



**Stadt Leverkusen**

Vorlage Nr. 2020/0088

**Der Oberbürgermeister**

/V-Stabsstelle Mobilität/neu  
**Dezernat/Fachbereich/AZ**

11.12.2020

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	14.12.2020	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Öffentliches Fahrradverleihsystem für Leverkusen

- 2. Ausbaustufe

- Anfrage der Ratsgruppe DIE LINKE und Stellungnahme der Verwaltung vom  
11.12.2020



## **Anfrage der Ratsgruppe DIE LINKE vom 16.11.2020**

### **Planung der wupsiRad Standorte**

Wie auf der Karte „wupsiRad“ (<https://www.wupsirad.de/de/standorte>) zu sehen ist, gibt es große Lücken der Ausleih- und Abgabestationen, besonders in den Stadtrandgebieten, was zur Folge hat, dass mögliche Kunden das Verleihsystem nicht nutzen können, da die Wege von einer Abgabestation zur eigenen Wohnung zu lang und somit unattraktiv sind.

Beispiel: Ein(e) möglicher Nutzer(in) der/die in Steinbüchel, Wiebertshof oder Ropenstall wohnt, kann das Wupsi-Leihrad nur in der Spreestr. – Stations-Nr. 5685 oder in Lützenkirchen-Mitte – Stations-Nr. 5684 abgeben. Der Mangel an WupsiRad Stationen und Angeboten besonders an den Stadträndern verhindert die Gewinnung von Neu-Kunden und eine intensivere Nutzung durch Bestandskunden.

Wir bitten um Rückmeldung und Auflistung der geplanten Standorte und eine Erklärung warum oder warum nicht ein Konzeptwechsel weg vom Standortkonzept zu einem Bereichskonzept (wie in anderen Großstädten, vgl. Nextbike Düsseldorf) geplant ist.

Stellungnahme:

Mit der Vorlage Nr. 2017/1806 wurde vom Rat am 18.12.2017 die Einführung eines Fahrradverleihsystems in Leverkusen beschlossen. Als Systemstart wurden in der Vorlage die drei Stadtteile Wiesdorf, Opladen und Schlebusch ausgewählt. Die Beschränkung der Standorte wurde vorgenommen, um erste Erfahrungen mit dem Verleihsystem zu sammeln und die Akzeptanz der Leihräder durch die Bevölkerung zu testen. Aufgrund der nun vorliegenden Ergebnisse zur Ausleihe und zu den Wünschen der Radelnden, wird in der 2. Ausbaustufe (Vorlage Nr. 2020/0088) ein flächendeckendes Angebot geschaffen.

Die Festlegung der zusätzlichen Stationen im öffentlichen Straßenraum erfolgt nach Beschluss der Vorlage durch den Rat in Abstimmung mit der wupsi GmbH und den Fachbereichen Ordnung und Straßenverkehr sowie Tiefbau. Die Mitteilung über die Standorte kann daher erst zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen.

Leverkusen hat sich für ein stationsbasiertes Verleihsystem entschieden, da so die Räder geordnet abgestellt werden und nicht wahllos auf Gehwegen und Plätzen stehen. Die Akzeptanz dieses Systems in Leverkusen ist hoch, es gibt nur wenige Leihräder die abseits der Stationen abgestellt werden. Ein free-floating System mit Rückgabeverboten in definierten Bereichen bedarf einer wesentlich größeren Anzahl von Leihrädern und beinhaltet einen zusätzlichen Kontrollaufwand durch die Verwaltung.

Dezernat für Planen und Bauen