



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2020/3373

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

17.02.2020

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	17.03.2020	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Einrichtung eines Dauerparkangebotes im Bereich der Neustadt
- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 11.02.2020

Anlage/n:

3373 - Antrag

Fraktion OPLADEN PLUS • Bahnhofstraße 12 • 51379 Opladen

Herrn
Oberbürgermeister
Uwe Richrath
Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

Ratsfraktion

Bahnhofstraße 12
51379 Opladen
Tel. und Fax 02171 / 3667920
info@opladen-plus.de
www.opladen-plus.de

Opladen, den 11.2.2020

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

Einrichtung eines Dauerparkangebotes im Bereich der Neustadt

Die Verwaltung prüft, wo die Einrichtung eines Dauerparkangebotes in Form eines Parkhauses bzw. von Parkpaletten im Bereich der Neustadt möglich ist.

In diese Überlegungen bezieht sie die Fläche des ehemaligen Städt. Fuhrparks der Stadt Opladen (nördlich Künstlerbunker) und auch das Gelände auf der Westseite der Bahnstadt, das sich südlich im Anschluss an das geplante Wohnbaugelände in der Höhe der Wilhelmstraße befindet, mit ein.

Begründung:

Das Parkangebot in der Neustadt ist vor allem in den Abend- und Nachtstunden schlecht. Wenn dann noch eine Veranstaltung im Scala stattfindet, gibt es weit und breit keinen Stellplatz. Es fehlt ein ausreichendes Parkangebot. Sinnvoll wäre daher ein Parkhaus für die Neustadtversorgung.

Eine ideale Lösung wäre ein Parkangebot am Rande der Neustadt, z. B. in Gleisnähe auf der Höhe der Wilhelmstraße. Wenn der ruhende Verkehr zentralisiert und zu kleinen Preisen am Rande untergebracht wird, würde die Wohnqualität der Neustadt erheblich gesteigert werden. Gerade für den, der zwar ein Auto für besondere Fälle noch vorhält, aber im Alltag mit dem ÖPNV zurechtkommt, wäre dies eine ideale Lösung für die Unterbringung seines ab und zu benötigten Autos, das dann aus dem Straßenbild verschwinden würde.

Stephan Adams

Oliver Faber

Markus Pott