



Stadt Leverkusen

Vorlage Nr. 2022/1363

Der Oberbürgermeister

/V-TBL-694-is

Dezernat/Fachbereich/AZ

01.03.2022

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	22.03.2022	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Instandsetzung der Brückenbauwerke Talstraße/Wiembach und Biesenbacher Weg/Wiembach sowie Wiederaufbau des Geh- und Radweges Biesenbacher Weg

Beschlussentwurf:

1. Der Instandsetzung der Brücke Talstraße/Wiembach in Höhe des Hallen- und Freibades Wiembachtal wird zugestimmt.
2. Der Instandsetzung der Brücke Biesenbacher Weg/Wiembach sowie dem Wiederaufbau des Geh- und Radweges Biesenbacher Weg wird zugestimmt.

gezeichnet:
In Vertretung
Deppe

I) Finanzielle Auswirkungen im Jahr der Umsetzung und in den Folgejahren

☐ **Nein** (sofern keine Auswirkung = entfällt die Aufzählung/Punkt beendet)

☒ **Ja – ergebniswirksam**

Produkt: PN1205 Sachkonto: 523200

Aufwendungen für die Maßnahmen: 480.000,- €

Fördermittel beantragt: ☐ Nein ☒ Ja 100 % Beantragung erfolgt noch

Name Förderprogramm: Förderrichtlinie Wiederaufbau Nordrhein-Westfalen

Ratsbeschluss vom 14.02.2022 zur Vorlage Nr. 2022/1319

Beantragte Förderhöhe: 480.000 €

☐ **Ja – investiv**

Finanzstelle: Finanzposition:

Auszahlungen für die Maßnahme: €

Fördermittel beantragt: ☐ Nein ☐ Ja %

Name Förderprogramm:

Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.

Beantragte Förderhöhe: €

Maßnahme ist im Haushalt ausreichend veranschlagt

☒ Ansätze sind ausreichend

☐ Deckung erfolgt aus Produkt/Finanzstelle
in Höhe von €

Jährliche Folgeaufwendungen ab Haushaltsjahr: 2022

☐ Personal-/Sachaufwand: €

☐ Bilanzielle Abschreibungen: € / €

Hierunter fallen neben den üblichen bilanziellen Abschreibungen auch einmalige bzw. Sonderabschreibungen.

☐ Aktuell nicht bezifferbar

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam) ab Haushaltsjahr:

☐ **Erträge (z. B. Gebühren, Beiträge, Auflösung Sonderposten):** €

Produkt: Sachkonto

Einsparungen ab Haushaltsjahr:

☐ Personal-/Sachaufwand: €

Produkt: Sachkonto

☐ ggf. Hinweis Dez. II/FB 20:

II) Nachhaltigkeit der Maßnahme im Sinne des Klimaschutzes:

Klimaschutz betroffen	Nachhaltigkeit	kurz- bis mittelfristige Nachhaltigkeit	langfristige Nachhaltigkeit
☐ ja ☒ nein	☐ ja ☒ nein	☐ ja ☒ nein	☐ ja ☒ nein

Begründung:

Die Brückenbauwerke Talstraße/Wiembach und Biesenbacher Weg/Wiembach befinden sich in den Stadtteilen Opladen bzw. Quettingen. Sie sind Bestandteile von wichtigen Wegeverbindungen für den Fuß- und Radverkehr. Der Biesenbacher Weg verbindet den Ortsteil Biesenbach mit dem Werner-Heisenberg-Gymnasium und ist daher auch als Schulweg von besonderer Bedeutung.

Sachstand:

Im Rahmen des Hochwasserereignisses am 14./15. Juli 2021 wurden die o. g. Bauwerke im Gründungsbereich stark beschädigt und mussten daher gesperrt werden. In Folge der aufgetretenen hohen Fließgeschwindigkeiten sind in großen Teilen die Sohlbefeestigungen weggebrochen und die Widerlager bis zur Gründung freigespült. Die Standsicherheit ist ohne Sohl- und Böschungsbefestigung nur noch eingeschränkt gegeben.

Weitere Schäden verursachte das Hochwasser im Bereich des Fuß- und Radweges Biesenbacher Weg vor und hinter der Brücke. Die Böschungen und Teile des Weges sind auf größerer Länge abgerutscht. Eine gefahrlose Nutzung des Fuß- und Radweges ist aufgrund der fehlenden Standsicherheit und den großen Absturzhöhen nicht mehr möglich, sodass neben der Brücke auch die gesamte Wegeverbindung gesperrt werden musste.

Geplante Maßnahmen:

Aus den zuvor genannten Gründen sollen die Fußgängerbrücken sowie der Geh- und Radweg Biesenbacher Weg schnellstmöglich instandgesetzt werden. In diesem Zusammenhang sollen bauliche Anpassungen an den vorhandenen Brückenbauwerken erfolgen, um die zukünftigen Prüfungen und Unterhaltungen der Bauwerke zu erleichtern.

Folgende Arbeiten sind vorgesehen:

- Wiederherstellung der Bachprofile mit einer Erhöhung des Durchflussquerschnitts,
- Herstellung von begehbaren Bermen (Wartungswegen),
- Herstellung von Wartungstreppen an den Widerlagern,
- Wiederherstellung der Straße Biesenbacher Weg.

Die Planungen erfolgen in enger Abstimmung mit der Unteren Naturschutz- und Wasserbehörde. Die Maßnahmen werden in der Sitzung des Naturschutzebeirates am 08.03.2022 vorgestellt.

Bauzeit:

Der Beginn der Instandsetzung ist vorbehaltlich der zu erteilenden Genehmigungen für den Sommer 2022 vorgesehen. Die voraussichtliche Bauzeit beträgt insgesamt ca. drei Monate.

Finanzierung:

Die geschätzten Projektkosten belaufen sich auf ca. 480.000 € brutto. Sie betragen im Einzelnen:

Instandsetzung Brücke Talstraße/Wiembach:	60.000 €.
---	-----------

Instandsetzung Brücke Biesenbacher Weg/Wiembach:	60.000 €.
Instandsetzung Biesenbacher Weg:	360.000 €.

Die erforderlichen Mittel werden im konsumtiven Teil des Haushaltes im Bereich der Produktgruppe PN 1205, Innenaufträge 660012050203 (für die Brücken) und 660012050202 (für den Biesenbacher Weg), Sachkonto 523200, etatisiert. Für die Maßnahmen werden gemäß der „Förderrichtlinie Wiederaufbau Nordrhein-Westfalen“ Fördermittel beantragt; sie sind im entsprechend zu erstellenden Wiederaufbauplan enthalten.

Begründung der einfachen Dringlichkeit:

Um die weiteren Bearbeitungsschritte zeitnah vorbereiten zu können, ist eine Beschlussfassung noch in diesem Turnus angeraten. Daher wird die Vorlage noch zum Nachtragstermin eingebracht.

Anlage/n:

Anlage 1_Lageplan W062 und W066N_
Anlage 2_W066_Vorplanung
Anlage 3_Bilder W 062
Anlage 4_Bilder W 066N