



Stadt Leverkusen

Bürgerantrag Nr. 2021/1036

Der Oberbürgermeister

I/01-011-12-11jm

Dezernat/Fachbereich/AZ

16.09.2021

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	20.09.2021	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Fahrradstraße/-zone Schleswig-Holstein-Siedlung
- Bürgerantrag vom 28.06.2021

Begründung der einfachen Dringlichkeit:

Der Bürgerantrag ist fristgerecht eingegangen, jedoch kann er erst zum jetzigen Zeitpunkt für die Tagesordnung berücksichtigt werden. Der Antragsteller wünscht die Beratung des Antrages im aktuellen Turnus.

Anlage/n:

1036 - Anlage 1 - Bürgerantrag
1036 - Nichtöffentliche Anlage 2

Stadt Leverkusen
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I

51373 Leverkusen

Betreff: Bürgerantrag Fahrradstraßen

Datum: 28.06.2021

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir sind Anlieger der Schleswig-Holstein-Siedlung (SHS) und möchten unseren Beitrag zur Mobilitätsänderung einbringen.

Hiermit stellen wir einen Bürgerantrag für die Herstellung von Fahrradstraßen im Bereich der Schleswig-Holstein-Siedlung (SHS).

Als wichtiger Baustein in der Mobilitätsänderung kann die starke Zunahme am Fahrradverkehr festgestellt werden. Die Fahrradindustrie kann derzeit kaum den Bedarf an E-Bikes stillen. Die Zunahme am Fahrradverkehr ist spürbar und sollte in unserer Stadt weiter gefördert werden.

Die SHS liegt u.a. besonders für folgenden Fahrradverkehr günstig:

1. Verbindung der Schulen Am Stadtpark (Gymnasium und Realschule) in Richtung Alkenrath/Schlebusch
2. Anbindung Schwimmbad Carlevornia in Richtung Alkenrath/Schlebusch
3. Anbindung für die Einkaufsanbindung ALDI/DM und Bauhaus
4. Durchfahrverbindung zum Real Stixchesstraße
5. Anbindung für das Stadion

Wir schlagen vor, die gesamte Siedlung und die Flensburger Straße bis zur Einmündung in die Bismarckstraße zur Fahrradstraße umzuwidmen. Im Bereich Flensburger/Bismarckstraße könnten zusätzliche Parkmöglichkeiten für den Fahrradverkehr zum Besuch der Fußballspiele eingerichtet werden. Mit dieser Maßnahme möchten wir gleichzeitig dem Parkdruck bei Fußballspielen entgegen wirken.

Die Siedlung hat in den letzten Jahren ein Wechsel der Altersstruktur erhalten, sodass vermehrt junge Familien mit Kindern ein neues Zuhause gefunden haben und die Familien nutzen ebenfalls das Fahrrad.

Der Bereich Am Stadtpark, Lingenfeld und Ratherkämp könnten zusätzlich hinzugezogen werden, blau gekennzeichnet. Mit dieser Anbindung würde die bestehende Fahrradstraße Am Stadtpark an die Fahrstraße der Siedlung angebunden. Der Radverkehr, insbesondere der Schüler, entlang der Bismarckstraße würde sich stark reduzieren.

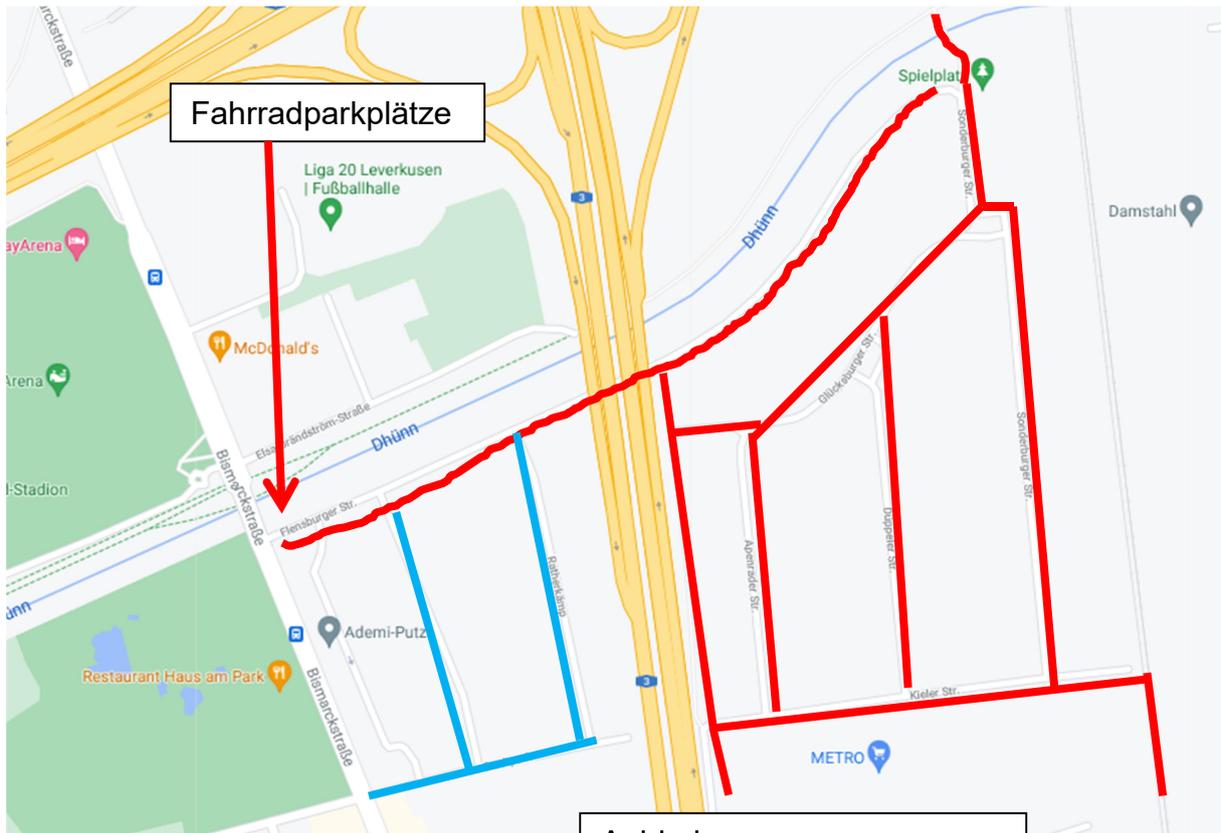
Die Maßnahme dient zusätzlich dem respektvollen Umgang der unterschiedlichen Verkehrsteilnehmer zueinander. Das ist insbesondere im Bereich der Glücksbürger – Düppeler – Appenrather Straße erforderlich, da hier keine Gehwege vorhanden sind. Hier dominiert der Autoverkehr, insbesondere der Durchgangsverkehr zu den Einkaufszentren bedrängt Fußgänger und Radfahrer.

Uns ist bisher keine Siedlung in Leverkusen bekannt, die in ihrer Gänze zur Fahrradstraße umgewidmet wurde, hier wäre ein Modell möglich.

Gerne stehen wir für Gespräche zur Verfügung.

mit freundlichen Grüßen

Anbindung Dhünn-Radweg



Anbindung

- Aldi
- DM
- Bauhaus
- Stixchesstraße