



Stadt Leverkusen

NEUDRUCK

Antrag Nr. 2021/0464

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he/neu  
Dezernat/Fachbereich/AZ

24.02.2021  
Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	08.03.2021	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	09.03.2021	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III	11.03.2021	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	22.03.2021	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Einrichtung von Fahrradstraßen/Fahrradzonen im Stadtgebiet  
- Änderungsantrag der Klimaliste Leverkusen vom 14.02.2021 zur Vorlage  
Nr. 2020/0148

**Hinweis des Fachbereichs Oberbürgermeister, Rat und Bezirke:**

Der Neudruck wurde erforderlich, da der Rat der Stadt Leverkusen in seiner Sitzung am 22.02.2021 den Tagesordnungspunkt „Einrichtung von Fahrradstraßen/Fahrradzonen im Stadtgebiet“ mit den Anträgen und Vorlagen Nrn.

- **2021/0399** - Umwidmung von Straßenflächen zu Fahrradspuren und Fußwegen sowie Einrichtung von Tempo 30 im Stadtgebiet - Bürgerantrag vom 28.01.2021,
- **2021/0381** - Bürgerantrag vom 26.01.2021,
- **2021/0388** - Änderungsantrag der Gruppe DIE LINKE vom 31.01.2021 zur Vorlage Nr. 2020/0148,
- **2021/0375** - Änderungsantrag der Klimaliste Leverkusen vom 24.01.2021 zur Vorlage Nr. 2020/0148,
- **2021/0396** - Änderungsantrag der FDP-Fraktion vom 28.01.2021 zur Vorlage Nr. 2020/0148,
- **2021/0464** - Änderungsantrag der Klimaliste Leverkusen vom 14.02.2021 zur Vorlage Nr. 2020/0148,
- **2020/0148** - Verwaltungsvorlage

in die Beratungen der Bezirksvertretungen und des Rates im nächsten Sitzungsturnus verwiesen hat. Da dieser Änderungsantrag (Nr. 2021/0464 vom 14.02.2021) den Änderungsantrag Nr. 2021/0375 vom 24.01.2021 ersetzt, steht der Änderungsantrag Nr. 2021/0375 nicht mehr zur Beratung an.

**Anlage/n:**

0464 - Antrag



*Klimaliste im Rat der Stadt Leverkusen ·*

Stadt Leverkusen  
Der Oberbürgermeister  
Friedrich-Ebert-Platz 1  
51373 Leverkusen

**FAX: 0214 / 406-8802**

14.02.2021

**Erster Änderungsantrag bezüglich der Verwaltungsvorlage Nr. 2020/0148 „Einrichtung von Fahrradstraßen/Fahrradzonen im Stadtgebiet“**

**Der nunmehr vorliegende erste Änderungsantrag soll den Änderungsantrag der Klimaliste vom 19.01.2021 Vorlagennummer 2021/0375 ersetzen.**

Sehr geehrte Damen und Herren  
Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister.

**Bitte setzen Sie nachfolgenden ersten Änderungsantrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien.**

**Dieser soll den bisherigen Änderungsantrag der Klimaliste Leverkusen vom 19.01.2021, Vorlagennummer 2021/0375 ersetzen.**

**1.**

Bezüglich der Fahrradstraße Rheinstraße/Wiesenstraße ( **Liste Nr. 1** ) darf eine Fortführung von der Rheinstraße bis auf die Hitdorfer Straße empfohlen werden.

Dabei ist zu prüfen, ob der jetzige Radweg in seiner Breite erweitert werden kann.

Wo dies nicht möglich ist, darf alternativ vorgeschlagen werden, den Radweg in **Fahrtrichtung Monheim** teilweise entlang des Fußgängerweges ( hinter der Hochwasserschutzmauer ) zu führen.

**2.**

Bezüglich der Fahrradstraße An St. Remigius ( **Liste Nr. 4** ) darf um eine Fortführung auf die **Gerichtsstraße** und die Straße **Am Abtshof** gebeten werden.

**3.**

Bezüglich der Fahrradstraße in der Wilhelm-Leuschner-Straße ( **Liste Nr. 6** ) darf eine Fortführung von der Wilhelm-Leuschner-Straße über die **Friedrich-Goerderler-Straße** bis auf die Kastanienallee empfohlen werden.

Zudem soll die **Otto-Müller-Straße** mit aufgenommen werden.

Weiterhin sollen die **Brüder-Bonhoeffer-Straße** und die **Carlo-Mierendorff-Straße** mit in das Fahrradstraßennetz aufgenommen werden.

**4.**

Bezüglich der Fahrradstraße im Bereich Oulustraße und Gezelinallee ( **Liste Nr. 7** ) darf eine Fortführung von der Gezelinallee über die **Waibelstraße** bis auf die Straße **Im Bühl** empfohlen werden.

Weiterhin sollen die **Morsbroicher Straße**, die **Von-Diergardt-Straße** und die **Felix-von-Roll-Straße** mit in das Fahrradstraßennetz aufgenommen werden.

**Begründung:**

Die Ausweitung des Fahrradstraßennetzes in den oben genannten Stadtteilen bietet für den Fahrradfahrer mehr Sicherheit und ermöglicht zudem eine bessere Anbindung an teilweise schon bestehende Radwegenetze.

Mit freundlichen Grüßen,

[Klimaliste Leverkusen](#)

Benedikt Rees