Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Kartenband zum

Mobilitätskonzept 2030+

Stadt Leverkusen

Stadt Leverkusen

Stadt Leverkusen

Dezernat V - Planen und Bauen
Stabsstelle Mobilität
Postfach 101140

Dortmund im Januar 2020

www.planersocietaet.de

Impressum

Planersocietät
Stadt. Mobilität. Dialog.

Dr.-Ing. Frehn, Steinberg & Partner
Stadt- und Verkehrsplaner
Gutenbergstraße 34
44139 Dortmund

Dr.-Ing. Michael Frehn
Fon 0231 58 96 96-0
Fax 0231 58 96 96-18

www.planersocietaet.de

Bearbeiter:

Dipl. Ing. Jan Diesfeld (Projektleitung)
Thomas Mattner (Dipl. Ing.)
Christian Schipplick (M. Sc.)
Christof Tielker (M. Sc.)

Bildnachweis

Titelseite: Stadt Leverkusen

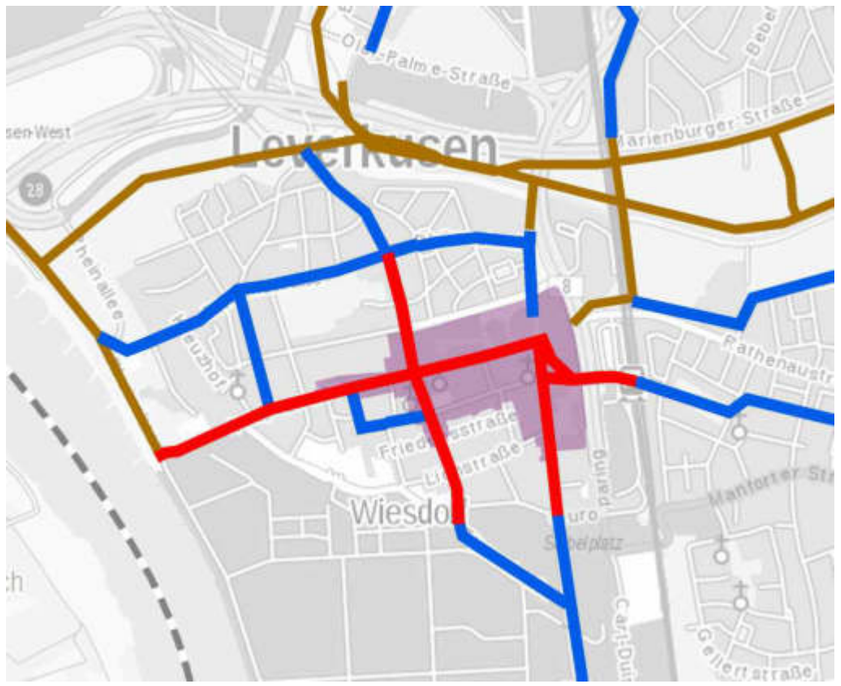
Inhaltsverzeichnis

Handlungsfeld A – Fußverkehr IV
Handlungsfeld B – Radverkehr V
Handlungsfeld C – ÖPNV/SPNV VI
Handlungsfeld D – Straßennetz, fließender und ruhender Kfz-Verkehr VII
Handlungsfeld E – Straßenraum- und Platzgestaltung VIII
Integriertes Handlungskonzept IX

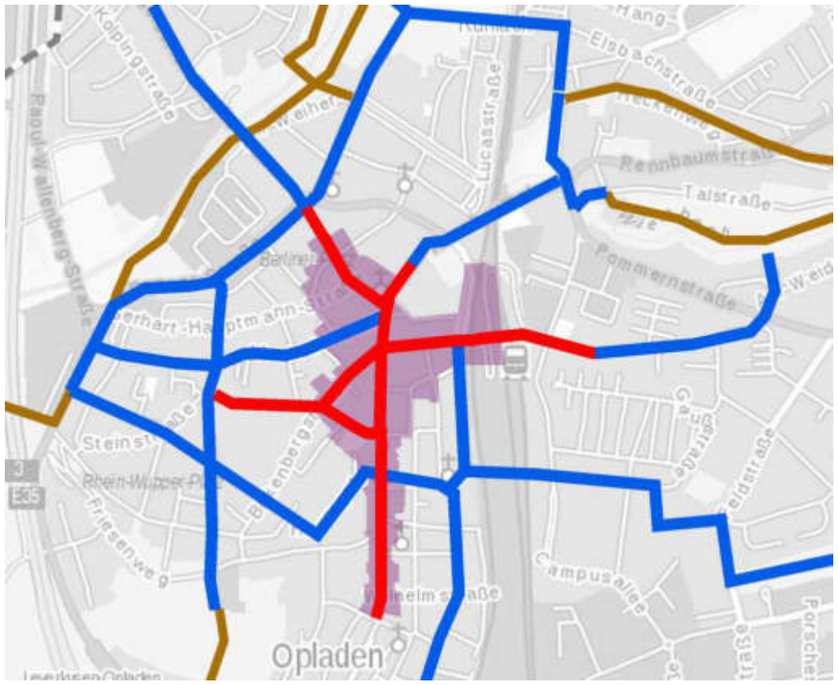
Handlungsfeld A – Fußverkehr

Vorschläge zu Komfort- und Hauptfußwegen in den Hauptzentren

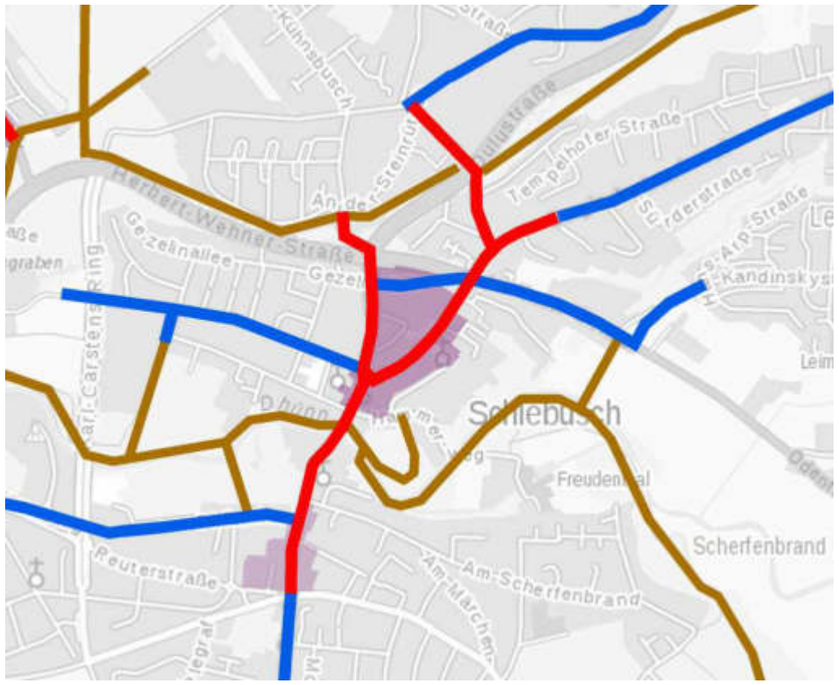
Komfort- und Hauptfußwege Wiesdorf



Komfort- und Hauptfußwege Opladen



Komfort- und Hauptfußwege Schlebusch

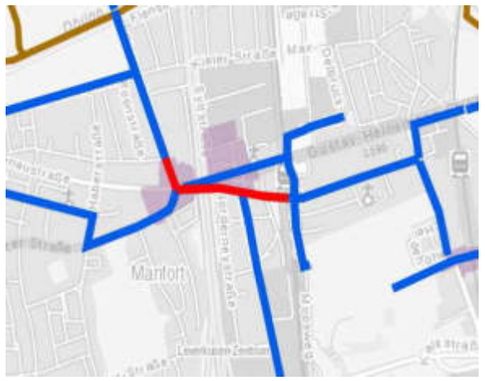


Vorschläge zu Komfort- und Hauptfußwegen in den Nebenzentren

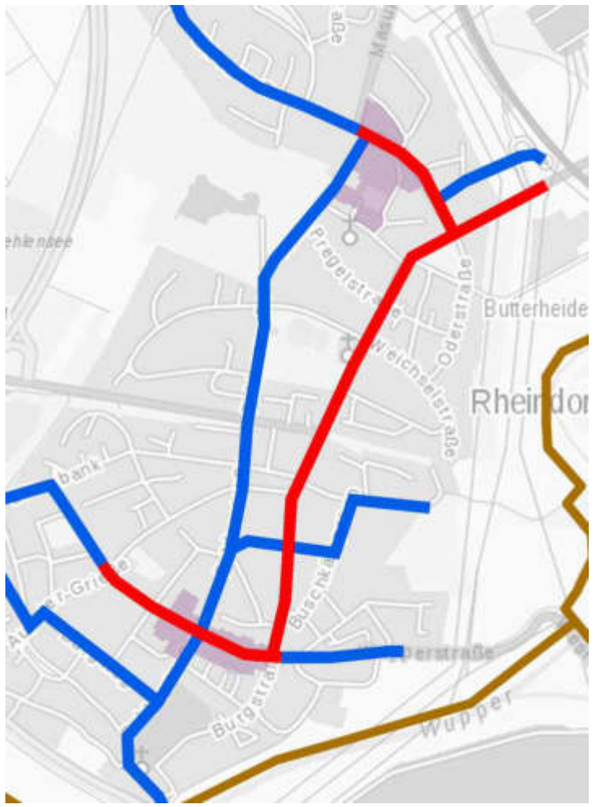
Hitdorf

Lützenkirchen

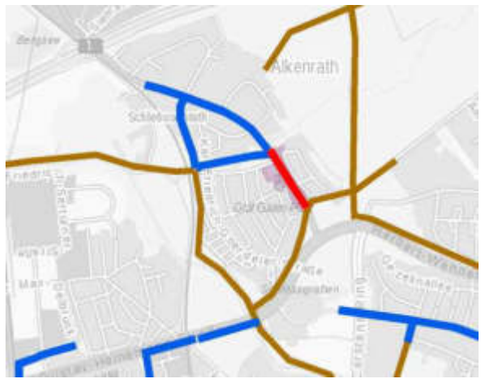
Manfort



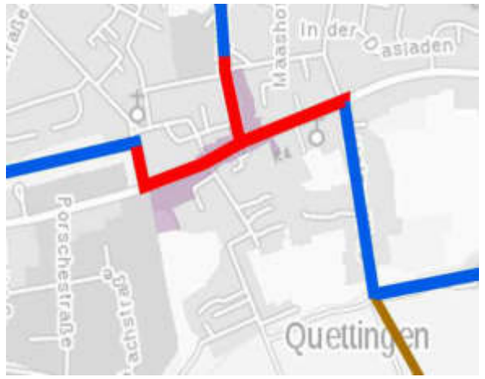
Rheindorf Nord und Süd



Alkenrath



Quettingen



Bergisch Neukirchen

Bürrig / Küppersteg

Fußwegenetz
Kategorien des Wegenetzes

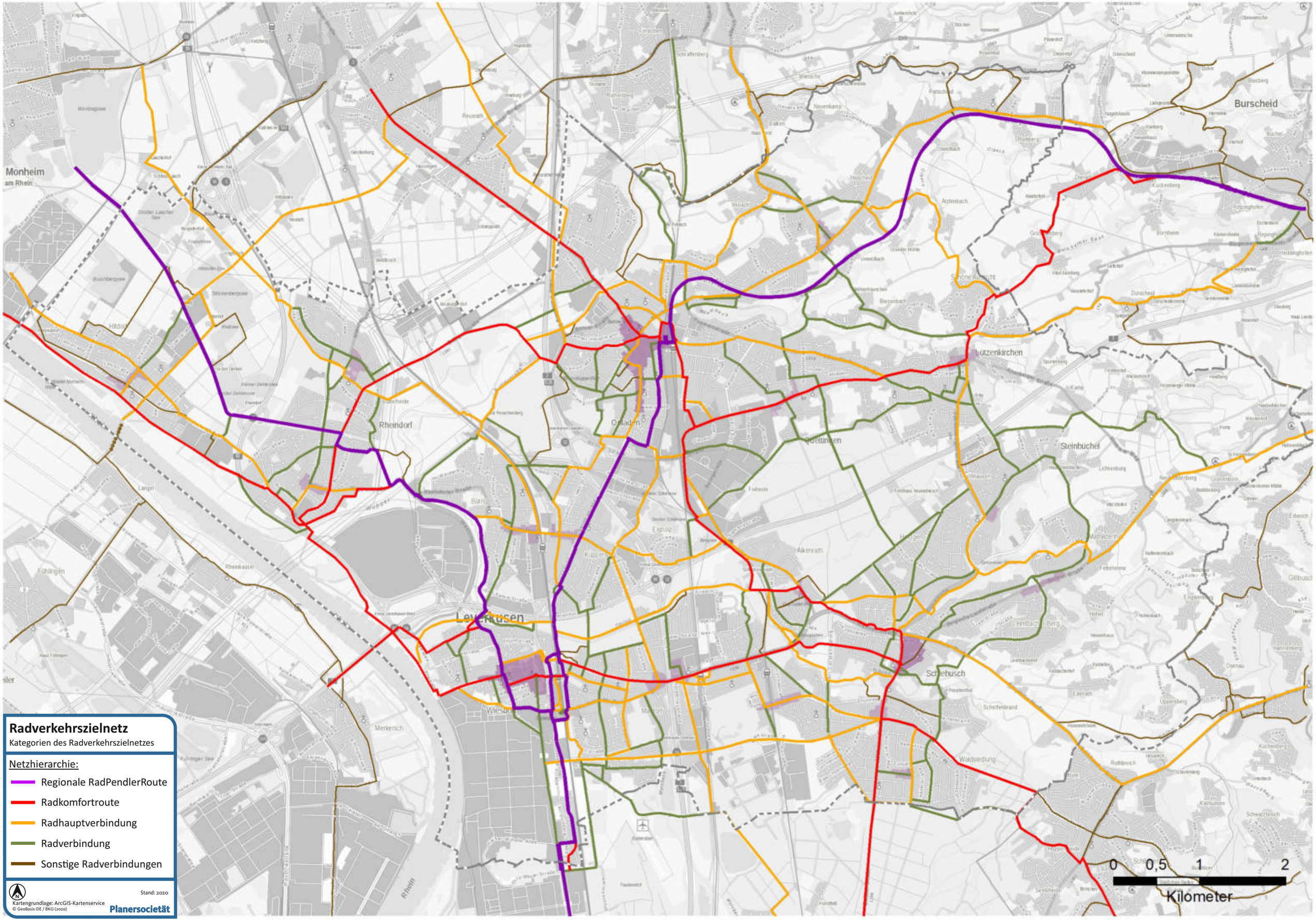
- Komfortfußweg
- Hauptfußwege
- Freizeitwege
- Zentrale Versorgungsbereiche

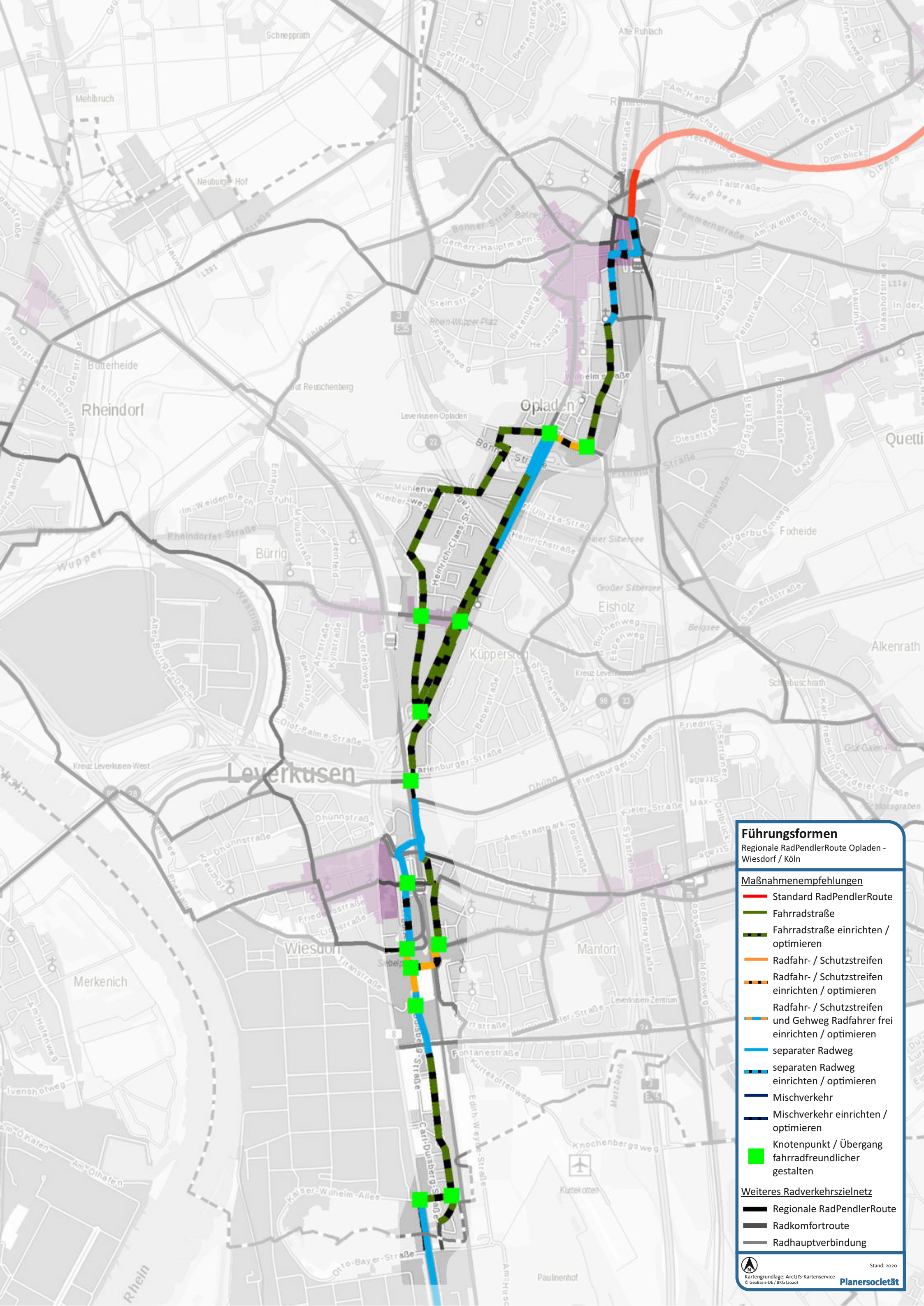
Kartengrundlage:
ArcGIS-Kartenservice
GeoBasis-DE / BKG (2020)

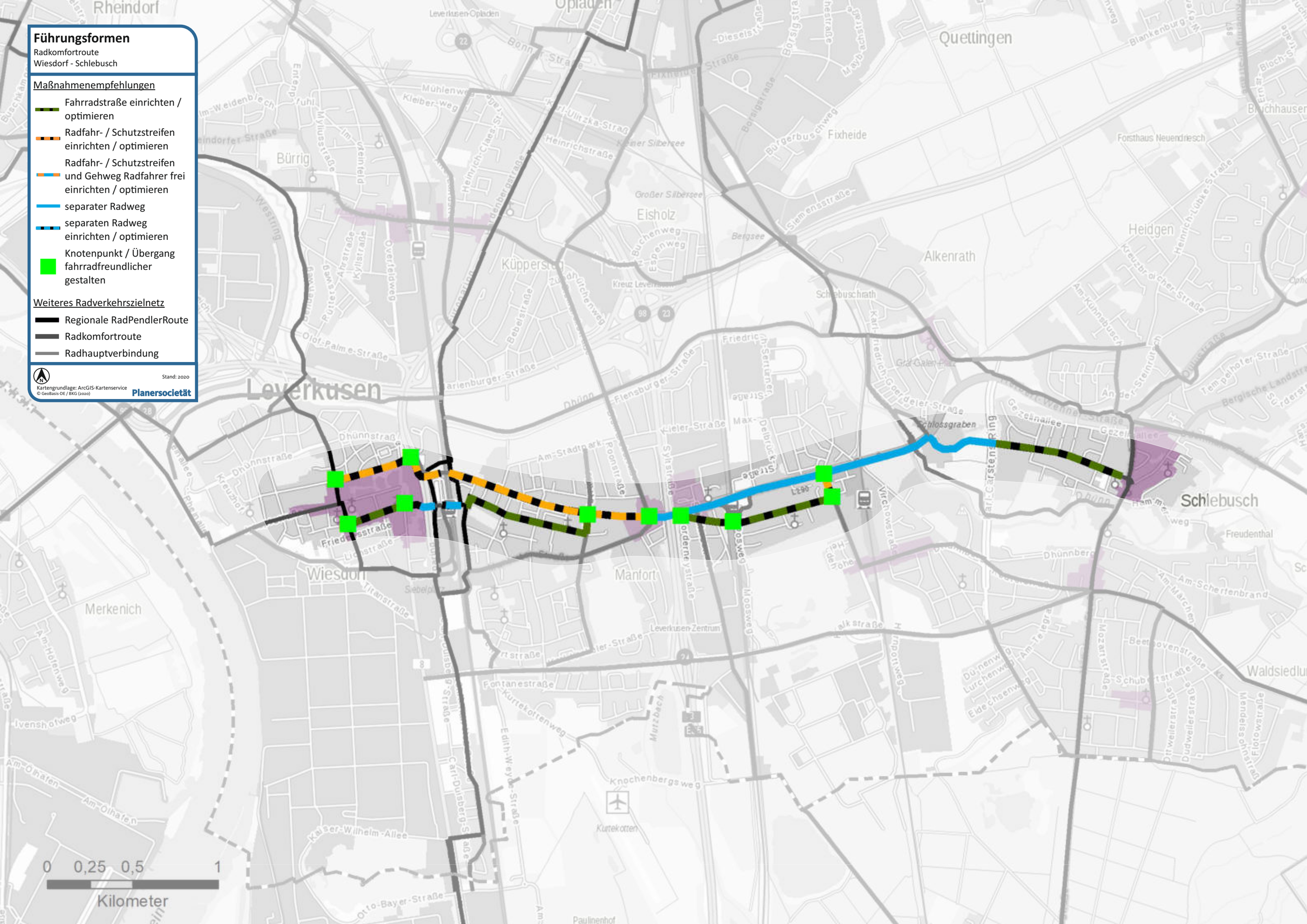
Stand: 2020

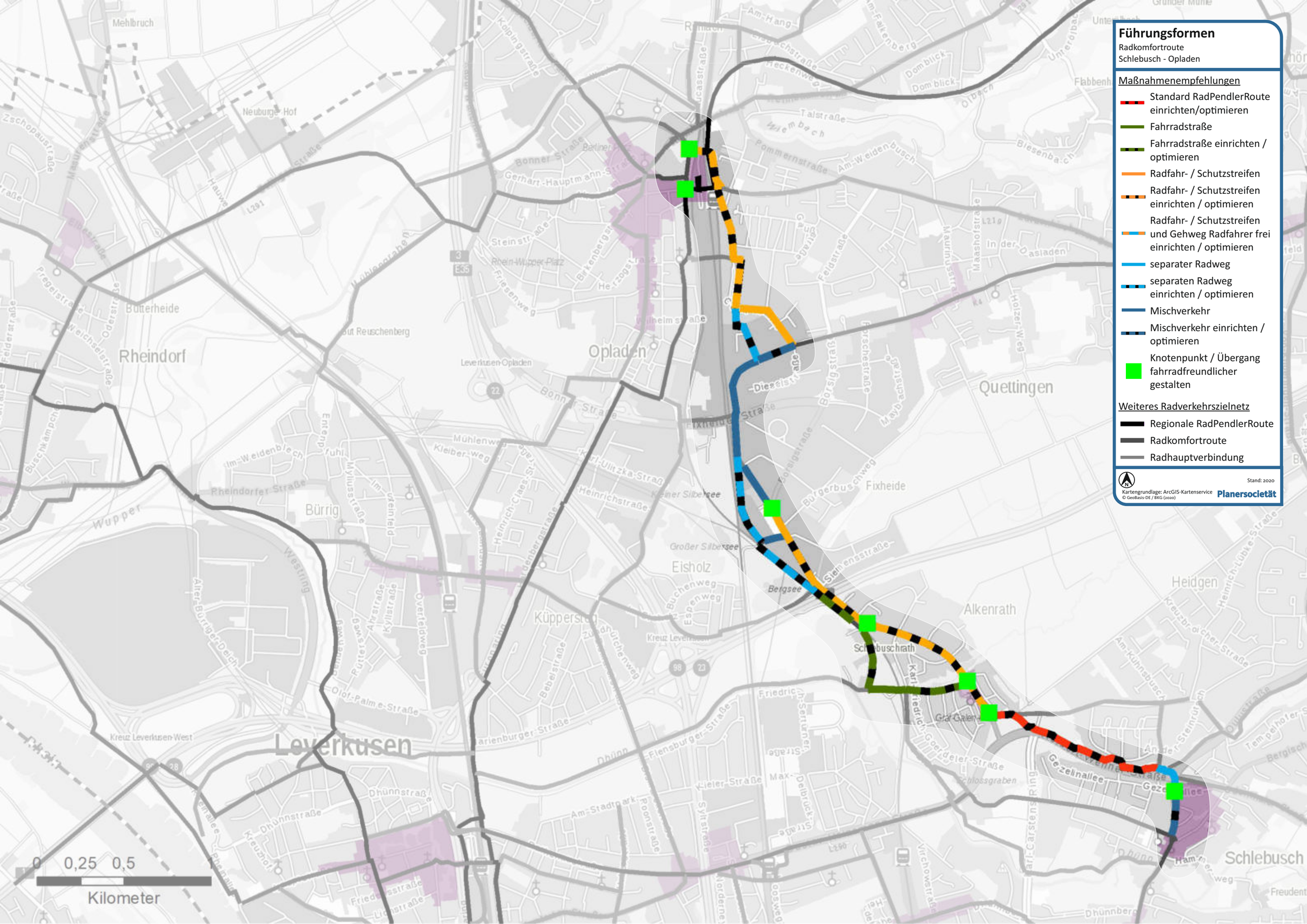
Planersocietät

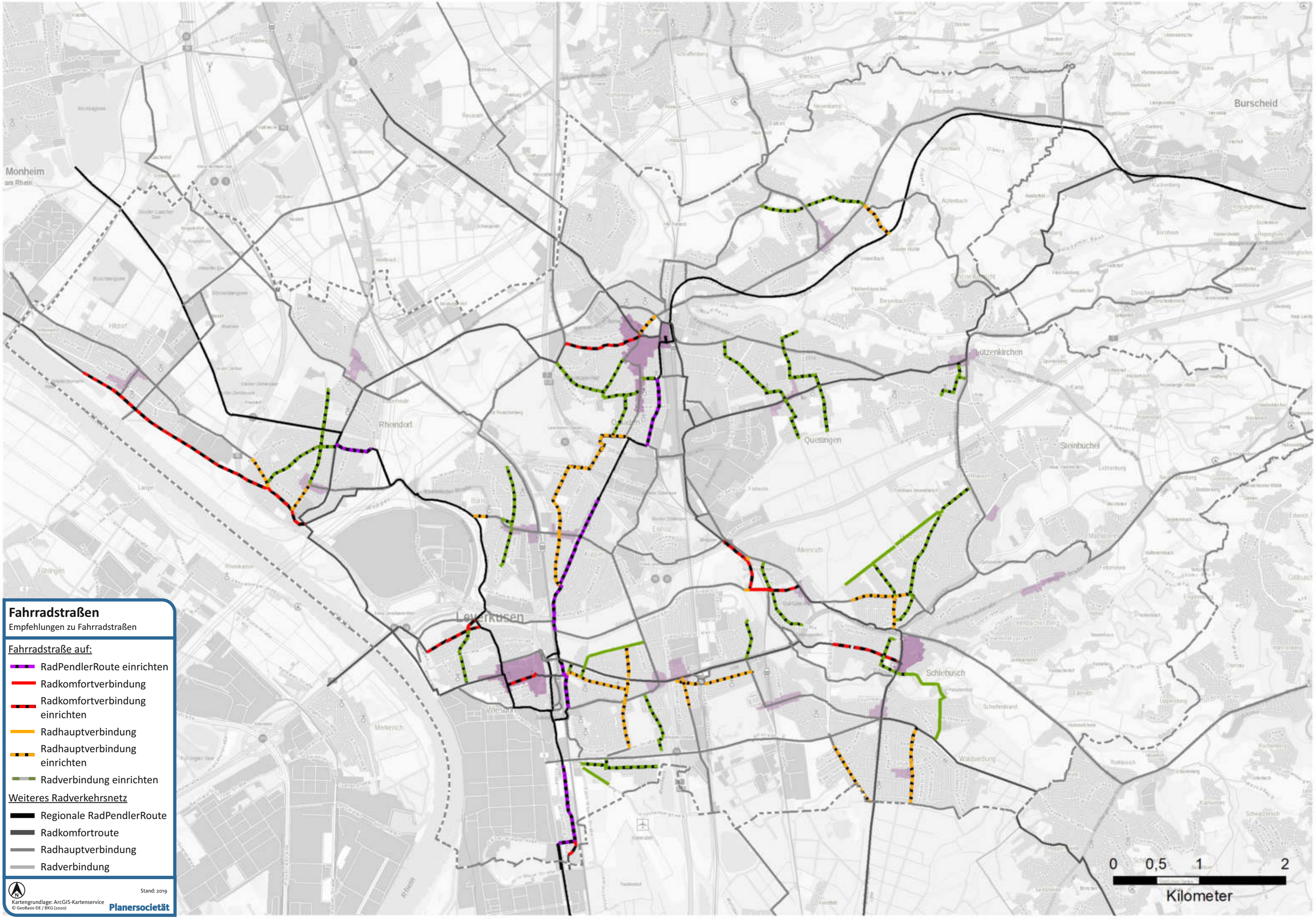
Handlungsfeld B – Radverkehr


Radverkehrszielnetz
Kategorien des Radverkehrszielnetzes
Netzhierarchie:
Regionale RadPendlerRoute
Radkomfortroute
Radhauptverbindung
Radverbindung
Sonstige Radverbindungen
Stand: 2020
Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)
Planersocietät
0
0,5
1
2
Kilometer
Monheim
am Rhein
Burscheid
Rheindorf
Opladen
Lützenkirchen
Steinbüchel
Leverkusen
Schlebusch
Wiesdorf
Merkenich
Rheinkassel
Fühlingen
Hitdorf
Bürrig
Alkenrath
Aggerbach
Rheinallee


Führungsformen
Regionale RadPendlerRoute Opladen - Wiesdorf / Köln
Maßnahmenempfehlungen
Standard RadPendlerRoute
Fahrradstraße
Fahrradstraße einrichten / optimieren
Radfahr- / Schutzstreifen
Radfahr- / Schutzstreifen einrichten / optimieren
Radfahr- / Schutzstreifen und Gehweg Radfahrer frei einrichten / optimieren
separater Radweg
separaten Radweg einrichten / optimieren
Mischverkehr
Mischverkehr einrichten / optimieren
Knotenpunkt / Übergang fahrradfreundlicher gestalten
Weiteres Radverkehrszielnetz
Regionale RadPendlerRoute
Radkomfortroute
Radhauptverbindung
Stand: 2020
Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)
Planersocietät
Opladen
Leverkusen
Wiesdorf
Rheindorf
Bürrig
Küppersteg
Eisholz
Manfort
Fixheide
Alkenrath
Merkenich
Paulinenhof
Schnepprath
Mehlbruch
Neuburger Hof
Butterheide
Alte Ruhlach
Rhein

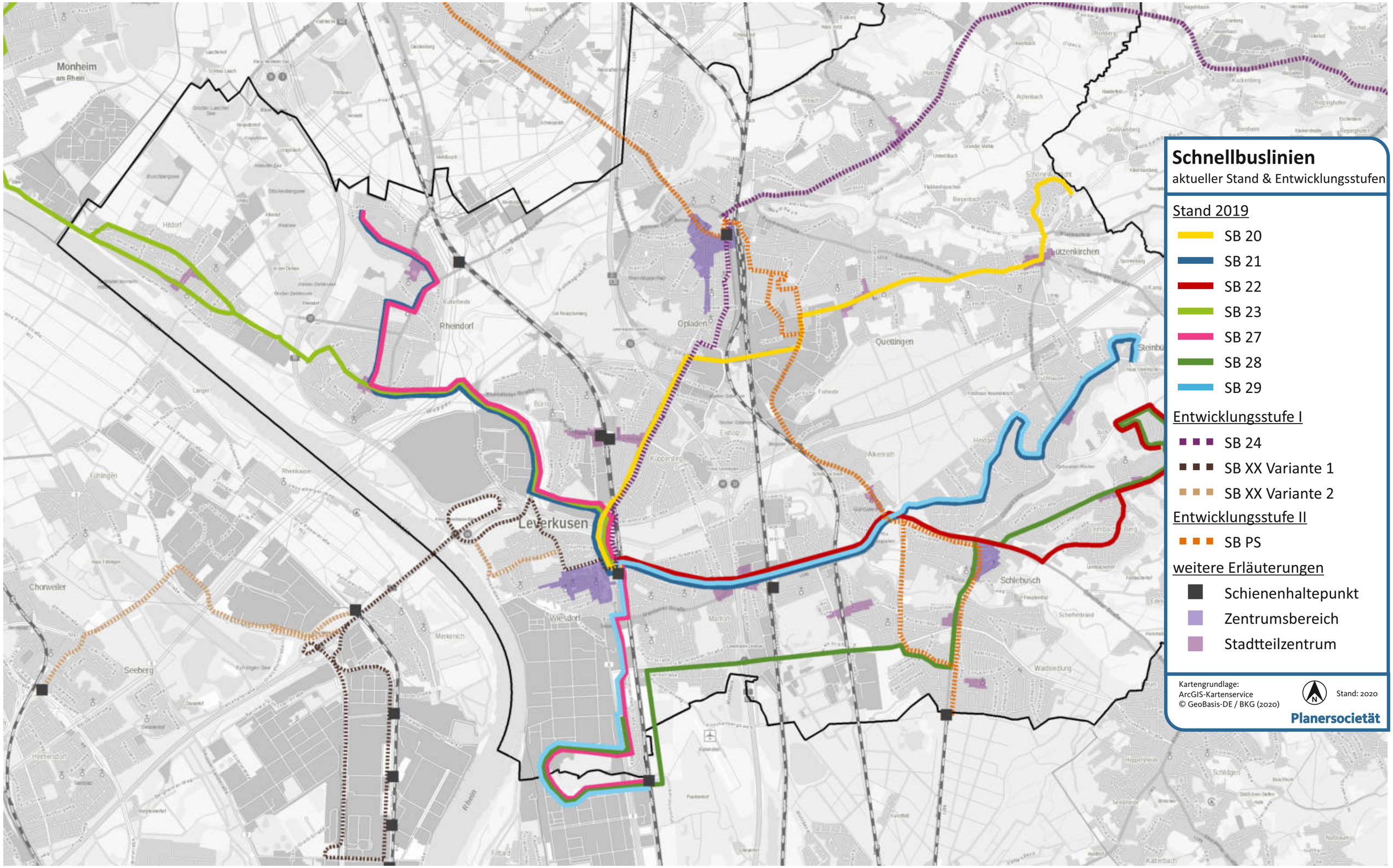

Führungsformen
Radkomfortroute
Wiesdorf - Schlebusch
Maßnahmenempfehlungen
Fahrradstraße einrichten / optimieren
Radfahr- / Schutzstreifen einrichten / optimieren
Radfahr- / Schutzstreifen und Gehweg Radfahrer frei einrichten / optimieren
separater Radweg
separaten Radweg einrichten / optimieren
Knotenpunkt / Übergang fahrradfreundlicher gestalten
Weiteres Radverkehrszielnetz
Regionale RadPendlerRoute
Radkomfortroute
Radhauptverbindung
Stand: 2020
Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)
Planersocietät
0 0,25 0,5 1
Kilometer
Rheindorf
Opladen
Quettingen
Fixheide
Bürrig
Eisholz
Küppersteg
Alkenrath
Heidgen
Leverkusen
Wiesdorf
Manfort
Schlebusch
Merkenich
Schloßgraben

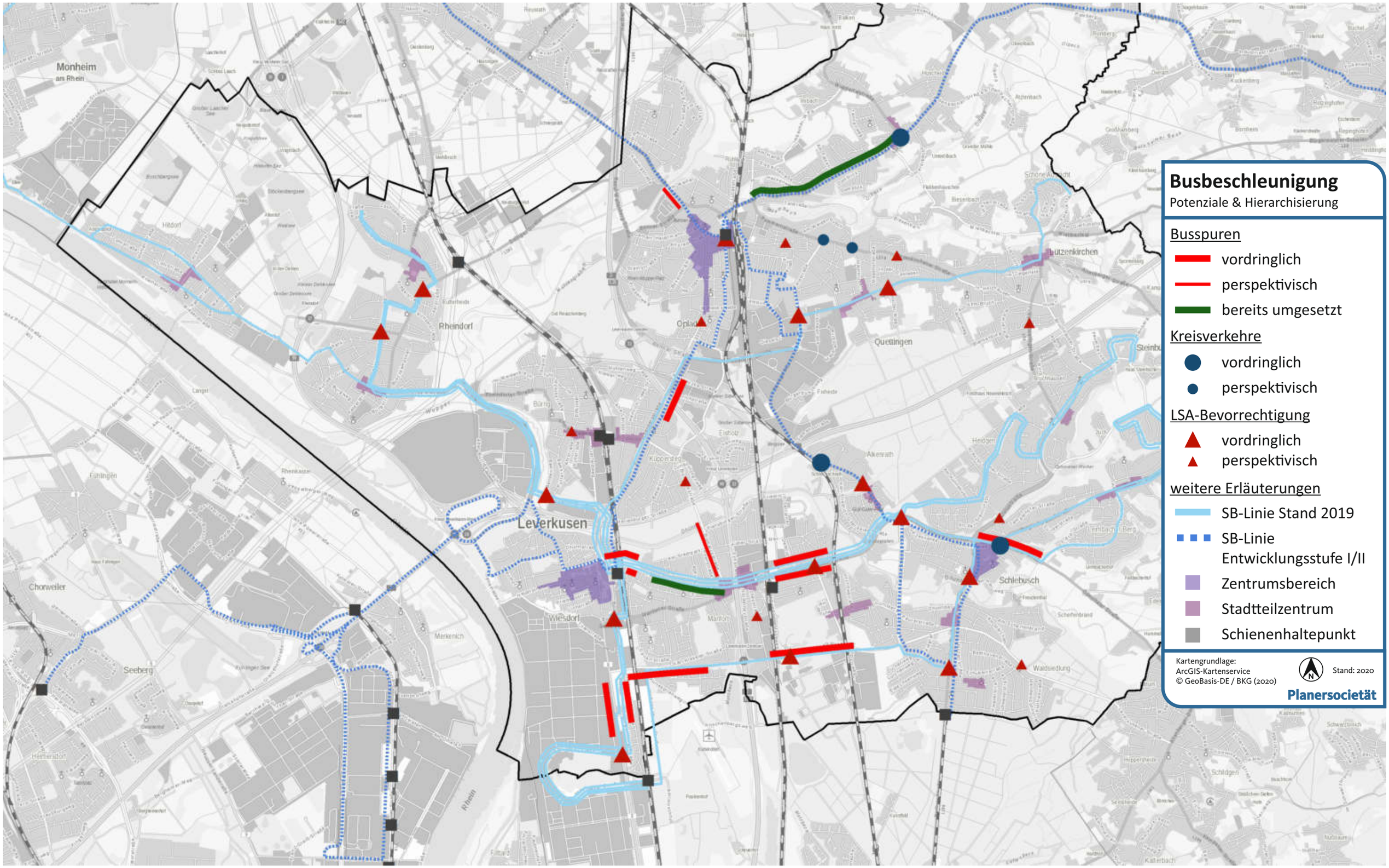

Führungsformen
Radkomfortroute
Schlebusch - Opladen
Maßnahmenempfehlungen
Standard RadPendlerRoute einrichten/optimieren
Fahrradstraße
Fahrradstraße einrichten / optimieren
Radfahr- / Schutzstreifen
Radfahr- / Schutzstreifen einrichten / optimieren
Radfahr- / Schutzstreifen und Gehweg Radfahrer frei einrichten / optimieren
separater Radweg
separaten Radweg einrichten / optimieren
Mischverkehr
Mischverkehr einrichten / optimieren
Knotenpunkt / Übergang fahrradfreundlicher gestalten
Weiteres Radverkehrszielnetz
Regionale RadPendlerRoute
Radkomfortroute
Radhauptverbindung
Stand: 2020
Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)
Planersocietät
Opladen
Quettingen
Rheindorf
Leverkusen
Schlebusch
Alkenrath
Heidgen
Fixheide
Eisholz
Bürrig
Küppersteg
Butterheide
Neuburger Hof
Mehlbruch
Großer Silbersee
Kleiner Silbersee
Bergsee
Schlebuschrath
Gräf Galen
Gezelinallee
Leverkusen-Opladen
Kreuz Leverkusen-West
Kreuz Leverkusen
Wupper
0 0,25 0,5
Kilometer

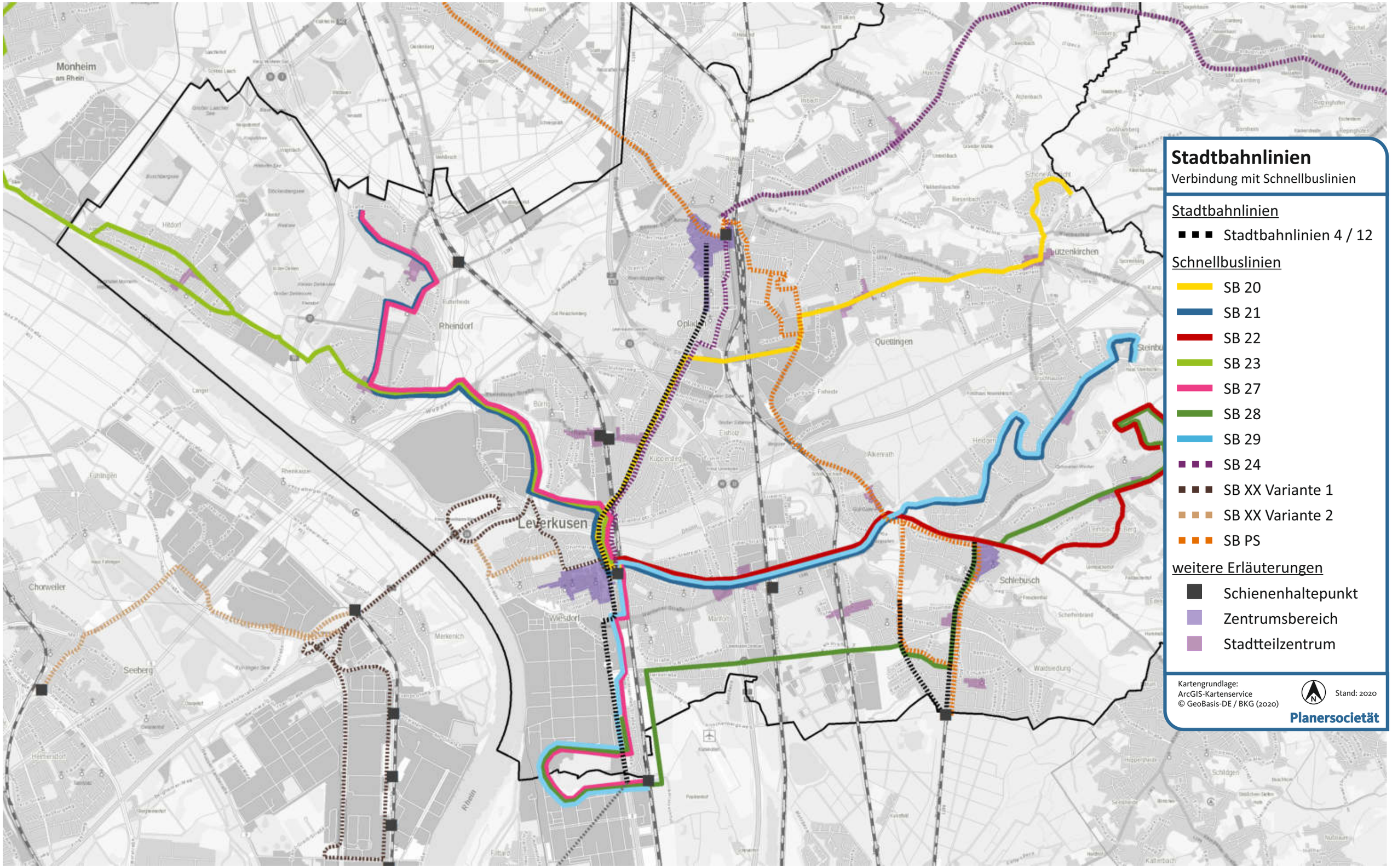

Monheim
am Rhein
Burscheid
Hitdorf
Rheindorf
Opladen
Leverkusen
Wiesdorf
Quettingen
Lützenkirchen
Steinbüchel
Schlebusch
Merkenich
Fühlingen
Fahrradstraßen
Empfehlungen zu Fahrradstraßen
Fahrradstraße auf:
RadPendlerRoute einrichten
Radkomfortverbindung
Radkomfortverbindung einrichten
Radhauptverbindung
Radhauptverbindung einrichten
Radverbindung einrichten
Weiteres Radverkehrsnetz
Regionale RadPendlerRoute
Radkomfortroute
Radhauptverbindung
Radverbindung
Stand: 2019
Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)
Planersocietät
0
0,5
1
2
Kilometer

Knotenpunkte
Fahrradfreundlich umzugestaltende Knotenpunkte
Maßnahmenempfehlungen
Größere Umgestaltungen (Zuwegung optimieren, Brückenbau u.ä.)
Kleinere Maßnahmen (Markierungen, Spiegel, Drängelgitter entfernen, kommunikative Maßnahmen, u.ä.)
Weiteres Radverkehrszielnetz
Regionale RadPendlerRoute
Radkomfortroute
Radhauptverbindung
Stand: 2019
Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
Planersocietät
Monheim am Rhein
Burscheid
Hitdorf
Rheindorf
Opladen
Quettingen
Lützenkirchen
Steinbüchel
Leverkusen
Schlebusch
0
0,5
1
2
Kilometer

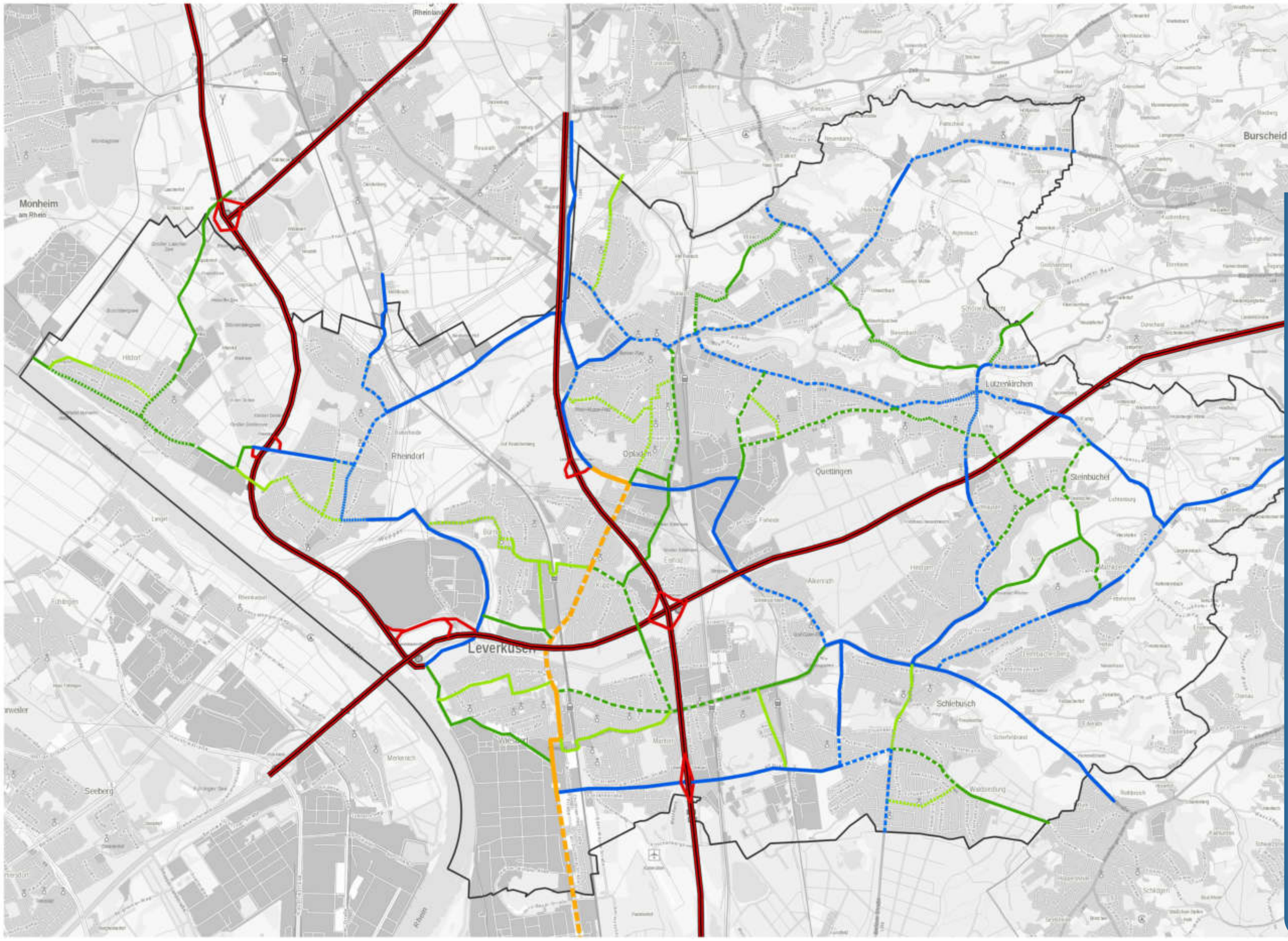
Handlungsfeld C – ÖPNV/SPNV


Schnellbuslinien
aktueller Stand & Entwicklungsstufen
Stand 2019
SB 20
SB 21
SB 22
SB 23
SB 27
SB 28
SB 29
Entwicklungsstufe I
SB 24
SB XX Variante 1
SB XX Variante 2
Entwicklungsstufe II
SB PS
weitere Erläuterungen
Schienenhaltepunkt
Zentrumsbereich
Stadtteilzentrum
Kartengrundlage:
ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)
Stand: 2020
Planersocietät
Monheim
am Rhein
Hitdorf
Rheindorf
Opladen
Quettingen
Lützenkirchen
Leverkusen
Wiesdorf
Schlebusch
Chorweiler
Seeberg
Fühlingen
Langel
Merkenich
Waldsiedlung
Schildgen


Busbeschleunigung
Potenziale & Hierarchisierung
Busspuren
vordringlich
perspektivisch
bereits umgesetzt
Kreisverkehre
vordringlich
perspektivisch
LSA-Bevorrechtigung
vordringlich
perspektivisch
weitere Erläuterungen
SB-Linie Stand 2019
SB-Linie Entwicklungsstufe I/II
Zentrumsbereich
Stadtteilzentrum
Schienenhaltepunkt
Kartengrundlage:
ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)
Stand: 2020
Planersocietät
Monheim am Rhein
Hitdorf
Rheindorf
Leverkusen
Opladen
Quettingen
Lützenkirchen
Schlebusch
Wiesdorf
Manfort
Chorweiler
Seeberg
Merkenich
Rheinkassel
Fühlingen
Langel
Bürrig
Küppersteg
Eisholz
Fixheide
Akenrath
Heidehof
Waldsiedlung
Schlebusch
Schlebuschrath
Steinbüchel
Schildgen
Kalkerbach
Rhein


Stadtbahnlinien
Verbindung mit Schnellbuslinien
Stadtbahnlinien
Stadtbahnlinien 4 / 12
Schnellbuslinien
SB 20
SB 21
SB 22
SB 23
SB 27
SB 28
SB 29
SB 24
SB XX Variante 1
SB XX Variante 2
SB PS
weitere Erläuterungen
Schienenhaltepunkt
Zentrumsbereich
Stadtteilzentrum
Kartengrundlage:
ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)
Stand: 2020
Planersocietät
Monheim am Rhein
Hitdorf
Rheindorf
Leverkusen
Opladen
Quettingen
Lützenkirchen
Schlebusch
Wiesdorf
Chorweiler
Seeberg
Fühlingen
Waldsiedlung

Handlungsfeld D – Straßennetz, fließender und ruhender Kfz-Verkehr



Straßennetzhierarchie

Klassifizierung und Hierarchie 2035

Erläuterung der Liniensymbolik:

- Straße außerorts oder in Bereichen mit keiner/ geringer Wohnbebauung
- Straße in Bereichen mit Wohnbebauung
- sensible Straßen-Abschnitte (städtebaulich, enger Straßenraum, besondere Nutzungskonflikte, ...)

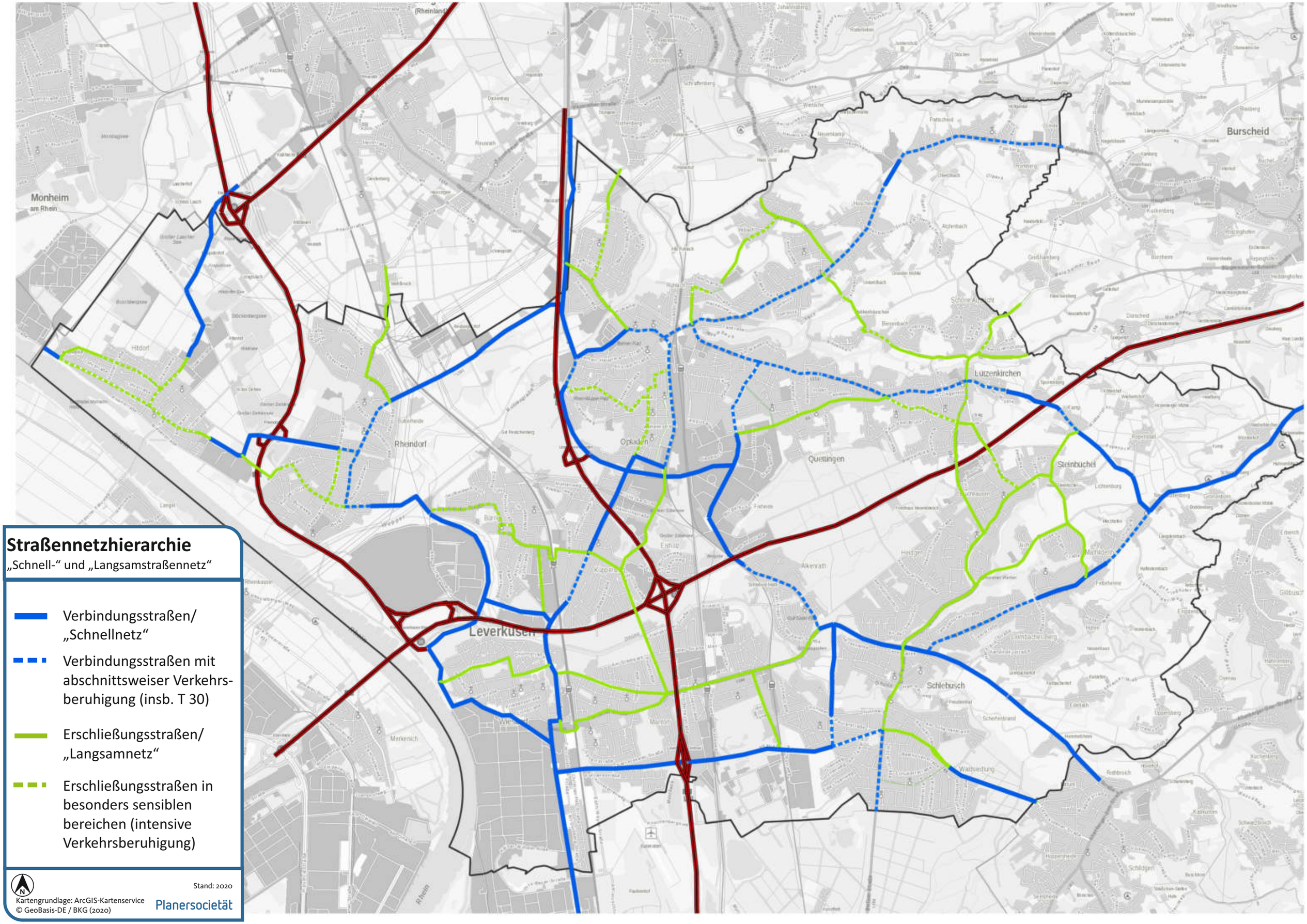
Netzhierarchien und Klassifizierung:

- Bundesautobahn: überregionale Verbindung
- Bundesstraße: übergeordete regionale, teils innerörtliche Verbindung
- Landesstraße: übergeordnete regionale und städtische Verbindung
- Kreisstraße sowie städtische Verbindungsstraße
- Hauptsammelstraße

Stand: 2020

Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)

Planersocietät



Straßennetzhierarchie

„Schnell-“ und „Langsamstraßennetz“

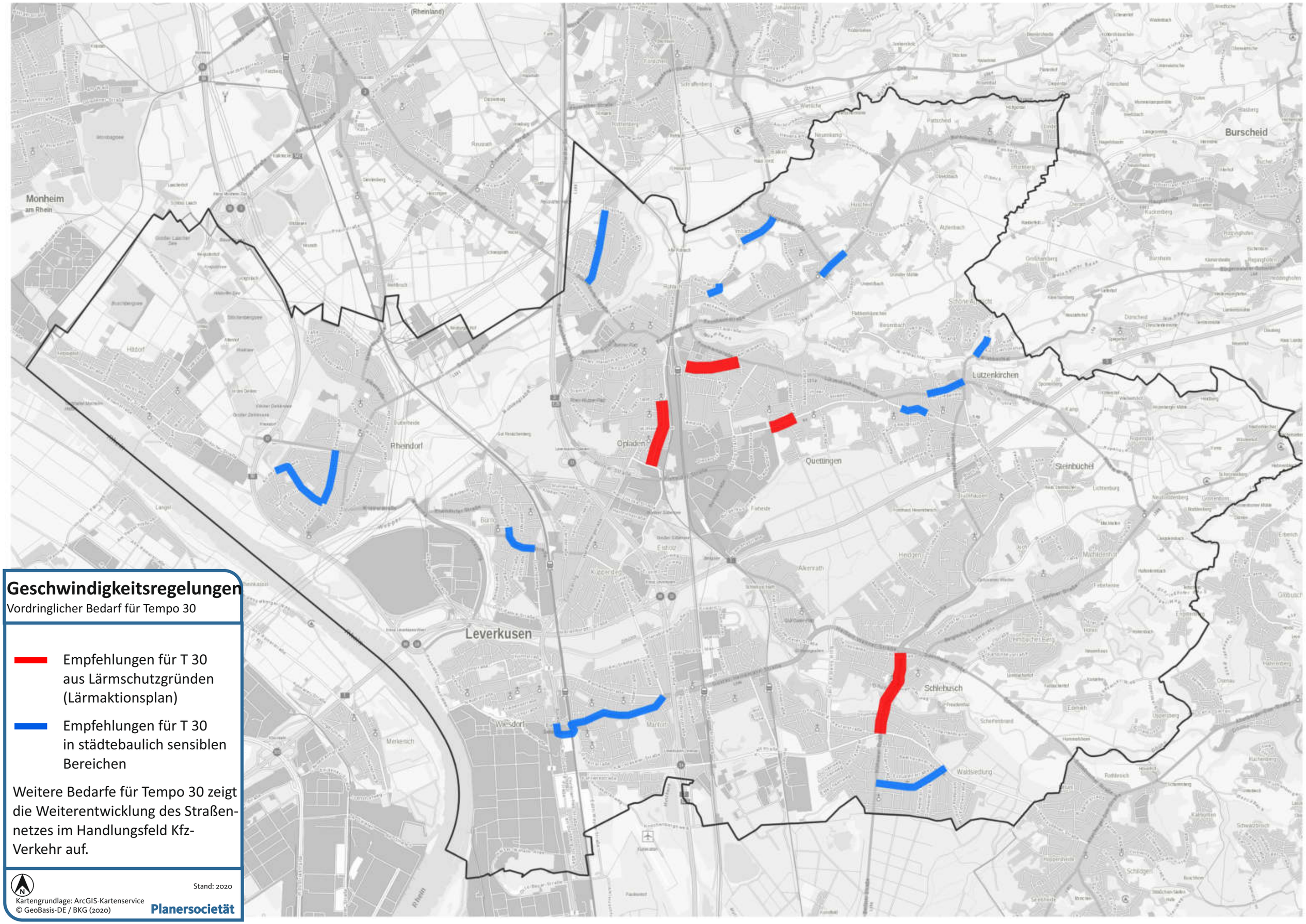
- Verbindungsstraßen/ „Schnellnetz“
- Verbindungsstraßen mit abschnittsweiser Verkehrsberuhigung (insb. T 30)
- Erschließungsstraßen/ „Langsamnetz“
- Erschließungsstraßen in besonders sensiblen bereichen (intensive Verkehrsberuhigung)

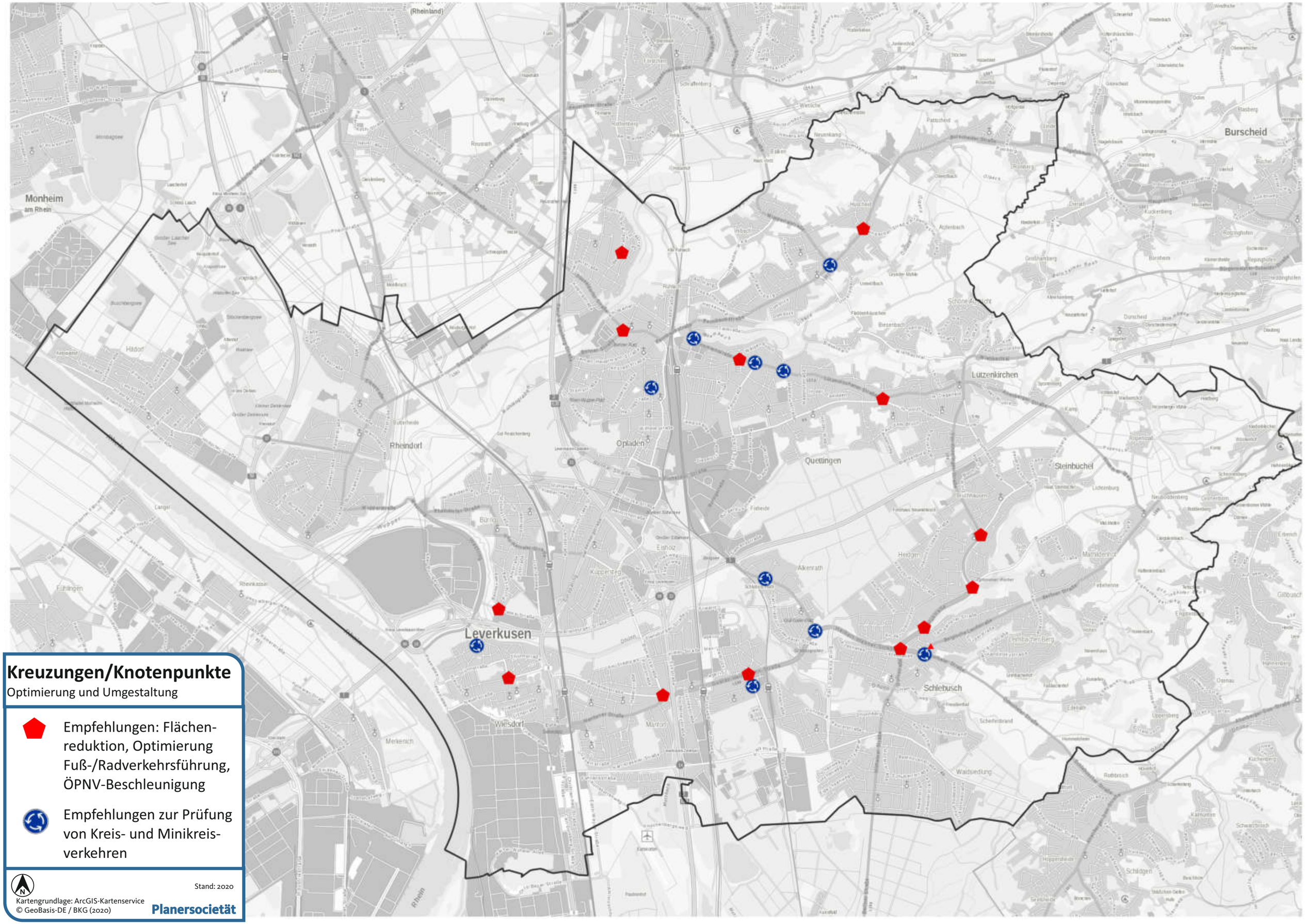
N

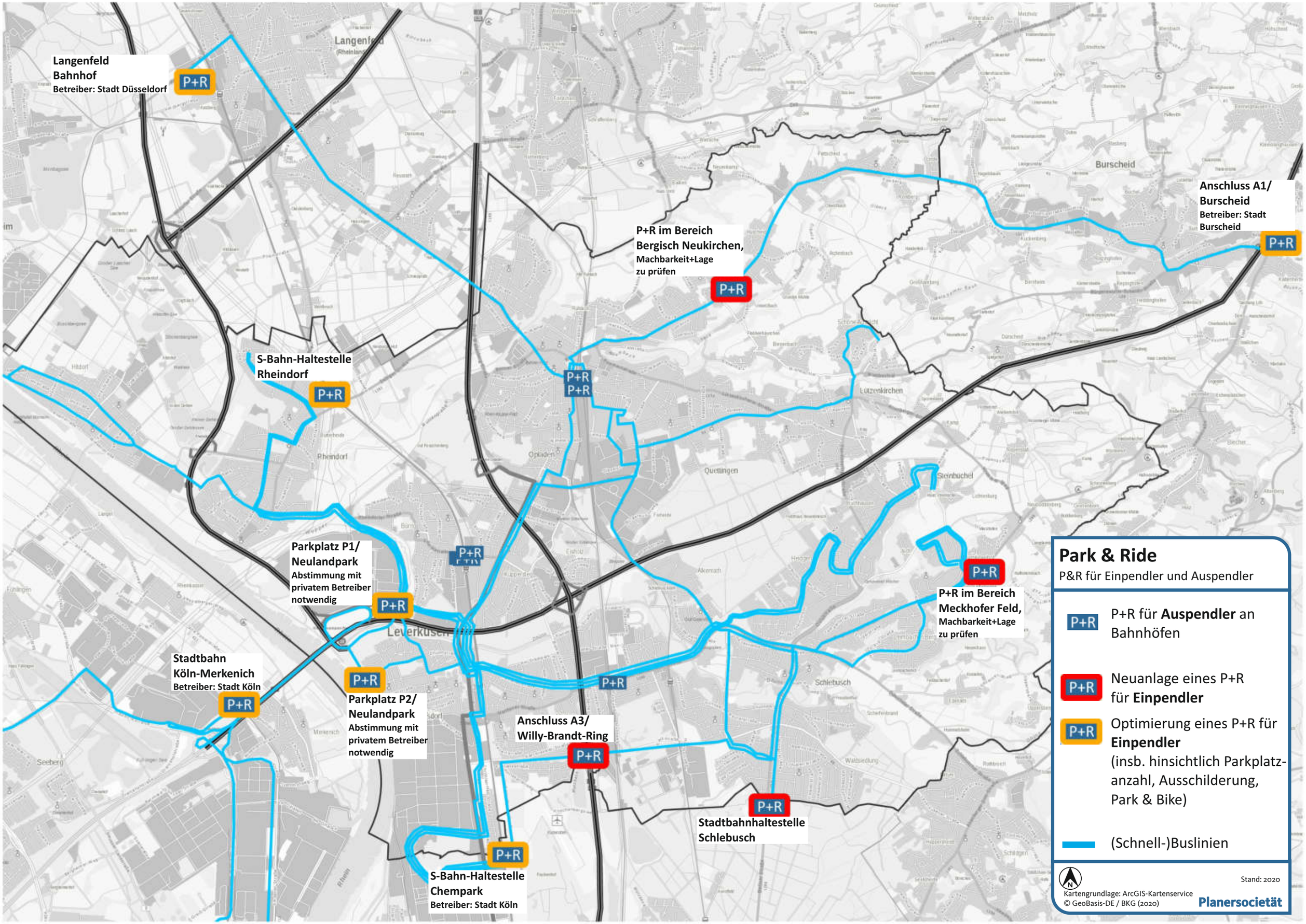
Stand: 2020

Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)

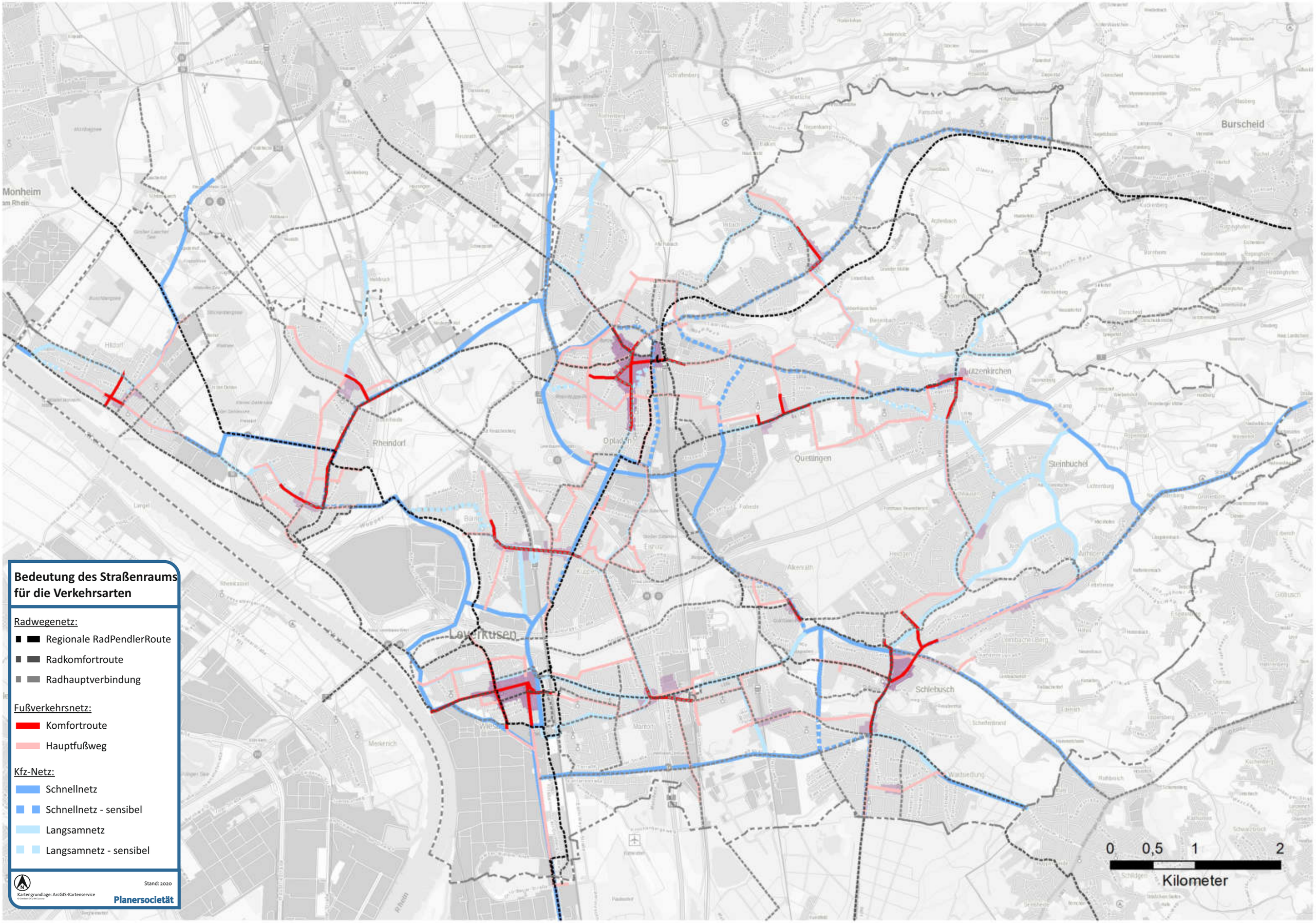
Planersocietät


Monheim
am Rhein
Hitdorf
Rheindorf
Leverkusen
Wiesdorf
Opladen
Quettingen
Lützenkirchen
Steinbüchel
Schlebusch
Burscheid
Geschwindigkeitsregelungen
Vordringlicher Bedarf für Tempo 30
Empfehlungen für T 30 aus Lärmschutzgründen (Lärmaktionsplan)
Empfehlungen für T 30 in städtebaulich sensiblen Bereichen
Weitere Bedarfe für Tempo 30 zeigt die Weiterentwicklung des Straßennetzes im Handlungsfeld Kfz-Verkehr auf.
Stand: 2020
Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)
Planersocietät


Monheim
am Rhein
Burscheid
Lützenkirchen
Rheindorf
Opladen
Quettingen
Steinbüchel
Leverkusen
Schlebusch
Wiesdorf
Kreuzungen/Knotenpunkte
Optimierung und Umgestaltung
Empfehlungen: Flächenreduktion, Optimierung Fuß-/Radverkehrsführung, ÖPNV-Beschleunigung
Empfehlungen zur Prüfung von Kreis- und Minikreisverkehren
Stand: 2020
Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)
Planersocietät


Langenfeld
Bahnhof
Betreiber: Stadt Düsseldorf
P+R
Langenfeld
(Rheinland)
P+R im Bereich
Bergisch Neukirchen,
Machbarkeit+Lage
zu prüfen
P+R
Burscheid
Anschluss A1/
Burscheid
Betreiber: Stadt
Burscheid
P+R
S-Bahn-Haltestelle
Rheindorf
P+R
P+R
P+R
Hitdorf
Rheindorf
Opladen
Quettingen
Lützenkirchen
Steinbüchel
Parkplatz P1/
Neulandpark
Abstimmung mit
privatem Betreiber
notwendig
P+R
P+R
Leverkusen
P+R
P+R im Bereich
Meckhofer Feld,
Machbarkeit+Lage
zu prüfen
Stadtbahn
Köln-Merkenich
Betreiber: Stadt Köln
P+R
P+R
Parkplatz P2/
Neulandpark
Abstimmung mit
privatem Betreiber
notwendig
P+R
Schlebusch
Anschluss A3/
Willy-Brandt-Ring
P+R
Seeberg
P+R
Stadtbahnhaltestelle
Schlebusch
P+R
S-Bahn-Haltestelle
Chempark
Betreiber: Stadt Köln
Park & Ride
P&R für Einpendler und Auspendler
P+R für Auspendler an Bahnhöfen
Neuanlage eines P+R für Einpendler
Optimierung eines P+R für Einpendler
(insb. hinsichtlich Parkplatz-anzahl, Ausschilderung, Park & Bike)
(Schnell-)Buslinien
N
Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
© GeoBasis-DE / BKG (2020)
Stand: 2020
Planersocietät

Handlungsfeld E – Straßenraum- und Platzgestaltung


Bedeutung des Straßenraums für die Verkehrsarten
Radwegenetz:
Regionale RadPendlerRoute
Radkomfortroute
Radhauptverbindung
Fußverkehrsnetz:
Komfortroute
Hauptfußweg
Kfz-Netz:
Schnellnetz
Schnellnetz - sensibel
Langsamnetz
Langsamnetz - sensibel
Stand: 2020
Kartengrundlage: ArcGIS-Kartenservice
Planersocietät
Monheim
Burscheid
Hitdorf
Rheindorf
Opladen
Quettingen
Lützenkirchen
Steinbüchel
Leverkusen
Schlebusch
0
0,5
1
2
Kilometer

Integriertes Handlungskonzept

Integriertes Handlungskonzept Mobilitätskonzept Leverkusen 2030+
Oberer Finanzierungspfad

Stadt Leverkusen

Maßnahmenfelder Handlungsfelder

★ Schlüsselmaßnahmen

Fußverkehr

★ Definition des Fußwegenetzes
(Definition wichtiger Achsen & Abschnitte, Qualitätsmerkmale; erste Definition dieses Netzes bereits im Mobilitätskonzept erfolgt, Fußwegenetze in Haupt- und Nebenzentren)

Verbesserung des Wegenetzes und Schließung von Netzlücken inner- und außerorts
(insb. Instandsetzung, Wegeverbreiterungen, Wegweisung, Aufenthaltsqualität)

★ Abbau von Barrieren
(Barrierefreie Wege, Ausbau Querungsmöglichkeiten, Querung gesamtstädtischer Zäsuren, Vermeidung von Angsträume)

★ Fußverkehrsfreundliche Knotenpunkte
(z.B. Verlängerung von Grün-/Freigabezeiten, Trennung vom Radverkehr, vorgezogene Seitenräume im Nebennetz)

Mehr Aufenthaltsräume, Sitz- und Spielgelegenheiten
(insb. Begrünung, Sitz- und Spielgelegenheiten)

Ausbau der Wegweisung und Beschilderung
(insb. in Stadtteilzentren)

Integrierte Nahmobilitätskonzepte für Stadtteilzentren
z.B. für Schlebusch, Rheindorf-Nord; insb. hinsichtlich Aufenthaltsqualität, Spiel- und Sitzrouten, Maßnahmen zur Verkehrsumleitung, Begegnungszonen / Shared-Space unter Beachtung der Konzepte Radverkehr, ÖPNV und Kfz-Verkehr)

Radverkehr

★ Definition des Radverkehrs-Zielnetzes
(Radverkehrs-Zielnetz 2030+ mit RadPendlerRouten, Radkomfortrouten, Radhauptverbindungen und Radverbindungen)

★ Optimierung der Radverkehrsinfrastruktur
(z.B. Umsetzung sicherer Radverbindungen auf Grundlage des Radverkehrs-Zielnetzes: RadPendlerRoute Opladen - Wiesdorf - Köln, Radkomfortrouten, mehr Fahrradstraßen, Prüfung der weiteren Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrende)

Fahrradfreundliche & sichere Gestaltung von Kreuzungen
(z.B. Aufstellbereiche für Radfahrende, eigene Radfahrampeln, direktes Linksabbiegen, Fahrradschleusen etc.)

★ Ausbau und Unterhaltung der Radabstellanlagen
(Radanlehnbügel, Fahrradhäuschen, Fahrradboxen, Fahrradparken an ÖPNV-Haltepunkten, ...)

Pflege & Instandhaltung von Radverbindungen
(Mängelbehebung, Baustellenverkehrsführung, Jahreszeiten entsprechende Reinigung)

Weitere Elemente für mehr Sicherheit und Komfort
(Absenkung von Bordsteinen, Trixie-Spielgel gegen den toten Winkel an Kreuzungen etc.)

Weiterer Ausbau des Fahrradverleihsystems
(insb. Evaluation und ggf. weiterer Ausbau des bestehenden Systems, Lastenradverleih)

Umgang mit Angeboten der Mikromobilität
(Umgang mit neu aufkommenden Verkehrsarten der Mikromobilität; E-Scooter, Hoverboards, Roller)

Öffentliche Verkehre: ÖPNV & SPNV

★ Weiterentwicklung des städtischen und regionalen Busverkehrs
(insb. Schnellbuslinien, Busbeschleunigung / Zuverlässigkeit des Busverkehrs, Optimierung des Angebotes in Schwachverkehrszeiten, Machbarkeitsstudie zu einem regionalen Wasserbus auf dem Rhein)

Weiterentwicklung des schienengebundenen Verkehrs
(Verlängerung Stadtbahnlinie 4, Stadtbahnanbindung Köln-Flittard - Chempark - Opladen, Machbarkeitsstudien zur Verlängerung der S-Bahnlinien S1 und S17)

Barrierefreier ÖPNV
(barrierefreie Haltestellen und Fahrzeuge, Verkehrssicherheit)

★ Weiterentwicklung des Tarifsystems
(MobilCard, Nutzung digitaler Möglichkeiten, ergänzende Fahrkartenangebote)

Alternative Antriebstechniken
(laufende Umrüstung der bestehenden ÖPNV-Flotte; Pilotprojekt E-Busse)

Autonomes Fahren
(Modellversuche mit autonom fahrenden (Klein-)Bussen)

Fahrgastinformationen und Service
(DFI-Ausbau, app-gestützte Informationen, Serviceleistungen in den Fahrzeugen)

Kommunikation und Marketing
(Werbung und Kampagnen zur verstärkten Nutzung des ÖPNV)

Managementaufgaben
(Störungs- und Instandhaltungsmanagement, tarifgrenzenüberschreitende Zusammenarbeit)

Fließender und ruhender Kfz-Verkehr

★ Weiterentwicklung des Straßennetzes
(insb. Hierarchisierung des Straßennetzes zur verträglichen Abwicklung der Kfz-Verkehre, Entlastung der Stadtteilzentren)

Stadtverträgliche Geschwindigkeitsregelungen
(insb. Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit in sensiblen Bereichen)

Umgestaltung/Optimierung von Knotenpunkten
(z.B. optimierte/flächensparende Knotenpunktgestaltung, Kreisverkehre)

★ Weiterentwicklung der Parkraumstrategie
(z.B. Lösung von Parkraumkonflikten, Entlastung des öffentlichen Raums, Minderung der Parksuchverkehre, P&R-Anlagen, ...)

Voraussetzungen für emissionsarme/-freie Antriebe
(insb. Ladeinfrastruktur)

Förderung des Carsharings
(Optimierung der Voraussetzungen für Carsharing, z.B. Sondernutzungsrechte für Parkplätze/-stände, Einbezug von Carsharing in Neubauvorhaben (Wohnen/Gewerbe))

Verkehrslenkung und -information
(z.B. Maßnahmen zur Streckenbeeinflussung sowie umweltorientiertes Verkehrsmanagement, Baustellenmanagement)

Erhaltungsmanagement
(softwaregestütztes, strategisches Erhaltungsmanagement der Straßeninfrastruktur)

Straßenraum- und Platzgestaltung

Kategorisierung des Straßennetzes nach Nutzungsansprüchen: integrierte Netzentwicklung
(Empfehlung zur optimierten Gestaltung von Haupt- und Stadtteilstraßen, insb. unter Berücksichtigung der Ansprüche der Verkehrsarten)

Attraktive und integrierte Gestaltung von Haupt- und Stadtteilstraßen
(Aufwertung Mülheimer Straße, Wuppertalstraße, Kölner Straße, Hauptstraße unter integrierter Betrachtung der Ansprüche aller Verkehrsarten sowie städtebaulicher Qualitäten)

Attraktive Wohnquartiere
(Maßnahmenprogramm für attraktive Wohnumfelder und Steigerungen der Aufenthaltsqualität von Wohnstraßen)

Lebendige Stadtteilplätze
(Maßnahmenprogramm: Steigerung der Aufenthaltsqualität)

Neues Leben auf Parkständen
(temporäre Umnutzung von Parkständen im Sommer, bspw. für Außengastronomie, Sitzmöglichkeiten)

Barrierefreiheit

keine eigenen Steckbriefe, sondern in die jeweiligen Handlungs- und Maßnahmenfelder des Mobilitätskonzepts integriert

Kostenschätzung

Fußverkehr	Radverkehr	Öffentliche Verkehre: ÖPNV & SPNV	Fließender und ruhender Kfz-Verkehr	Straßenraum- und Platzgestaltung	Barrierefreiheit
Kosten: ca. 12.9 Mio. EUR *Eigenanteil: ca. 6.8 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 18.0 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 8.7 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 117.9 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 71.6 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 25.3 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 14.2 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 12.9 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 9.5 Mio EUR*	*Kosten in jeweiligen Handlungsfeldern berücksichtigt*

Integriertes Handlungskonzept Mobilitätskonzept Leverkusen 2030+
Oberer Finanzierungspfad

Stadt Leverkusen

Maßnahmenfelder Handlungsfelder

★ Schlüsselmaßnahmen

Verkehrssicherheit

★ Ganzheitliche Verkehrssicherheitsarbeit
(verstärkte personelle Verankerung der Verkehrssicherheits-arbeit in der Stadtverwaltung, Austausch mit weiteren Akteuren wie Schulen, Polizei etc.)

Sicheres Schul- und Kita-Umfeld
(koordinierte Unterstützung der Schulen bei der Aufstellung von Schulwegsicherungsplänen, Elternhaltestellen, etc.)

★ Abbau von Konflikten bei gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr
(Empfehlungen zur Vermeidung der gemeinsamen Führung, Empfehlungen zur Förderung gegenseitiger Rücksichtnahme bei gemeinsamer Führung)

Städtische Verkehrsüberwachung
(Ausweitung der Verkehrsüberwachung, insb. Falschparken, Geschwindigkeitsüberschreitung)

Vernetzung, Multi- und Intermodalität

★ Mobilitätsstationen
(insb. Kombinationen Bike & Ride, Carsharing; Mobilitätsstationen an Schnittstellen des ÖPNV sowie Mobilpunkte in den Quartieren)

Fahrradmitnahme in Bus und Bahn
(Möglichkeiten zur Mitnahme ausbauen, Kombi-Angebot Jahreskarte ÖPNV und vergünstigtes Faltrad/

Digitalisierung und Vernetzung
(Entwicklung einer verkehrsartenübergreifenden Mobilitätsapp, mit Mitfahrerportal u.ä.)

Wirtschaftsverkehr

★ City-Logistik mit innovativen und umweltfreundlichen Fahrzeugen
(Micro-Hub, Modellversuch City-Logistik in einem Zentrum oder ggf. branchenspezifisch)

Minderung der Konflikte durch Lieferfahrzeuge in Stadtteilen
(bedarfsgerechte Anzahl von Ladezonen in der Innenstadt und in den Stadtteilzentren)

Effiziente Führung und Lenkung der Wirtschaftsverkehre (auch Parken)
(Abhol-/Paketstationen, Lkw-Führungsnetz, Wegeführung in die Gewerbegebiete)

Pendler-, Veranstaltungs- und Einkaufsverkehre

Verbesserung der Orientierung und Besucherlenkung
(z.B. zielgruppenbezogene Leitsysteme, optimierte Wegweisung zu Tourismuszielen und Parkplätzen)

Optimierung der Veranstaltungsverkehre
(z.B. Verkehrsmanagementkonzepte für Großveranstaltungen, Wegweisung, Kombitickets)

Mobilitätsmanagement & Mobilitätskultur

Mobilitätsmanagement in der Stadtverwaltung
(Ausbau des bestehenden Mobilitätsmanagements, insb. Flottenmanagement, Carsharing, Jobrad/-ticket)

Stärkung themenbezogener Netzwerke
(Weiterführung bestehender Netzwerkaktivitäten, insb. Arbeitsgruppen zur Umsetzung des Mobilitätskonzepts)

Implementierung von Mobilitätsmanagement in der Stadtplanung
(konsequente Berücksichtigung nachhaltiger Mobilität in der Stadt- und Bauleitplanung, z.B. Mobilitätshandbuch für Neuplanungen und Bestand, Stellplatzsatzung)

Überzeugung und Unterstützung im betrieblichen Mobilitätsmanagement
(insb. Beratung von Unternehmen und Koordinierung von Maßnahmen)

Lenkung und Unterstützung des schulischen Mobilitätsmanagements
(Kooperation mit Schulen ausbauen, Schulwegepläne, Elternhaltestellen, Mobilitätsberatung von Eltern)

★ Öffentlichkeitsarbeit für nachhaltige Mobilität
(Marketingstrategie für die Verkehrswende, Beratungsleistungen, Plattform für aktuelle Baumaßnahmen und Mängelmelder)

Zielgruppenspezifische Bildung und Information
(spezielle Angebote für Entscheidungstragende und besonders Betroffene, Beratungsleistungen, Exkursionen in Vorreiterstädte)

Aktionen und Imagebildung
(öffentlichkeitswirksame Aktionen, Informationskampagnen, Wettbewerbe und Events, z.B. Parking-Day, temporäre Spielstraße)

Umwelt- & Klimaschutz

★ Förderung emissionsarmer Mobilitätsformen
(siehe andere Handlungsfelder: Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV; Kosten sind in den jeweiligen Handlungsfeldern berücksichtigt)

Minderung der Lärm- und Schadstoffemissionen
(Umsetzung von Fachplänen insb. Lärmaktionsplan, Luftreinhalteplan, Green City-Masterplan)

verstärkter Einsatz lärmreduzierenden Asphalts
(bei allen Sanierungs- und Umbaumaßnahmen)

Begrünung und Klimaanpassung
(insb. Maßnahmenprogramm zur temporären und dauerhaften Stadt- und Straßenraumbegrünung)

Kosten-schätzung

Verkehrssicherheit	Vernetzung, Multi- und Intermodalität	Wirtschaftsverkehr	Pendler-, Veranstaltungs- und Einkaufsverkehre	Mobilitätsmanagement & Mobilitätskultur	Umwelt- & Klimaschutz
Kosten: ca. 4.1 Mio. EUR *Eigenanteil: ca. 3.2 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 3.8 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 1.1 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 0.6 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 0.4 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 1.1 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 1.1 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 3.4 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 2.4 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 1.1 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 1.1 Mio. EUR*

Integriertes Handlungskonzept Mobilitätskonzept Leverkusen 2030+
Mittlerer Finanzierungspfad

Stadt Leverkusen

Maßnahmenfelder Handlungsfelder

★ Schlüsselmaßnahmen [verbleibender %-Anteil]

reduzierte Maßnahmen [verbleibender %-Anteil]

Fußverkehr

★ Definition des Fußwegenetzes
(Definition wichtiger Achsen & Abschnitte, Qualitätsmerkmale; erste Definition dieses Netzes bereits im Mobilitätskonzept erfolgt, Fußwegenetze in Haupt- [100%] und Nebenzentren [50%])

Verbesserung des Wegenetzes und Schließung von Netzlücken inner- und außerorts [50%]
(insb. Instandsetzung, Wegeverbreiterungen, Wegweisung, Aufenthaltsqualität)

★ Abbau von Barrieren
(Barrierefreie Wege [100%], Ausbau Querungsmöglichkeiten [75%], Querung gesamtstädtischer Zäsuren [75%], Vermeidung von Angsträume [50%])

★ Fußverkehrsfreundliche Knotenpunkte [75%]
(z.B. Verlängerung von Grün-/Freigabezeiten, Trennung vom Radverkehr, vorgezogene Seitenräume im Nebennetz)

Mehr Aufenthaltsräume, Sitz- und Spielgelegenheiten [50%]
(insb. Begrünung, Sitz- und Spielgelegenheiten)

Ausbau der Wegweisung und Beschilderung [50%]
(insb. in Stadtteilzentren)

Integrierte Nahmobilitätskonzepte für Stadtteilzentren
z.B. für Schlebusch, Rheindorf-Nord; insb. hinsichtlich Aufenthaltsqualität, Spiel- und Sitzrouten, Maßnahmen zur Verkehrsumleitung, Begegnungszonen / Shared-Space unter Beachtung der Konzepte Radverkehr, ÖPNV und Kfz-Verkehr)

Radverkehr

★ Definition des Radverkehrs-Zielnetzes
(Radverkehrs-Zielnetz 2030+ mit RadPendlerRouten, Radkomfortrouten, Radhauptverbindungen und Radverbindungen)

★ Optimierung der Radverkehrsinfrastruktur
(z.B. Umsetzung sicherer Radverbindungen auf Grundlage des Radverkehrs-Zielnetzes: RadPendlerRoute Opladen - Wiesdorf - Köln, Radkomfortrouten, mehr Fahrradstraßen [50%], Prüfung der weiteren Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrende)

Fahrradfreundliche & sichere Gestaltung von Kreuzungen [75%]
(z.B. Aufstellbereiche für Radfahrende, eigene Radfahrampeln, direktes Linksabbiegen, Fahrradschleusen etc.)

★ Ausbau und Unterhaltung der Radabstellanlagen [50%]
(Radanlehnbügel, Fahrradhäuschen, Fahrradboxen, Fahrradparken an ÖPNV-Haltepunkten, ...)

Pflege & Instandhaltung von Radverbindungen [50%]
(Mängelbehebung, Baustellenverkehrsführung, Jahreszeiten entsprechende Reinigung)

Weitere Elemente für mehr Sicherheit und Komfort [50%]
(Absenkung von Bordsteinen, Trixie-Spielgel gegen den toten Winkel an Kreuzungen etc.)

Weiterer Ausbau des Fahrradverleihsystems [50%]
(insb. Evaluation und ggf. weiterer Ausbau des bestehenden Systems, Lastenradverleih)

Umgang mit Angeboten der Mikromobilität
(Umgang mit neu aufkommenden Verkehrsarten der Mikromobilität; E-Scooter, Hoverboards, Roller)

Öffentliche Verkehre: ÖPNV & SPNV

★ Weiterentwicklung des städtischen und regionalen Busverkehrs
(insb. Schnellbuslinien [75%], Busbeschleunigung / Zuverlässigkeit des Busverkehrs [75%], Optimierung des Angebotes in Schwachverkehrszeiten [25%], Machbarkeitsstudie zu einem regionalen Wasserbus auf dem Rhein)

Weiterentwicklung des schienengebundenen Verkehrs
(Verlängerung Stadtbahnlinie 4, Stadtbahnanbindung Köln-Flittard - Chempark - Opladen [50%], Machbarkeitsstudien zur Verlängerung der S-Bahnlinien S1 und S17)

Barrierefreier ÖPNV
(barrierefreie Haltestellen und Fahrzeuge, Verkehrssicherheit)

★ Weiterentwicklung des Tarifsystems
(MobilCard, Nutzung digitaler Möglichkeiten, ergänzende Fahrkartenangebote)

Alternative Antriebstechniken [50%]
(laufende Umrüstung der bestehenden ÖPNV-Flotte; Pilotprojekt E-Busse)

Autonomes Fahren
(Modellversuche mit autonom fahrenden (Klein-)Bussen)

Fahrgastinformationen und Service
(DFI-Ausbau, app-gestützte Informationen, Serviceleistungen in den Fahrzeugen)

Kommunikation und Marketing
(Werbung und Kampagnen zur verstärkten Nutzung des ÖPNV)

Managementaufgaben
(Störungs- und Instandhaltungsmanagement, tarifgrenzenüberschreitende Zusammenarbeit)

Fließender und ruhender Kfz-Verkehr

★ Weiterentwicklung des Straßennetzes
(insb. Hierarchisierung des Straßennetzes zur verträglichen Abwicklung der Kfz-Verkehre, Entlastung der Stadtteilzentren [50%])

Stadtverträgliche Geschwindigkeitsregelungen [50%]
(insb. Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit in sensiblen Bereichen)

Umgestaltung/Optimierung von Knotenpunkten [50%]
(z.B. optimierte/flächensparende Knotenpunktgestaltung, Kreisverkehre)

★ Weiterentwicklung der Parkraumstrategie
(z.B. Lösung von Parkraumkonflikten, Entlastung des öffentlichen Raums, Minderung der Parksuchverkehre, P&R-Anlagen, ...)

Voraussetzungen für emissionsarme/-freie Antriebe [50%]
(insb. Ladeinfrastruktur)

Förderung des Carsharings
(Optimierung der Voraussetzungen für Carsharing, z.B. Sondernutzungsrechte für Parkplätze/-stände, Einbezug von Carsharing in Neubauvorhaben (Wohnen/Gewerbe))

Verkehrslenkung und -information
(z.B. Maßnahmen zur Streckenbeeinflussung sowie umweltorientiertes Verkehrsmanagement, Baustellenmanagement)

Erhaltungsmanagement
(softwaregestütztes, strategisches Erhaltungsmanagement der Straßeninfrastruktur)

Straßenraum- und Platzgestaltung

Kategorisierung des Straßennetzes nach Nutzungsansprüchen: integrierte Netzentwicklung
(Empfehlung zur optimierten Gestaltung von Haupt- und Stadtteilstraßen, insb. unter Berücksichtigung der Ansprüche der Verkehrsarten)

Attraktive und integrierte Gestaltung von Haupt- und Stadtteilstraßen [50%]
(Aufwertung Mülheimer Straße, Wuppertalstraße, Kölner Straße, Hauptstraße unter integrierter Betrachtung der Ansprüche aller Verkehrsarten sowie städtebaulicher Qualitäten)

Attraktive Wohnquartiere [50%]
(Maßnahmenprogramm für attraktive Wohnumfelder und Steigerungen der Aufenthaltsqualität von Wohnstraßen)

Lebendige Stadtteilplätze [50%]
(Maßnahmenprogramm: Steigerung der Aufenthaltsqualität)

Neues Leben auf Parkständen
(temporäre Umnutzung von Parkständen im Sommer, bspw. für Außengastronomie, Sitzmöglichkeiten)

Barrierefreiheit

keine eigenen Steckbriefe, sondern in die jeweiligen Handlungs- und Maßnahmenfelder des Mobilitätskonzepts integriert

Kostenschätzung

Fußverkehr	Radverkehr	Öffentliche Verkehre: ÖPNV & SPNV	Fließender und ruhender Kfz-Verkehr	Straßenraum- und Platzgestaltung	Barrierefreiheit
Kosten: ca. 9.6 Mio. EUR *Eigenanteil: ca. 5.0 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 13.8 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 5.8 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 78.4 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 47.8 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 12.2 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 7.5 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 6.5 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 4.8 Mio EUR*	*Kosten in jeweiligen Handlungsfeldern berücksichtigt*

Integriertes Handlungskonzept Mobilitätskonzept Leverkusen 2030+
Mittlerer Finanzierungspfad

Stadt Leverkusen

Maßnahmenfelder Handlungsfelder

★ Schlüsselmaßnahmen [verbleibender %-Anteil]

reduzierte Maßnahmen

Verkehrssicherheit

★ Ganzheitliche Verkehrssicherheitsarbeit [75%]
(verstärkte personelle Verankerung der Verkehrssicherheits-arbeit in der Stadtverwaltung, Austausch mit weiteren Akteuren wie Schulen, Polizei etc.)

Sicheres Schul- und Kita-Umfeld
(koordinierte Unterstützung der Schulen bei der Aufstellung von Schulwegsicherungsplänen, Elternhaltestellen, etc.)

★ Abbau von Konflikten bei gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr
(Empfehlungen zur Vermeidung der gemeinsamen Führung, Empfehlungen zur Förderung gegenseitiger Rücksichtnahme bei gemeinsamer Führung)

Städtische Verkehrsüberwachung
(Ausweitung der Verkehrsüberwachung, insb. Falschparken, Geschwindigkeitsüberschreitung)

Vernetzung, Multi- und Intermodalität

★ Mobilitätsstationen [75%]
(insb. Kombinationen Bike & Ride, Carsharing; Mobilitätsstationen an Schnittstellen des ÖPNV sowie Mobilpunkte in den Quartieren)

Fahrradmitnahme in Bus und Bahn
(Möglichkeiten zur Mitnahme ausbauen, Kombi-Angebot Jahreskarte ÖPNV und vergünstigtes Faltrad/

Digitalisierung und Vernetzung [50%]
(Entwicklung einer verkehrsartenübergreifenden Mobilitätsapp, mit Mitfahrerportal u.ä.)

Wirtschaftsverkehr

★ City-Logistik mit innovativen und umweltfreundlichen Fahrzeugen
(Micro-Hub, Modellversuch City-Logistik in einem Zentrum oder ggf. branchenspezifisch)

Minderung der Konflikte durch Lieferfahrzeuge in Stadtteilen
(bedarfsgerechte Anzahl von Ladezonen in der Innenstadt und in den Stadtteilzentren)

Effiziente Führung und Lenkung der Wirtschaftsverkehre (auch Parken) [50%]
(Abhol-/Paketstationen, Lkw-Führungsnetz, Wegeführung in die Gewerbegebiete)

Pendler-, Veranstaltungs- und Einkaufsverkehre

Verbesserung der Orientierung und Besucherlenkung [75%]
(z.B. zielgruppenbezogene Leitsysteme, optimierte Wegweisung zu Tourismuszielen und Parkplätzen)

Optimierung der Veranstaltungsverkehre
(z.B. Verkehrsmanagementkonzepte für Großveranstaltungen, Wegweisung, Kombitickets)

Mobilitätsmanagement & Mobilitätskultur

Mobilitätsmanagement in der Stadtverwaltung
(Ausbau des bestehenden Mobilitätsmanagements, insb. Flottenmanagement, Carsharing, Jobrad/-ticket)

Stärkung themenbezogener Netzwerke
(Weiterführung bestehender Netzwerkaktivitäten, insb. Arbeitsgruppen zur Umsetzung des Mobilitätskonzepts)

Implementierung von Mobilitätsmanagement in der Stadtplanung
(konsequente Berücksichtigung nachhaltiger Mobilität in der Stadt- und Bauleitplanung, z.B. Mobilitätshandbuch für Neuplanungen und Bestand, Stellplatzsatzung)

Überzeugung und Unterstützung im betrieblichen Mobilitätsmanagement
(insb. Beratung von Unternehmen und Koordinierung von Maßnahmen)

Lenkung und Unterstützung des schulischen Mobilitätsmanagements [50%]
(Kooperation mit Schulen ausbauen, Schulwegepläne, Elternhaltestellen, Mobilitätsberatung von Eltern)

★ Öffentlichkeitsarbeit für nachhaltige Mobilität [75%]
(Marketingstrategie für die Verkehrswende, Beratungsleistungen, Plattform für aktuelle Baumaßnahmen und Mängelmelder)

Zielgruppenspezifische Bildung und Information [50%]
(spezielle Angebote für Entscheidungstragende und besonders Betroffene, Beratungsleistungen, Exkursionen in Vorreiterstädte)

Aktionen und Imagebildung [50%]
(öffentlichkeitswirksame Aktionen, Informationskampagnen, Wettbewerbe und Events, z.B. Parking-Day, temporäre Spielstraße)

Umwelt- & Klimaschutz

★ Förderung emissionsarmer Mobilitätsformen
(siehe andere Handlungsfelder: Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV; Kosten sind in den jeweiligen Handlungsfeldern berücksichtigt)

Minderung der Lärm- und Schadstoffemissionen
(Umsetzung von Fachplänen insb. Lärmaktionsplan, Luftreinhalteplan, Green City-Masterplan)

verstärkter Einsatz lärmreduzierenden Asphalts [50%]
(bei allen Sanierungs- und Umbaumaßnahmen)

Begrünung und Klimaanpassung [50%]
(insb. Maßnahmenprogramm zur temporären und dauerhaften Stadt- und Straßenraumbegrünung)

Kostenschätzung

Verkehrssicherheit	Vernetzung, Multi- und Intermodalität	Wirtschaftsverkehr	Pendler-, Veranstaltungs- und Einkaufsverkehre	Mobilitätsmanagement & Mobilitätskultur	Umwelt- & Klimaschutz
Kosten: ca. 3.9 Mio. EUR	*Kosten: ca. 2.8 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 0.5 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 1.0 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 2.8 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 0.6 Mio. EUR*
Eigenanteil: ca. 3.0 Mio. EUR	*Eigenanteil: ca. 0.7 Mio. EUR*	*Eigenanteil: ca. 0.3 Mio. EUR*	*Eigenanteil: ca. 1.0 Mio. EUR*	*Eigenanteil: ca. 2.2 Mio. EUR*	*Eigenanteil: ca. 0.6 Mio. EUR*

Integriertes Handlungskonzept Mobilitätskonzept Leverkusen 2030+
Unterer Finanzierungspfad

Stadt Leverkusen

Maßnahmenfelder Handlungsfelder

Schlüsselmaßnahmen [verbleibender %-Anteil]
~~nicht umsetzbare Maßnahme~~
reduzierte Maßnahmen

Fußverkehr

★ Definition des Fußwegenetzes
(Definition wichtiger Achsen & Abschnitte, Qualitätsmerkmale; erste Definition dieses Netzes bereits im Mobilitätskonzept erfolgt, Fußwegenetze in Haupt- [25%] und ~~Nebenzentren~~)

★ Verbesserung des Wegenetzes und Schließung von Netzlücken inner- und außerorts [25%]
(insb. Instandsetzung, Wegeverbreiterungen, Wegweisung, Aufenthaltsqualität)

★ Abbau von Barrieren
(Barrierefreie Wege [50%], Ausbau Querungsmöglichkeiten [25%], ~~Querung gesamtstädtischer Zäsuren~~, Vermeidung von Angsträume [25%])

★ Fußverkehrsfreundliche Knotenpunkte [50%]
(z.B. Verlängerung von Grün-/Freigabezeiten, Trennung vom Radverkehr, vorgezogene Seitenräume im Nebennetz)

Mehr Aufenthaltsräume, Sitz- und Spielgelegenheiten [25%]
(insb. Begrünung, Sitz- und Spielgelegenheiten)

~~Ausbau der Wegweisung und Beschilderung~~
~~(insb. in Stadtteilzentren)~~

Integrierte Nahmobilitätskonzepte für Stadtteilzentren [25%]
z.B. für Schlebusch, Rheindorf-Nord; insb. hinsichtlich Aufenthaltsqualität, Spiel- und Sitzrouten, Maßnahmen zur Verkehrsumleitung, Begegnungszonen / Shared-Space unter Beachtung der Konzepte Radverkehr, ÖPNV und Kfz-Verkehr)

Radverkehr

★ Definition des Radverkehrs-Zielnetzes
(Radverkehrs-Zielnetz 2030+ mit RadPendlerRouten, Radkomfortrouten, Radhauptverbindungen und Radverbindungen)

Optimierung der Radverkehrsinfrastruktur [50%]
(z.B. Umsetzung sicherer Radverbindungen auf Grundlage des Radverkehrs-Zielnetzes: RadPendlerRoute Opladen - Wiesdorf - Köln, Radkomfortrouten [50-100%], mehr Fahrradstraßen [50%], Prüfung der weiteren Öffnung von Einbahnstraßen für Radfahrende [50%])

Fahrradfreundliche & sichere Gestaltung von Kreuzungen [50%]
(z.B. Aufstellbereiche für Radfahrende, eigene Radfahrampeln, direktes Linksabbiegen, Fahrradschleusen etc.)

Ausbau und Unterhaltung der Radabstellanlagen [50%]
(Radanlehnbügel, Fahrradhäuschen, Fahrradboxen, Fahrradparken an ÖPNV-Haltepunkten, ...)

Pflege & Instandhaltung von Radverbindungen [25%]
(Mängelbehebung, Baustellenverkehrsführung, Jahreszeiten entsprechende Reinigung)

~~Weitere Elemente für mehr Sicherheit und Komfort~~
~~(Absenkung von Bordsteinen, Trixie-Spiegel gegen den toten Winkel an Kreuzungen etc.)~~

~~Weiterer Ausbau des Fahrradverleihsystems~~
~~(insb. Evaluation und ggf. weiterer Ausbau des bestehenden Systems, Lastenradverleih)~~

Umgang mit Angeboten der Mikromobilität
(Umgang mit neu aufkommenden Verkehrsarten der Mikromobilität; E-Scooter, Hoverboards, Roller)

Öffentliche Verkehre: ÖPNV & SPNV

★ Weiterentwicklung des städtischen und regionalen Busverkehrs
(insb. Schnellbuslinien [50%], Busbeschleunigung / Zuverlässigkeit des Busverkehrs [50%], ~~Optimierung des Angebotes in Schwachverkehrszeiten~~, Machbarkeitsstudie zu einem regionalen Wasserbus auf dem Rhein)

Weiterentwicklung des schienengebundenen Verkehrs
~~(Verlängerung Stadtbahnlinie 4, Stadtbahnanbindung Köln-Flittard - Chempark - Opladen~~, Machbarkeitsstudien zur Verlängerung der S-Bahnlinien S1 und S17)

Barrierefreier ÖPNV [50%]
(barrierefreie Haltestellen und Fahrzeuge, Verkehrssicherheit)

★ Weiterentwicklung des Tarifsystems
(MobilCard, Nutzung digitaler Möglichkeiten, ergänzende Fahrkartenangebote)

Alternative Antriebstechniken [25%]
(laufende Umrüstung der bestehenden ÖPNV-Flotte; Pilotprojekt E-Busse)

~~Autonomes Fahren~~
~~(Modellversuche mit autonom fahrenden (Klein-)Bussen)~~

Fahrgastinformationen und Service [25%]
(DFI-Ausbau, app-gestützte Informationen, Serviceleistungen in den Fahrzeugen)

Kommunikation und Marketing [25%]
(Werbung und Kampagnen zur verstärkten Nutzung des ÖPNV)

Managementaufgaben [25%]
(Störungs- und Instandhaltungsmanagement, tarifgrenzenüberschreitende Zusammenarbeit)

Fließender und ruhender Kfz-Verkehr

★ Weiterentwicklung des Straßennetzes
(insb. Hierarchisierung des Straßennetzes zur verträglichen Abwicklung der Kfz-Verkehre, ~~Entlastung der Stadtteilzentren~~)

Stadtverträgliche Geschwindigkeitsregelungen [50%]
(insb. Reduktion der zul. Höchstgeschwindigkeit in sensiblen Bereichen)

Umgestaltung/Optimierung von Knotenpunkten [25%]
(z.B. optimierte/flächensparende Knotenpunktgestaltung, Kreisverkehre)

★ Weiterentwicklung der Parkraumstrategie [50%]
(z.B. Lösung von Parkraumkonflikten, Entlastung des öffentlichen Raums, Minderung der Parksuchverkehre, P&R-Anlagen, ...)

Voraussetzungen für emissionsarme/-freie Antriebe [25%]
(insb. Ladeinfrastruktur)

Förderung des Carsharings [50%]
(Optimierung der Voraussetzungen für Carsharing, z.B. Sondernutzungsrechte für Parkplätze/-stände, Einbezug von Carsharing in Neubauvorhaben (Wohnen/Gewerbe))

Verkehrslenkung und -information
(z.B. Maßnahmen zur Streckenbeeinflussung sowie umweltorientiertes Verkehrsmanagement, Baustellenmanagement)

~~Erhaltungsmanagement~~
~~(softwaregestütztes, strategisches Erhaltungsmanagement der Straßeninfrastruktur~~)

Straßenraum- und Platzgestaltung

Kategorisierung des Straßennetzes nach Nutzungsansprüchen: integrierte Netzentwicklung
(Empfehlung zur optimierten Gestaltung von Haupt- und Stadtteilstraßen, insb. unter Berücksichtigung der Ansprüche der Verkehrsarten)

Attraktive und integrierte Gestaltung von Haupt- und Stadtteilstraßen [25%]
(Aufwertung Mülheimer Straße [25%], ~~Wuppertalstraße~~, Kölner Straße [25%], ~~Hauptstraße~~ unter integrierter Betrachtung der Ansprüche aller Verkehrsarten sowie städtebaulicher Qualitäten)

~~Attraktive Wohnquartiere~~
~~(Maßnahmenprogramm für attraktive Wohnumfelder und Steigerungen der Aufenthaltsqualität von Wohnstraßen)~~

~~Lebendige Stadtteilplätze~~
~~(Maßnahmenprogramm: Steigerung der Aufenthaltsqualität)~~

Neues Leben auf Parkständen
(temporäre Umnutzung von Parkständen im Sommer, bspw. für Außengastronomie, Sitzmöglichkeiten)

Barrierefreiheit

keine eigenen Steckbriefe, sondern in die jeweiligen Handlungs- und Maßnahmenfelder des Mobilitätskonzepts integriert

Kostenschätzung

Fußverkehr	Radverkehr	Öffentliche Verkehre: ÖPNV & SPNV	Fließender und ruhender Kfz-Verkehr	Straßenraum- und Platzgestaltung	Barrierefreiheit
Kosten: ca. 2.4 Mio. EUR *Eigenanteil: ca. 1.3 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 6.5 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 2.1 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 12.7 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 11.7 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 4.9 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 3.1 Mio. EUR*	*Kosten: ca. 2.3 Mio. EUR* *Eigenanteil: ca. 1.9 Mio EUR*	*Kosten in jeweiligen Handlungsfeldern berücksichtigt*

Integriertes Handlungskonzept Mobilitätskonzept Leverkusen 2030+
Unterer Finanzierungspfad

Stadt Leverkusen

Maßnahmenfelder Handlungsfelder

★ Schlüsselmaßnahmen
[verbleibender %-Anteil]
~~nicht umsetzbare Maßnahme~~
reduzierte Maßnahmen

Verkehrssicherheit

★ Ganzheitliche Verkehrssicherheitsarbeit [50%]
(verstärkte personelle Verankerung der Verkehrssicherheits-arbeit in der Stadtverwaltung, Austausch mit weiteren Akteuren wie Schulen, Polizei etc.)

Sicheres Schul- und Kita-Umfeld [25%]
(koordinierte Unterstützung der Schulen bei der Aufstellung von Schulwegsicherungsplänen, Elternhaltestellen, etc.)

★ Abbau von Konflikten bei gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr [50%]
(Empfehlungen zur Vermeidung der gemeinsamen Führung, Empfehlungen zur Förderung gegenseitiger Rücksichtnahme bei gemeinsamer Führung)

Städtische Verkehrsüberwachung [25%]
(Ausweitung der Verkehrsüberwachung, insb. Falschparken, Geschwindigkeitsüberschreitung)

Kosten: ca. 1.4 Mio. EUR
Eigenanteil: ca. 1.1 Mio. EUR

Vernetzung, Multi- und Intermodalität

★ Mobilitätsstationen [50%]
(insb. Kombinationen Bike & Ride, Carsharing; Mobilitätsstationen an Schnittstellen des ÖPNV sowie Mobilpunkte in den Quartieren)

Fahrradmitnahme in Bus und Bahn
(Möglichkeiten zur Mitnahme ausbauen, Kombi-Angebot Jahreskarte ÖPNV und vergünstigtes Faltrad/

Digitalisierung und Vernetzung [25%]
(Entwicklung einer verkehrsartenübergreifenden Mobilitätsapp, mit Mitfahrerportal u.ä.)

Kosten: ca. 1.8 Mio. EUR
Eigenanteil: ca. 0.5 Mio. EUR

Wirtschaftsverkehr

★ City-Logistik mit innovativen und umweltfreundlichen Fahrzeugen [50%]
(Micro-Hub, Modellversuch City-Logistik in einem Zentrum oder ggf. branchenspezifisch)

~~Minderung der Konflikte durch Liefer-fahrzeuge in Stadtteilen~~
~~(bedarfsgerechte Anzahl von Ladezonen in der Innenstadt und in den Stadtteilzentren)~~

~~Effiziente Führung und Lenkung der Wirtschaftsverkehre (a~~uch Parken)
~~(Abhol-/Paketstationen, Lkw-Führungsnetz, Wegeführung in die Gewerbegebiete)~~

Kosten: ca. 0.2 Mio. EUR
Eigenanteil: ca. 0.1 Mio. EUR

Pendler-, Veranstaltungs- und Einkaufsverkehre

~~Verbesserung der Orientierung und Besucherlenkung~~
~~(z.B. zielgruppenbezogene Leitsysteme, optimierte Wegweisung zu Tourismuszielen und Parkplätzen)~~

Optimierung der Veranstaltungsverkehre [25%]
(z.B. Verkehrsmanagementkonzepte für Großveranstaltungen, Wegweisung, Kombitickets)

Kosten: ca. 0.2 Mio. EUR
Eigenanteil: ca. 0.2 Mio. EUR

Mobilitätsmanagement & Mobilitätskultur

Mobilitätsmanagement in der Stadtverwaltung [50%]
(Ausbau des bestehenden Mobilitätsmanagements, insb. Flottenmanagement, Carsharing, Jobrad/-ticket)

Stärkung themenbezogener Netzwerke
(Weiterführung bestehender Netzwerkaktivitäten, insb. Arbeitsgruppen zur Umsetzung des Mobilitätskonzepts)

Implementierung von Mobilitätsmanagement in der Stadtplanung
(konsequente Berücksichtigung nachhaltiger Mobilität in der Stadt- und Bauleitplanung, z.B. Mobilitätshandbuch für Neuplanungen und Bestand, Stellplatzsatzung)

Überzeugung und Unterstützung im betrieblichen Mobilitätsmanagement
(insb. Beratung von Unternehmen und Koordinierung von Maßnahmen)

Lenkung und Unterstützung des schulischen Mobilitätsmanagements [50%]
(Kooperation mit Schulen ausbauen, Schulwegepläne, Elternhaltestellen, Mobilitätsberatung von Eltern)

★ Öffentlichkeitsarbeit für nachhaltige Mobilität [50%]
(Marketingstrategie für die Verkehrswende, Beratungsleistungen, Plattform für aktuelle Baumaßnahmen und Mängelmelder)

Zielgruppenspezifische Bildung und Information [50%]
(spezielle Angebote für Entscheidungstragende und besonders Betroffene, Beratungsleistungen, Exkursionen in Vorreiterstädte)

Aktionen und Imagebildung [50%]
(öffentlichkeitswirksame Aktionen, Informationskampagnen, Wettbewerbe und Events, z.B. Parking-Day, temporäre Spielstraße)

Kosten: ca. 1.7 Mio. EUR
Eigenanteil: ca. 1.2 Mio. EUR

Umwelt- & Klimaschutz

★ Förderung emissionsarmer Mobilitätsformen
(siehe andere Handlungsfelder: Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV; Kosten sind in den jeweiligen Handlungsfeldern berücksichtigt)

Minderung der Lärm- und Schadstoffemissionen
(Umsetzung von Fachplänen insb. Lärmaktionsplan, Luftreinhalteplan, Green City-Masterplan)

verstärkter Einsatz lärmreduzierenden Asphalts [25%]
(bei allen Sanierungs- und Umbaumaßnahmen)

Begrünung und Klimaanpassung [25%]
(insb. Maßnahmenprogramm zur temporären und dauerhaften Stadt- und Straßenraumbegrünung)

Kosten: ca. 0.3 Mio. EUR
Eigenanteil: ca. 0.3 Mio. EUR

Kosten-schätzung