



Stadt Leverkusen

Vorlage Nr. 2019/3363

Der Oberbürgermeister

I/01-011-12-11-Ig/neu
Dezernat/Fachbereich/AZ

15.05.2020

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	16.06.2020	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Einrichtung einer Fahrradstraße im Bereich des P+R-Parkplatzes am Endpunkt der Balkantrasse

- Bürgerantrag vom 28.11.19
- Stellungnahme der Verwaltung vom 27.02.2020
- ergänzendes Schreiben des Bürgerantragstellers vom 11.03.2020 (siehe Anhang)

Hinweis des Fachbereichs Oberbürgermeister, Rat und Bezirke:

Zu dem vorgenannten Bürgerantrag wird das ergänzende, bisher nicht verteilte, Schreiben des Bürgerantragsstellers vom 11.03.2020 mit dem aktualisierten Sitzungsdatum zur Kenntnis gegeben.

Aufgrund der Corona Pandemie wurde der letzte Turnus Mitte März abgebrochen.

Per Email:

Mi 11.03.2020 09:38

Konflikt Balkantrassenende P&R Parkplatz

An: Lange, Katrin

Da ich Unfall bedingt nicht selber kommen kann, bitte ich darum, dass zu meinem Antrag die folgende Stellungnahme veröffentlicht wird

Die Wittmung zur Fahrradstrasse war als provisorische Notmassnahme gedacht. Dringend ist der Bau einer getrennte Balkantrassenendeabfahrt, wahrscheinlich zur Luetzenkirchener Straße, auch mit Folgen für die Bushaltestelle und Vorfahrtsregelung zugunsten der Radfahrer an der Parkplatz aus u einfahrt

Die Situation ist ein Thema für die überregionaler Medien z.B.Wdr, Monitor...

Fakten dazu:

2010 Planung des P&R Gründung des Balkantrassenvereins

2013 Bau Trasse durch Verein und Landesmittel bis Imbacher Weg und Zusage der Stadt, das fehlende Anschlussstueck bis zur Bahn zu bauen

2016 Bau des P&R Parkplatzes trotz verwaltungsinterner Hinweise auf den absehbaren Konflikt mit dem Balkantrassenende! !

2018 Der fertig gestellte Balkantrassenweg endet auf dem Parkplatz

2019 Hinweisschilder für Autofahrer und Trassennutzter werden von der Behörde gerügt

also genug Stoff für mehr als eine Realsatiere