

Fraktion OPLADEN PLUS • Bahnhofstraße 12 • 51379 Opladen

Herrn  
Oberbürgermeister  
Uwe Richrath  
Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

## **Ratsfraktion**

Bahnhofstraße 12  
51379 Opladen  
Tel. und Fax 02171 / 3667920  
info@opladen-plus.de  
www.opladen-plus.de

Opladen, den 23.7.2020

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

### **Aufwertung Busbahnhofsdach Opladen**

**Die Verwaltung prüft, wie mit Hilfe verschiedener Gestaltungselemente das neue Busbahnhofsdach in Opladen etwas Pfiff bekommen kann - z. B. durch einen Ideenwettbewerb - und stellt diese Vorschläge den dafür zuständigen Gremien vor.**

#### **Begründung:**

Das neue Busbahnhofsdach ist kurz vor der Vollendung. Jetzt zeigt sich deutlich, es ist optisch eine Enttäuschung. Das neue Dach wirkt eher lustlos, lieblos und schlicht. Die Flächen unter dem neuen Dach sind dunkel.

Noch steht das alte Dach direkt daneben. Es ist zwar lange nicht gereinigt worden, dennoch wirkt es deutlich gefälliger, leichter, heller und interessanter. Es ist uns gänzlich unverständlich, warum unser Vorschlag verworfen wurde, das alte Dach am neuen Busbahnhof wiederzuverwerten.

Damit wird der neue Busbahnhof den Maßstäben eines attraktiven ÖPNV nicht gerecht.

Darüber hinaus ist es außerordentlich unglücklich, wenn die Stadt von den Investoren auf der Westseite eine hohe städtebauliche Qualität verlangt – und den Opladenern auch verspricht – bei ihrem eigenen Bauvorhaben aber karo-einfach baut. Gerade

auch, da es sich dabei um den baulichen Auftakt an zentralster Stelle handelt. Hier ist ein guter erster Aufschlag wichtig.

Daher sollte nachgebessert werden. Möglicherweise lassen sich die Stirnseiten des langen Daches mit Elementen verzieren. Denkbar wäre z. B. ein Neonschriftzug, der über die lange Stirnseite der langen schlichten Dachkanten des Mittelsteigdaches verläuft, z. B. *Busbahnhof Opladen*, in Handschrift ähnlich dem Kunstwerk „Liebe Deine Stadt“ in Köln an der Nord-Süd-Fahrt.

Vielleicht gelingt es über einen Ideenwettbewerb, dem rein funktionalen Bauwerk noch eine städtebauliche Note zu geben.

Oliver Faber

Markus Pott