



Foto: Volker Emersleben

Gleiserneuerung mit Planumsverbesserung und Tiefenentwässerung Strecke 2324 von Immigrath nach Opladen

23. Sitzung, Naturschutzbeirat Leverkusen

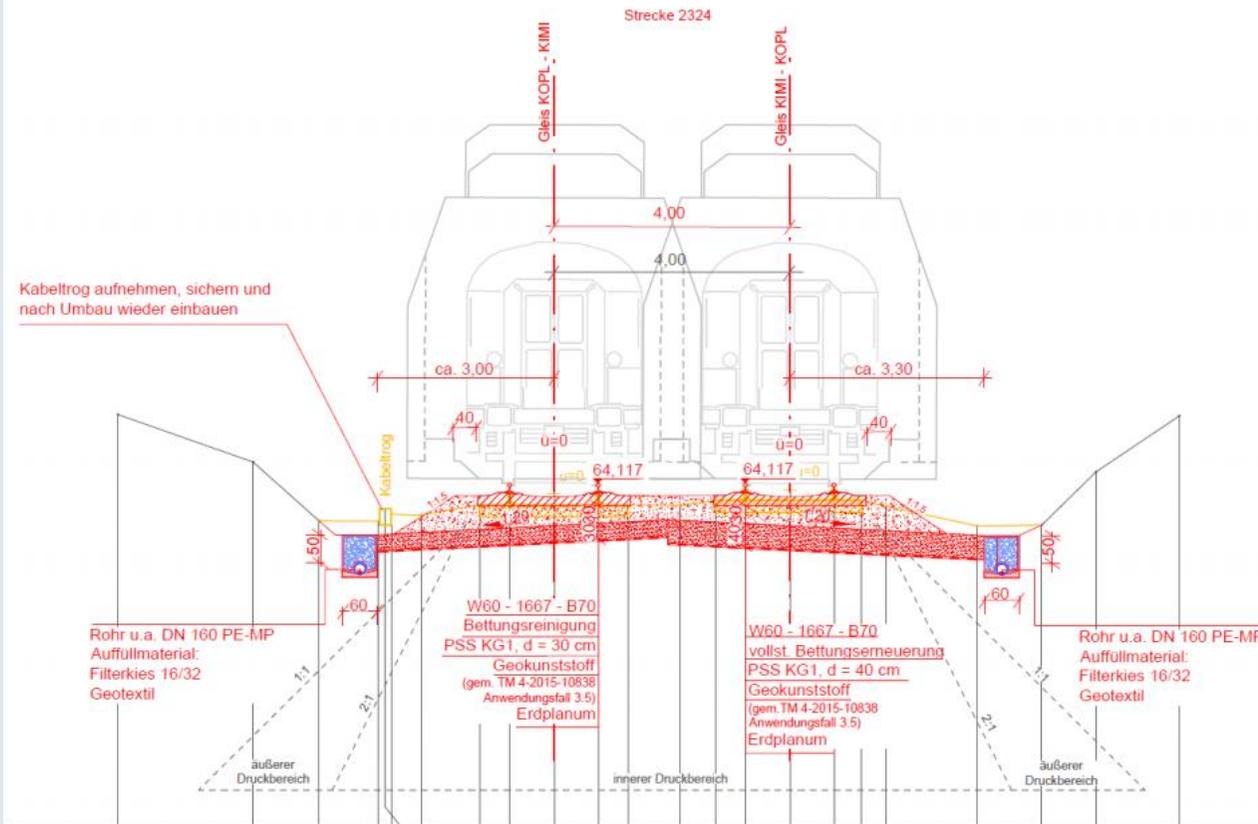
Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen

Die DB Netz AG plant die Gleiserneuerung in der Strecke 2324 zwischen den Bahnhöfen Langenfeld-Immigrath und Leverkusen-Opladen.

- Landschaftspflegerischer Begleitplan
- Artenschutzfachbeitrag

Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen

Die nachfolgende Skizze zeigt den schematischen Aufbau der Entwässerung.



Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen

- Einleitstelle E06 - Wupper Für die Einleitstelle E06 Wupper ist keine Rückhalteeinrichtung vorgesehen. Die Einleitung der aus der gleisparallelen Drainageleitung anfallenden Wässer in die Wupper erfolgt durch eine ca. 500 m lange Ableitungsstrecke DN 400, die parallel zu den Gleisen innerhalb einer Wegefläche verläuft. In die Ableitungsstrecke ist der Filterschacht DN 2600 integriert. Das Rohr tritt am Ende aus der Uferböschung der Wupper hervor. Von da an fließt das Wasser über in Beton gesetzte Wasserbausteine der Wupper zu. Bauzeitlich wird der Bodenaushub aus dem Rohrleitungsgraben bahnseitig entlang des Weges gelagert und anschließend wieder eingebaut.
- Der Umbautermin einschl. Herstellung der 6 Einleitstellen ist vom 01.09.2020 bis 12.12.2020.



Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen

- Die **Oberbaumaßnahme** ist vollständig auf den bereits vorhandenen Oberbau beschränkt. Zusätzliche Flächen werden nicht in Anspruch genommen. Eine erhebliche Beeinträchtigung der Biotopstruktur ist somit nicht zu erwarten.
- Die **Tiefenentwässerung** wird unmittelbar am Fuß des Schotterbetts der Gleisanlagen eingebaut. Dabei werden überwiegend krautige Ruderalbestände mit höherem Anteil an Störzeigern, Nitro- und Neophyten in Anspruch genommen. Es ist davon auszugehen, dass sich kurzfristig nach Abschluss der Baumaßnahme auf den in Anspruch genommenen Flächen eine dem ursprünglichen Bestand entsprechende Vegetation reetablieren wird. Eine erhebliche Beeinträchtigung ist hierdurch nicht zu erwarten.

Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen



Blick auf den geplanten Wendeplatz. Inanspruchnahme von 587 m² Gebüsch einheimischer Arten (BB0100).

Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen



Blick auf den Beginn des Trassenverlaufs der Ableitung innerhalb der Wegefläche. (ca. km 46,4). Links des Weges innerhalb der Böschung befindet sich der geplante Anschluss aus der Tiefenentwässerung.

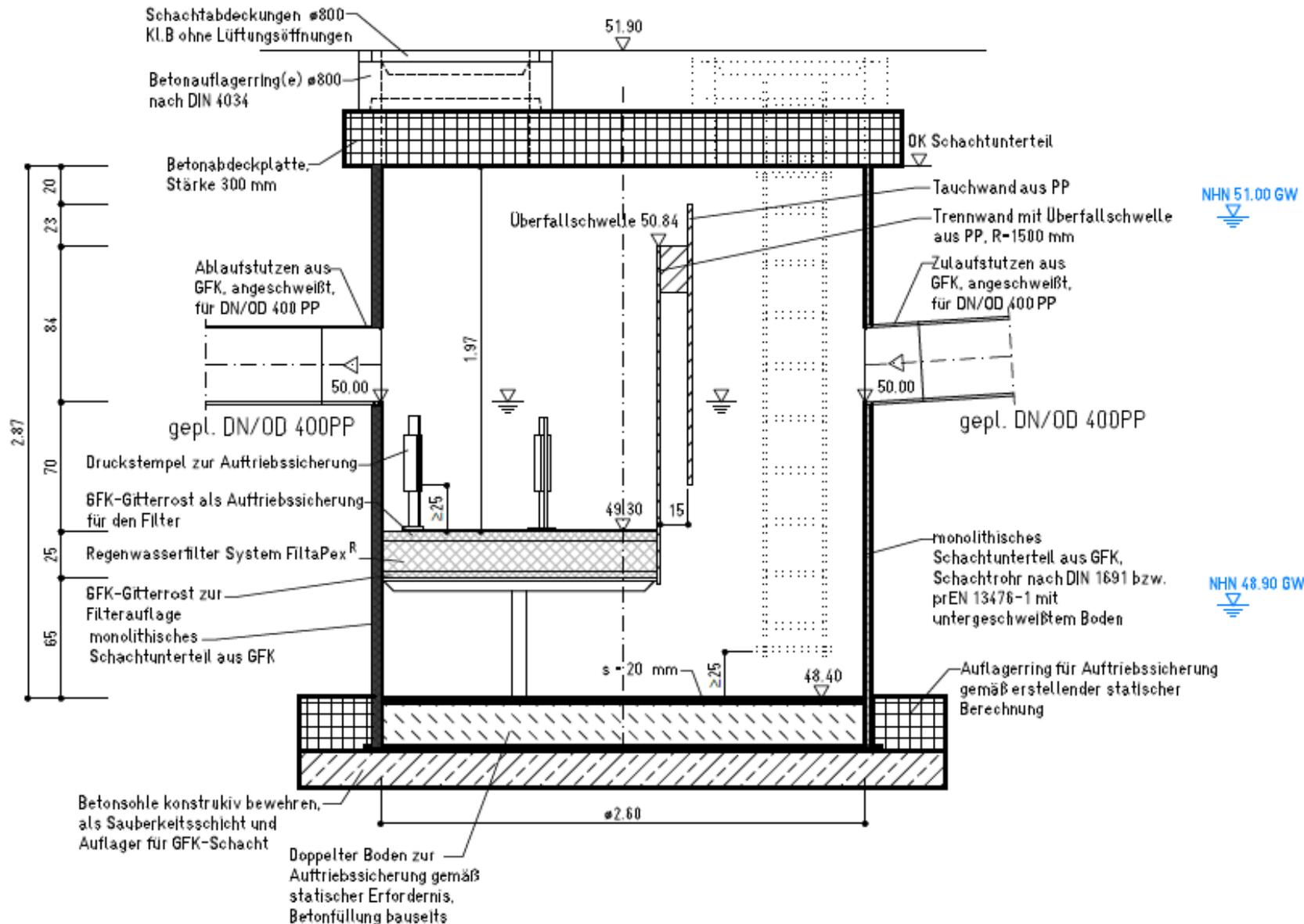
Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen



Blick auf den weiteren Trassenverlauf der Ableitung innerhalb der Wegefläche unmittelbar vor der Einleitungsstelle in die Wupper.
(ca. km 45,95)

Filterschacht M. 1:25

Schnitt A - A



Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen



Die Einleitstelle E06 an der Wupper befindet sich unmittelbar unterhalb der Eisenbahnüberführung. Das Ufer ist mit einer Steinschüttung aus Wasserbausteinen befestigt.

Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen

- Konflikte sowie MAßNAHMEN ZUR VERMEIDUNG UND VERMINDERUNG SOWIE ZUM AUSGLEICH ODER ERSATZ DES EINGRIFFS
- Konflikt B1:
- Insgesamt werden anlage- und baubedingt folgende Biotope in den für die Einzelmaßnahmen

a **Stadt Leverkusen (E06)**

Code	Bezeichnung	Wert- stufe	Fläche [m²]	Wertsomme
BB0100	Gebüsch e einheimischer Arten	6	587	3522
Kneo5	krautige Ruderalbestände mit Anteil an Störzei- gern, Nitro- und Neophyten > 75 %	3	1336	4008
VF1		1	5	5
Summe			1928	7535

Die nicht als funktionale Flächen (Verkehrsflächen, Schachtabdeckungen etc.) in Anspruch genommenen Flächen der Baufelder werden zum Teil der natürlichen Sukzession überlassen.

Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen

- Konflikt B2: Bauzeitliches Risiko der Verletzung/Tötung von Gelegen/Bruten europäischer Vogelarten infolge Gehölzbeseitigung während der Brut- und Aufzuchtperiode.
- - Zeitliche Begrenzung der Gehölzbeseitigungen (Konflikt B2) Durchführung der Gehölzbeseitigungen außerhalb der Brut- und Aufzuchtphase der Brutvögel, d.h. im Zeitraum von Anfang Oktober bis Ende Februar gemäß § 39 BNatSchG.

Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen

- Konflikt B3: Während der Baumaßnahme besteht die Gefahr der mechanischen Beschädigung von Bäumen im oder angrenzend an das Baufeld. Im Einzelnen sind insbesondere folgende Gehölzbestände von diesem Risiko bedroht:

Einleitstelle E06: Einzelbaum bei Bahn-km 46,2 am bahnparallelen Waldweg (Rohrleitungstrasse)

Die Erstellung der Rohrtrasse im Wurzelbereich der Gehölze ist äußerst wurzelschonend durch schichtweisen maschinellen Abtrag vorzunehmen. In Zweifelsfällen ist der Bodenaushub per Handschachtung vorzunehmen. Werden beim Aushub Wurzeln angetroffen, sind diese schneidend zu durchtrennen und die Schnittstellen zu glätten. Wurzelenden mit einem Durchmesser < 2 cm sind mit wachstumsfördernden Stoffen, mit einem Durchmesser > 2 cm mit Wundbehandlungstoffen zu behandeln. Die freigelegten Wurzeln sind gegen Austrocknung und Frosteinwirkung zu schützen. Entsprechend dem Wurzelverlust können Rückschnittmaßnahmen in der Krone erforderlich werden. Sollte sich trotz der beschriebenen Vermeidungsmaßnahmen der Verlust eines Baumes nicht vermeiden lassen, sind durch die ökologische Baubegleitung die Beseitigung des Gehölzes sowie die notwendigen Kompensationsmaßnahmen mit der zuständigen Naturschutzbehörde abzustimmen.

Umweltfachliche Bauüberwachung

Gleiserneuerung von Immigrath nach Opladen

Stadt Leverkusen (E06)

Code	Bezeichnung	Wert- stufe	Verlust		Planung		Maßnahme
			Fläche [m²]	Wert- summe	Fläche [m²]	Wert- summe	
BB0100	Gebüsche einheimischer Arten	6	587	3522	587	3522	007_V
Kneo5	krautige Ruderalbestände mit Anteil an Störzeigern, Nitro- und Neophyten > 75 %	3	1336	4008	1336	4008	007_V
VF1	Teilversiegelte Fläche	1	5	5			
VF0	Versiegelte Fläche	0			5	0	
Summe			1928	7535	1928	7530	
Bilanz						-5	

Gesamtbilanz Eingriff außerhalb von Waldflächen

Teilbereich	Überschuss (+) / Verlust (-)
Kreis Mettmann	+1.130
Rheinisch-Bergischer Kreis	-639
Stadt Leverkusen	-5
Bilanz	+486

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Umweltmanagement
RPM RB West
I.NP-W-M-G(E)

DB Netz AG
Hansastraße 15
47058 Duisburg

Matthias Remmert
Tel.: 0203-3017-3764

Das ist grün.

Klima schützen.
Umwelt schonen.
Deutsche Bahn.