neue bahnstadt opladen — **Finanzierungsplan Gesamtmaßnahme in Jahrestranchen bis 2024 und Folgejahre** — **16.05.2022**

	Jahr	bis 2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Folgejahre	Summe	KoFi 2021	Delta
		Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €	Mio €		
	Maßnahmen Ost																					
Nr. 1	Städtebauliche Maßnahmen Ost inkl. Planung	-0,592	-0,843	-2,680	-3,303	-4,335	-2,422	-2,048	-2,213	-2,036	-0,412	-0,257	-0,080	-0,471	-0,186	-0,071	-0,435			-22,38	-22,62	0,24
Nr. 2	Realisierung Bahnhofsbrücke		-0,034	-0,211	-0,079	-0,042	-1,814	-3,343	-1,877	-1,280	-0,844	-0,183	-0,817	-0,470	-0,144					-11,14	-11,14	0,00
Nr. 3	Wettbewerb Brücken Bahnhofsbrücke	-0,003	-0,049																	-0,05	-0,05	0,00
Nr. 4	Realisierung Campusbrücke		-0,023	-0,149	-0,057	-0,800	-1,640	-0,418	-0,025	-0,099	-0,394									-3,60	-3,60	0,00
Nr. 5	Wettbewerb Brücken Campus Brücke	-0,003	-0,049																	-0,05	-0,05	0,00
Nr. 6	Provisorium Rampe West						-0,166	-0,093	-0,042	-0,047	-0,071	-0,013	-0,010							-0,45	-0,45	0,00
Nr. 7	Widerlager Ost				-0,996	-0,240														-1,24	-1,24	0,00
Nr. 8	P&R Anlage Ost										-0,056	-0,796	-0,089							-0,94	-0,94	0,00
Nr. 9	Grunderwerb DB Flächen Ost		-2,977	-1,304	-2,403	-0,046	-0,079	-0,007	-0,014	-0,320						-0,117				-7,27	-7,27	0,00
Nr. 10	Vermarktung Ost zzgl. Beiträge nach BauG und KAG und Mieteinnahmen				2,486	5,798	5,687	1,545	2,250	0,596	2,050	0,180	0,257	0,568	1,075	0,600	1,000			24,09	24,09	0,00
Nr. 11	Vorplanungsmaßnahmen Westseite	-0,148	-0,016	-0,070	-0,809	-0,188														-1,23	-1,23	0,00
	Maßnahmen West																					
Nr. 12	Schallschutzwand Europa-Allee											-0,255	-2,215	-0,413	-0,007	0,000				-2,88	-2,88	0,00
Nr. 13	Entschädigung Gütergleisverlegung					-0,600	-0,740	-1,465	-9,101	-9,299	-15,502	-1,055	-0,357	-0,202	-0,354	-0,680				-39,36	-39,36	0,00
Nr. 14	GGV Schallschutzmaßnahmen																		-0,240	-0,24	-0,24	0,00
Nr. 15	GGV Löschwasserversorgung des ESTW																		-0,210	-0,21	-0,21	0,00
Nr. 16	Planung/ Realisierung Europa-Allee					-0,111	-0,022	-0,091	-0,076	-0,307	-1,589	-2,282	-1,774	-0,570	-1,368	-0,145		-0,340		-8,67	-8,50	-0,17
Nr. 17	Kreisverkehr Robert-Blum-Straße/ Europa-Allee*1									-0,398	-0,121	-0,220	-0,131	-0,456	-0,501	-0,170				-2,00	-2,50	0,50
Nr. 18	Planung Tunneldurchstich									-0,020	-0,007	-0,043	-0,002	-0,008						-0,08	-0,08	0,00
Nr. 19	Bahnsteigdachverlängerung																			0,00	0,00	0,00
Nr. 22	Rest Maßnahmen Teil Städtebau West							-0,018	-0,031	-0,136	-0,314	-4,481	-1,316	-1,032	-1,248	-0,356		-1,157	-1,57	-11,66	-11,59	-0,07
Nr. 23	Zusätzliche Treppen und Rolltreppen												-0,001						-2,489	-2,490	-2,49	0,00
Nr. 24	Planung Maßnahmen West						-0,148	-0,175	-0,420	-0,470	-0,384	-0,185	-0,182	-0,084	-0,011	-0,003	-0,603	-0,603	-0,603	-3,87	-3,87	0,00
Nr. 25	Grunderwerb DB Flächen West inkl. Nebenkosten					-0,008	-0,061			-1,220	-0,002	-0,002	-0,085							-1,38	-1,38	0,00
Nr. 26	Vermarktung West inkl. Anliegerbeiträge gem. BauGB *2*3												4,348	4,471		15,767	3,870		0,850	29,31	29,70	-0,39
Nr. 24	ÖPNV P+R, B+R											0,750	0,100							0,85	0,85	0,00
Nr. 25	FöRi Campus Brücke + Erhöhungsantrag Campusbrücke (lt. Abrechnung)				0,010	0,350	0,640	0,750	0,115			0,323								2,19	2,19	0,00
Nr. 26	FöRi Bahnhofsbrücke							1,000	0,217	0,076			0,480	0,300	0,181					2,25	2,25	0,00
Nr. 27	ÖPNV Förderung Bahnhofsbrücke							0,735	0,140	0,060			0,120							1,05	1,05	0,00
Nr. 28	ÖPNV Erhöhungsantrag bewilligt für Bahnhofsbrücke														0,670				0,990	1,66	1,34	0,32
Nr. 29	Förderung Städtebau West gesamt						0,302	0,743	1,714	2,588	12,958	2,650	2,414	2,536	1,494	0,667				28,07	28,07	0,00
Nr. 30	Förderung Städtebau Ost gesamt	0,684	3,054	3,120	2,463		3,522	3,310	3,050	0,808			0,118	0,588	0,711	0,591	0,393			22,41	22,41	0,00
Nr. 31	~~Förderung Tunnelduchstich/Dachverlängerung~~																			0,00	0,00	0,00
Nr. 33	FöRi-Stra für Kreisverkehr Fixheider Straße											0,280	1,050	-0,370		0,240				1,20	1,20	0,00
Nr. 34	Allg. Planungs- und Organisationsaufwand	-0,58	-0,85	-1,09	-1,00	-1,04	-1,03	-1,01	-0,99	-1,00	-0,89	-0,89	-0,85	-0,79	-0,52					-12,52	-12,52	0,00
Nr. 51	**Summe Kosten**	**-1,326**	**-4,841**	**-5,504**	**-8,647**	**-7,410**	**-8,122**	**-8,669**	**-14,788**	**-16,631**	**-20,587**	**-10,661**	**-7,910**	**-4,493**	**-4,337**	**-1,542**	**-1,038**	**-2,100**	**-5,093**	**-133,698**	**-134,23**	0,53
Nr. 52	**Summe Förderung**	**0,684**	**3,054**	**3,120**	**2,473**	**0,350**	**4,464**	**6,538**	**5,236**	**3,532**	**12,958**	**4,003**	**4,282**	**3,054**	**3,056**	**1,498**	**0,393**	**0,000**	**0,990**	**59,685**	**59,370**	0,31
Nr. 53	**Summe Erlöse Ost + West**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**2,486**	**5,798**	**5,687**	**1,545**	**2,250**	**0,596**	**2,050**	**0,180**	**4,605**	**5,039**	**1,075**	**16,335**	**4,870**	**0,000**	**0,850**	**53,398**	**53,790**	-0,39
Nr. 54	**Eigenanteil Stadt Leverkusen (Haushaltsbelastung)**	**-0,642**	**-1,787**	**-2,384**	**-3,688**	**-1,262**	**2,029**	**-0,586**	**-7,302**	**-12,503**	**-5,579**	**-6,478**	**0,977**	**3,600**	**-0,206**	**16,291**	**4,225**	**-2,100**	**-3,253**	**-20,615**	**- 21,07**	0,45
											~~**Eigenanteil Investor Kesselhaus (s.Einzelaufstellung)**~~											0,00
											Eigenanteil Stadt Leverkusen					**-20,62**				**- 21,07**	0,45

Summe Kosten	**-133,70**
Summe Finanzierung	**133,70**

Nr. 55	zusätzl. nicht förderfähige Kosten (Stadt Leverkusen, TBL, EVL, etc.)	-0,074	-0,106	-0,164	-0,205	-0,196	-0,230	-0,245	-0,260	-0,097	-0,251	-0,418	-0,215	-0,379	-0,136	-0,060	-0,115	-0,115	-0,114	-3,380	-3,38	0,00
Nr. 56	Gesellschaftskosten ab 2021	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,389	-0,938	-0,938	-0,953	-1,998	-5,216	-4,17	-1,05
Nr. 59	Haus der Jugend*4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,511	-0,630	-0,407	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,55	-1,55	0,00
Nr. 60	ZOB (ohne Dach) + Goethestraße	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,200	-2,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-3,60	-3,60	0,00
Nr. 61	ZOB Überdachung ((Systemdach) auf Mittelbussteig / drei schräge Dächer auf nördlichen Bussteig / 4 Wartehäusern)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,500	-1,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,99	-1,99	0,00
Nr. 62	Baukosten und Planung Tunneldurchstich	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,068	-0,240	-0,240	-0,240	-4,412	-5,20	-3,20	-2,00
Nr. 64	Ablöse Tunneldurchstich	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-1,000	-1,00	-1,00	0,00
Nr. 65	Umbau Rampe West Bahnhofsbrücke	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,050	-0,050	-0,405	-0,145	0,000	0,000	0,000	-0,65	-0,65	0,00
Nr. 66	Fahrradparkhaus*5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,200	-0,300	-0,134	-2,660	0,000	0,000	0,000	-3,29	-3,00	-0,29
Nr. 69	Baufeldfreimachung KiTa Grundstück	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,300	0,000	0,000	0,000	-0,30	-0,30	0,00
Nr. 70	Mobilstation	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,072	0,000	0,000	0,000	-0,07	-0,07	-0,00
Nr. 71	Rückbau Basa-Gebäude	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,046	-0,180	-0,230	0,000	0,000	-0,46	-0,46	0,00

FöRi = Förderrichtlinien Stadtverkehr
ÖPNV = Förderung gemäß ÖPNV-Gesetz

*1 ehem. Anschluss Fixheider Straße
*2 ohne Grundstück KiTa
*3 inkl. Erschließungsbeiträge RWG gem. BauGB
*4 wird nachrichtlich geführt; Schnittstellenprojekt ist seperart im Haushalt veranschlagt
*5 Mehrkosten sind im städt. Haushalt berücksichtigt