



Stadt Leverkusen

Vorlage Nr. 2021/0552

Der Oberbürgermeister

V/66-661-sg

Dezernat/Fachbereich/AZ

07.04.2021

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen	26.04.2021	Kenntnisnahme	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	03.05.2021	Kenntnisnahme	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	04.05.2021	Kenntnisnahme	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III	06.05.2021	Kenntnisnahme	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	17.05.2021	Kenntnisnahme	öffentlich

Betreff:

Straßen- und Wegekonzept für das Jahr 2021 ff.

Kenntnisnahme:

Das Straßen- und Wegekonzept für das Jahr 2021 ff. der Stadt Leverkusen wird zur Kenntnis genommen.

gezeichnet:

Richrath

In Vertretung
Deppe

I) Finanzielle Auswirkungen im Jahr der Umsetzung und in den Folgejahren

Nein (sofern keine Auswirkung = entfällt die Aufzählung/Punkt beendet)

Ja – ergebniswirksam

Produkt: Sachkonto:
Aufwendungen für die Maßnahme: €
Fördermittel beantragt: Nein Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

Ja – investiv

Finanzstelle/n: Finanzposition/en:
Auszahlungen für die Maßnahme: €
Fördermittel beantragt: Nein Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

Maßnahme ist im Haushalt ausreichend veranschlagt

Ansätze sind ausreichend
 Deckung erfolgt aus Produkt/Finanzstelle
in Höhe von €

Jährliche Folgeaufwendungen ab Haushaltsjahr:

Personal-/Sachaufwand: €
 Bilanzielle Abschreibungen: €
Hierunter fallen neben den üblichen bilanziellen Abschreibungen auch einmalige bzw. Sonderabschreibungen.
 Aktuell nicht bezifferbar

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam) ab Haushaltsjahr:

Erträge (z. B. Gebühren, Beiträge, Auflösung Sonderposten): €
Produkt: Sachkonto

Einsparungen ab Haushaltsjahr:

Personal-/Sachaufwand: €
Produkt: Sachkonto

ggf. Hinweis Dez. II/FB 20:

II) Nachhaltigkeit der Maßnahme im Sinne des Klimaschutzes:

Klimaschutz betroffen	Nachhaltigkeit	kurz- bis mittelfristige Nachhaltigkeit	langfristige Nachhaltigkeit
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Begründung:

Ausgangslage:

Seit 2003 wird seitens der Technischen Betriebe der Stadt Leverkusen AöR (TBL) jährlich ein Straßeninstandsetzungskonzept über die instand zu setzenden Straßen- bzw. –abschnitte innerhalb des Stadtgebiets den Vertretungen für die jeweiligen Stadtbezirke zur Entscheidung vorgelegt. Dieses Konzept beinhaltet bisher die aus konsumtiven Mitteln der TBL durchführbaren Instandsetzungsarbeiten der Fahrbahnen von Straßen bzw. –abschnitten inklusive Reservemaßnahmen für das nächste Jahr.

Aufgrund des zum 01.01.2020 in Kraft getretenen § 8a Absatz 1 Kommunalabgabengesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (KAG NRW) hat jede Gemeinde oder jeder Gemeindeverband ein gemeindliches Straßen- und Wegekonzept zu erstellen, welches vorhabenbezogen zu berücksichtigen hat, wann technisch, rechtlich und wirtschaftlich sinnvoll geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen möglich sind und wann beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen an kommunalen Straßen erforderlich werden können.

Das Straßen- und Wegekonzept ist über den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung anzulegen und bei Bedarf, mindestens jedoch alle zwei Jahre, fortzuschreiben. Ziel des Straßen- und Wegekonzeptes ist es hierbei nicht, Vorentscheidungen über Straßenunterhaltungs- oder Straßenausbaumaßnahmen zu treffen, sondern vorhabenbezogene Transparenz über geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen und Straßenausbaumaßnahmen herzustellen. Gemäß § 8a Absatz 2 Satz 2 KAG NRW sollen die Gemeinden und Gemeindeverbände das Muster für die Erstellung des gemeindlichen Straßen- und Wegekonzeptes verwenden. Sofern die Gemeinde oder der Gemeindeverband von dem Muster abweichen möchte, ist dies gemäß § 8a Absatz 2 Satz 3 KAG NRW zu begründen.

Weiteres Vorgehen:

Vor dem Hintergrund der bisherigen Erfahrungen soll das bisherige Instandsetzungskonzept beibehalten werden und um die mittelfristig geplanten konsumtiven Straßeninstandsetzungen sowie die geplanten investiven Straßenausbaumaßnahmen, die eine Beitragspflicht auslösen können, erweitert werden. Grundsätzlich erfolgt die vom Fachbereich Tiefbau (FB 66) und den TBL gemeinsame Erarbeitung des Straßen- und Wegekonzeptes auf Basis der Zustandserfassung des Straßennetzes im Jahr 2016 und der Fortschreibung dieser Daten mit einem Pavement-Management-System (PMS) der TBL in Abstimmung mit der Abteilung für den Kanalbau der TBL, dem Fachbereich Ordnung und Straßenverkehr (FB 36) sowie der Energieversorgung Leverkusen GmbH & Co. KG (EVL).

Hierbei wird generell differenziert nach Straßen bzw. Straßenabschnitten, bei denen eine Instandsetzung in Form von einer Erneuerung der Deckschicht ausreichend ist, die eine konsumtive Unterhaltungsmaßnahme darstellt, oder die einer grundhaften Erneuerung bzw. einer erstmaligen endgültigen Herstellung bedürfen, die für die Anlieger beitragspflichtig sind.

Das Straßen- und Wegekonzept beinhaltet somit die

1. mit Vorlage Nr. 2020/0080 „Straßeninstandsetzungskonzept 2021“ bereits durch die Vertretungen der jeweiligen Stadtbezirke im November 2020 beschlossenen konsumtiven Straßeninstandsetzungen für das Jahr 2021 und die mittelfristig geplanten konsumtiven Straßeninstandsetzungsmaßnahmen,
2. die sich derzeit im Bau befindlichen, investiven Straßenausbaumaßnahmen und die mittelfristig geplanten investiven Straßenausbaumaßnahmen gemäß dem vom Rat der Stadt Leverkusen am 22.03.2021 beschlossenen Haushalt und
3. die derzeit im Bau befindlichen und mittelfristig geplanten Kanalerneuerungsmaßnahmen, die eine Beitragspflicht auslösen können.

Zu 1: Diese Maßnahmen sind konsumtive Straßeninstandsetzungen und werden aus Mitteln der TBL finanziert. Die Maßnahmen 2021 sind Bestandteil des Wirtschaftsplanes der TBL, der am 19.11.2020 dem Verwaltungsrat der TBL vorgelegt wurde, so dass sie unter dem Vorbehalt der Verfügbarkeit der finanziellen Mittel umgesetzt werden können. Sollte ein negatives Finanzergebnis der TBL absehbar werden, würden Einzelmaßnahmen des Konzeptes in spätere Jahre verschoben werden. Auf den städtischen Haushalt haben diese Maßnahmen keine Auswirkungen.

Zu 2: Es handelt sich hierbei um Maßnahmen aus dem städtischen Haushalt, die entweder Erschließungsbeiträge nach BauGB oder Straßenausbaubeiträge nach KAG NRW auslösen können oder beitragsfrei sind. Aufgeführt werden auch die Maßnahmen, bei denen lediglich eine bzw. mehrere Teileinrichtungen der Straße, wie z. B. die Beleuchtung oder der Gehweg, hergestellt bzw. erneuert werden. Zusätzlich sind auch die investiven Erneuerungsmaßnahmen an selbstständigen Radwegen aufgeführt.

Jede Planung der einzelnen Ausbaumaßnahme wird weiterhin dem jeweilig zuständigen politischen Gremium zur Beschlussfassung vorgelegt werden. Grundsätzlich findet vor Erstellung einer Beschlussvorlage für eine Straßenausbaumaßnahme eine Überprüfung statt, ob für diese Fördermittel generiert werden können. Ebenfalls werden künftig grundsätzlich nach der zum 01.01.2020 in Kraft getretenen Fördermittelrichtlinie „Straßenausbaubeiträge NRW“ für den Anliegeranteil Fördermittelanträge gestellt werden. Dies ist jedoch erst nach Durchführung der Maßnahme sowie Vorliegen aller Rechnungen möglich. Der Vollständigkeit halber werden die derzeit im Bau befindlichen investiven Straßenausbaumaßnahmen aufgeführt, um nach Abschluss der Maßnahme Fördermittel für den Anliegeranteil beantragen zu können.

Zu 3: Kanalerneuerungsmaßnahmen werden aus Mitteln der TBL finanziert. Diese sind ebenfalls Bestandteil des o. g. Wirtschaftsplanes. Sofern der erneuerte Kanal auch die Funktion der Straßenentwässerung übernimmt, besteht hier ebenfalls eine Beitragspflicht nach § 8 KAG NRW.

Anlage/n:

- Anlage 1 - konsumtive Straßeninstandsetzungsmaßnahmen
- Anlage 2 - investive Straßenausbaumaßnahmen
- Anlage 3 - Kanalerneuerungsmaßnahmen

Anlage 1 – konsumtive Straßeninstandsetzungsmaßnahmen

Straßeninstandsetzungsmaßnahmen für das Jahr 2021 gemäß Vorlage
Nr. 2020/0080 „Straßeninstandsetzungskonzept 2021“

Lfd. Nr.	Bez.	Straßenname	Abschnitt von - bis	Geplante Unterhaltungsmaßnahme	Umsetzung im Jahr
1.	I	Butterheider Straße	Weichselstraße bis Boberstraße	Erneuerung der Asphaltdeckschicht	2021
2.	I	Adolfsstraße	Dhünnstraße bis Albert-Einstein-Straße	Erneuerung der Asphaltdeckschicht	2021
3.	I	Europaring	Obere Ebene Wöhlerstraße / Rathenaustraße	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2021
4.	I	Rathenaustraße	KV Busbahnhof Wiesdorf bis Konrad-Adenauer-Platz	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2021
5.	II	Birkenbergstraße	Peter-Neuenheuser-Str. bis Kämpchenstraße (Reserve aus 2020)	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2021
6.	III	Am Heidkamp	Hamberger Straße bis Forellental	Erneuerung der Asphaltdeckschicht	2021
7.	III	Carl-Maria-von-Weber-Straße	Hans-Sachs-Str. bis Mendelsohnstr.	Erneuerung der Asphaltdeckschicht	2021
8.	III	Karl-Jaspers-Straße	V.-Knoeringen-Str. bis Martin-Buber-Str.	Erneuerung der Asphaltdeckschicht	2021
9.	III	Engstenberger Weg	Edelrather Weg bis Ortslage	Erneuerung der Asphaltdeckschicht	2021
10.	III	Erich-Ollenhauer-Straße	Theodor-Heuss-Ring bis Ophovener Str.	Erneuerung der Asphaltdeckschicht	2021

Mittelfristige konsumtive Straßeninstandsetzungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Bez.	Straßenname	Abschnitt von - bis	Geplante Unterhaltungsmaßnahmen	Umsetzung im Jahr
1.	I	Kalkstraße	Sauerbruchstraße bis Willy-Brandt-Ring	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2022
2.	I	Lichstraße	Friedrich-Ebert-Straße bis Schulstraße	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2022
3.	I	Langenfelder Straße	Fahnenacker bis Ortsausgang	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2023
4.	I	Hitdorfer Straße	KV Aldi bis Yitzhak-Rabin-Straße	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2023
5.	I	Yitzhak-Rabin-Straße	Hitdorfer Straße bis Auffahrt A59 FR Leverkusen	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2023
6.	I	Fährstraße	Ringstraße bis Flurstraße (Reserve aus 2020)	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2023
7.	I	Bismarckstraße	Konrad-Adenauer-Platz bis Dhünnbrücke	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2024
8.	I / III	Gustav-Heinemann-Str.	Kalkstraße bis Herbert-Wehner-Str., südl. Fahrb., einschl. Kreuzung Kalkstraße	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2024
9.	I	Europaring	Musikschule bis Dhünnbrücke, beide FR (Reserve aus 2020)	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2025
10.	I / III	Gustav-Heinemann-Str.	Kalkstraße bis Herbert-Wehner-Str., nördl. Fahrb.	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2025

11.	II	Düsseldorfer Straße	Sandstraße bis Hardter Straße	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2023
12.	II	Kölner Straße	Augustastr. bis Robert-Blum-Straße	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2023
13.	II	Kölner Straße	Europaring bis Robert-Blum-Straße, beide FR	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2023
14.	II	Schlebuscher Straße	Borsigstraße bis Burgloch	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2023
15.	II	Im Eisholz	Robert-Blum-Straße bis Unterführung A3	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2023
16.	II	Pommernstraße	Rennbaumstr. bis Lützenkirchener Str.	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2023
17.	II	Rat-Deycks-Straße	Berliner Platz bis Rennbaumstraße	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2024
18.	II	Rennbaumstraße	Rat-Deycks-Straße bis KV Stauffenbergstraße	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2024
19.	II	Stauffenbergstraße	Lützenkirchener Straße bis KV Rennbaumstraße	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2024
20.	II	Europaring	Robert-Blum-Str. bis A3-Brücke, beide FR	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2025
21.	III	Karl-Carstens-Ring	Willy-Brandt-Ring bis Dhünnbrücke	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2022
22.	III	Kandinskystraße	Berliner Straße bis Odenthaler Straße (Reserve aus 2020)	Erneuerung der Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht	2022
23.	III	Flotowstraße	Hans-Sacks-Straße bis Glückstraße	Erneuerung der Asphaltdeckschicht	2022

Anlage 2 – investive Straßenausbaumaßnahmen und Radwegeausbaumaßnahmen gemäß dem vom Rat der Stadt Leverkusen am 22.03.2021 beschlossenen Haushalt

Straßenausbaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Bez.	Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenausbaumaßnahme	Umsetzung im Jahr
1.	I	Hitdorfer Straße	Rheinstraße bis Oststraße	grundhafte Erneuerung	im Bau
2.	I	Oderstraße		Erneuerung Gehweg u. Beleuchtung	im Bau
3.	I	Pützdelle	Schnepfenflucht bis auf der Grieße	Erneuerung Beleuchtung	2021
4.	I	Hermann-König-Straße	komplett	grundhafte Erneuerung	2021
5.	I	Geibelstraße	Hebbelstraße bis H.-v.-Kleist-Straße	grundhafte Erneuerung	2023
6.	I	Ringstraße	Langenfelder Straße bis Fährstraße	grundhafte Erneuerung	2024
7.	I	Gellertstraße	Gustav-Freytag-Straße bis Heymannstr.	grundhafte Erneuerung	2022/2023
8.	I	Gehweg Leipziger Str.	komplett	grundhafte Erneuerung	2023/2024
9.	I	Havensteinstr.	komplett	grundhafte Erneuerung	2023/2024
10.	II	Bendenweg	Mosel- u. Von-Ketteler-Straße	grundhafte Erneuerung	2023/2024
11.	I	H.-v.-Kleist-Straße	Theodor-Storm-Straße bis Gellertstraße	grundhafte Erneuerung	2024/2025
12.	I	H.-v.-Kleist-Platz	H.-v.-Kleist-Straße bis Hebbelstraße	grundhafte Erneuerung	2024/2025
13.	I	Helenenstraße	Theodorstraße bis Friedrichstraße	grundhafte Erneuerung	2024/2025
14.	I	Max-Planck-Straße	Walter-Nernst-Str. bis Am Stadtpark	grundhafte Erneuerung	2024/2025
15.	I	Manforter Straße	Zw. Heymannstr. u. K.-Adenauer-Platz	grundhafte Erneuerung	2024/2025

16.	I	Starenweg	komplett	erstmaliger Ausbau	2024/2025
17.	I	Kleiberweg	komplett	erstmaliger Ausbau	2024/2025
18.	I	Im Weidenblech	In der Hartmannswiese bis In der Felderhütten	erstmaliger Ausbau	2024/2025
19.	II	Europa-Allee	komplett	erstmaliger Ausbau	Im Bau
20.	II	Robert-Blum-Str.	KV Bismarckstraße bis Im Eisholz	grundhafte Erneuerung	im Bau
21.	II	Gehwege Otto-Wels-Straße/Im Kreuzbruch	komplett	grundhafte Erneuerung	im Bau
22.	II	Bürgerbuschweg	Schlebuscher Str. bis Benzstraße	grundhafte Erneuerung	im Bau
23.	II	Werkstättenstraße	Östlicher Gehweg	erstmaliger Ausbau	2021
24.	II	Biesenbach	Neukronenberger Str. bis Wiehbachtal	grundhafte Erneuerung	2022
25.	II	Schlangenhecke	Schlebuscher Straße bis Tunnel DB	erstmaliger Ausbau	2022
26.	II	Atzenbacher Straße	Burscheider Straße bis Haus-Nr. 10b	grundhafte Erneuerung	2023
27.	II	Weyerweg	Holzhausen bis Auf dem Bruch	grundhafte Erneuerung	2023
28.	II	Benzstraße	komplett	grundhafte Erneuerung	2023
29.	II	Kruppstraße	komplett	grundhafte Erneuerung	2023
30.	II	Heckenweg inkl. südlicher Gehweg	komplett	grundhafte Erneuerung	2024
31.	II	Pastor-Scheibler-Straße	Platanenweg bis Burscheider Straße	grundhafte Erneuerung	2024
32.	II	Am Kettnersbusch	inkl. Stichwege	erstmaliger Ausbau/grundhafte Erneuerung	2022/2023
33.	II	Am Weidenbusch	Lützenkirchener Str. bis Am Hühnerberg	grundhafte Erneuerung	2022/2023

34.	II	B-Plan Sandstraße	komplett	erstmaliger Ausbau	2022/2023
35.	II	Myliusstraße inkl. Gehwege (teilw.)	Von_Ketteler-Straße bis Mühlenweg	grundhafte Erneuerung	2023/2024
36.	II	Menchendahler Straße	Birkenbergstraße bis Kölner Straße	grundhafte Erneuerung	2023/2024
37.	II	An der Luisenburg	Gerhard-Hauptmannstr. bis Steinstraße	grundhafte Erneuerung	2023/2024
38.	II	Görlitzer Straße	Lützenkirchener Str. bis Ende	grundhafte Erneuerung	2023/2024
39.	II	Overfeldweg	Olof-Palme-Str. bis Von-Ketteler-Str.	grundhafte Erneuerung	2023/2024
40.	II	In Holzhausen inkl. beidseitiger Gehwege	Lützenkirchener Str. bis Von-Knoeringen-Str.	grundhafte Erneuerung	2024/2025
41.	II	Heidestraße	komplett	erstmaliger Ausbau	2024/2025
42.	III	Martin-Luther-Straße	komplett	Erneuerung Beleuchtung	2020/2021
43.	III	Im Dorf	komplett	Erneuerung Beleuchtung	2021
44.	III	Sperberweg	komplett	grundhafte Erneuerung	2022
45.	III	Am Sportplatz	komplett	erstmaliger Ausbau	2022
46.	III	Stichweg Bruchhauser Str.	Bruchhauser bis Theodor-Adorno-Str.	erstmaliger Ausbau	2022/2023
47.	III	Brandenburger Straße	Wilmersdorfer Straße bis Bohofsweg	grundhafte Erneuerung	2022 bis 2024
48.	III	Dhünnberg	Johannes-Dott-Str. bis Mülheimer Str.	grundhafte Erneuerung	2022/2023
49.	III	Berliner Straße	Oskar-Moll-Straße bis KV Meckhofen	grundhafte Erneuerung	2023
50.	III	Saarstraße	Bensberger Str. bis Humperdinckstraße	grundhafte Erneuerung	2023/2024
51.	III	Theodor-Heuss-Ring	komplett	grundhafte Erneuerung	2023/2024
52.	III	Sauerbruchstraße	Kalkstraße bis Alter Grenzweg	grundhafte Erneuerung	2023/2024

53.	III	Paracelsustr. inkl. Gehwege (teilw.)	komplett	grundhafte Erneuerung	2023/2024
54.	III	Virchowstr. inkl. Gehwege	Sauerbruchstraße bis Paracelsusstraße.	grundhafte Erneuerung	2023/2024
55.	III	Nittumer Weg	komplett	grundhafte Erneuerung	2023/2024
56.	III	Humperdinckstraße	Bensberger Straße bis Saarstraße	grundhafte Erneuerung	2024/2025

Radwegeausbaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Bez.	Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenausbaumaßnahme	Umsetzung im Jahr
1.	I	Radweg Mühlengraben	komplett	grundhafte Erneuerung	2021/2022
2.	I	Radweg „An der Hundsecke“	Überführung A59 bis Voigtslach	grundhafte Erneuerung	2022
3.	I	Radschnellweg Wiesdorf-Monheim	komplett	Neubaugrundhafte Erneuerung	2023 bis 2025
4.	I	Radweg A 59	Teilbereiche zwischen Rheinuferweg und Wupper	Höhenanpassung	2023/2024
5.	II	Radweg Tannenbergsstraße	Dhünnradweg bis Parkplatz Kurt-Riess-Hallen	grundhafte Erneuerung	2021
6.	II	Radweg Biesenbacher Weg	Otto-Hahn-Straße bis Wiembach	grundhafte Erneuerung	2022
7.	II	Radweg Borsigstraße	Fixheider Str. bis Quettinger Straße beidseitig	grundhafte Erneuerung	2021/2022
8.	II	Wupperradweg	Tierheim bis Schusterinsel	erstmaliger Ausbau	2022/2023
9.	III	Radweg Krummer Weg	Ropenstaller Weg bis Ropenstall	erstmaliger Ausbau	Im Bau
10.	III	Radweg W.-Kaltenbach-Weg	Alkenrather-Str. bis Opladener Str.	grundhafte Erneuerung	2021
11.	III	Radweg Grüner Weg	RW W.-Kaltenbach-Weg bis Haus-Nr. 16	grundhafte Erneuerung	2021
12.	III	Dhünnradweg	entlang KGA Bernshecke	grundhafte Erneuerung	2022

13.	III	Rad- und Gehweg Bensberger Straße	Saarstraße bis Ortsgrenze Schildgen beidseitig	grundhafte Erneuerung	2022/2023
14.	III	Dhünnradweg	W.-Leuschner-Str. bis Mülheimer Str.	grundhafte Erneuerung	2022/2023
15.	III	Rad- und Gehweg Kandinskystraße	Berliner Str. bis Wolf-Vostel-Str.	Umbau westlicher Gehweg	2022/2023
16.	III	Rad- und Gehweg Odenthaler Straße	Knoten Bergische Landstraße bis OD- Grenze KV Kandinskystraße	grundhafte Erneuerung	2023/2024
	III	Rad- und Gehweg Bensberger Straße	Saastraße bis Ortsgrenze Schildgen	grundhafte Erneuerung	2022/2023
17.	III	Rad- und Gehweg Bensberger Straße	Saarstraße bis Mülheimer Straße beidseitig	grundhafte Erneuerung	2023/2024

Anlage 3 – Kanalerneuerungsmaßnahmen

Kanalerneuerungsmaßnahmen, die eine Beitragspflicht nach KAG NRW auslösen können und im Wirtschaftsplan der TBL etatisiert sind

MW = Mischwasserkanal

RW = Regenwasserkanal

SW = Schmutzwasserkanal

Lfd. Nr.	Bez.	Straßenname	Abschnitt	Konkrete Maßnahme	Umsetzung im Jahr
1.	I	Hermann-König-Str.	komplett	Erneuerung MW	2021
2.	I	Friedlieb-Ferdinand-Runge-Str.	Ludwig-Knorr-Str. bis Manforter Str. und Renovierung Ludwig-Knorr-Str. bis Havensteinstr.	Erneuerung MW Renovierung MW	2021 2021
3.	I	Feldkampstraße	komplett	Erneuerung RW+SW	2021/22
4.	I	Burgstraße	Im Oberdorf bis Wittenbergerstr.	Erneuerung RW+SW	2021/22
5.	I	Geibelstraße	Gellertstr. bis Hebbelstr.	Erneuerung MW	2021/22
6.	I	Gellertstraße	Schenkendorfstr. bis Geibelstr.	Erneuerung MW	2021/22
7.	I	Wilhelm-Busch-Str.	komplett	Erneuerung MW	2021/22
8.	I	Friedrich-Bergius-Platz	komplett	Neubau + Netzergänzung MW	2023
9.	I	Kalkstraße	zw Scharnhorststr. und Gustav-Heinemann-Str.	Erneuerung MW und RW	2023/24
10.	I	Heinrich-v.-Kleist-Str. und Platz	Teilbereiche	Erneuerung MW	2024
11.	I	Flensburger Str.	zw. Bismarckstr. und Ratherkämp	Neubau MW	2024
12.	II	Ruhlachstr.	komplett	Erneuerung MW	2021/22
13.	II	Reuschenberger Str.	zw Im Kreuzbroich u Birkenbergstr.	MW Kanal	2022
14.	II	Lützenkirchener Straße	zw. Pfarrer-Jekel-Str. bis Auf der Ohmer	Erneuerung MW	2022/23

15.	II	Friesenweg	zw. Reuschenberger Str. und Friedhof	Kanalergänzung MW	2022/23
16.	II	An der Luisenburg	Südl. Bereich zw. Altstadtstr. u Fritz-Henseler- Str. Nördl. Bereich zw. Altstadtstr. u Gerhard- Hauptmann-Str.	Netzergänzung MW	2023
17.	II	Benzstraße, Kruppstr.	zw. Bosigstr. u. Bürgerbuschweg	Erneuerung MW	2023
18.	III	Martin-Luther-Str.	in Teilbereichen	Neubau RW + SW	2022
19.	III	Ulrich-von-Hassell- Str.	ab Endhaltung - Anschluss an die Karl-Friedrich- Goerdeler-Str.	Kanalergänzung RW	2022
20.	III	Drachenfelsstraße	?	hydr. Erneuerung MW?	2023
21.	III	Grüner Weg	Teilbereich	Erneuerung RW	2022/23
22.	III	Humperdinckstr.	zw. Bensberger Str. und Schubertstraße	Erneuerung RW+SW	2022/23
23.	III	Theodor-Heuss- Ring,	Teilabschnitt	Erneuerung RW	2022/23
24.	III	Theodor-Adorno- Str., Verbindungsweg	zw Theodor- Adorno-Str. und Bruchhauser Str.	Neubau RW + SW	2022/23
25.	III	Forellental, Klief	zw. Wiehbachtal und Am Gierlichshof	Erneuerung SW+RW	2022/23
26.	III	Lehner Mühle	noch nicht abschließend geprüft	Erneuerung SW+RW	2023/24
27.	III	Virchow-Straße, Sammelweisstraße	Sammelweisstr. und Virchow- Straße bis Finkelsteinstr. <i>(im Anschluss daran Fortsetzung Virchow-Str. und Teile der Paracelsusstraße mit Einleitung in die Dhünn)</i>	Erneuerung und Neubau RW	2023/24
28.	III	Teitscheider Weg	von Berliner Str. aus 2 Haltungen	Neubau RW	2024
29.	III	Steinbüchler Str.	Teilerneuerung bzw. Neubau in	Neubau/Erneuerung RW	2024

			zwei Teilabschnitten		
30.	III	Am Steinberg, B- Plan 183/III	B-Plan – Äußere Erschließung	Neubau RW	noch offen 2023/24