



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2022/1546

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

24.05.2022

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Rat der Stadt Leverkusen	20.06.2022	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Feuerwache Nord ohne Landschaftsverbrauch
- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 24.05.2022

Anlage/n:

1546 - Antrag

OPLADEN PLUS • Goethestr. 14 • 51379 Opladen

Herrn

Oberbürgermeister

Uwe Richrath

Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

Ratsfraktion

Goethestr. 14

51379 Opladen

Tel. und Fax 02171 / 3667920

info@opladen-plus.de

www.opladen-plus.de

Opladen, den 24.05.2022

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

Feuerwache Nord ohne Landschaftsverbrauch

Die Verwaltung prüft die Möglichkeit die neue Feuerwache Nord auf einer Überbauung der Autobahn 3 auf Höhe der Brücke Solinger Straße zu errichten.

Begründung:

Die Notwendigkeit einer neuen Feuerwache Nord ist unbestritten. Der Standort Auf den Heunen hat durchaus seine Vorteile. Er liegt zentral im Einsatzgebiet und dennoch nah am Ortsgebiet Opladen. Letzteres ist wichtig für den Fortbestand der freiwilligen Feuerwehr, die die Nähe zu ihren Mitgliedern nicht verlieren darf. Ganz besonders gilt das für die Jugendfeuerwehr.

Der ganz große Nachteil des derzeit im Fokus stehenden Standortes Auf den Heunen ist jedoch der extreme Landschaftsverbrauch. Wer von der Autobahn GmbH fordert, keinen Meter mehr vom Stadtgebiet für den Autobahnbau zu versiegeln, muss selber mit gutem Beispiel vorangehen. Daher der Vorschlag einmal zu prüfen, ob sich die neue Feuerwache auf einer Überbauung der Autobahn einrichten lässt. Die verkehrstechnische Lage ist genau so gut wie Auf den Heunen, der Eingriff in die Natur hingegen wäre marginal.

Beispiele für eine Autobahnüberbauung gibt es bereits z. B. in Berlin die Autobahnüberbauung Schlangebader Straße und am Flughafen Frankfurt.

Unberührtes Grünland verbrauchen ist aus der Zeit gefallen. Es muss - wenn irgend möglich - eine bessere Lösung als die derzeit vorgesehene gefunden werden.

Stephan Adams

Oliver Faber

Markus Pott

Autobahnüberbauung Schlangebader Straße, Berlin



In Berlin leben 3400 Menschen in der sogenannten Autobahnüberbauung Schlangebader Straße, kurz "die Schlange" genannt.

Rollbrücken Landebahn Northwest Flughafen Frankfurt



