

Klimaliste im Rat der Stadt Leverkusen ·

Stadt Leverkusen
Der Oberbürgermeister
Friedrich-Ebert-Platz 1
51373 Leverkusen

FAX: 0214 / 406-8802

14.02.2021

Erster Änderungsantrag bezüglich der Verwaltungsvorlage Nr. 2020/0148 „Einrichtung von Fahrradstraßen/Fahrradzonen im Stadtgebiet“

Der nunmehr vorliegende erste Änderungsantrag soll den Änderungsantrag der Klimaliste vom 19.01.2021 Vorlagennummer 2021/0375 ersetzen.

Sehr geehrte Damen und Herren
Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister.

Bitte setzen Sie nachfolgenden ersten Änderungsantrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien.

Dieser soll den bisherigen Änderungsantrag der Klimaliste Leverkusen vom 19.01.2021, Vorlagennummer 2021/0375 ersetzen.

1.

Bezüglich der Fahrradstraße Rheinstraße/Wiesenstraße (**Liste Nr. 1**) darf eine Fortführung von der Rheinstraße bis auf die Hitdorfer Straße empfohlen werden.

Dabei ist zu prüfen, ob der jetzige Radweg in seiner Breite erweitert werden kann.

Wo dies nicht möglich ist, darf alternativ vorgeschlagen werden, den Radweg in **Fahrtrichtung Monheim** teilweise entlang des Fußgängerweges (hinter der Hochwasserschutzmauer) zu führen.

2.

Bezüglich der Fahrradstraße An St. Remigius (**Liste Nr. 4**) darf um eine Fortführung auf die **Gerichtsstraße** und die Straße **Am Abtshof** gebeten werden.

3.

Bezüglich der Fahrradstraße in der Wilhelm-Leuschner-Straße (**Liste Nr. 6**) darf eine Fortführung von der Wilhelm-Leuschner-Straße über die **Friedrich-Goerderler-Straße** bis auf die Kastanienallee empfohlen werden.

Zudem soll die **Otto-Müller-Straße** mit aufgenommen werden.

Weiterhin sollen die **Brüder-Bonhoeffer-Straße** und die **Carlo-Mierendorff-Straße** mit in das Fahrradstraßennetz aufgenommen werden.

4.

Bezüglich der Fahrradstraße im Bereich Oulustraße und Gezelinallee (**Liste Nr. 7**) darf eine Fortführung von der Gezelinallee über die **Waibelstraße** bis auf die Straße **Im Bühl** empfohlen werden.

Weiterhin sollen die **Morsbroicher Straße**, die **Von-Diergardt-Straße** und die **Felix-von-Roll-Straße** mit in das Fahrradstraßennetz aufgenommen werden.

Begründung:

Die Ausweitung des Fahrradstraßennetzes in den oben genannten Stadtteilen bietet für den Fahrradfahrer mehr Sicherheit und ermöglicht zudem eine bessere Anbindung an teilweise schon bestehende Radwegenetze.

Mit freundlichen Grüßen,

Klimaliste Leverkusen

Benedikt Rees