

Guten Tag Herr Pröpper,

ich wohne seit kurzem in der Bahnstadtchaussee und möchte auf die m.E. nach verbesserungswürdige Fußgängersituation dort aufmerksam machen.

**Konkret rege ich an, im Bereich des Kesselhauses, dort, wo bereits bauliche Absenkungen der Bordsteine und weiße Steine angebracht sind, einen Zebrastreifen vorzusehen.**

**Begründung:**

Aus den vielen kleinen Seiten- und Spielstraßen, die alle auf die Bahnstadtchaussee münden, kommen morgens sehr viele Schulkinder mit ihren Eltern und müssen die Werkstättenstraße überqueren, um zur Campusbrücke zu gelangen. Dieser Bereich der Bahnstadtchaussee erlaubt für PKW eine Höchstgeschwindigkeit von 50 Km/h. Meine Anregung, **die 30 Km/h-Regelung ab Emmy-Noether-Straße bis zur Werkstättenstraße fortzuführen (ca. 300 m)** wurde seitens des Fachbereichs Verkehrslenkung als nicht möglich abgelehnt.

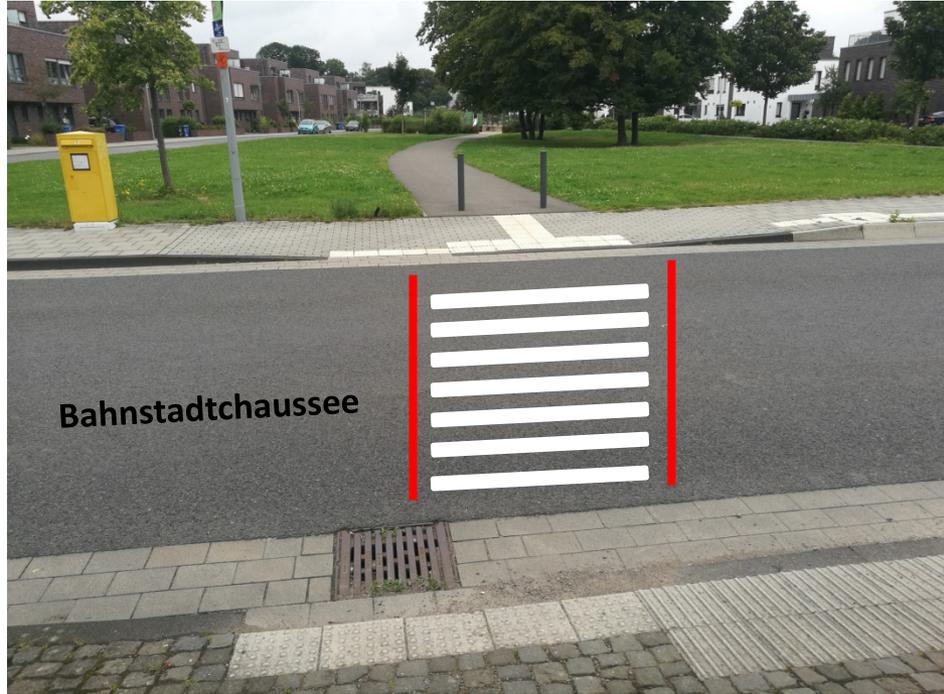
Anm: Ist mir unverständlich, da in vielen Innenstädten Deutschlands bereits 30er Zonen eingerichtet wurden und sogar die Weltstadt Paris das umgesetzt hat!

Wenn das aber so ist, beantrage ich statt dessen die **Einrichtung eines Zebrastreifens mit entsprechendem Hinweisschild** (was ja in einer 50er Zone rechtlich möglich ist), um den Fußgängerstrom über den **vorhandenen** Zebrastreifen auf der Werkstättenstraße zum Aufgang der Campusbrücke zu leiten. Und zwar auf Höhe des Kesselhauses, wo bereits abgesenkte Bordsteine und weiße eingelassene Steine existieren. Damit ist eine sicherere Überquerung von der rechten Bürgersteigseite auf die linke Seite gegeben.

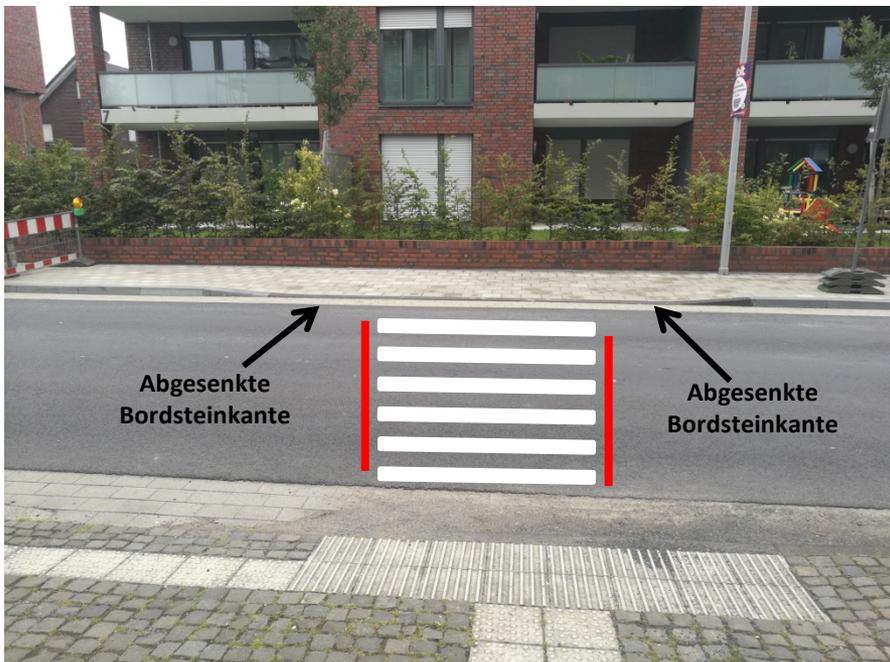
Im Anhang sind die Fußgängerströme durch rosa Pfeile gekennzeichnet.

Ich bitte Sie diesen Bürgerantrag im Stadtrat einzubringen und **wohlwollend aus Sicht der Fußgänger** zu behandeln. Gerne bin ich auch bereit, in einer öffentlichen Sitzung mein Anliegen persönlich vorzutragen.

Mit freundlichen Grüßen



Vorschlag für Zebrastreifen **1** (rot gekennzeichnet) auf der Bahnstadtchaussee am grünen Kreuz



**Vorschlag für Zebrastreifen 2  
(rot gekennzeichnet) auf  
auf der Bahnstadtchaussee  
in Höhe des Kesselhauses**



**Weiterer Übergang geplant?**

