

neue bahnstadt opladen		Finanzierungsplan Gesamtmaßnahme in Jahrestanchen bis 2023 und FJ																	Stand: 28.10.2020					
Jahr	Maßnahmen Ost	bis 2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Folgejahre	Summe	KoFi 2019	Delta			
		Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €		
Nr. 1	Städtebauliche Maßnahmen Ost inkl. Planung	-0,595	-0,843	-2,735	-3,328	-4,343	-2,463	-2,049	-2,219	-2,066	-0,418	-0,419	-0,442	-0,720	-0,192	-0,259			-23,09	-23,31	0,22			
Nr. 2	Realisierung Bahnstättbrücke		-0,034	-0,211	-0,079	-0,042	-1,814	-3,343	-1,877	-1,280	-0,844	-0,183	-0,817	-0,470					-10,99	-11,37	0,38			
Nr. 3	Wettbewerb Brücken Bahnstättbrücke	-0,003	-0,049																-0,05	-0,05	0,00			
Nr. 4	Realisierung Campusbrücke		-0,023	-0,149	-0,057	-0,800	-1,640	-0,418	-0,025	-0,099	-0,394								-3,60	-3,60	0,00			
Nr. 5	Wettbewerb Brücken Campus Brücke	-0,003	-0,049	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								-0,05	-0,05	0,00			
Nr. 6	Provisorium Rampe West						-0,166	-0,093	-0,042	-0,047	-0,071	-0,013	-0,010						-0,45	-0,45	0,00			
Nr. 7	Widerlager Ost				-0,996	-0,240													-1,24	-1,24	0,00			
Nr. 8	P&R Anlage Ost										-0,056	-0,796	-0,089						-0,94	-1,03	0,09			
Nr. 9	Grunderwerb Flächen Ost	0,000	-2,977	-1,304	-2,403	-0,046	-0,079	-0,007	-0,014	-0,320				-0,070					-7,22	-7,24	0,02			
Nr. 10	Vermarktung Ost zzgl. Beiträge nach BBauG und KAG und sonstige Einnahmen	0,000	0,000	0,000	2,486	5,798	5,687	1,545	2,250	0,596	2,050	0,180	0,257	0,166	2,790				23,80	23,44	0,36			
Nr. 11	Vorplanungsmaßnahmen Westseite	-0,148	-0,016	-0,070	-0,809	-0,188													-1,23	-1,23	0,00			
Maßnahmen West																								
Nr. 12	Schallschutzwand Europa-Allee											-0,255	-2,215	-0,331					-2,88	-2,73	-0,15			
Nr. 13	Entschädigung Gütergleisverlegung ¹					-0,600	-0,740	-1,465	-9,101	-9,299	-16,160	-1,192	-0,357	-0,245	-0,200				-39,36	-39,36	0,00			
Nr. 14	Planung/ Realisierung Europa-Allee					-0,006	-0,025	-0,094	-0,076	-0,368	-1,693	-2,630	-2,158	-0,493		-0,167	-0,170		-7,88	-7,75	-0,13			
Nr. 15	Anschluss Fixheiderstr.									-0,298	-0,087	-0,200	-1,100	-1,000	-1,229				-3,91	-3,91	0,00			
Nr. 16	Planung Tunneldurchstich									-0,020	-0,007	-0,043	-0,002	-0,008					-0,08	-0,08	0,00			
Nr. 17	Bahnsteigdachverlängerung																		0,00	0,00	0,00			
Nr. 18	Ablösung Zweckbindung P+R													-0,100					-0,10	-0,10	0,00			
Nr. 19	Ablösung Unterhaltung													-2,000					-2,00	-2,00	0,00			
Nr. 20	Rest Maßnahmen Teil Städtebau West							-0,018	-0,031	-0,136	-0,315	-4,150	-1,021	-2,120	-1,923	-0,530	-0,550	-0,645	-11,59	-11,11	-0,48			
Nr. 20a+b	Zusätzliche Treppen und Rolltreppen an der Bahnstättbrücke												0,001						-2,490	-2,49	0,00			
Nr. 21	Planung Maßnahmen West						-0,148	-0,178	-0,415	-0,457	-0,370	-0,173	-0,183	-0,530	-0,501	-0,438	-0,438	-0,036	-3,87	-3,87	0,00			
Nr. 22	Grunderwerb DB Flächen West inkl. Nebenkosten					-0,008	-0,061			-1,220	-0,002	-0,002	-0,085		-0,104				-1,48	-1,53	0,05			
Nr. 23	Vermarktung West zzgl. Beiträge nach BBauG ²												4,348	4,471	14,563	0,585	1,726	2,307	28,00	27,04	0,96			
Nr. 24	ÖPNV P+R, B+R											0,750	0,100						0,85					
Nr. 25	FöRi Campus Brücke + Erhöhungsantrag Campusbrücke (lt. Abrechnung)				0,010	0,350	0,640	0,750	0,115			0,323							2,19					
Nr. 26	FöRi Bahnstättbrücke einschließl. Kostenerhöhungsantrag							1,000	0,217	0,076			0,480	0,591					2,36					
Nr. 27	ÖPNV Förderung Bahnstättbrücke							0,735	0,140	0,060			0,120						1,05					
Nr. 28a	Erhöhungsanträge Bahnstättbrücke ÖPNV (vorbehaltlich Bewilligung)													1,000	1,316				2,32					
Nr. 29	Förderung SBF West					0,302	0,743	1,714	2,588	12,958	2,650	2,414	2,536	1,494	0,667				28,07					
Nr. 30	Gesamttestat Ost - Förderung SBF 2005-2013 + 2019	0,684	3,054	3,120	2,463		3,522	3,310	3,050	0,808			0,118	0,588	0,711	0,591	0,393		22,41					
Nr. 31	Förderung Tunneldurchstich/Dachverlängerung																		0,00					
Nr. 32	Förderung Schallschutzwand Bahnallee																		0,00					
Nr. 33	Förderung Anschluss Fixheiderstr.											0,280	1,050	0,420	0,460				2,21					
Nr. 34	Allg. Planungs- und Organisationsaufwand	-0,58	-0,85	-1,09	-1,00	-1,04	-1,03	-1,01	-0,99	-1,00	-0,88	-0,93	-0,96	-0,92	-0,25				-12,52	-12,52	0,00			
Nr. 50																								
Nr. 51	Summe Kosten	-0,749	-3,990	-4,469	-7,672	-6,283	-7,284	-7,666	-13,799	-15,611	-20,434	-9,260	-8,390	-8,086	-4,149	-1,394	-1,158	-0,681	-137,02	-137,02	0,00			
Nr. 52	Summe Förderung	0,684	3,054	3,120	2,473	0,350	4,464	6,538	5,236	3,532	12,958	4,003	4,282	5,135	3,981	1,258	0,393	-	61,46	61,710	-0,25			
Nr. 53	Summe Erlöse Ost + West	0,000	0,000	0,000	2,486	5,798	5,687	1,545	2,250	0,596	2,050	0,180	4,604	4,637	17,353	0,585	1,726	2,307	51,80	50,490	1,31			
Nr. 54	Eigenanteil Stadt Leverkusen (Haushaltsbelastung)	-0,065	-0,936	-1,349	-2,713	-0,135	2,867	0,417	-6,313	-11,483	-5,426	-5,077	0,497	1,686	17,185	0,449	0,961	1,626	-23,76	-	24,83			
																			Eigenanteil Investor Kesselhaus (s.Einzelaufstellung)					
																			Summe Kosten			-137,02		
																			Summe Finanzierung			137,02		
																			Eigenanteil Stadt Leverkusen			-23,76	-	24,83
Nr. 55	zusätzl. nicht förderfähige Kosten (IVL, Stadt Leverkusen, TBL, EVL, etc.)	-0,071	-0,108	-0,160	-0,219	-0,267	-0,207	-0,167	-0,134	-0,084	-0,131	-0,360	-0,230	-0,150	-0,727	-0,212	-0,150	0,000	-3,377	-4,54	1,16			
Nr. 56	Gesellschaftskosten ab 2021	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,656	-0,938	-0,938	0,000	-2,532	0,00	-2,53			
Nr. 59	Haus der Jugend ³	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,511	-0,630	-0,407	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,55	-1,50	-0,05			
Nr. 60	ZOB (ohne Dach) + Goethestraße	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,200	-2,400	0,000	0,000	0,000	-3,60	-3,08	-0,52			
Nr. 61	ZOB Überdachung ((Systemdach) auf Mittelbussteig / drei schräge Dächer auf nördlichen Bussteig / 4 Wartehäusern) ⁴	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,500	-1,490	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,99	-1,99	0,00			
Nr. 62	Baukosten Tunneldurchstich	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,090	0,000	-0,200	-0,575	-0,575	-0,950	-2,39	-2,39	0,00			
Nr. 63	Umbau Rampe West Bahnstättbrücke	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,450	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,45	-0,45	0,00			
Nr. 64	Fahrradparkhaus	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,200	-0,300	-1,000	-1,000	0,000	0,000	-2,50	-2,50	0,00			

FöRi = Förderrichtlinien Stadtverkehr
 ÖPNV = Förderung gemäß ÖPNV-Gesetz

¹ kaufmännischer Abschluss ist noch nicht erfolgt

² Mindererlöse für Grundstück KiTa berücksichtigt

³ wird nachrichtlich geführt; Schnittstellenprojekt ist seperart im Haushalt veranschlagt

⁴ 2019 wurden in KoFi die Summe des Antrags berücksichtigt. Für 2020 wurden Haushaltszahlen berücksichtigt, die eine Sicherheit von 15 % enthalten