



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2021/0965

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

24.08.2021

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Ausschuss für Bürgereingaben und Umwelt</b>	09.09.2021	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Prüfung von neuen Schnellbuslinien (SB) über den Busbahnhof Opladen  
- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 19.08.2021

**Anlage/n:**

0965 - Antrag



Fraktion OPLADEN PLUS • Goethestr. 14 • 51379 Opladen

Goethestraße 14  
51379 Opladen

Herrn

Tel. und Fax 02171 / 3667920

Oberbürgermeister

info@opladen-plus.de

Uwe Richrath

www.opladen-plus.de

Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

Opladen, den 19.08.2021

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

### **Prüfung von neuen Schnellbuslinien (SB) über den Busbahnhof Opladen**

Die Verwaltung prüft in Zusammenarbeit mit dem Aufgabenträger (NVR) folgende neue Schnellbuslinien (SB) über den Busbahnhof Opladen:

- 1) Die Linie 240 als neue SB24 aus Richtung Hilgen / Dabringhausen über Opladen bis Chempark S-Bahn
- 2) Die Linie 250 als neue SB25 in Richtung Köln Hbf (Umbezeichnung zu SB25 inklusive punktuelle Fahrplanverbesserungen)
- 3) Eine neue Linie (SB2X) als neue Schnellbusverbindung Richtung Langenfeld-Düsseldorf Benrath

#### **Begründung:**

Im Gegensatz zum Busbahnhof Leverkusen-Mitte fehlen am Busbahnhof Opladen bis dato jegliche Schnellbuslinien. Im neuen Schnellbuskonzept der Wupsi, was vor ca. 2 Jahren vorgestellt wurde, war Opladen bereits berücksichtigt, jedoch wegen fehlender „Zugriffsmöglichkeiten“ auf die Linienplanung bei der Linie 240 und 250 (beide bis zu diesem Jahr 2021 durch die Fa. Wiedenhoff betrieben) konnte das Konzept bisher hier nicht umgesetzt werden. Da nun auch diese Linien durch die Wupsi betrieben werden, sollte jetzt eine schnellstmögliche Umsetzung erfolgen.

Zu 1) Die Linie 240 hat z.Z. einen gemeinsamen Fahrplan mit der Linie 239 ohne erkennbare Unterschiede in Linienwege oder angefahrene Haltestellen. Hier kann der Fahrplan 1:1 erhalten werden und alle Umläufe auf die 239 gelegt werden. Die Liniennummer 240 würde somit frei für einen neuen SB-Linienfahrplan. Dieser könnte dann in direkter Linie von Hilgen über Burscheid, Bergisch Neukirchen, Opladen, Wiesdorf bis Chempark S-Bahn führen, denn das Ende in Opladen und der Umstieg auf die Linien 201 / 255 ist derzeit suboptimal gelöst.

Zu 2) Faktisch hat die Linie 250 bereits SB-Charakter. Durch eine Umbezeichnung würde dies deutlicher. Evtl. können hierbei auch punktuell Haltestellen aus dem Fahrplan entfernt oder ergänzt werden, was diese Buslinie attraktiver machen würde. Außerdem wäre zu prüfen, ob die Abfahrtszeiten im Bereich Opladen deutlicher zur Linie 255 getrennt gewählt werden könnten.

Zu 3) Eine Buslinienverbindung in Richtung Düsseldorf fehlt seit Jahrzehnten, begründet durch die seit ca. 40 Jahren eingeführte Verbundgrenze VRS/VRR. Als Schnellbuslinie Opladen-Langenberg-Düsseldorf Benrath würde in Benrath ein Anschluss von Opladen zur Rheinbahn (Straßenbahnlinie U871/U83) hergestellt werden können.

Christoph Pesch

Michael Fritscher

Markus Pott