



BPR

Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Radpendlerroute Leverkusen - Köln

**Vorstellung der Zwischenergebnisse
Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen
Leverkusen, 05.09.2022**

- Vorstellung des Büros
- Vorstellung der Vorplanung
- Zusammenfassung / Abschluss

BPR

Künne & Partner

- + Stadt-, Umwelt- und Freiraumplanung
- + Straßen, Plätze, Radverkehrsanlagen
- + ÖPNV – Busse und Bahnen
- + Erschließungsplanung / Siedlungswirtschaft
- + SiGeKo, Vermessung und Projektsteuerung

BPR

Dr. Schäpertöns Consult

- + Hochbau
- + Brücken und Tragwerke
- + Infrastruktur
- + Wasser und Umwelt
- + Projektmanagement

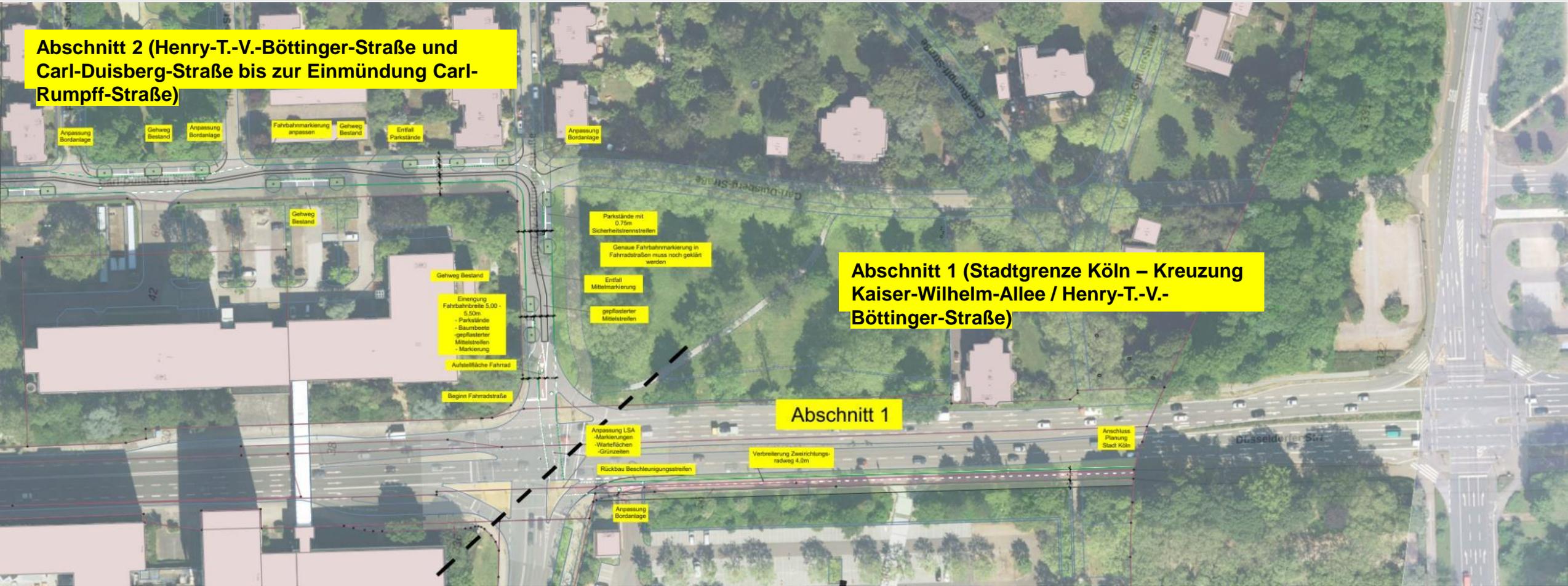
SRP

Schneider & Partner

- + Abwasseranlagen
- + Wasserversorgung
- + Verkehrswege
- + Brücken und Tragwerke
- + Technische Ausrüstung

Vorplanung Abschnitt 1 und 2

Abschnitt 2 (Henry-T.-V.-Böttinger-Straße und Carl-Duisberg-Straße bis zur Einmündung Carl-Rumpff-Straße)



Abschnitt 1 (Stadtgrenze Köln – Kreuzung Kaiser-Wilhelm-Allee / Henry-T.-V.-Böttinger-Straße)

Abschnitt 1



Abschnitt 1 (Stadtgrenze Köln – Kreuzung Kaiser-Wilhelm-Allee / Henry-T.-V.-Böttinger-Straße)

- Klärung Anschluss Planung Stadt Köln
- Verbreiterung des Zweirichtungsradwegs (B8) auf 4,00m Breite
- Anpassung Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße - Kaiser-Wilhelm-Allee hinsichtlich Markierung, Warteflächen und Grünzeiten
- Grundstückserwerb (Bayer Real Estate) notwendig
- Kostenschätzung: ~ 165.000,00€ (brutto)

Abschnitt 1 (Stadtgrenze Köln – Kreuzung Kaiser-Wilhelm-Allee / Henry-T.-V.-Böttinger-Straße)



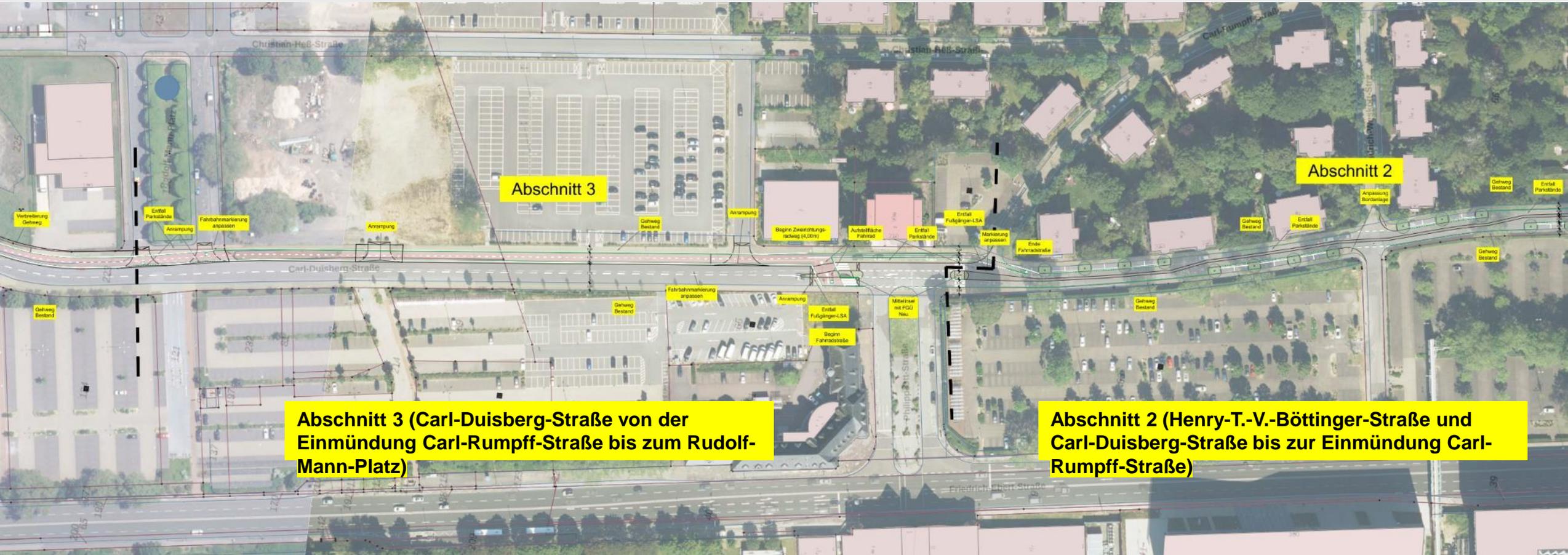
Abschnitt 2 (Henry-T.-V.-Böttinger-Straße und Carl-Duisberg-Straße bis zur Einmündung Carl-Rumpff-Straße)

- Fahrradstraße mit alternierenden Parkplätzen/ Baumbeeten und gepflastertem Mittelstreifen zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Parkraumbilanz: Entfall von sechs Parkständen
- Kostenschätzung: ~ 60.000,00€ (brutto)

Abschnitt 2 (Henry-T.-V.-Böttinger-Straße und Carl-Duisberg-Straße bis zur Einmündung Carl-Rumpff-Straße)



Vorplanung Abschnitt 3 (Lageplan)



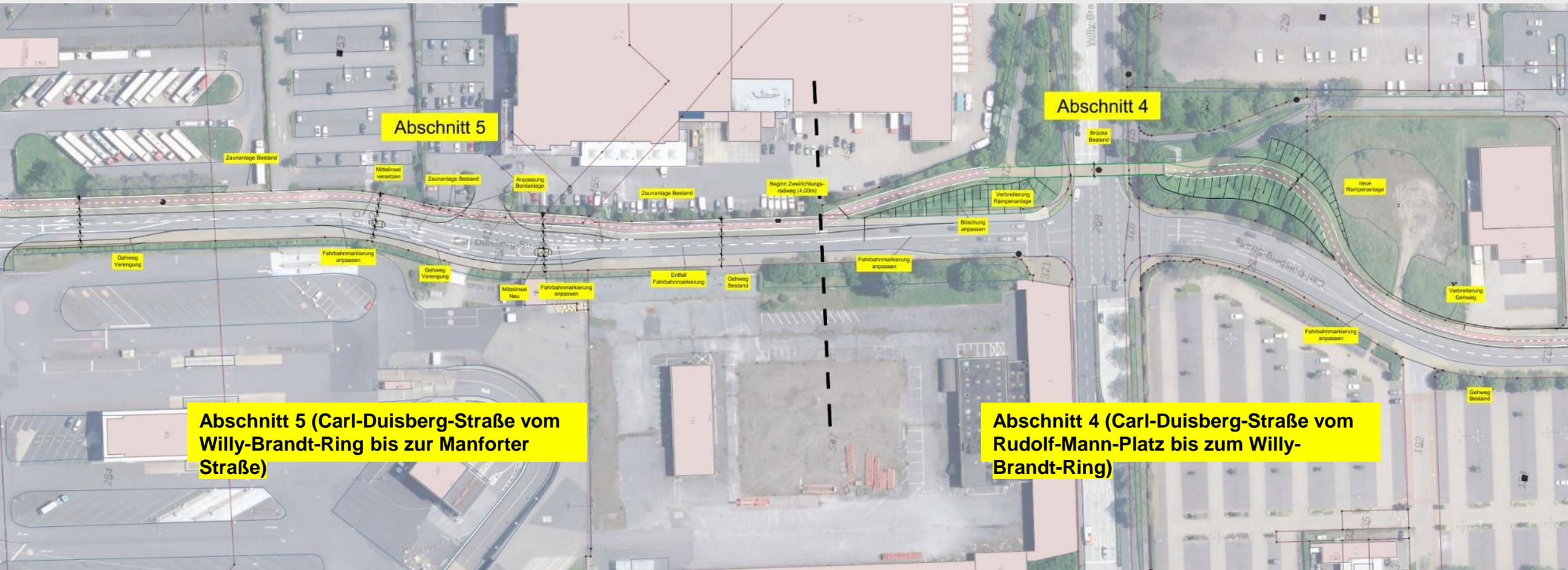
Abschnitt 3 (Carl-Duisberg-Straße von der Einmündung Carl-Rumpff-Straße bis zum Rudolf-Mann-Platz)

- Übergang von der Fahrradstraße zum Zweirichtungsradweg über Knotenpunkt Carl-Rumpff-Straße/Philipp-Ott-Straße/Carl-Duisberg-Straße
- Entfall Fußgänger-LSA und Ersatz durch zwei Mittelinseln mit FGÜ
- Anrampungen zu Nebenstraßen (Erhöhung der Verkehrssicherheit)
- Verbreiterung des Zweirichtungsradweg auf 4,00m Breite
- Reduzierung der Fahrbahnbreite auf 7,00m
- Grunderwerb notwendig (Covestro)
- Kostenschätzung: ~ 410.000,00€ (brutto)

Abschnitt 3 (Carl-Duisberg-Straße von der Einmündung Carl-Rumpff-Straße bis zum Rudolf-Mann-Platz)



Vorplanung Abschnitt 4 und 5 (Lageplan)



Abschnitt 5 (Carl-Duisberg-Straße vom Willy-Brandt-Ring bis zur Manforter Straße)

Abschnitt 4 (Carl-Duisberg-Straße vom Rudolf-Mann-Platz bis zum Willy-Brandt-Ring)

Abschnitt 4 (Carl-Duisberg-Straße vom Rudolf-Mann-Platz bis zum Willy-Brandt-Ring)

- Errichtung einer zusätzlichen Rampenanlage und Anschluss an Bestandsbrücke
- Verbreiterung des Zweirichtungsradweg auf 4,00m Breite
- Grunderwerb notwendig
- Kostenschätzung: ~ 205.000,00€ (brutto)

Abschnitt 4 (Carl-Duisberg-Straße vom Rudolf-Mann-Platz bis zum Willy-Brandt-Ring)



Abschnitt 5 (Carl-Duisberg-Straße vom Willy-Brandt-Ring bis zur Manforter Straße)

- Verbreiterung des Zweirichtungsradwegs auf 4,00m Breite
- Zwei neue Mittelinseln an der Parkplatzzufahrt zum Möbelgeschäft
- Kostenschätzung: ~ 660.000,00€ (brutto)

Abschnitt 5 (Carl-Duisberg-Straße vom Willy-Brandt-Ring bis zur Manforter Straße)



Vorplanung Abschnitt 6 und 7 (Lageplan)



Abschnitt 6 (bestehende Rad- und Gehwegverbindung parallel zum Europaring)

- Verbreiterung des Zweirichtungsradwegs auf 3,00m Breite entlang der Böschung
- Kostenschätzung: ~ 230.000,00€ (brutto)

Abschnitt 6 (bestehende Rad- und Gehwegverbindung parallel zum Europaring)



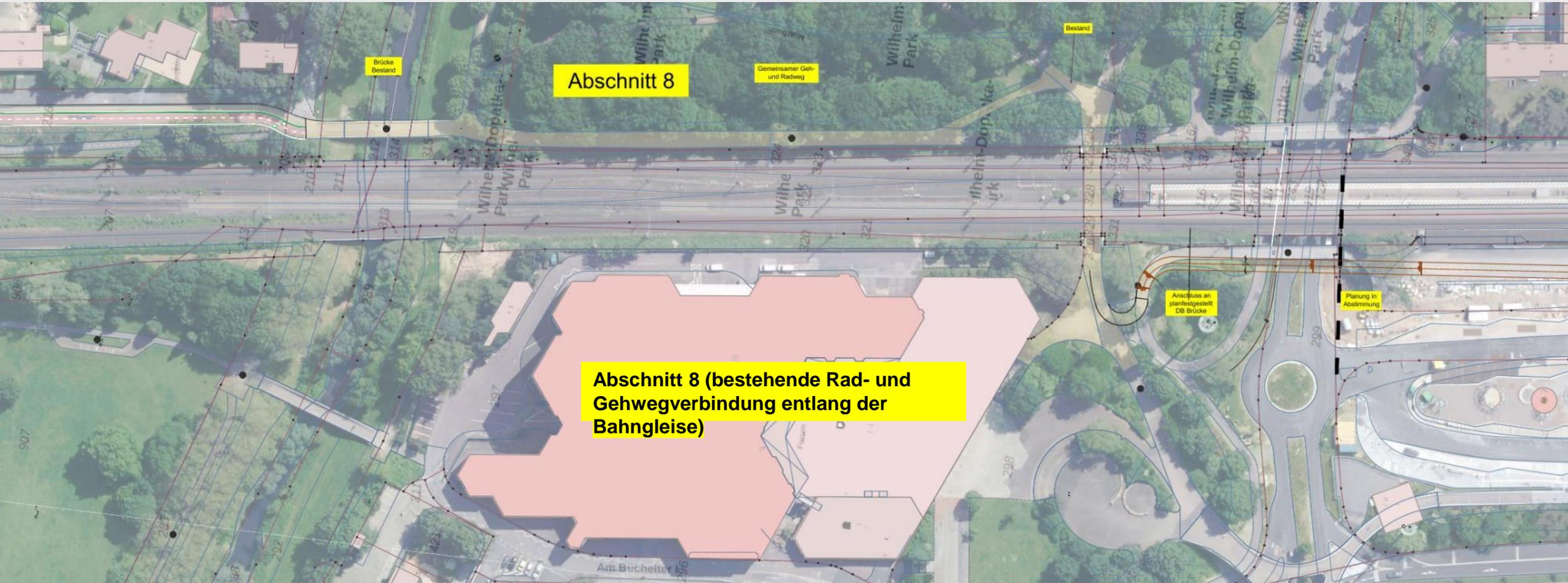
Abschnitt 7 (Bahnhof Leverkusen Mitte)

- Aufgrund des derzeitigen Umbaus Bahnhof Leverkusen Mitte kann zum jetzigen Zeitpunkt noch keine Planung für diesen Bereich erstellt werden, da eine detaillierte Planung zur Anbindung des Fahrradparkhauses noch nicht vorliegt. Grundsätzlich ist jedoch eine Führung der RadPendlerRoute im Bereich des Bahnhofes Leverkusen Mitte über die wiederherzustellende 4,50 m breite Rad- und Fußverkehrsbrücke neben dem RRX-Gleis in Richtung der Bahnunterführung beabsichtigt
- Planung ist in Abstimmung mit Stadt Leverkusen
- Keine Kostenschätzung verfügbar

Abschnitt 7 (Bahnhof Leverkusen Mitte)



Vorplanung Abschnitt 8 (Lageplan)



Abschnitt 8 (bestehende Rad- und Gehwegverbindung entlang der Bahngleise)

- Anschluss an planfestgestellte Brücke der DB mit 4,50m Breite
- Bahnunterführung
- 5,00m breiter bestehender Geh- und Radweg wird weiterhin genutzt
- Kostenschätzung: ~ 175.000,00€ (brutto)

Abschnitt 8 (bestehende Rad- und Gehwegverbindung entlang der Bahngleise)



Vorplanung Abschnitt 9 (Lageplan)



Abschnitt 9 (Windhorststraße bis zur Kreuzung Am Neuenhof)

- Fahrradstraße mit 5,00m Breite
- Parkstände werden in Grünstreifen verlegt
- Parkraumbilanz: ± 0
- Kostenschätzung: ~ 240.000,00€ (brutto)

Abschnitt 9 (Windhorststraße bis zur Kreuzung Am Neuenhof)



Abschnitt 9 (Windhorststraße bis zur Kreuzung Am Neuenhof)



Vorplanung Abschnitt 10 (Lageplan)



Abschnitt 10 (Windhorststraße / Hardenbergstraße zwischen Am Neuenhof und dem Kreisverkehr Küppersteg)

- Übergang Zweirichtungsradweg / Fahrradstraße über Knotenpunkt Am Neuenhof
- Anrampung des Knotenpunktes zur Reduzierung der Geschwindigkeiten und Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Fahrradstraße mit 5,00m Breite
- Alternierendes Parken zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Kostenschätzung: ~ 60.000,00€ (brutto)

Abschnitt 10 (Windhorststraße / Hardenbergstraße zwischen Am Neuenhof und dem Kreisverkehr Küppersteg)



Abschnitt 10 (Windhorststraße / Hardenbergstraße zwischen Am Neuenhof und dem Kreisverkehr Küppersteg)



Kostenschätzung Teilmaßnahme

- Kostenschätzung für Außenanlagen und Freiflächen Kostengruppe 500 nach DIN 276
- Summe (brutto): ~ 2.200.000,00€ zzgl. Baunebenkosten (~ 300.000€)

Büro: BPR
Kostenschätzung nach DIN 276:2012-12
Datum: Abschrift 1 bis Abschrift 10

BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbH
Ein Unternehmen der BPRGruppe

1 von 2

Kostengruppen	Menge	Einheit	Einheitspreis	Gesamtpreis
1 0 0 Grundstück	**			- €
2 0 0 Vorbereitende Maßnahmen (Herrichten + Erschließen)	**			- €
3 0 0 Bauwerk – Baukonstruktionen	**			- €
4 0 0 Bauwerk – Technische Anlagen	**			- €
5 0 0 Außenanlagen und Freiflächen	**			1.845.255,00 €
5 3 0 Oberbau, Deckschichten	*			1.700.915,00 €
Wege (Vollausbau)	*			791.180,00 €
Straßen (Vollausbau)	*			68.340,00 €
Steilplätze (Vollausbau)	*			53.790,00 €
Wege (Teilausbau)	*			444.890,00 €
Straßen (Teilausbau)	*			128.810,00 €
Borde versetzen	*			136.280,00 €
Borde neu setzen	*			76.725,00 €
5 7 0 Vegetationsflächen	*			145.240,00 €
5 7 3 Pflanzflächen	*			27.160,00 €
5 7 4 Rasen- und Saattflächen	*			118.080,00 €
6 0 0 Ausstattung und Kunstwerke	**			- €
7 0 0 Baunebenkosten	**			- €
8 0 0 Finanzierung	**			- €
Zusammenstellung	**			
1 0 0 Grundstück				- €
2 0 0 Vorbereitende Maßnahmen				- €
3 0 0 Bauwerk - Baukonstruktion				- €
4 0 0 Bauwerk - Technische Anlagen				- €
5 0 0 Außenanlagen und Freiflächen				1.845.255,00 €
6 0 0 Ausstattung und Kunstwerke				- €
7 0 0 Baunebenkosten				- €
8 0 0 Finanzierung				- €
Summe (Netto)				1.845.255,00 €
Bausicherung / -Gütung (5% der Baukosten)	1	Pach		92.262,75 €
Verkehrssicherung (4% der Baukosten)	1	Pach		73.810,20 €
Kleinleistungen (5% der Baukosten)	1	Pach		92.262,75 €

Büro: BPR
Kostenschätzung nach DIN 276:2012-12
Datum: Abschrift 1 bis Abschrift 10

BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbH
Ein Unternehmen der BPRGruppe

2 von 2

Kostengruppen	Menge	Einheit	Einheitspreis	Gesamtpreis
Summe (Netto)				2.103.500,70 €
Mehrwertsteuer (zzt.)	19%			399.082,23 €
Summe (Brutto)				2.503.272,93 €

- Ca. 4,2km Radpendlerroute von Stadtgrenze zu Köln bis Kreisverkehr Küppersteg
- Standards nach H RSV 2021 in weiten Teilen erfüllt
- Machbarkeitsstudie als Ausgangslage mit Änderungen
- Vorplanung der Radpendlerroute von Kreisverkehr Küppersteg bis Bahnhof Opladen ruht wegen der Entwicklungsstudie B8

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

Wir hoffen, dass es Ihnen gefallen hat!



BPR

Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Braunschweig Bremen Bremerhaven Essen Hamburg Hameln Hannover Köln Osnabrück Stuttgart
Wolfsburg

Besuchen Sie uns auf:
www.bpr-ingenieurbuero.de

