



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2020/3422  
Antrag Nr. 2020/3483

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he  
**Dezernat/Fachbereich/AZ**

05.03.2020  
**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Bürger- und Umweltausschuss</b>	05.03.2020	Beratung	öffentlich
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Planen</b>	09.03.2020	Beratung	öffentlich
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II</b>	17.03.2020	Beratung	öffentlich
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	30.03.2020	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Aufstellung Verkehrskonzept in der Opladener Neustadt in Bezug auf Bahnallee, Robert-Koch-Straße und Kölner Straße  
- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 09.01.2020

Aufstellung Verkehrskonzept in der Opladener Neustadt in Bezug auf Bahnallee, Robert-Koch-Straße und Kölner Straße  
- Änderungsantrag der SPD-Fraktion vom 03.03.2020 zum Antrag Nr. 2020/3422  
  
- Stellungnahme der Verwaltung vom 05.03.2020

361-01-mg  
Frau Montag  
§ 3682

05.03.2020

01

- über Herrn Beigeordneten Lünenbach  
- über Herrn Oberbürgermeister Richrath

gez. Lünenbach  
gez. Richrath

**Aufstellung Verkehrskonzept in der Opladener Neustadt in Bezug auf Bahnallee, Robert-Koch-Straße und Kölner Straße**

- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 09.01.2020  
- Antrag Nr. 2020/3422

**Aufstellung Verkehrskonzept in der Opladener Neustadt in Bezug auf Bahnallee, Robert-Koch-Straße und Kölner Straße**

- Änderungsantrag der SPD-Fraktion vom 03.03.2020 zum Antrag Nr. 2020/3422  
- Antrag Nr. 2020/3483

Nach der Inbetriebnahme der Europaallee werden die o. g. Straßen vom Durchgangsverkehr befreit, so dass sich die gesetzlichen Gegebenheiten ändern und neue Nutzungsmöglichkeiten entstehen werden.

Ein Verkehrskonzept für den Bereich Kölner Straße/Robert-Koch-Straße/Humboldtstraße ist bereits im Mobilitätskonzept 2030+ im Handlungsfeld D: Straßennetz, fließender und ruhender Verkehr, enthalten und wird die im Antrag der Fraktion Opladen Plus genannten Punkte aufgreifen.

Die Vorlage zum Mobilitätskonzept 2030+ (Vorlage-Nr. 2020/3400) wird parallel zu den vorliegenden Anträgen 2020/3422 und 2020/3483 in den politischen Gremien beraten.

Bürger und Straßenverkehr in Verbindung mit Stabsstelle Mobilität