



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2021/0495

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

05.03.2021

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II</b>	09.03.2021	Beratung	öffentlich
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	22.03.2021	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Einrichtung von Fahrradstraßen/Fahrradzonen im Stadtgebiet

- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 24.02.2021
- Stellungnahme der Verwaltung vom 05.03.2021

363-01-cl  
Conchita Laurenz  
Tel. 3605

05.03.2021

01

- über Herrn Stadtkämmerer Märtens  
- über Herrn Oberbürgermeister Richrath

gez. Märtens  
gez. Richrath

**Einrichtung von Fahrradstraßen/Fahrradzonen im Stadtgebiet**  
**- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 24.02.2021**  
**- Antrag Nr. 2021/0495**

Zu den von Opladen Plus beantragten Fahrradstraßen ist folgendes zu sagen:

Die Kolberger Straße (Kreuzung Lützenkirchener Straße bis Kreuzung Jakobstraße) sowie die Jakobstraße – Jakob-Fröhlen-Straße (von Kreuzung Quettinger Straße bis Kreuzung Auf dem Bruch, ohne Stichstraßen) sind im Mobilitätskonzept 2030+ als Fahrradstraßen verankert. Hier bestehen seitens des Fachbereichs Ordnung und Straßenverkehr keine Bedenken, diese umzusetzen.

Lediglich die Talstraße ist längerfristig nicht als Fahrradstraße vorgesehen, da diese einen zu geringen Radverkehrsanteil, auch zu Zeiten der Öffnung des Freibades, aufweist. Eine Erhöhung dessen ist auch in Zukunft, vor allem auch aufgrund der relativen Nähe zur Balkantrasse, nicht zu erwarten.

Ordnung und Straßenverkehr