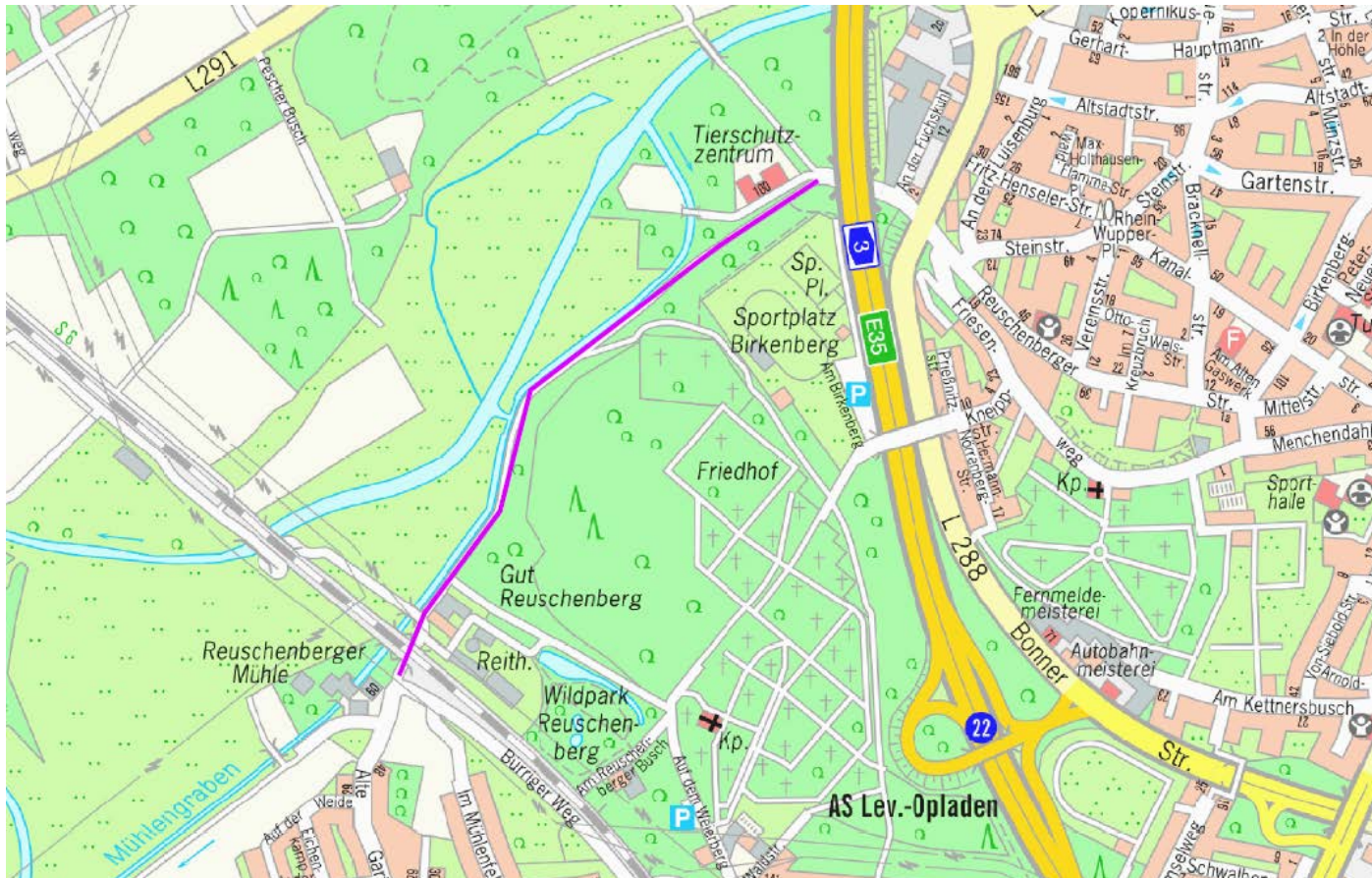




Sanierung Wirtschaftsweg/ Rad- und Gehweg Mühlengraben





Sanierung Wirtschaftsweg/ Rad- und Gehweg Mühlengraben





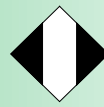
Sanierung Wirtschaftsweg/ Rad- und Gehweg Mühlengraben

- Ausweisung des Weges als
- **Wirtschaftsweg** zur Land- und Forstwirtschaftlichen Nutzung

Nutzung überwiegend durch

Radverkehr
Spaziergänger
Jogger

- **Daran auszurichtende Qualität und rechtliche Anforderungen unter Beachtung der wasser- und naturschutzrechtlichen Belange**



Sanierung Wirtschaftsweg/ Rad- und Gehweg Mühlengraben

- 1. Rechtliche Beurteilung/ Rechtsgrundlagen**
Untere Wasserbehörde
- 2. Technische Lösung**
- 3. Vorschlag Vorzugsvariante**



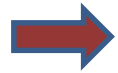
Sanierung Wirtschaftsweg/ Rad- und Gehweg Mühlengraben

1. Rechtliche Beurteilung/ Rechtsgrundlagen

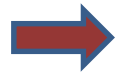
Für den **Aufbau und die Einstufung** von Straßen und Wegen ist die **tatsächliche Nutzung** ausschlaggebend.



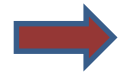
Wirtschaftsweg (*Betriebsweg, Land-und Forstwirtschaftsweg*) mit Mitbenutzung als Rad-und Gehweg



Auf Grund der Belastung des Wirtschaftsweges erfolgt eine Einstufung bzw. Aufbau gemäß **DWA-A 904-1** als ländlicher Wegebau
Der Aufbau des Weges erfolgt auf der Grundlage der **RStO – Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen**



Beim Ausbau von Straßen ist für eine geordnete Straßenentwässerung zu sorgen
Richtlinie für die Anlage von Straße - RAS -Ew



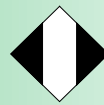
Die Vorgaben für die Straßenentwässerung sind in erster Linie von Gefahrenpotential/ Stöfallereignisse, sowie von der Lage der Straße bezogen auf Schutzgebiete, Gewässer etc. abhängig.
Dies ist im Einzelnen im **Trennerlass des Ministeriums vom 26.05.2004, Runderlass des Ministeriums § 51 a (neu § 44 LWG NW) vom 18.Mai 1998, § 55 Wasserhaushaltsgesetz (WHG)** geregelt



Sanierung Wirtschaftsweg/ Rad- und Gehweg Mühlengraben

2. Technische Lösung

- 1. Sanierung des **Bestandes** als **wassergebundene Decke**
 - Sanierung erfolgt in wassergebundener Decke *-herkömmlich-*
 - Auf Entwässerung wird aufgrund der Bestandssituation und der ordnungsgemäßen Ausführung unter dem Aspekt des Gewässerschutzes verzichtet.
 - Herstellung der wassergebundenen Decke - *Co-Polymer-*
 - Nachweis der Grundwasser-/Gewässerverträglichkeit
 - Produktdatenblatt



Sanierung Wirtschaftsweg/ Rad- und Gehweg Mühlengraben

- 2. **Neubau** des gesamten Weges als **Asphaltdecke**
 - Anwendung der Regelwerke für Neubau eines Weges mit geordneter Niederschlagswasserableitung
 - Entwässerungsvarianten
 - A- Niederschlagswasserversickerung
Variante entfällt aufgrund des Bodengutachtens
 - B- Sammeln, Ableiten und Vorbehandeln mit anschließender Einleitung in ein Gewässer oder Ableitung über Kanal
- **Bei einer Beurteilung der Herstellung einer wassergebundenen Decke als Neubau gelten die gleichen Rahmenbedingungen wie bei der Herstellung der Asphaltdecke**



Sanierung Wirtschaftsweg/ Rad- und Gehweg Mühlengraben

3. Vorschlag/ Vorzugsvariante

Aus Sicht der **Unteren Wasserbehörde** sowie unter dem Aspekt der

Ermessensentscheidung wird die **Sanierung** des vorhandenen Weges als

wassergebundene Decke i.S. der **Bestandserhaltung/** Unterhaltung vorgeschlagen und favorisiert.



Sanierung Wirtschaftsweg/ Rad- und Gehweg Mühlengraben BELANGE DER UNTEREN NATURSCHUTZBEHÖRDE

Der Fuß- und Radweg Mühlengraben liegt im **Landschaftsschutzgebiet** 'Unteres Tal der Wupper'.

Das Landschaftsschutzgebiet existiert seit 1987 auf der Grundlage des § 26 Bundesnaturschutzgesetz in Verbindung mit dem Landschaftsplan der Stadt Leverkusen.

In Landschaftsschutzgebieten sind alle **Maßnahmen** und Eingriffe **unzulässig**, die die Vielfalt, Eigenart oder den Charakter verändern, dazu gehört beispielsweise:

- Straßen und Wege zu errichten

Der Fuß- und Radweg hat **Bestandsschutz**. Insofern bestehen keine Bedenken gegen eine Wiederherstellung des Weges in **wassergebundener Decke**. Die **Erteilung einer Befreiung** zum Ausbau des Weges mit einer **Asphaltdecke** ist im Hinblick auf die Belange der Naturschutzbehörde **nicht genehmigungsfähig**



Sanierung Wirtschaftsweg/ Rad- und Gehweg Mühlengraben

Kostenübersicht ohne Kanalbau













Durchschnittliche Jahreskosten über 60 Jahre



	Asphaltbauweise	Wassergebunden konventionell	Wassergebunden polymer
geschätzte Herstellungskosten (€/m ²)	60	36	42
Bauliche Unterhaltung	entfällt	6.000 €	1.500 – 3.000 €
Reinigung	3.750 €	3.750 €	3.750 €
Winterdienst	3.000 €	entfällt	entfällt
Instandsetzung	6.750 €	12.000 €	7.500 €
Abschreibung	3.000 €	1.800 €	2.100 €
Jährliche Gesamtsummen:	16.500 €	23.550 €	14.850 – 16.350 €



Sanierung Wirtschaftsweg/ Rad- und Gehweg Mühlengraben

Gegenüberstellung Varianten

	Asphaltierung ohne Kanal	Asphaltierung mit Kanal	wassergebundene Decke konventionell	wassergebundene Decke Polymergemisch
UWB				
UNB				
Kosten				
rechtlich möglich				

	nicht möglich/hohe Kosten
	Prüfung/mittlere Kosten
	möglich/geringe Kosten