

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Mülheimer Str. 7A · 51375 Leverkusen

Stadt Leverkusen
Herrn Oberbürgermeister Uwe Richrath
Friedrich-Ebert-Platz 1
51373 Leverkusen

Fraktion im Rat der Stadt Leverkusen

Marc Nohl
Geschäftsführer

Geschäftsstelle
Mülheimer Str. 7A
51375 Leverkusen
Tel.: +49 (214) 50 33 08
Fax: +49 (214) 5 84 17
fraktion@gruene-lev.de

Leverkusen, 8. April 2021

Anforderungstasten der Lichtzeichenanlagen an Straßenkreuzungen abschalten: Antrag

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

Der Rat der Stadt Leverkusen beschließt:

Die Anforderungstasten der Lichtzeichenanlagen an den Straßenkreuzungen im Stadtgebiet werden abgeschaltet.

Das bedeutet im Einzelnen:

- 1. An allen Straßenkreuzungen im Stadtgebiet wird die Grünphase für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen mit jedem Ampelphasenumlauf automatisch geschaltet.**
- 2. Die Grünphase wird so bemessen, dass auch langsame Bürger*innen die Straße in einem Zug überqueren können.**
- 3. Es gibt keine Grünphasen-Verkürzung zugunsten des abbiegenden Kfz-Verkehrs.**
- 4. Nach der entsprechenden Umprogrammierung werden die obsoleten Taster an den Ampelmasten in einem ersten Schritt abgeschaltet.**

Begründung:

An zahlreichen Kreuzungen stehen Lichtzeichenanlagen mit Anforderungstaste, an denen Fußgänger*innen und Radfahrer*innen ein Grünsignal nicht mehr automatisch zusammen mit dem parallel fahrenden Kfz-Verkehr erhalten. Stattdessen muss dort die Anforderungstaste gedrückt werden. Wenn während der Grünphase für den parallel fahrenden Kfz-Verkehr auf die Anforderungstaste gedrückt wird, erhalten Fußgänger*innen und Radfahrer*innen erst bei der nächsten Grünphase für den Kfz-Verkehr die Erlaubnis zum Überqueren der Straßenkreuzung.

Das Warten an Lichtzeichenanlagen mit Anforderungstaste kostet viel Zeit. Fußgänger*innen und Radfahrer*innen werden übermäßig stark beeinträchtigt. Diese Ungleichbehandlung des klimafreundlichen Verkehrs soll schnellstmöglich beseitigt werden.

Nicht kreuzungsgebundene Bedarfsampeln, die das Queren an einer Straße jenseits von Straßenkreuzungen ermöglichen, bleiben bestehen. Hier ist jedoch sicherzustellen, dass das Grünsignal wenige Sekunden nach Anforderung kommt.

Mit freundlichen Grüßen

Dirk Danlowski
Ratsherr

Roswitha Arnold
Fraktionsvorsitzende