



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2022/1528

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

10.05.2022

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Ausschuss für Soziales, Gesundheit und Senioren	16.05.2022	Beratung	öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen	16.05.2022	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	30.05.2022	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	31.05.2022	Beratung	öffentlich
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III	02.06.2022	Beratung	öffentlich
Finanz- und Digitalisierungsausschuss	13.06.2022	Beratung	öffentlich
Rat der Stadt Leverkusen	20.06.2022	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Einrichtung eigenständiger Radverkehrsanlagen

- Änderungsantrag der FDP-Fraktion vom 10.05.2022 zum Antrag Nr. 2022/1508

Anlage/n:

1528 - Antrag

FDP Ratsfraktion · Dönhoffstraße 99 · 51373 Leverkusen

Herrn
Oberbürgermeister
Uwe Richrath
Rathaus
Friedrich- Ebert-Platz 1
51373 Leverkusen

Leverkusen, den 10.05.2022
FDP Ratsfraktion

Im Rat der Stadt Leverkusen

Dr. Monika Ballin-Meyer-Ahrens
Jörg Berghöfer
Valeska Hansen

Dönhoffstr. 99
51373 Leverkusen
Tel: 0214 - 202 7439

info@fdp-ratsfraktion-lev.de

Änderungsantrag zum Antrag der Klimaliste Leverkusen 2022/1508

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

bitte setzen Sie vorliegenden Änderungsantrag auf die Tagesordnung der zuständigen Ausschüsse im jetzt anstehenden Turnus:

Änderung des Antrags der Klimaliste 2022/1508: - Einrichtung eigenständiger Radverkehrsanlagen bei Sanierung bzw. Neuplanungen

Die Stadtverwaltung richtet für alle im Leverkusener Stadtgebiet vorhandenen Gehwege mit Zusatzzeichen „Radfahrer frei“ die Einrichtung eigenständiger Radverkehrsanlagen ein, **wenn diese saniert oder neu geplant werden.**

Sollte die Einrichtung eigenständiger Radverkehrsanlagen in Ausnahmefällen nicht möglich sein, wird an diesen Stellen ersatzweise ein streckenbezogenes Tempolimit auf 30 km/h eingerichtet.

Ziel sollte die Abschaffung des Zusatzschildes „Radfahrer frei“ in Leverkusen sein.

Begründung:

Die Abschaffung des Zusatzschildes „Radfahrer frei“ halten wir für sinnvoll, allerdings bezieht sich der Antrag der Klimaliste auf alle bereits bestehenden Gehwege mit dem Zusatzschild. Eine Umsetzung ist bei Neuplanungen oder Sanierungen von Gehwegen sinnvoller.

Mit freundlichen Grüßen

Uwe Bartels
Baupolitischer Sprecher

Valeska Hansen
Ratsfrau