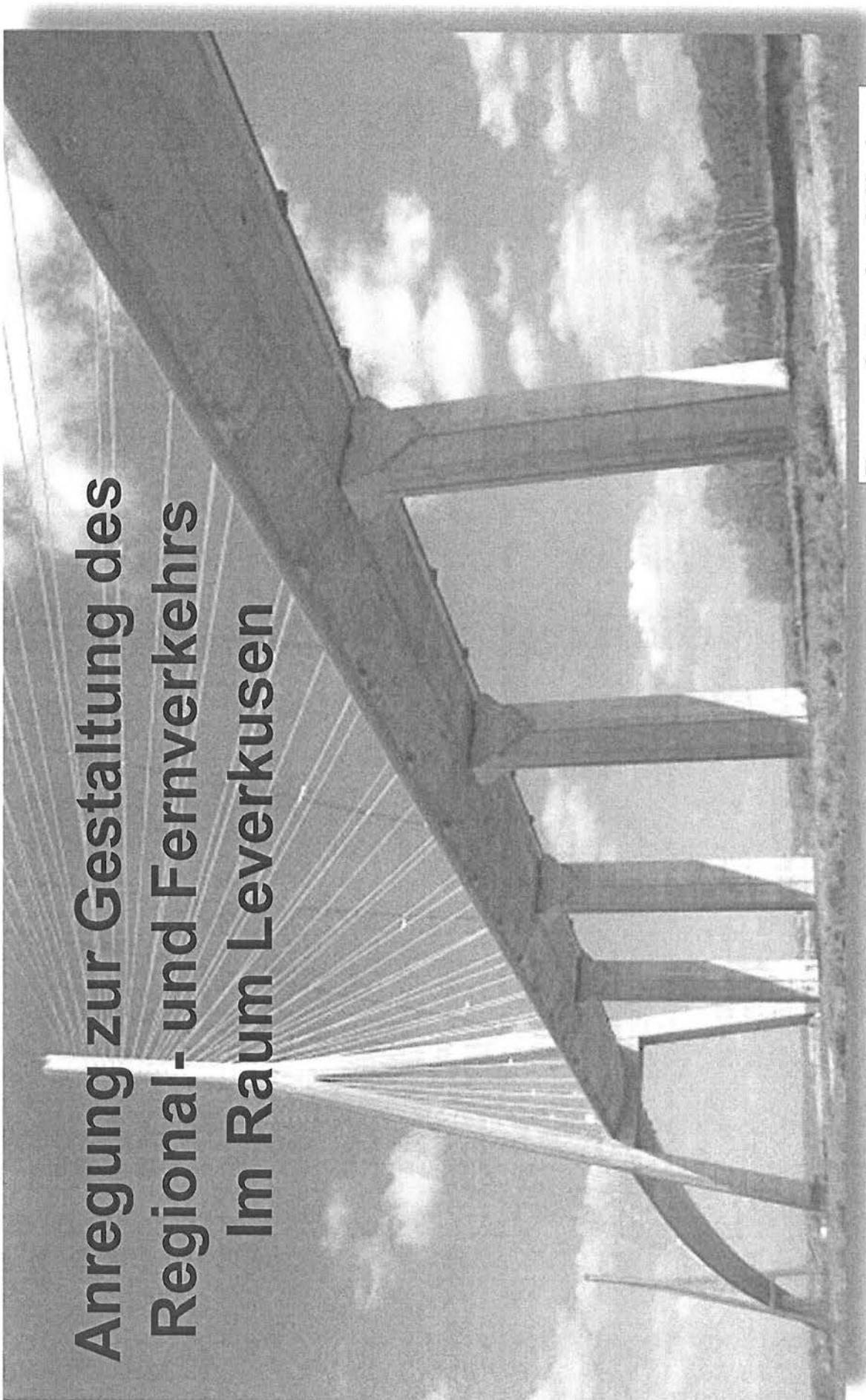


Anlage  
2b

# Verlängerung der A 542

**Bauwirtschaftliche**  
Ingenieur  
Dipl.-Ing. Helmut Hesse

## Anregung zur Gestaltung des Regional- und Fernverkehrs Im Raum Leverkusen



# Situation

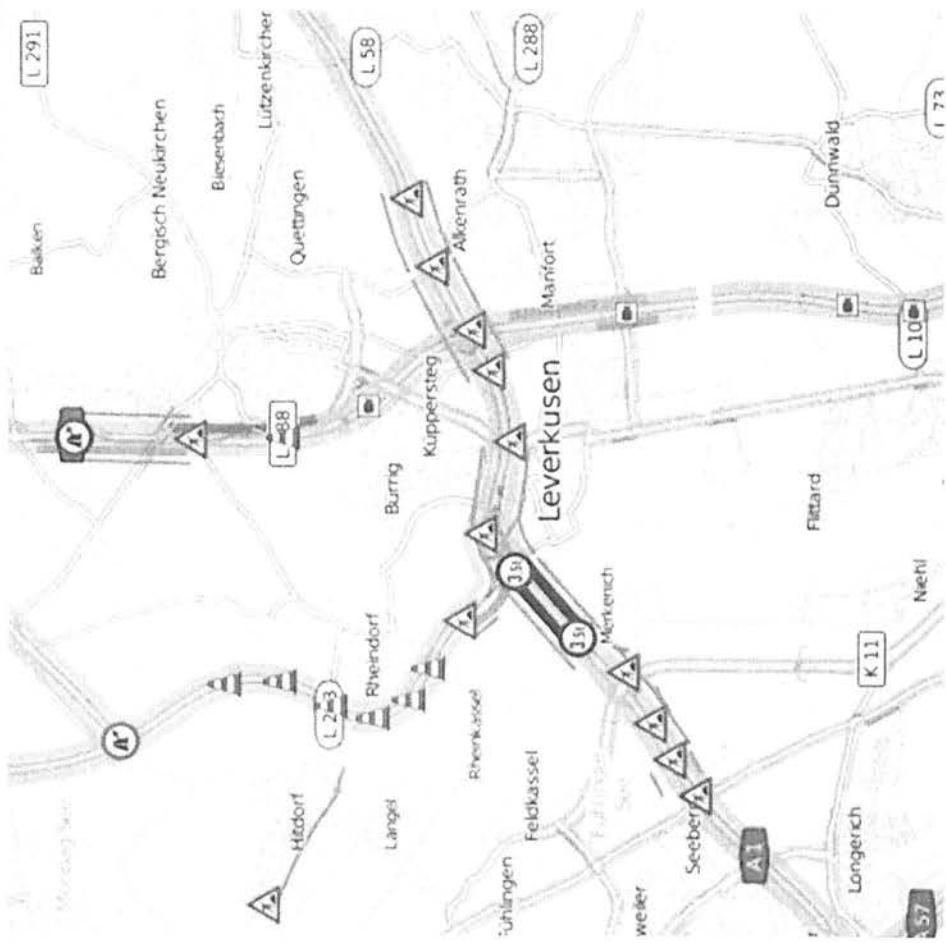
## Auswirkungen

**Zwei stark frequentierte Autobahnen im Stadtgebiet**

**Schwerpunkte von Staus und Unfällen**

**Gesundheitsgefährdung durch Lärm  
Feinstaub und andere schädliche Emissionen**

**Hohe privatwirtschaftliche Kosten  
hoher volkswirtschaftlicher Schaden**



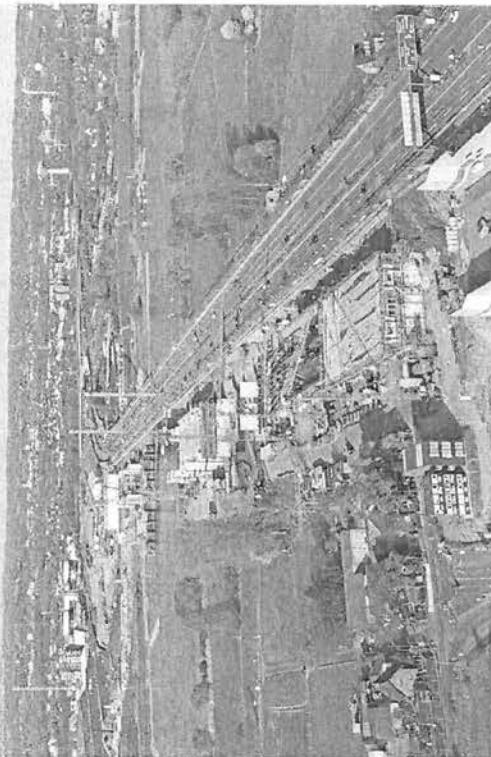
## Situation

## Bauzeiten



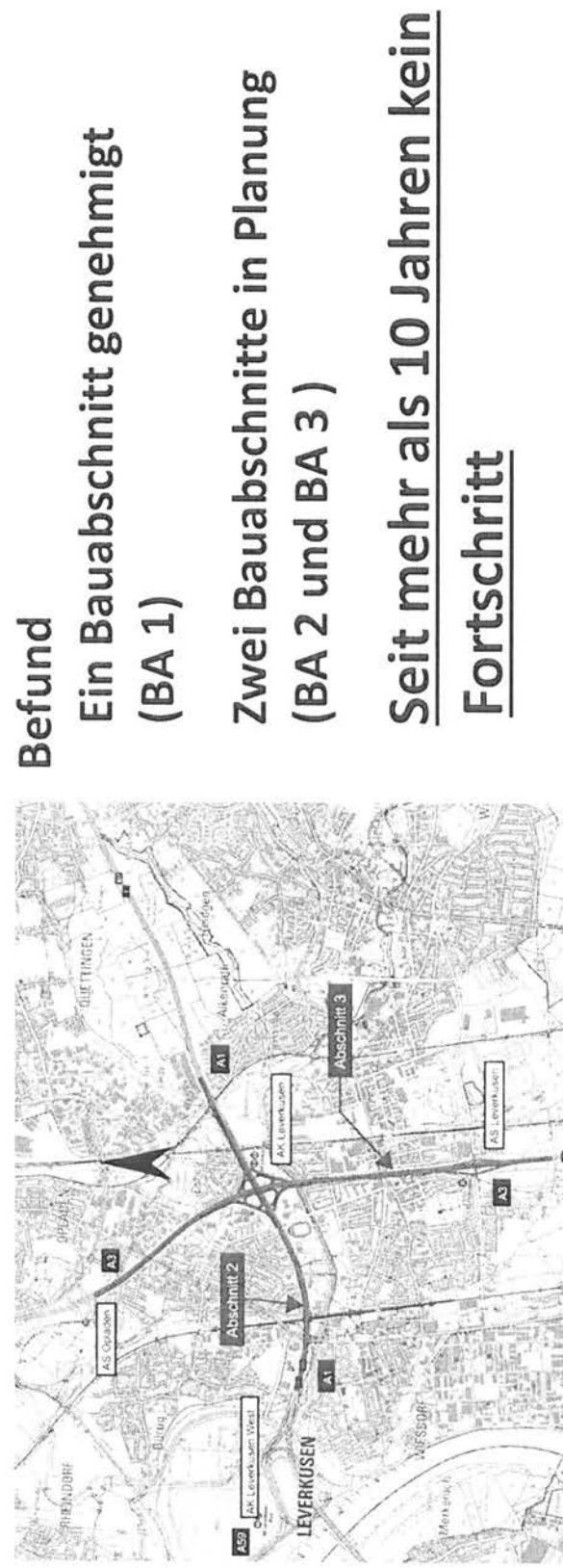
Rheinquerung  
eine von zwei Brücken im Bau  
davon eine Brücke ca. 50 % fertig  
10 weitere Brücken erforderlich  
Mehrzahl noch nicht begonnen

Fertigstellungstermine  
2020 im Jahr 2017 angekündigt  
2035 im Jahr 2021 angekündigt



# Situation

# Verkehr



## Aussichten

**Bauverwaltung hält an dem Konzept fest  
Verkehr von zwei Autobahnen  
soll oberirdisch durch die Stadt geleitet werden**

# Änderungsmöglichkeiten Verkehr

Mangel

Konzentration auf wenige Verkehrswege

A 1 und A3 in Leverkusen sind Teil des Kölner Rings

Verbreiterung der Verkehrsflächen nicht ausreichend

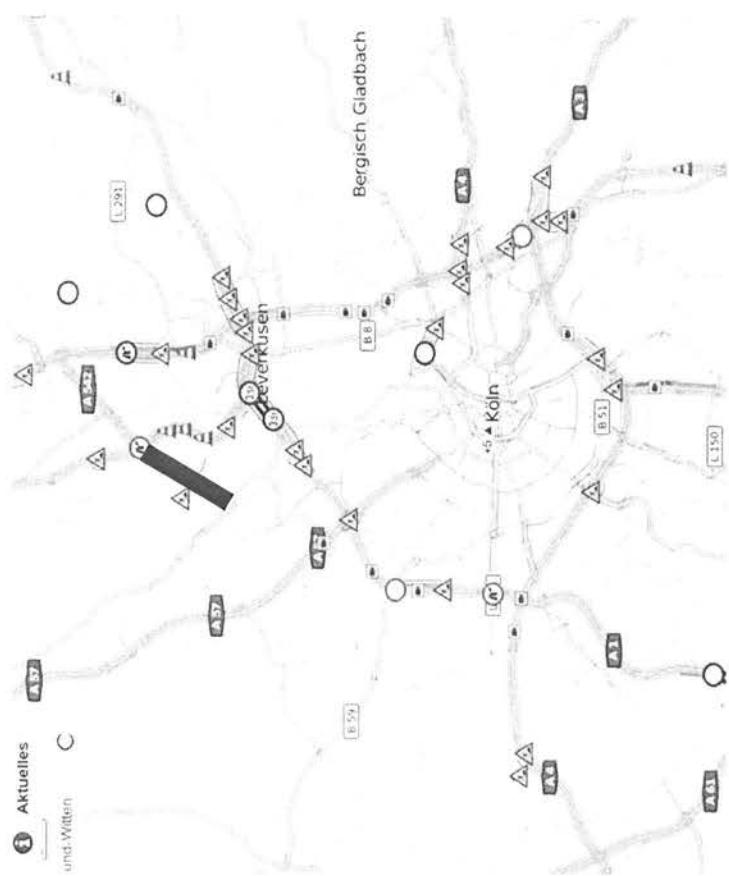
Abhilfe

Verkehr in Tunnel verlegen

Verkehr von der Stadt fernhalten

# Abhilfe

## Verlängerung der A 542



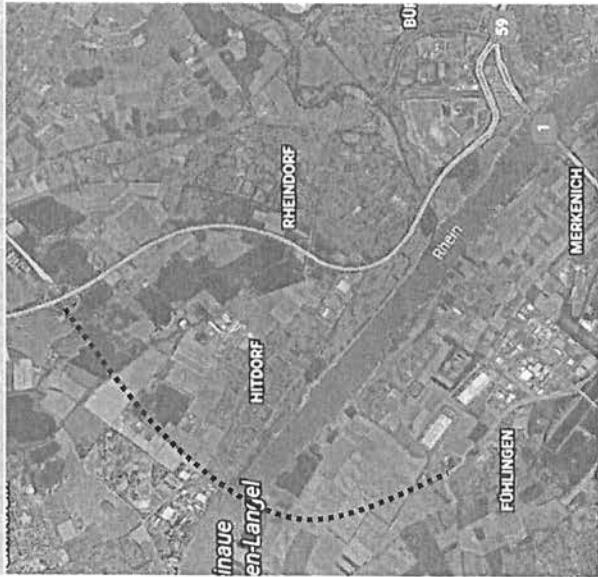
über den Rhein  
Zwischen Kreuz Monheim Süd und  
Bundesstraße B 9  
bzw. Autobahn A 57

Streckenlänge ca. 5 km  
Bauzeit ca. 5 Jahre  
Regelquerschnitt RQ 25  
Bundesstraße  
Kapazität 40.000 bis 60.000 Kfz/24 h

**Verknüpfung der Autobahnen rechts und links des Rheins  
außerhalb von Leverkusen**

# Historie

# Planung und Bau der A 542



3 Jahre Planfeststellungsverfahren 1972 bis 1975  
5 Jahre Bauzeit  
nur zur Hälfte realisiert

**aus Kostengründen aufgegeben  
bis heute nicht weiterverfolgt  
Baugenehmigung vermutlich noch gültig**

# Abhilfe

## Verlängerung der A 542

### Maßnahmen

zusätzlicher Rheinübergang bei Hitdorf  
Regelquerschnitt RQ 25 B mit 4 Spuren  
Verkehrsstärke 60.000 Kfz/24 h

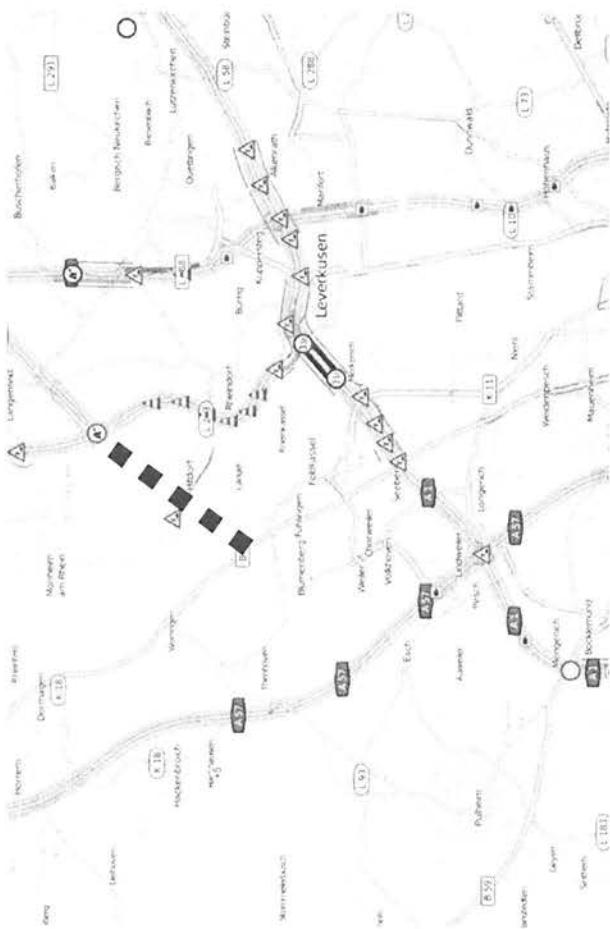
Neubau Rheinübergang bei Leverkusen nur Südbrücke  
Regelquerschnitt RQ 36 B mit 6 Spuren  
Verkehrsstärke 100.000 Kfz/24 h

### Auswirkung

keine wesentlichen Hindernisse  
dadurch geringer Aufwand  
große Wirkung

Verkehrsstärke beider Rheinübergänge > 160.000 Kfz/24h  
**124.000 Kfz/24h**  
ist größer als der Bedarf

# Verkehr Verlängerung der A 542



**Ausweichstrecke zur Umfahrung  
von Staus am  
Kreuz Leverkusen und der  
Rheinbrücke Leverkusen**

## Stärkung der Netzfunktion Erhöhung von Flüssigkeit und Sicherheit Entlastung der Stadt Leverkusen

## Vergleichbares Bauwerk

### Rheinbrücke Wesel

Bundesstraße B 58

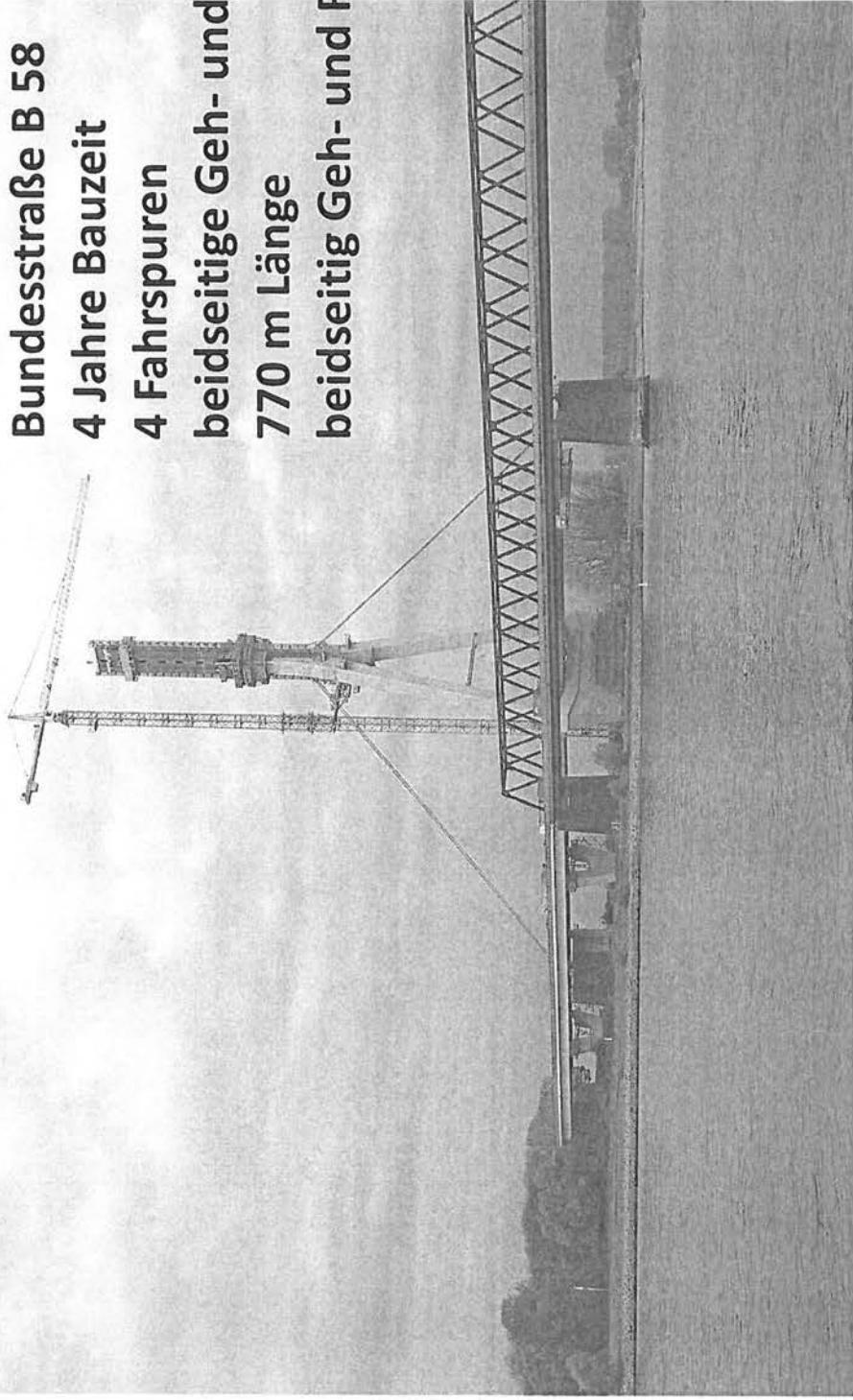
4 Jahre Bauzeit

4 Fahrspuren

beidseitige Geh- und Radwege

770 m Länge

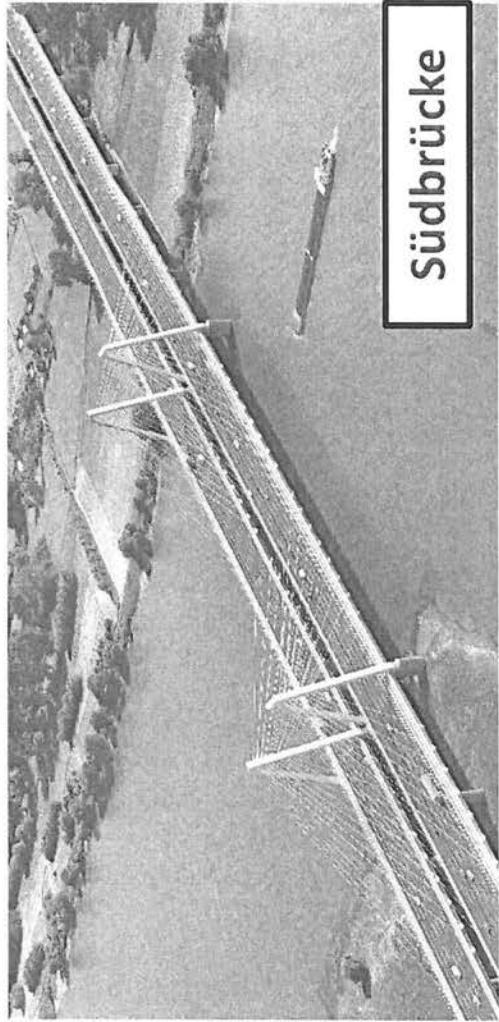
beidseitig Geh- und Radwege



**Bauzeit 4 Jahre**

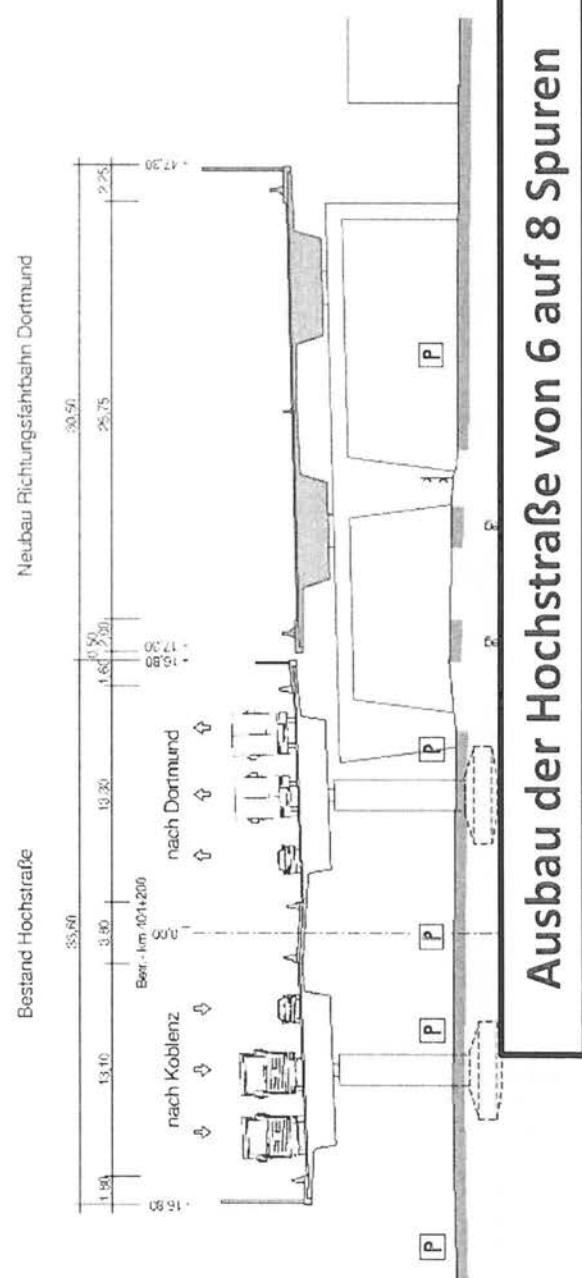
**Baukosten 44 Mio €**

Eventuell entfallende Bauwerke



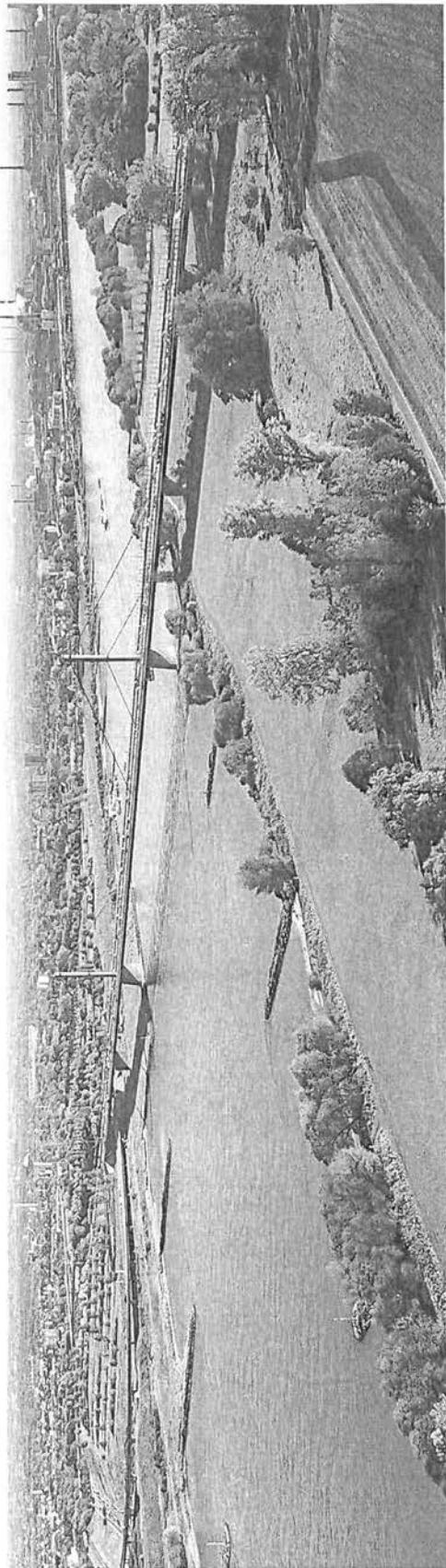
geplante südliche Rheinbrücke  
geplante Verbreiterung der  
Hochstraße im Stadtgebiet

Südbrücke



Ausbau der Hochstraße von 6 auf 8 Spuren

# Eventuell weiter zu nutzendes Bauwerk



**vorhandene Rheinbrücke Leverkusen**

**Alter ca. 60 Jahre**

**Pfeiler und Widerlager verwendungsfähig**

Expertentrunde

Verlängerung der A 542

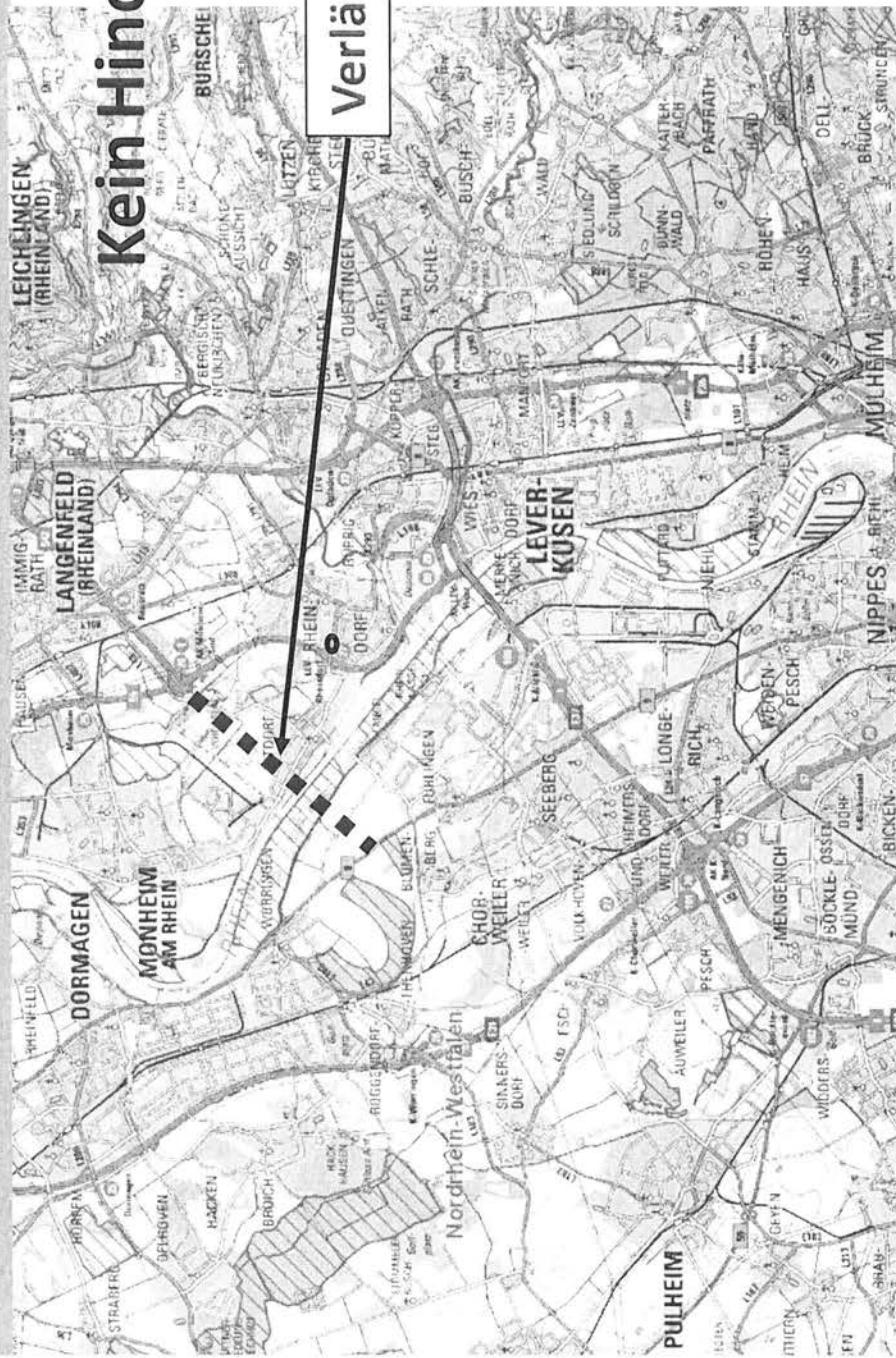
Vortrag vom 15.11.2021

Dipl.-Ing. Helmut Hesse

Seite 12

# Situation

## Naturschutzgebiete



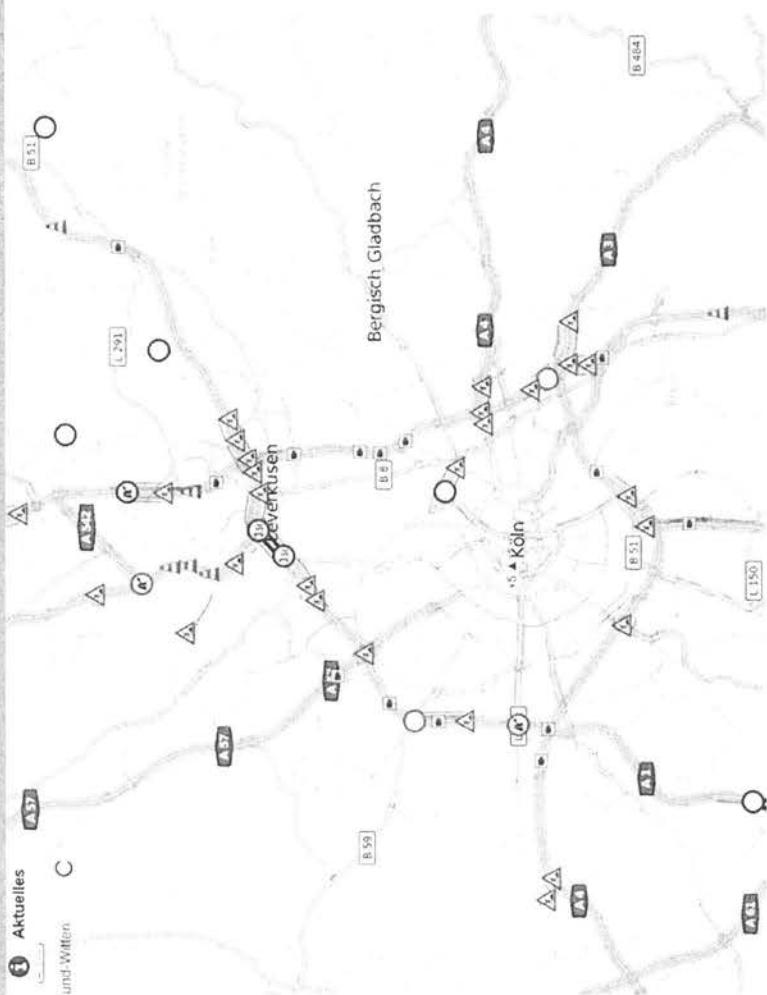
**Kein Hinderungsgrund**

**Verlängerung der A 452**

**Naturschutzgebiete können umgangen  
Oder überbrückt werden**

# Aufgaben

## Weitere Klärung A 542



Verkehrsprognose aktualisieren  
Fertigstellungstermin 2035  
Liegt hinter Prognosehorizont

Verlagerung der Verkehrsströme  
am Modell untersuchen

Baurecht klären

Bundesverkehrswegeplan  
ergänzen

**Auftrag durch Bundesverkehrsministerium erforderlich  
Erledigung durch Autobahn GmbH  
Unterstützung durch Öffentlichkeit und Politik nützlich**

# eventuell ein Ausweg aus der Konfrontation

