

## Ergebnisse der Rückmeldungen zur Planung

Datum	Teilnahme Mobilitäts-umfrage	Str. / Hausnr.	Anmerkungen
25.10.2021	nein	Brandenburger Str. 41	Sehr geehrte Damen und Herren, die Erneuerungen sie ja alle schön und gut. Was wir jedoch wirklich benötigen anstatt neuer Lampen sind <b>Parplätze</b> , Parkplätze und nochmals Parkplätze. Alles andere ist ein netter Bonus. Parkplätze sind das wirkliche Problem, Abends gibt es keine Möglichkeit einen Parkplatz zu finden. Es gibt keine andere Möglichkeit als im Parkverbot zu parken. Ihr lieben Kollegen vom Ordnungsamt müssten jedoch mittlerweile so viel Geld dadurch verdient haben das ein paar mehr Parkbuchten locker bezahlbar wären ;-)
	nein	Brandenburger Str.9	Liebe Stadt, Ich bin sehr erfreut das sich was "bewegt"... Für mich persönlich sind weitere <b>Parkplätze</b> sehr wichtig... Ich arbeite im Krankenhaus als Krankenschwester und bekomme besonders nach den Spätdiensten keinen Parkplatz mehr. Ich habe wirklich schon Stunden damit verbracht nach der Arbeit mit dem Suchen. Habe sogar Freunde Nachts angerufen die mir ihren Stellplatz zur Verfügung gestellt haben damit ich nach Hause kann. Oder musste in Alt Steinbüchel parken und Nachts alleine den weiten Weg zur Wohnung gehen. Dieser Stress und die Angst wird mir somit hoffentlich bald erspart bleiben. Vielen Dank!
	nein	Brandenburger Str. 23	Hallo Meine Anregung wäre: Den <b>Busverkehr</b> in der Brandenburgerstrasse zu optimieren und reduzieren! Busse sollten nicht in dieser großen Ordnungszahl hier durchfahren, nur um den 'Busparkplatz', 'Pausenbereich' wie auch immer man das nennen mag, in der Wilmersdorferstrasse zu erreichen... gibt es für den Busparkplatz nicht auch eine andere Lösung? Die Busse 'brettern' regelrecht mit <b>Geschwindigkeiten um die 50km/h</b> durch die Strasse, sodass die Fensterscheiben des öfteren zu detonieren beginnen. Wahnsinnig viele Busse, die teilweise leer oder mit nur 1-2 Gästen belegt sind, 'rasen' hier durch! Man könnte sicherlich einige Linien um die Siedlung herum fahren lassen... Haltestellen gibt es hier ja schließlich zu genüge... sind die wirklich alle notwendig?! <b>Sichere Fußgängerüberwege</b> , gerade im Bereich der Grundschule und Kindergarten, halte ich für sehr wichtig! Vielleicht in der Planung berücksichtigen, dass eine Geschwindigkeitstafel für den Straßenverkehr zur Selbstkontrolle (mit Smiley vielleicht) aufgestellt wird... besser sogar Bremsschwellen in der Strasse integrieren!!! Vielen Dank für Ihr Interesse an Bürgermeinungen!
	nein	Brandenburger Str. 29	Gibt es Ausweichmöglichkeiten zum <b>Parken in der Bauzeit</b> ? Wenn ja ? Welche ?
	JA	Brandenburger Str. 9	Sehr geehrte Damen und Herren, werden bei der Planung <b>Ladesäulen für Elektrofahrzeuge</b> berücksichtigt? Wie ist die Planung aufgebaut? In meinen Augen wird es nicht möglich sein, die komplette Strasse zu sperren? Wird die Sperrung "Stück für Stück" erfolgen? In der Straße gibt es Geschäfte/Gewerbe, bei denen die Andienung gewährleistet werden muss. Sind in der <b>Sperrzeit Flächen geplant, auf denen die Anwohner ausnahmsweise parken können?</b> Vielen Dank für eine Info.
		Schönebergerstr. 36	Guten Tag, an dem jetzigem <b>Zebrastreifen</b> muss sich dringend was ändern. Dort ist eine 30 Zone und alle <b>Autos und vor allem auch Busse sausen</b> dort durch. Meistens wird dort nicht einmal angehalten. Durch unser <b>Parkplatz Problem</b> hier parken Autos des Öfteren auf dem Zebrastreifen so wird es dann richtig gefährlich besonders für Kinder. Es wäre schön wenn an dieser Stelle eine bessere Sicherheit gewährleistet werden könnte.
	nein	Brandenburger Str. 31	Guten Tag, gerne nehme ich die Möglichkeit wahr, um Anregung zu geben. Die Brandenburger Straße ist zwar verkehrsberuhigt, jedoch halten sich viele Autofahrer und auch Fahrer des ÖPNV <b>nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung</b> . Mir ist bekannt, dass ein "Blitzer" am Bohofsweg steht, jedoch wünsche ich mir einen solchen auch hier in der Straße.
	nein	Brandenburger Str. 31	Die aller größten Problemen sind die Straße und die <b>Parkplätze</b> . Ein Ausleihstation für Carsharing finde ich nicht so dringend nötig, denn die meisten Bewohner haben schon ein eigenes Pkw. Lieber stattdessen mehrere Parkplätze :)
	nein	Halenseestr 2	Ich würde vorschlagen das aus der brandenburgerstrasse eine <b>Einbahnstraße</b> gemacht wird da in der Stunde mindestens 20 Busse durchfahren.wenn dies gemacht würde könnten auch PARKPLÄTZE KOMMEND von der wilmersforferstrasse auf der rechten Seite in längsstellung erlaubt werden. Und hinter der spreestr in der lingskurve wäre die unfallgefahr der entgegenkommenden Busse und Autos entschärft.
26.10.2021	nein	Spreestr.	Guten Tag ,endlich wird die Fahrbahn in der Brandenburgerstr. saniert ! Es tut sich was ! Ich wohne seit 35 Jahren in Mathildenhof und ich muss sagen ,das Vetkehrsaufkommen hat zugenommen ! Immer mehr Auto ,mehr Verkehr durch durch Post ,Kindergarten und Schule ! Und erstmal der Lärm der dadurch entsteht ! Und jetzt sind auch mehr Busse als sonst unterwegs ,man kommt sich vor wie auf einem Busbahnhof ! Hier wäre dringend Handlungsbedarf ! <b>Mehr Parkplätze weniger Busse</b> die durch die Siedlung fahren ! Vielleicht wäre eine <b>Einbahnstraße</b> auch von Vorteil ! Ich wünsche mir das sie dieses Problem mal angehen ! Könnte man die Bushaltestellen nicht außerhalb der Siedlung ansiedeln ! Sie können sich garnicht vorstellen was dieser Verkehr hier einen Lärm verursacht ! Klar jeder will mobil bleiben ! Ich hoffe das sie da eine Lösung finden ,auch der Punkt der Fahrbahnverengung ,die Busse kommen ja jetzt schon schlecht durch Brandenburgerstr. ! Also ich bin gespannt !

	nein	Brandenburger Str. 10	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>die Brandenburger Strasse ist natürlich seit Jahren für eine Erneuerung überfällig. Zunächst finde ich es natürlich gut, dass dies endlich geplant wird. Als besonders wichtig erscheint es mir hierbei, dass auf die verheerende Parkplatzsituation in der Strasse Rücksicht genommen werden sollte. Es sind schlicht und ergreifend <b>zu wenig Parkmöglichkeiten</b> vorhanden und es wird bislang auf die Not der Anwohnerinnen und Anwohner nur mit Verwarngeldeintreibung reagiert, was zwar rechtens aber meiner Meinung nach unfair ist.</p> <p>Desweiteren sollte die "Wupsi" ihre Fahrplangestaltung überdenken. Es ist zwar schön, zu sehr vielen Zeiten mit dem ÖPNV fast überall hinfahren zu können, aber <b>die Anzahl der Busse</b>, die die Strasse auch weiterhin beschädigen, ist einfach zu groß. Die SB-Linien z. B. könnten meines erachtens ohne weiteres eingestellt werden, ohne die Bürgerinnen und Bürger erheblich zu benachteiligen. Auch für mehr Ruhe wäre dadurch in der Strasse gesorgt.</p> <p>Als letzter Hinweis sollte hier für mehr <b>Geschwindigkeitskontrollen</b> gesorgt werden, da sich in der Brandenburger Strasse ja nicht nur eine Schule befindet, sondern diese auch von Kindern im Allgemeinen stark frequentiert wird. Oder hat die Stadt nur Interesse daran, an vierspurigen Strassen ohne Anwohner die knappe Haushaltskasse aufzufüllen?</p>
27.10.2021		Schöneberger Straße 17	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>Ich selbst wohne in der Schöneberger Straße. Ich habe größte Bedenken, dass sich die ohnehin schon mehr als <b>prekäre Parksituation</b> sich in der <b>Bauphase</b> durch parkende Anwohner der Brandenburger Straße extrem verschlimmern wird. Gibt es Pläne diesbezüglich?</p>
		Brandenburger Str.23	<p>Ich würde es begrüßen wenn die Brandenburger Str. in eine <b>Einbahnstraße</b> umgeändert würde. Fahrtrichtung wie die Linienbusse fahren. Der morgentliche Schulbus kann die Haltestelle Spreestr. nutzen und die Schulkinder der Astrid-Lindgren-Schule können die vorhandene "Drück" Ampel nutzen. Dadurch ließe sich der Verkehr sicherlich besser händeln und kritische Situationen wegen Sichtbehinderung durch geparkte Kleintransporter bis hin zu LKW würden verhindert. Diese Einbahnregelung ließe sich meiner Meinung nach, mindestens von der Potsdamer- bis zur Halenseestr. einrichten.</p>
		Wannseestraße.7	<p>Bitte machen Sie alles richtig, damit wir als Bewohner genügend <b>Parkplätze</b> haben. Wir haben fast nie einen Parkplatz, und müssen auf den Wendehammer ausweichen, und kassieren regelmäßig unnötig Strafzettel, und das seid Jahren. Vielleicht wäre ein <b>Anwohnerausweis</b> sinnvoll? Egal wie Sie es machen, wir hoffen durch mehr Parkplätze zu bekommen! Das die Straße neu gemacht wird, freut uns natürlich auch, aber unser Hauptmerkmal sind die geringen Parkplätze!</p>
28.10.2021		Wannseestr	<p>Während der <b>Bauphase</b> sollten die Stichstraßen mit dem PKW erreichbar bleiben; Ältere Leute; <b>Parken</b></p>
		Halenseestraße 4	<p>Ich hoffe das wird in Abschnitten gemacht!? Wo sollen die Leute, z.B aus der Halenseestraße während dieser <b>Bauzeit parken</b>? Wie lange soll das dauern??</p>
			<p>Sehr geehrte Frau Schröter,</p> <p>mein Name ist *** und ich wohne in der Brandenburger Straße 14 und möchte Gebrauch machen von der Bürgerbeteiligung bezüglich der Erneuerung der Brandenburger Straße. Zu Anfang möchte ich erstmal grundsätzlich den Plan der Erneuerung der Brandenburger Straße begrüßen. Beim Einlesen in die Problematik haben sich bei mir einige Fragen und Anmerkungen ergeben.</p> <p>Fragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wird das Bauvorhaben in einem Zug realisiert?</li> <li>2. Wenn nein. Wie sind die Abschnitte unterteilt? Wie lange wird dann für die jeweiligen Abschnitte gebraucht?</li> <li>3. Wie ist der Busverkehr geregelt? Wo liegen die Ersatzhaltestellen?</li> <li>4. Wie ist die Gehwegführung von den Häusern, während der Bauphase, zu den Ersatz-Bushaltestellen bzw. anderen öffentlichen Verkehrsflächen geregelt?</li> <li>5. Wie ist die Benutzung der Garagen in der Brandenburger Straße geregelt während der Bauphase? Sie sie immer erreichbar?</li> <li>6. Wie ist der Verkehr in die Stichstraßen (Spreestraße, Havelstraße, Wannseestraße, Halenseestraße usw.) geregelt? Ich habe eine Garage in der Halenseestraße. Ist diese während der Bauphase immer erreichbar?</li> <li>7. Die Parkflächen stehen während der Bauphase nicht zur Verfügung. Gibt es einen Ausweichplatz in der Nähe während der Bauphase? Wenn nein, wo sollen die PKW der Anwohner hin?</li> </ol> <p>Anmerkungen:</p> <p>Mir ist aufgefallen, dass nach Fertigstellung der Maßnahme es weniger Stellplätze geben wird als derzeit. Dies ist zurückzuführen auf die Abmessungen der Stellplätze (5,00 m lang / 2,50 m breit). Zur Optimierung habe ich folgende Vorschläge:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vor dem Haus Brandenburger Straße 4 ist ein Fußgängerbereich von 4,25 m Breite. Dies ist in diesem Bereich nicht notwendig und würde nur dazu führen, dass später diese Fläche als illegale Parkfläche benutzt wird, die Fußgänger dann behindert werden und die neuen Gehwege durch die Mehrbelastung schnell wieder zerstört werden. Mein Vorschlag wäre, wie im Bereich Haus 8 und 10 eine Parkfläche längs der Straßenfläche zu schaffen. Eine Länge von 10 bis 10,5 m Länge und 2,20 m Breite wäre möglich und somit zwei zusätzliche Parkplätze geschaffen (siehe Skizze in Plan 1, Anlage).</li> <li>2. Vor den Häusern Brandenburger Straße 15 bis 25 sind derzeit 38 Stellplätze mit einer Breite von 2,35 m vorhanden. Nach Fertigstellung sollen es 36 Stellplätze mit einer Breite von 2,50 m sein. Sicher es ist komfortabler wenn man 15 cm mehr hat, aber es sind auch zwei Stellplätze weniger.</li> </ol> <p>In Ihrer Bemessung der Stellplatzbreite gehen Sie sicher von der Stellplatzsatzung der Stadt Leverkusen vom 30.08.2021, veröffentlicht im Amtsblatt der Stadt Leverkusen 15. Jahrgang 08. Oktober 2021 Nummer 63 - 194. Öffentliche Bekanntmachung der Stellplatzsatzung der Stadt Leverkusen S.414, aus.</p>

29.10.2021	Brandenburger Str. 14	<p>Hier steht im § 2 Herstellungspflicht und Begriffe Abs.2 Satz1 „Stellplätze sind Flächen, die dem Abstellen von Kraftfahrzeugen außerhalb der öffentlichen Verkehrsfläche dienen und die Mindestmaße der Sonderbauverordnung in der jeweils geltenden Fassung aufweisen.“  In der Sonderbauverordnung NRW vom 2. Dezember 2016. geändert durch Verordnung vom 2. August 2019 (GV. NRW. S. 488, ber. 2000 S. 148), in Kraft am 15. November 2019.</p> <p>Teil 5 Garagen §125 Einstellplätze und Fahrgassen  Abs.2 „Die Breite von Fahrgassen muss, soweit sie unmittelbar der Zu- oder Abfahrt von Einstellplätzen dienen, mindestens die Anforderungen der folgenden Tabelle erfüllen; Zwischenwerte der erforderlichen Fahrgassenbreite in Bezug auf Einstellplatzbreiten von 2,45 m bis 2,60 m sind linear zu interpolieren:</p> <table border="1" data-bbox="568 336 1167 480"> <thead> <tr> <th>Anordnung der Einstellplätze zur Fahrgasse</th> <th colspan="4">Erforderliche Fahrgassenbreite in Metern bei einer Einstellplatzbreite von</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2,45</th> <th>2,50</th> <th>2,55</th> <th>2,60 und mehr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90°</td> <td>6,25</td> <td>6,25</td> <td>6,00</td> <td>5,75</td> </tr> <tr> <td>bis 45°</td> <td>3,25</td> <td>3,25</td> <td>3,00</td> <td>3,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Grundlage der Sonderbauverordnung NRW Teil 5 Garagen ist die Muster-Garagen-verordnung.  Die aktuelle Fassung ist die Muster-Garagen- und Stellplatzverordnung (M-GarVO) in der Fassung vom 19. März 2021.  Hier steht im § 5 Einstellplätze und Fahrgassen, Abs.2  „Fahrgassen müssen, soweit sie unmittelbar der Zu- oder Abfahrt von Einstellplätzen dienen, hinsichtlich ihrer Breite mindestens die Anforderungen der folgenden Tabelle erfüllen; Zwischenwerte sind linear zu interpolieren.“</p> <table border="1" data-bbox="568 612 1133 778"> <thead> <tr> <th>Anordnung der Einstellplätze zur Fahrgasse im Winkel von</th> <th colspan="4">Erforderliche Fahrgassenbreite (in m) bei einer Einstellplatzbreite von</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2,30</th> <th>2,40</th> <th>2,50</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90°</td> <td>6,50</td> <td>6,00</td> <td>5,50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>45°</td> <td>3,50</td> <td>3,25</td> <td>3,00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>36 Stellplätze á 2,50 m Breite ergeben 90,00 m  37 Stellplätze á 2,40 m Breite ergeben 88,80 m</p> <p>Somit hätten wir hier auch wieder einen Stellplatz gewonnen.  Sie sehen, ich habe mir hier so meine Gedanken gemacht. Es wäre schön, wenn Sie die Anmerkungen berücksichtigen könnten und mir meine Fragen bitte beantworten könnten.  Für Rückfragen stehe ich Ihnen gern zur Verfügung.</p>	Anordnung der Einstellplätze zur Fahrgasse	Erforderliche Fahrgassenbreite in Metern bei einer Einstellplatzbreite von					2,45	2,50	2,55	2,60 und mehr	90°	6,25	6,25	6,00	5,75	bis 45°	3,25	3,25	3,00	3,00	Anordnung der Einstellplätze zur Fahrgasse im Winkel von	Erforderliche Fahrgassenbreite (in m) bei einer Einstellplatzbreite von					2,30	2,40	2,50		90°	6,50	6,00	5,50		45°	3,50	3,25	3,00	
Anordnung der Einstellplätze zur Fahrgasse	Erforderliche Fahrgassenbreite in Metern bei einer Einstellplatzbreite von																																									
	2,45	2,50	2,55	2,60 und mehr																																						
90°	6,25	6,25	6,00	5,75																																						
bis 45°	3,25	3,25	3,00	3,00																																						
Anordnung der Einstellplätze zur Fahrgasse im Winkel von	Erforderliche Fahrgassenbreite (in m) bei einer Einstellplatzbreite von																																									
	2,30	2,40	2,50																																							
90°	6,50	6,00	5,50																																							
45°	3,50	3,25	3,00																																							
	Potsdamer Str. 9	<p>Die Brandenburger Str. zu einer <b>Einbahnstr.</b> erklären in Fahrrichtung der Buslinien.  mehr Parkfläche zb durch unterirdische Parkhäuser da die <b>Park Situation</b> in Mathildenhof 1 Katastrophal ist. ( Parkplatzplanung meines Wissens nach stand kurz nach dem Krieg wo sich die Leute keine Autos leisten konnten Stand Heute muss mit mindestens 1-2 sogar mit 3 Autos pro Haushalt gerechnet werden wodurch es in ganz Mathildenhof zu Unfallschwerpunkten kommt durch Parkende Autos Beispiel Bohhofsweg ).</p>																																								
	Spreestraße 3	<p>Ich würde anregen, das die Brandenburger Straße zur <b>Einbahnstraße</b> umgewidmet wird. Das abbiegen von den Seitenstraßen ist doch sehr unübersichtlich und teilweise gefährlich. Insbesondere wenn hohe Fahrzeuge, die Sicht versperren.</p>																																								
	Brandenburger Str.57a	<p>An der Bushaltestelle Potsdamer Str .Richtung Sackgasse Zu den Häusern 55,57 und 57a fehlt seit Jahren die <b>Straßenbeleuchtung</b>. Es ist eine Zumutung im Dunkeln in diesem Abschnitt als Fußgänger unterwegs zu sein</p>																																								
01.11.2021	Im Jücherfeld, 27	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, ich habe zwei Nachfragen bzw Anregungen. Zum einen betrifft es den Gehweg am Ende der Brandenburger Straße zur Wilmersdorfer Straße. Dort sind die <b>Bürgersteige nicht abgesenkt</b>. Da kleine Kinder den Gehweg als Radweg nutzen müssen und auch für gehbehinderte bzw für Rollatoren ist die Überquerung der Straße so nicht möglich. Ist eine Absenkung dort vorgesehen? Insgesamt ist die Überquerung besonders für Kinder in dieser Stelle sehr schwierig. Sie können die Straße nach hinten nicht einsehen weil dort Autos parken. Sie sehen den Verkehr nicht. In die Brandenburger Straße können sie aufgrund der Hecke nicht hineinsehen und sehen den Verkehr nicht. Und die von unten in der Wilmersdorfer Straße kommenden Autos sind durch die Kurve kaum einsehbar.  2. Für die otto-stange-straße und für die Anwohner Im Jücherfeld ist die nächstgelegene Bushaltestelle die Halensee Haltestelle. Auch hier bedarf es einer Absenkung des Bürgersteigs um mit einem Rollator oder auch für gehbehinderte Menschen Rollstuhlfahrer, die Bushaltestelle barrierefrei zu erreichen.  Mit der bitte um eine Rückmeldung mit freundlichem Gruß Sabine Donner Gerne bin ich auch zu einem Ortstermin bereit</p>																																								

03.11.2021		Halenseestr. 8	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>Im Rahmen der Straßensanierung stelle ich mir, aufgrund der Lage meiner Meldeanschrift die Frage wie es mit den <b>Anfahrtsmöglichkeiten der im Baubereichen</b> liegenden Sackgassen aussieht. Sollten diese für Anwohner entsprechend nicht zu befahren sind, müsste das Thema alternatives parken (zum Beispiel in einigen anliegenden Straßen das parkverbot auf heben oder reduzieren) thematisiert werden.</p> <p>Außerdem fordert die Regierung den Wechsel auf alternative Antriebe. Da im zu sanierenden Bereich keinerlei <b>Elektrotanksäulen</b> vorliegen ist dies für die Anwohner äußerst unattraktiv. Wenn im Rahmen der Sanierung zum Teil Säulen ergänzt werden, könnte ich mir vorstellen das der eine oder andere vom Diesel oder Benziner zu einem elektrisch betriebenen Fahrzeug wechselt.</p>
		Brandenburger Str. 11	<p>Hallo.</p> <p>Ich weiss, es ist wahrscheinlich bekannt, aber mehr <b>Parkflächen</b> sind auch in dieser Planung auch ein wichtiger Punkt.</p> <p>Vllt kann man diesen auf Dauer an der Wilmersdorfer Strasse schaffen, in Absprache mit Zukauf von Ackerflächen des Bauern.</p> <p>Denn auch <b>während der ganzen Sanierungszeit</b> müssen die PKWs der Anwohner der Brandenburger Strasse ja auch iwo parken.</p> <p>Die Wilmersdorfer Strasse ist auch schon überlastet, ebenso alle Stichstrassen mit Wendekreisen.</p> <p>Wenn ich von meiner Arbeitsschicht zum 22/23 Uhr nach Hause komme, hab ich schon in Altsteinbüchel parken müssen, weil ich 30 min vergebens versucht habe, bei "uns" zu parken. Auch die Wiese am motoballplatz musste ich schon nutzen.</p> <p>Das ist für mich als Frau sehr beängstigend im Dunkeln.</p>
04.11.2021		Spreestraße 3	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>mit großer Begeisterung über die Information der Erneuerung der Brandenburger Str. trete ich mit Anregungen an Sie heran, nachdem die Baugesellschaft Filser meine Anfrage mit der Antwort: "Wir sind zeitgemäß unterwegs" ablehnte. Auch durch meine Tätigkeit in der Führungsebene beim Importeur Mazda Motors (Deutschland) GmbH mit Hauptsitz in Leverkusen-Hitdorf steht das Thema Elektrifizierung hoch im Kurs. Nach geplatzten Wasserhauptrohrleitungen, zerfallenden Heizungsleitungen ist klar Sanierungsbedarf notwendig. Leider bietet Mathildenhof (I, II, sowie III) <b>keinerlei Ladeinfrastruktur</b>, noch bieten die Garagen, <b>Parkplätze (viel zu wenig)</b>, der Wendehammer wird Zwangsmisbraucht aufgrund des akuten Mangels) und Stellplätze entsprechend belastbare Stromanbindungen zur Verfügung. Jeder einzelne der ca. 2000 Bewohner (mich eingeschlossen) hat keinerlei Möglichkeit an der Elektrifizierung (ob EV oder PHEV) teilzuhaben, noch am Umwelt Geschehen aktiv mit gegen zu wirken. Hier wünsch e ich mir seitens der Stadt, eine Möglichkeit zu bieten, jedem gegen Abrechnung eine Aufladung seines Fahrzeugs zu ermöglichen. Hierzu würden einzelne Parktaschen mit Doppel-Ladestationen schon einen großen Vorteil schaffen. Ziehen Sie es zumindest in Erwägung, über diese Thematik zu diskutieren.</p> <p>Als Vater einer wundervollen drei-jährigen Tochter möchte ich Großes Lob auf diesem Wege zur angrenzenden Park-Sanierung mit neuen Spielplätzen für kleine sowie größere Kinder los werden.</p> <p>Weiter so!</p>
05.11.2021		Halenseestr.2	<p>Hallo Frau Schröter,</p> <p>ich wohne seit 1975 in Mathildenhof und habe schon viel erlebt in Sachen Verkehrsprobleme. Im Lageplan 1 soll ab Hausnummer 2 der Fußweg auf 4,25m verbreitert wird und ab Hausnummer 6-8 Parktaschen zu erstellen.(Diese Situation hatten wir auch schon vor 25-30 Jahren wurde aber wieder zurückgenommen) Zu Lageplan 2 ist die Kurve das Problem für die Busse weil diese meist die kurve Hausnummer 10 schneiden damit dies die gestrichelte Linien vor den Garagen nicht überfahren wollten. Wenn da vor den Garagen Platten gelegt werden mit Absenkung werden die Busfahrer da drüber fahren (ist das die nächste Baustelle). Laut Plan ist zwischen der Wannsee, Havel und Spree Straße nicht als Parkplatz ausgewiesen wird aber Täglich genutzt. Ab Hausnummer 18-24 ist die Seite auch <b>mit Autos belegt obwohl das nicht gestattet</b> ist. ab Hausnummer 45-49 stehen täglich die Autos Teilwiese auch gegenüber der Bushaltestelle Potsdamerstr. Rechts vor Links kann nicht eingehalten werden weil Autos die Li nksabbiegen wollen es nicht können durch geparkte Autos (nur wenn Busse da sind).Den Bürgersteig gegenüber der Potsdamerstr. auf 1,0m zu verkleinern halte ich für einen Witz. Meine Schulterbreite ist mit Pullover 0,6m dann doch lieber durch den Park das ist sicherer. Kommt einer mit Kinderwagen oder Rollator muss man in die Büsche Springen.</p> <p>Wäre auch eine Möglichkeit von Lageplan 4 bis Lageplan 1 als <b>Einbahnstr.</b> zu machen und den Zugang für Bewohner der Halenseestr. zu gewähren.</p> <p>Für Rettung und Feuerwehr ist die Straße in beiden Richtungen frei zu geben.</p> <p>Für mich ist das etwas schwierig alles aufzuschreiben.</p> <p>Vielleicht kann man einen Ortstermin machen um sich die Sache mal vor Ort anzuschauen.</p>
07.11.2021		Spreestraße 9	<p>Ihre Anregungen zur Planung:</p> <p>Hallo zusammen.Es wäre angebracht die Wohnungsgesellschaft Filser in die Pflicht zu nehmen die Garagen vor der Sanierung der Straße zu kontrollieren.In vielen Garagen befindet sich nur Unrat,so daß die Mieter der Garage diese nicht zum parken der Autos nutzen können.Das Ausmaß der <b>Parksituation während der Baumaßnahme</b> kann man sich dann ja ausmalen.</p>
08.11.2021		Schöneberger Str., 18	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>durch die ohnehin schon <b>katastrophale Parkplatzsituation</b> um die Brandenburger Straße, frage ich mich, ob Sie Ausweichmöglichkeiten für die Anwohner schaffen werden? Möglichkeiten zur Errichtung eines "provisorischen" oder regulären Parkplatzes sind reichlich vorhanden. Ich freue mich auf Ihre Antwort.</p>
12.11.2021		Brandenburger str. 1	<p>Ich schlage vor da der Park auch in arbeit ist, ein paar Bäume und Äste zu fällen gegenüber der Haltestelle Potsdamer Straße.</p> <p>Das könnte es etwas Moderner, offener und schöner machen für die Menschen</p>

15.11.2021		Brandenburgerstraße 12	<p>Guten Tag, das die 30er Zone bleibt ist sehr gut, aber weder die *Busse* noch die Autofahrer halten sich daran. Von Brandenburgerstr. 2(hier hängt ein 30er Zone Schild viel zu hoch und nicht besonders sichtbar) bis zur Hausnummer 14 wird die <u>Geschwindigkeit</u> nochmals drastisch erhöht und auch die Gegenseite gibt hier nochmals Gas. Ältere Herrschaften werden einfach ignoriert wenn sie die Fahrbahn überqueren um auf die andere Straßenseite (Garagen) zu gelangen. Auch wäre es angemessen hier ab und an einen mobilen Blitzer aufzustellen. Vorallem die uneinsichtige Kurve am Häuserblock 10 bis 14 wird ignoriert und die Fahrzeuge gehen nicht von der Geschwindigkeit runter. Vielleicht wäre es da möglich "<u>Kölner Teller</u>" aufzukleben.... Mit freundlichen Grüßen Die Anwohner(einige) der Brandenburgerstraße</p>
15.11.2021	ja	Havelstr. 13	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, vorab ein großes Lob an die Stadt Leverkusen das man nach über 50 Jahren festgestellt hat das auch in Mathildenhof Handlungsbedarf in Sachen Fahrbahnqualität und vor allem die Parkplatzsituation sieht. (sorry das konnte ich mir nicht verkneifen). Im September 2019 hatte ich die Möglichkeit mit unserem Oberbürgermeister Herrn Richrath in dieser Angelegenheit ein Gespräch zu führen und Ihm einige Vorschläge bezüglich der <u>Parkplatzsituation</u> unterbreitet. Er hatte diese aufgenommen und seiner Mitarbeiterin Frau Sabine Fessl weitergeleitet. Es gibt auch hierzu entsprechenden Schriftverkehr. Es handelt sich hierbei um ein 2 stöckiges Parkhaussystem "Auto-CP" (z.B. der Firma Stopa, <a href="https://www.stopa.com">https://www.stopa.com</a> oder der Firma swisspark.com) Allgemein auch automatisierte Parkplätze genannt. Die Stellfläche gem. Ihren pdf-Anlagen bleiben erhalten jedoch können hier 2 Fahrzeuge geparkt werden. Selbstverständlich gegen eine mtl. Mietgebühr in Höhe von z.B. 50,-€ pro Stellplatz. Die Bauform ist "lichtdurchflutet" und recht unauffällig und würde das Gesamtbild nicht wesentlich beeinflussen. Diese und ähnliche Varianten findet man u.a. auch in den Großstadtmotopolen wie Tokio. Dieses System sollte man in allen Bereichen in Mathildenhof einsetzen wo bereits "Sammelgaragen" vorhanden sind. Somit löst man ganz einfach das Parkplatzproblem. Die Mehrkosten müssen wir Steuerzahler sowie tragen. Zu guter Letzt bitte ich Sie eindringlich <u>einen zweiten Verkehrsspiegel</u> Brandenburger/Ecke Wilmersdorfer Str. (wo der Getränkehandel ist) zu installieren. Man hat keinen Einblick nach rechts und erkennt ein Fahrzeug viel zu spät. Es kommt fast täglich zu Beinaheunfällen. Gerne stehe ich Ihnen zu weiteren Lösungsansetzen zur Verfügung.</p>
01.12.2021	Nein	Bohofsweg 11	<p>Der Wunsch einer Änderung besteht darin, dass für den Bürgersteig im Bereich 321 des Lageplanes 4 zum Straßenrand Säulen aufgebaut werden sollten, die im Boden eingebunden sind. Dieser Wunsch kommt daher, weil es gestern zu folgendem Vorfall kam, dass ein Auto aus Richtung Berlinerstraße zu ins über die Kurve uns in den Garten reingefahren ist, das zwar glücklicherweise keine Verletzten hervorgerufen hat, jedoch wäre falls eine Person dort am Bürgersteig stehen würde, wie schlimm es jetzt auch klingen mag, vor Ort sofort verstorben. Die Bitte kommt vor allem deswegen, weil über diesen Bürgersteig viele Grundschüler/-in und anwählende Kinder gehen und solch ein Vorfall mit einem Kind tragisch und traurig zugleich wäre. In diesem Formular ist leider das anbinden von unseren Fotos und das der Polizei nicht möglich, jedoch wäre es vielleicht ausschlaggebend, da dieser versuchte Unfall mit einem verhältnismäßig kleinen Mini verursacht wurde und bei einem größerem wie die Busse, von denen hier viele fahren, es viel schlimmere Auswirkungen hätte.</p>
07.12.2021	JA	Schöneberger Str. 4	<p>Guten Morgen Herr Richrath, nach der Sanierung in meiner Straße im Sommer 2019 und der Wilmersdorfer in 2020 bin ich nicht wirklich begeistert zu hören, dass es demnächst eine weiter Baustelle gibt, die sicher einige Monate oder auch Jahre uns Bewohner beeinträchtigen wird. Da in der ganzen Siedlung die Parkplatz Situation seeehr angespannt ist wäre es wünschenswert für die Bauphase Ausweichplätze, z.B. auf dem Sportplatz oder wo auch immer, zu überlegen.  Leider bin ich 2018 abgeschleppt worden nachdem 3 Tage nichts passiert ist auf der Baustelle, ich morgens mein Auto dann wegsetzen wollte, aber eine übermotiviert Damen der Verkehrsüberwachung meinen Zettel mit Telefon Nummer im Auto leider ignoriert hat und direkt den Abschleppdienst beauftragt hat. Da spreche ich sicher im Namen aller Autofahrer, wenn ich sie bitte, sich dieser Thematik vor Baubeginn anzunehmen!  Ansonsten wären ein paar Bänke und Spielplatz-Geräte (oder Outdoor Sportgeräten, wobei diese besser in den kleine Park passen würden) auf der Brandenburger vor den Geschäften eine schöne Idee. Auch die Treppenanlage zu Schöneberger Straße könnte eine Renovierung vertagen, evtl. auch mit Bänken.  Eine Etablierung von Car Sharing befürworte ich generell sehr! Da gibt es in Leverkusen ja bisher so gut wie nichts und besonders "hier oben" ist man zu Randzeiten durch Busse nicht soo gut angebunden, wenn das eigene Auto mal nicht zur Verfügung steht.  Generell natürlich die Schaffung von mehr Parkraum und nicht deren Reduzierung durch den Umbau!! Nicht nur in der Brandenburger, sondern gesamte Siedlung!?</p>

### **Mobilitätsangebote**

In Zusammenarbeit mit der WUPSI besteht die Möglichkeit neue Mobilitätsangebote in Form von Leihstationen im Stadtgebiet weiter auszubauen. Gerne würden wir im Zuge der Bürgerbeteiligung ein Feedback von Ihnen einholen. An der Haltestelle Spreestraße kann das Angebot von Leihrädern durch ein PKW, Elektrofahrzeug oder Lastenfahrrad mit Elektrounterstützung ergänzt werden.

Weitere Informationen finden Sie auch unter:

<https://www.wupsirad.de/de/leverkusen/>

<https://www.wupsicar.de/>

### **Mögliche Abfragen:**

1.) Besteht das Interesse an dem Ausbau solch einer Station und würden Sie das Angebot nutzen wollen?

<input type="checkbox"/>	Ja
<input type="checkbox"/>	Nein

2.) Wenn JA, welches Fahrzeug bevorzugen Sie (mehrfach Nennung möglich)?

<input type="checkbox"/>	Leihauto
<input type="checkbox"/>	Fahrrad
<input type="checkbox"/>	Elektrofahrrad
<input type="checkbox"/>	Lastenfahrrad mit Elektroantrieb

### **Oder fahren Sie lieber mit dem Bus?**

3.) Sind Sie mit den vorhandenen ÖPNV-Verbindungen (in die anderen Stadtteile) zufrieden?

<input type="checkbox"/>	Ja
<input type="checkbox"/>	Nein

Wenn nein,

4.) Wo sehen Sie noch Verbesserungsmöglichkeiten?

Ergebnisse der Fragen zur Mobilitätsstation

Datum	Str. / Hausnr.	Ausbau?	Fahrzeug	Bus?	Anmerkungen
25.10.2021	-	Ja	Leihauto, Fahrrad, Elektrofahrrad	nein	-
	Halensee Straße 5	Ja	Leihauto, Elektrofahrrad	nein	Es wäre schön wenn es für uns Anwohner die ein eigenes Auto haben möglich ist wie in der Potsdamerstrasse eine <b>Parkbucht zu mieten</b> wenn diese ,wegen der Zunahme der Autos noch dazu Bauen kann , würden sich ja bezahlt machen auf die Jahre und würde sofort eine nehmen,da in den 20Jahren es immer schwieriger wird als Anwohner einen Parkplatz zu bekommen
	Wannseestr.2	Ja	Leihauto	nein	Die allgemeine <b>Parksituation</b> ist leider absolut unzufriedenstellend. Eventuell gibt es die Möglichkeit jedem Haushalt einen fixen Platz, gern auch gegen Gebühren, zuzuordnen. Schade, weil sonst die Wohngegend einfach toll ist und wir sehr gern hier wohnen.
	Brandenburger Straße	nein		ja	-
	Spreestrasse 9	ja	Leihauto, Elektrofahrrad	ja	-
29.10.2021	August-Macke-Straße 4	ja	Fahrrad, Elektrofahrrad, Lastenfahrrad mit Elektroantrieb	ja	<i>Entfernung von der Brandenburger Straße 2.5 km!</i>
15.11.2021	Havelstr. 13	nein		ja	Sehr geehrte Damen und Herren, aufgrund der Tatsache das Mathildenhof sehr gut mit Bussen zu erreichen ist sehe ich einen Ausbau von Leihrädern usw. als nicht notwendig. Und mit einem (1x) Leihauto löst man auch die die Probleme. Ferner ist der Altersduchschnitt der Bewohner in Mathildenhof recht hoch und ich kann mir nicht vorstellen das ein älterer Bewohner mit einem Lastenfahrrad zum "Edeka" fährt und sich Brötchen holt. Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung. Mit freundlichen Grüßen Lutz Gladisch
07.12.2021	Schöneberger Str. 4	Ja	Leihauto, Elektrofahrrad	Nein	Zu schlechte Anbindung nach Köln, warum gibt es zb keine direkte Verbindung zur Endhaltestelle Linie 4? Bis Leverkusen Mitte kommt man mit mehreren Linien!! Durch den Ausbau der Gleise kann man den Schienenverkehr schon seit längerem nicht zuverlässig, täglich nutzen! Car Sharing befürworte ich generell sehr, da gerade Abends und am Wochenende die Busse dann nicht mehr so oft fahren, falls das eigene Auto mal nicht zur Verfügung steht. Generell fehlt es in Leverkusen an Car Sharing!!