



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2021/1148

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

03.11.2021

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	23.11.2021	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Sichere Fahrt auf der Quettinger Straße

- Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung II vom 01.11.2021

Anlage/n:

1148 - Antrag

Dhünnstraße 2b
51373 Leverkusen
Telefon 0214 – 311 985 202
Telefax 0214 – 311 985 200
fraktion@levspd.de
www.spd-leverkusen.de/fraktion

Herr Oberbürgermeister Richrath
Herr Bezirksbürgermeister Pröpper
Stadtverwaltung Leverkusen
Rathaus
Friedrich-Ebert-Platz 1
51373 Leverkusen

Leverkusen, 01.11.2021
jf/B.2-116

Antrag: Sichere Fahrt auf der Quettinger Straße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,

bitte setzen Sie den Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung:

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, wie der stadtweite Unfallschwerpunkt "Quettinger Straße" entschärft werden kann. Insbesondere eine Begrenzung der erlaubten Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h soll dabei als Maßnahme geprüft werden.

Begründung:

Die Quettinger Straße weist im Bereich Einmündung Pfarrer-Jekel-Straße bis Kreuzung Feldstraße / Borsigstraße eine erhöhte Unfallzahl auf. Im Jahr 2020 kam es in diesem Bereich laut Unfallatlas NRW zu 19 Verkehrsunfällen. Bei vier dieser Unfälle wurden neben den Fahrzeugführer*innen der beteiligten PKW auch Radfahrende bzw. Fußgänger leicht verletzt. Während die Zahl der Verkehrsunfälle im gesamten Stadtgebiet sich im Vergleich zum Jahr 2019 spürbar verringert hat (-16,1%), stieg sie im Bereich der Quettinger Straße an (2019: 15 Unfälle im genannten Bereich).

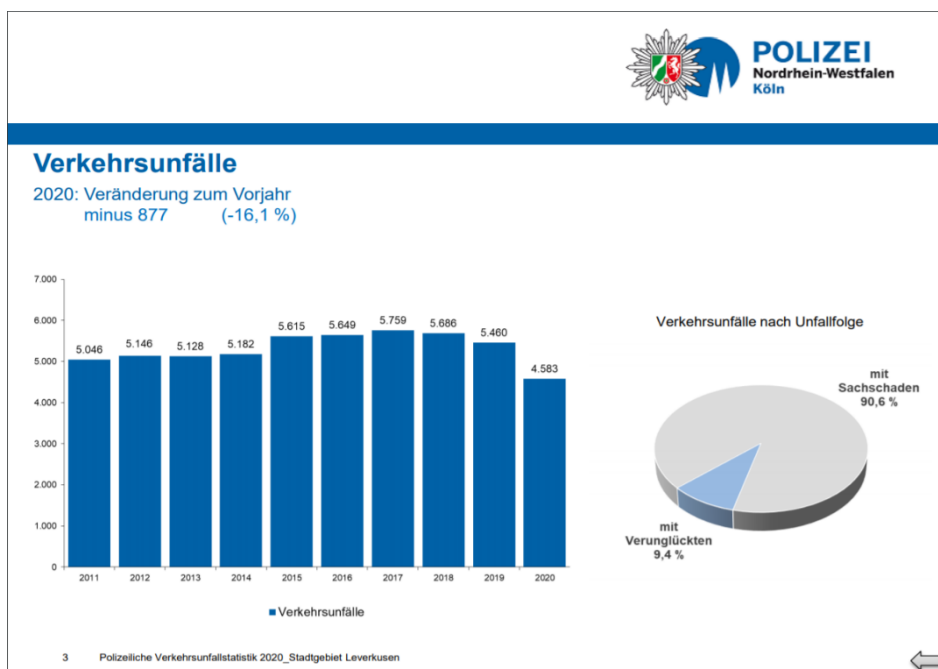
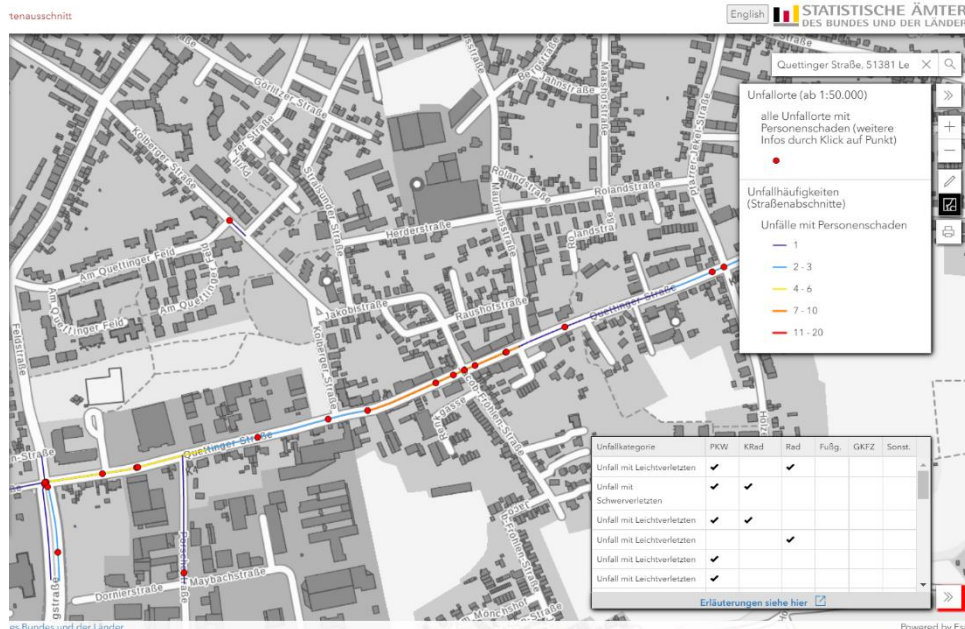
Die favorisierte Maßnahme der Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit innerorts auf 30 km/h hat lt. Umweltbundesamt positive Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit. Als zusätzliche positive Nebeneffekte für die Anwohnenden der Quettinger Straße ist mit Reduktionen der Lärmbelästigung sowie der Luftschadstoffbelastung zu rechnen.

Mit freundlichen Grüßen

Ulrich Liebetrau
SPD-Fraktionsvorsitzender Bezirk II

Paul-Leander Schmidt
Bezirksvertreter

Axel Schumacher
Bezirksvertreter



Fazit zur Verkehrssicherheit:

Tempo 30 hat positive Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit. Vorliegende Studien ergeben keine Anhaltspunkte für gegenteilige Annahmen.

Quellen:

Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen, Umwelt Bundesamt, https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/publikationen/wirkungen_von_tempo_30_an_hauptstrassen.pdf

Unfallatlas NRW, interaktive Kartenanwendung, <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2020 Stadtgebiet Leverkusen, https://koeln.polizei.nrw/sites/default/files/2021-03/vu-stat_2020_Stadtgebiet%20Leverkusen_0.pdf