



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2022/1513

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

30.05.2022

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	30.05.2022	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Flexible Mobilität leben, Anbindung verbessern

- Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung I vom 05.05.2022
- Stellungnahme der Verwaltung vom 30.05.2022

31-me/sy
Christian Melchert/Christian Syring
☎ 31 11

30.05.2022

01

- über Herrn Beigeordneten Lünenbach
- über Herrn Oberbürgermeister Richrath

gez. Lünenbach
gez. Richrath

Flexible Mobilität leben, Anbindung verbessern

- Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung I vom 05.05.2022

- Antrag Nr. 2022/1513

Gemäß Antragsstellung soll die Buslinie 215 (Opladen – Rheindorf – Hitdorf) über die Haltestelle „Hitdorf, Ringstraße“ hinaus bis zur Haltestelle „Antoniushof“ verlängert werden. Die Verwaltung weist hierzu auf Folgendes hin:

Die Linie 215 kann derzeit aufgrund der Baumaßnahmen auf der Hitdorfer Straße aus Opladen kommend nur bis zur Haltestelle „Ringstraße“ verkehren und nutzt übergangsweise die im Antrag erwähnte Wendemöglichkeit auf der Langenfelder Straße im dortigen Kreisverkehr. Dementsprechend ist der Fahrplan der Linie 215 auch als Baustellenfahrplan ausgewiesen. Hintergrund ist, dass die nördliche Ringstraße als unechte Einbahnstraße konzipiert wurde und insofern für einen Busbegegnungsverkehr nicht ausgelegt ist. Da die Linie SB23 (Lev.-Mitte, Bf. – Hitdorf – Monheim) baustellenbedingt die Ringstraße auch in Fahrtrichtung Rheindorf befährt, musste die Linie 215 an der Haltestelle „Ringstraße“ vorübergehend abgebunden werden, um die dargestellte Problematik zu entschärfen. Der Fahrplan der Linie SB23 ist dabei so angelegt, dass es in dem Abschnitt der Ringstraße zu keiner planmäßigen Begegnung kommt. Eine Führung der Linie 215 bis zur Haltestelle „Antoniushof“ während der Baumaßnahme Hitdorfer Straße hätte darüber hinaus eine verlängerte Fahrtzeit bedeutet, sodass in Rheindorf kein Anschluss zur S6 Richtung Düsseldorf möglich gewesen wäre.

Mit Umstieg zwischen den Linien SB23 und 215 ist weiterhin eine Verbindung der nördlichen Ringstraße mit Opladen gegeben; im morgendlichen Schülerverkehr wird zudem eine durchgehende Fahrt ab der Haltestelle „Antoniushof“ nach Opladen angeboten. Nach Abschluss der Baumaßnahmen auf der Hitdorfer Straße kann die Linie 215 im Regelfahrplan verkehren. Wie ursprünglich vorgesehen werden dann alle Fahrten bis zur Endhaltestelle „Antoniushof“ geführt.

Die Qualität und der Ausbau des ÖPNV sind zentrale Säulen des Mobilitätskonzeptes. Ein besseres Angebot im ÖPNV während der Umbauarbeiten an der Hitdorfer Straße wäre wünschenswert. Aufgrund der Platzverhältnisse in der Ringstraße ist leider keine andere Lösung möglich.

Mobilität und Klimaschutz