



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2021/0419

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

09.02.2021

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Ausschuss für Bürgereingaben und Umwelt	25.02.2021	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

ÖPNV kostenlos & fahrscheinfrei

- Antrag der Gruppe DIE LINKE vom 03.02.2021

Anlage/n:

0419 - Antrag



Ratsgruppe DIE LINKE
Humboldtstr. 21
51379 Leverkusen

Herrn
Oberbürgermeister
Uwe Richrath
Friedrich-Ebert-Platz 1
51373 Leverkusen

03.02.2021

ÖPNV Kostenlos & Fahrscheinfrei

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung des Rates und der zuständigen Gremien:

Der ÖPNV bildet das Rückgrat der ökologischen Mobilität. Um allen Menschen in der Zukunft Mobilität garantieren zu können, muss umgehend damit angefangen werden, flächendeckend einen fahrscheinfreien ÖPNV zu implementieren. Der Rückhalt in der Bevölkerung für ein solches Vorhaben liegt - laut Studien - bei 70%, und es ist davon auszugehen, dass viele Bürger:innen bereit sind, ein solidarisches Nahverkehrsmodell zu unterstützen. Das Angebot eines gut getakteten, fußläufig zu erreichenden Nahverkehrs ist Grundbedingung dafür, dass die Bürger:innen bereit sind, auf den ÖPNV umzusteigen, und daher eine Voraussetzung für eine Verkehrswende. In einigen Nachbarkommunen wurden ähnlich lautende Anträge eingebracht oder sie wurden inzwischen schon positiv beschieden. Der daraus resultierende Netzwerkeffekt wird zu einer Attraktivierung des ÖPNV führen.

Die Stadtverwaltung möge daher prüfen:

Zu welchen Anlässen/Aktionstagen ist es möglich und besonders sinnvoll, den kostenlosen & fahrscheinfreien Busverkehr für alle Menschen zu erproben?

Welcher zusätzliche Kapitalbedarf müsste in den Haushalt eingestellt werden, um Schüler:innen einen fahrscheinfreien, kostenlosen, öffentlichen Nahverkehr zu ermöglichen und wie hoch ist der Kapitalbedarf für die Bereitstellung eines Sozial-Passes für Empfänger:Innen von Sozialleistungen?

Welche Kosten werden entstehen, wenn der Busverkehr für alle Menschen unentgeltlich gestellt wird? Welche Einsparungen sind zu erwarten? Wie hoch schätzt man die Kosten für jede/n Leverkusener Bürger:in bei Umsetzung per anno?

Begründung:

Ein für alle Menschen kostenloser ÖPNV muss implementiert werden, um die Kosten für Linienweiterungen und Einsparungen durch Reduzierung von ineffizienten Transportmethoden abschätzen zu können. Dies kann zunächst über fahrscheinfreie Aktionstage und eine schrittweise Aufnahme von Pioniergruppen geschehen. Durch Vorzeigen ihres Schüler:Innenausweises könnte Schüler:Innen ohne weiteren Verwaltungsaufwand freie Fahrt gewährt werden.

Der stetig zunehmende Autoverkehr belastet die Städte der Region sehr. Gleichzeitig handelt es sich bei dem Auto um ein hochsubventioniertes Verkehrsmittel, denn Infrastrukturprojekte und der öffentliche Raum wurden bisher hauptsächlich auf die Bedürfnisse von Autofahrer:Innen ausgelegt. Das Ziel unserer Kommune sollte es sein, dass lange überholte Verkehrskonzepte alternativen klimafreundlichen Mobilitätskonzepten weichen, denn persönliche Mobilität wird immer mehr zur Frage des Einkommens. Autofahrer:Innen werden ebenfalls von freieren Straßen und weniger Staus profitieren können. Nur mit Hilfe von Fahrradverleihsystemen, schienengebundenem Verkehr, Car-Sharing-Diensten und einem gut ausgebauten kostenlosem ÖPNV wird es möglich sein, sukzessive flächendeckend ein modernes und klimagerechtes Verkehrssystem aufzubauen.

Mit freundlichen Grüßen

Keneth Dietrich
Die LINKE

Gisela Kronenberg

http://www.fahrscheinfrei.de/wp-content/uploads/2017/03/bus-und-bahn-fahrscheinfrei_web.pdf

<https://www.die-linke.de/themen/oepnv/>

<https://www.die-linke.de/themen/oepnv/konzept-fuer-kostenfreien-oepnv/>