

Stadt Leverkusen
Amt für Rat-und Bezirksangelegenheiten
Ebertplatz Rathaus
51373 Leverkusen

Leverkusen, den 20.12.2019
Tel.
Fax:
E-Mail:

Bürgerantrag: Sanierung der Rad- und Fußwege an der Solinger- u. Elbestraße in Leverkusen Rheindorf.

Sehr geehrte Damen und Herren,
bitte leiten Sie diesen Antrag an die zuständigen Gremien in Rat und Bezirk weiter.

Die bestehenden Rad- und Fußwege der Solinger- und der Elbestraße sind mehr als 50 Jahre alt. Sie sind mehrfach in ihrer Asphaltsschicht aufgebrochen worden um Kabel und anderes Installationsmaterial unter deren Oberfläche zu verlegen und außerdem haben sich die Flächen durch die lange Bestandszeit gesenkt, sodass die Fahrradwege nur mit großer Vorsicht wegen Sturz- und Unfallgefahr benutzt werden können. Die Elbestraße ist im Bereich der Einmündung Straße Königsberger-Platz bis zur Einmündung in die Solinger-Straße mit einem Fahrrad- und Fußweg von ca. 4m Breite ausgerüstet, daneben verläuft nochmals der aufgezeichnete Fahrradweg in der Fahrstraße für den Kraftverkehr. Dieser Umstand sollte bei einer Sanierung berücksichtigt und damit begradigt werden.

Es handelt sich bei den genannten Straßen um die Landesstraße L 108, die in Hoheit der Landesstraßen-NRW stehen. Ich gehe davon aus, dass die Sanierung über die Landesstraßen-NRW geschehen müsste. Wir bitten Sie daher einen entsprechenden Antrag an die Landesstraßen-NRW zu richten.

Begründung:

Im Zuge der Klimaverbesserung durch Co2-Reduzierung ist weltweit eine Campagne für den Verzicht auf den Gebrauch des Autos und die Benutzung von Fahrrädern und der öffentlichen Verkehrsmittel im Gange. Gerade jetzt stellt die Landesregierung von NRW erhöhte Beträge für den Bau von Fahrradstraßen in den Haushalt ein. Dazu gehört selbstverständlich auch der Erhalt und die Sanierung bestehender Fahrradwege. Nicht zuletzt ist die Verkehrssicherheit und die Benutzerfreundlichkeit der Fahrradwege von wesentlicher Bedeutung für den Nahverkehr und trägt damit zur Klimaverbesserung unserer schätzenswerten Welt bei.

Anlagen: Fotos von Rad- und Fußwegen.









