BPR

Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Radpendlerroute Leverkusen - Köln

Vorstellung der Zwischenergebnisse
12. Sitzung (19. TA) der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II
Leverkusen, 13.09.2022

Ablauf

- Vorstellung des Büros
- Vorstellung der Vorplanung
- Zusammenfassung / Abschluss

Vorstellung des Büros

BPR
Künne & Partner

+ Stadt-, Umwelt- und Freiraumplanung
+ Straßen, Plätze, Radverkehrsanlagen
+ ÖPNV – Busse und Bahnen
+ Erschließungsplanung / Siedlungswirtschaft
+ SiGeKo, Vermessung und Projektsteuerung

BPR
Dr. Schäpertöns Consult

+ Hochbau
+ Brücken und Tragwerke
+ Infrastruktur
+ Wasser und Umwelt
+ Projektmanagement

SRP
Schneider & Partner

+ Abwasseranlagen
+ Wasserversorgung
+ Verkehrswege
+ Brücken und Tragwerke
+ Technische Ausrüstung

Vorstellung des Büros

Projektteam

Daniel Ebbers
Bauingenieurwesen; Hochschule Bochum;
Abschluss zum Dipl.-Ing.

Fachbereichsleiter Planung Büro Köln
Projektingenieur bei BPR

fon +49 221 888488-21
daniel.ebbers@bpr-koeln.de

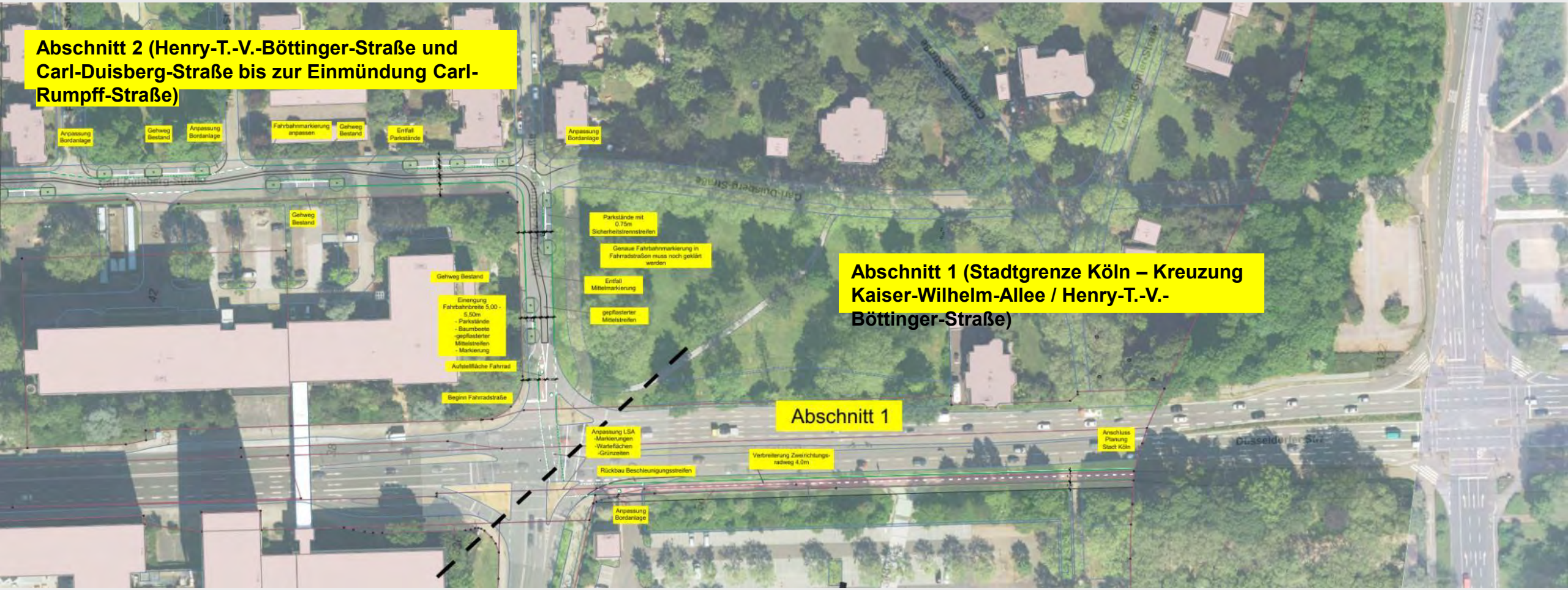
Semih Öz
Bauingenieurwesen; Bergische Universität Wuppertal;
Abschluss zum M. Sc.

Projektingenieur bei BPR

fon +49 221 888488-24
semih.oez@bpr-koeln.de

Vorstellung der Vorplanung

Vorplanung Abschnitt 1 und 2 (Lageplan)



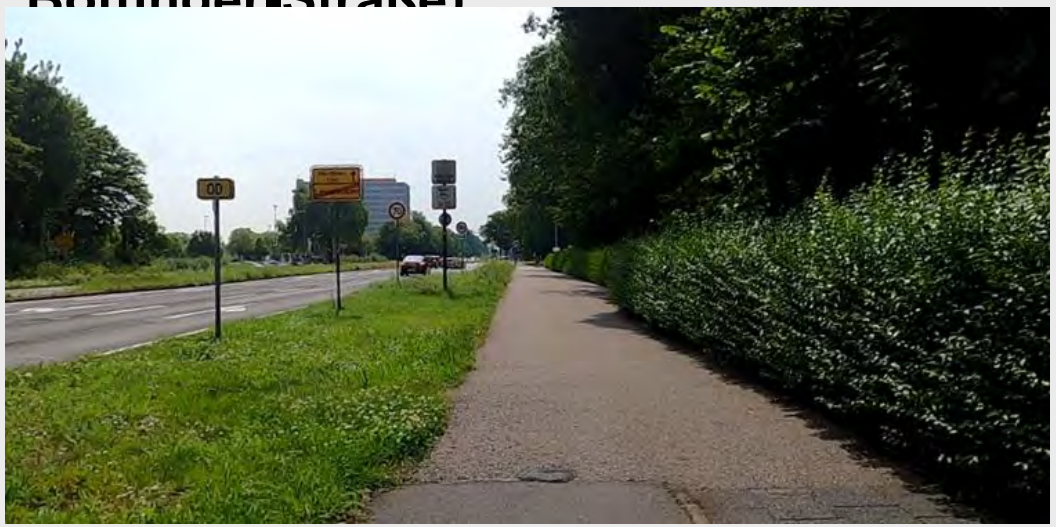
Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 1 (Stadtgrenze Köln – Kreuzung Kaiser-Wilhelm-Allee / Henry-T.-V.-Böttinger-Straße)

- Klärung Anschluss Planung Stadt Köln
- Verbreiterung des Zweirichtungsradwegs (B8) auf 4,00m Breite
- Anpassung Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße - Kaiser-Wilhelm-Allee hinsichtlich Markierung, Warteflächen und Grünzeiten
- Grundstückserwerb (Bayer Real Estate) notwendig
- Kostenschätzung: ~ 165.000,00€ (brutto)

Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 1 (Stadtgrenze Köln – Kreuzung Kaiser-Wilhelm-Allee / Henry-T.-V.-Böttinger-Straße)



Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 2 (Henry-T.-V.-Böttinger-Straße und Carl-Duisberg-Straße bis zur Einmündung Carl-Rumpff-Straße)

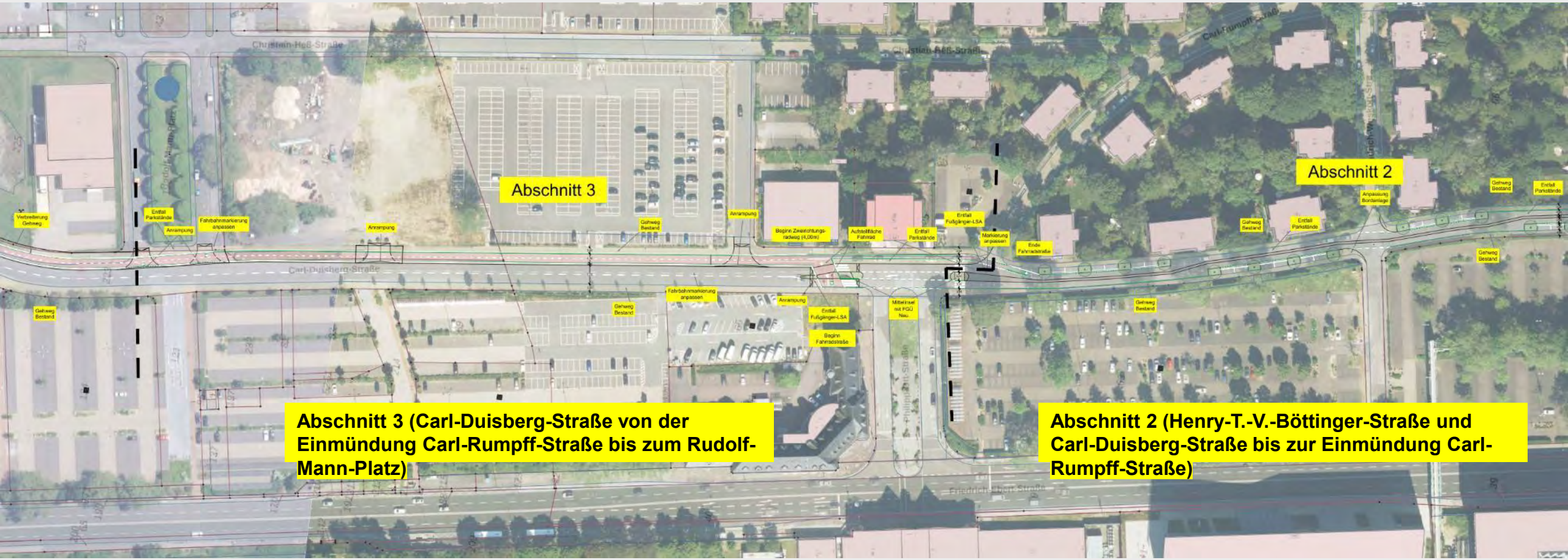
- Fahrradstraße mit alternierenden Parkplätzen/ Baumbeeten und gepflastertem Mittelstreifen zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Parkraumbilanz: Entfall von sechs Parkständen
- Kostenschätzung: ~ 60.000,00€ (brutto)

Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 2 (Henry-T.-V.-Böttinger-Straße und Carl-Duisberg-Straße bis zur Einmündung Carl-Rumpff-Straße)

Vorstellung der Vorplanung

Vorplanung Abschnitt 3 (Lageplan)



Vorstellung der Vorplanung

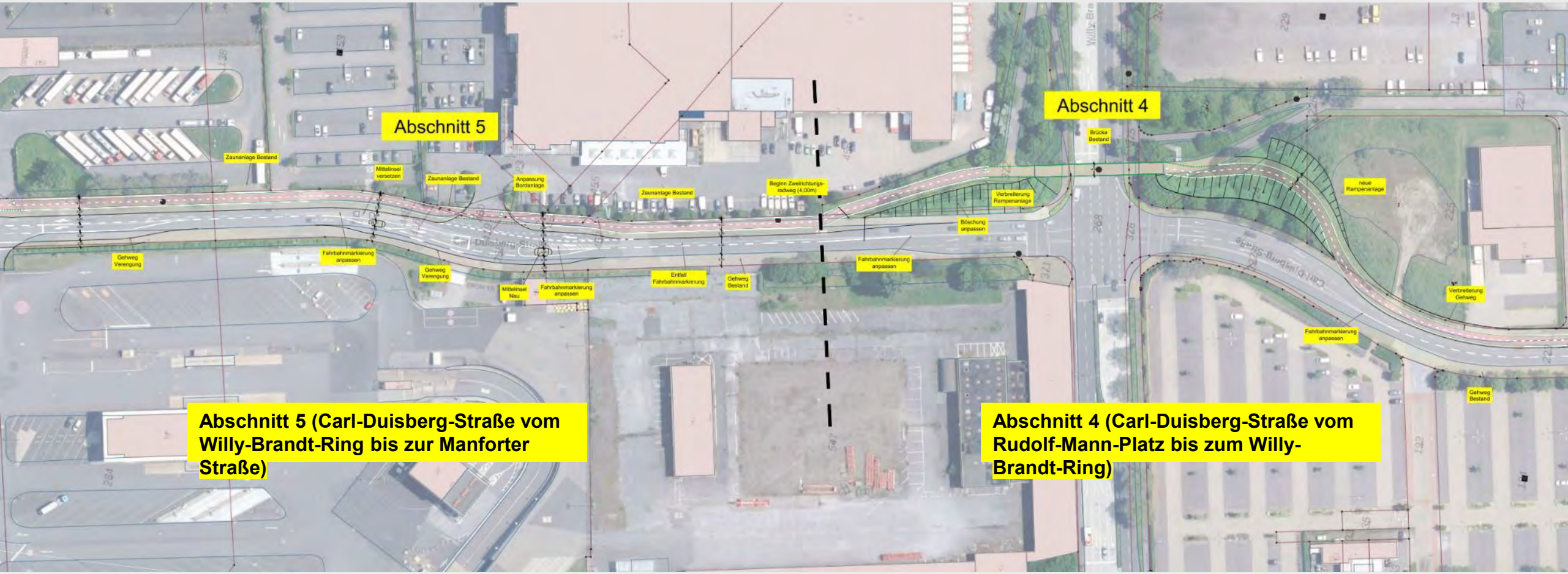
Abschnitt 3 (Carl-Duisberg-Straße von der Einmündung Carl-Rumpff-Straße bis zum Rudolf-Mann-Platz)

- Übergang von der Fahrradstraße zum Zweirichtungsradweg über Knotenpunkt Carl-Rumpff-Straße/Philipp-Ott-Straße/Carl-Duisberg-Straße
- Entfall Fußgänger-LSA und Ersatz durch zwei Mittelinseln mit FGÜ
- Anrampungen zu Nebenstraßen (Erhöhung der Verkehrssicherheit)
- Verbreiterung des Zweirichtungsradweg auf 4,00m Breite
- Reduzierung der Fahrbahnbreite auf 7,00m
- Grunderwerb notwendig (Covestro)
- Kostenschätzung: ~ 410.000,00€ (brutto)

Abschnitt 3 (Carl-Duisberg-Straße von der Einmündung Carl-Rumpff-Straße bis zum Rudolf-Mann-Platz)

Vorstellung der Vorplanung

Vorplanung Abschnitt 4 und 5 (Lageplan)

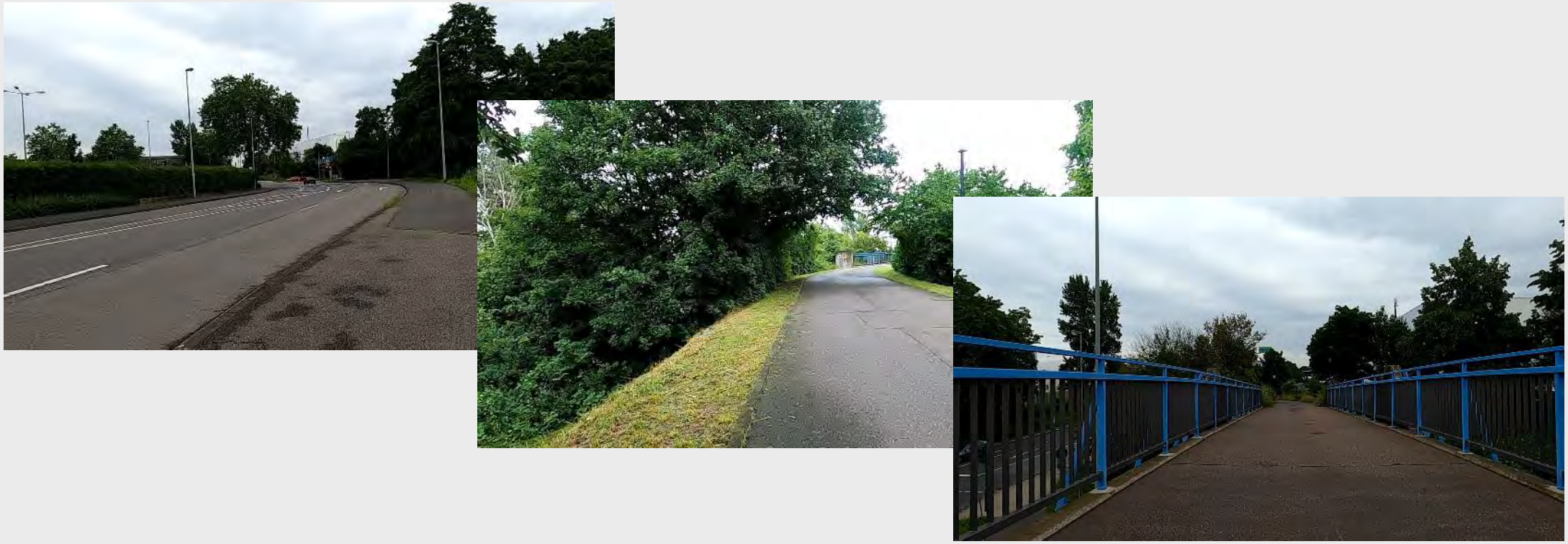


Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 4 (Carl-Duisberg-Straße vom Rudolf-Mann-Platz bis zum Willy-Brandt-Ring)

- Errichtung einer zusätzlichen Rampenanlage und Anschluss an Bestandsbrücke
- Verbreiterung des Zweirichtungsradweg auf 4,00m Breite
- Grunderwerb notwendig
- Kostenschätzung: ~ 205.000,00€ (brutto)

Abschnitt 4 (Carl-Duisberg-Straße vom Rudolf-Mann-Platz bis zum Willy-Brandt-Ring)



Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 5 (Carl-Duisberg-Straße vom Willy-Brandt-Ring bis zur Manforter Straße)

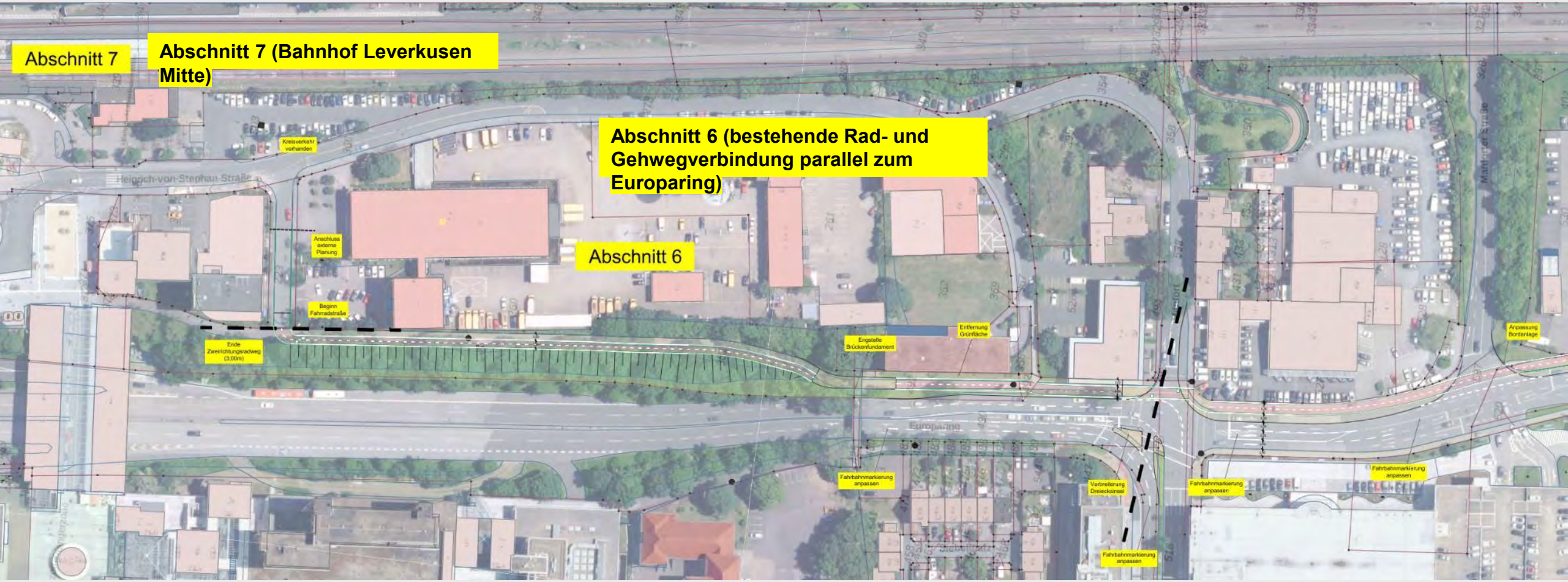
- Verbreiterung des Zweirichtungsradwegs auf 4,00m Breite
- Zwei neue Mittelinseln an der Parkplatzzufahrt zum Möbelgeschäft
- Kostenschätzung: ~ 660.000,00€ (brutto)

Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 5 (Carl-Duisberg-Straße vom Willy-Brandt-Ring bis zur Manforter Straße)

Vorstellung der Vorplanung

Vorplanung Abschnitt 6 und 7 (Lageplan)



Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 6 (bestehende Rad- und Gehwegverbindung parallel zum Europaring)

- Verbreiterung des Zweirichtungsradwegs auf 3,00m Breite entlang der Böschung
- Kostenschätzung: ~ 230.000,00€ (brutto)

Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 6 (bestehende Rad- und Gehwegverbindung parallel zum Europaring)

Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 7 (Bahnhof Leverkusen Mitte)

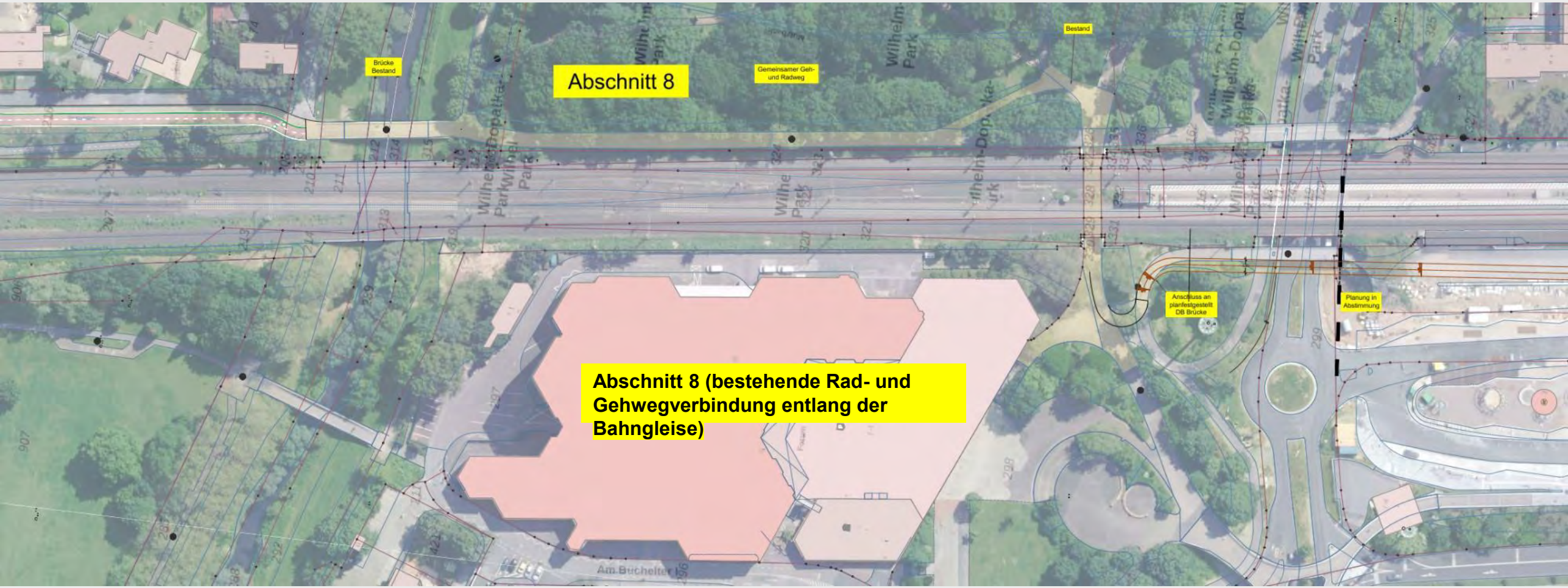
- Aufgrund des derzeitigen Umbaus Bahnhof Leverkusen Mitte kann zum jetzigen Zeitpunkt noch keine Planung für diesen Bereich erstellt werden, da eine detaillierte Planung zur Anbindung des Fahrradparkhauses noch nicht vorliegt. Grundsätzlich ist jedoch eine Führung der RadPendlerRoute im Bereich des Bahnhofes Leverkusen Mitte über die wiederherzustellende 4,50 m breite Rad- und Fußverkehrsbrücke neben dem RRX-Gleis in Richtung der Bahnunterführung beabsichtigt
- Planung ist in Abstimmung mit Stadt Leverkusen
- Keine Kostenschätzung verfügbar

Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 7 (Bahnhof Leverkusen Mitte)

Vorstellung der Vorplanung

Vorplanung Abschnitt 8 (Lageplan)



Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 8 (bestehende Rad- und Gehwegverbindung entlang der Bahngleise)

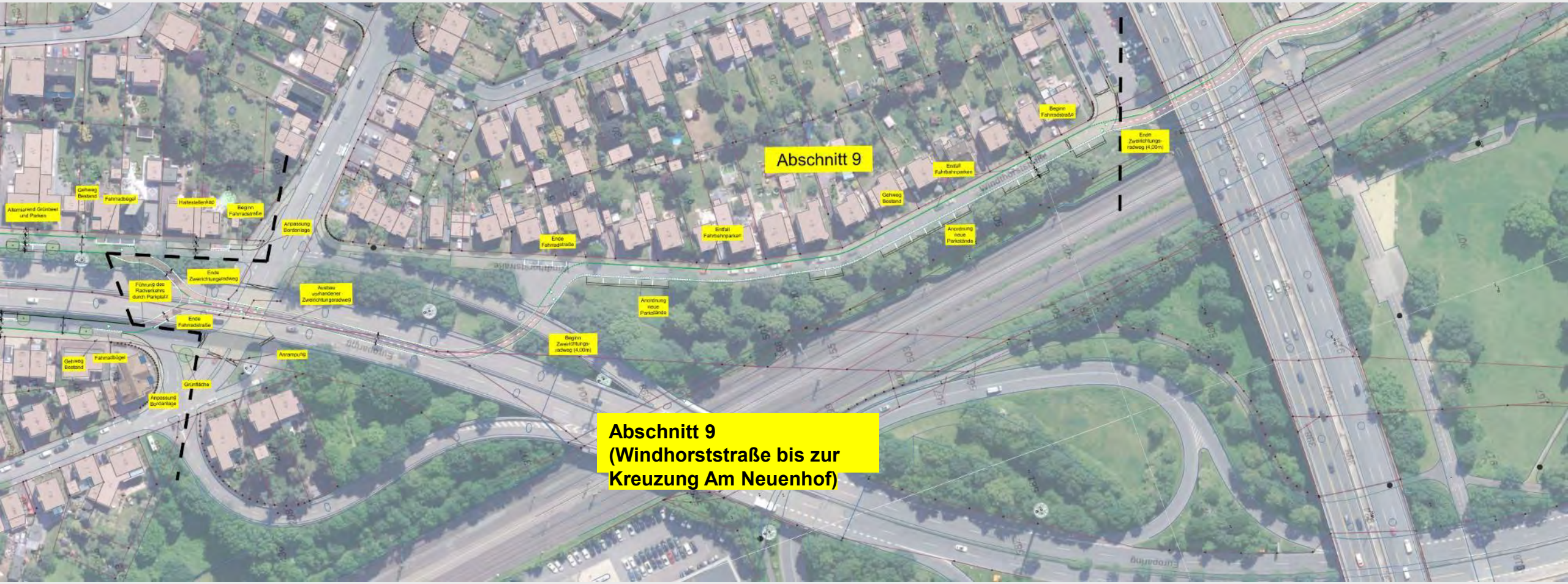
- Anschluss an planfestgestellte Brücke der DB mit 4,50m Breite
- Bahnunterführung
- 5,00m breiter bestehender Geh- und Radweg wird weiterhin genutzt
- Kostenschätzung: ~ 175.000,00€ (brutto)

Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 8 (bestehende Rad- und Gehwegverbindung entlang der Bahngleise)

Vorstellung der Vorplanung

Vorplanung Abschnitt 9 (Lageplan)



Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 9 (Windhorststraße bis zur Kreuzung Am Neuenhof)

- Fahrradstraße mit 5,00m Breite
- Parkstände werden in Grünstreifen verlegt
- Parkraumbilanz: ±0
- Kostenschätzung: ~ 240.000,00€ (brutto)

Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 9 (Windhorststraße bis zur Kreuzung Am Neuenhof)

Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 9 (Windhorststraße bis zur Kreuzung Am Neuenhof)

Vorstellung der Vorplanung

Vorplanung Abschnitt 10 (Lageplan)

Vorstellung der Vorplanung

Abschnitt 10 (Windhorststraße / Hardenbergstraße zwischen Am Neuenhof und dem Kreisverkehr Küppersteg)

- Übergang Zweirichtungsradweg / Fahrradstraße über Knotenpunkt Am Neuenhof
- Anrampung des Knotenpunktes zur Reduzierung der Geschwindigkeiten und Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Fahrradstraße mit 5,00m Breite
- Alternierendes Parken zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Kostenschätzung: ~ 60.000,00€ (brutto)

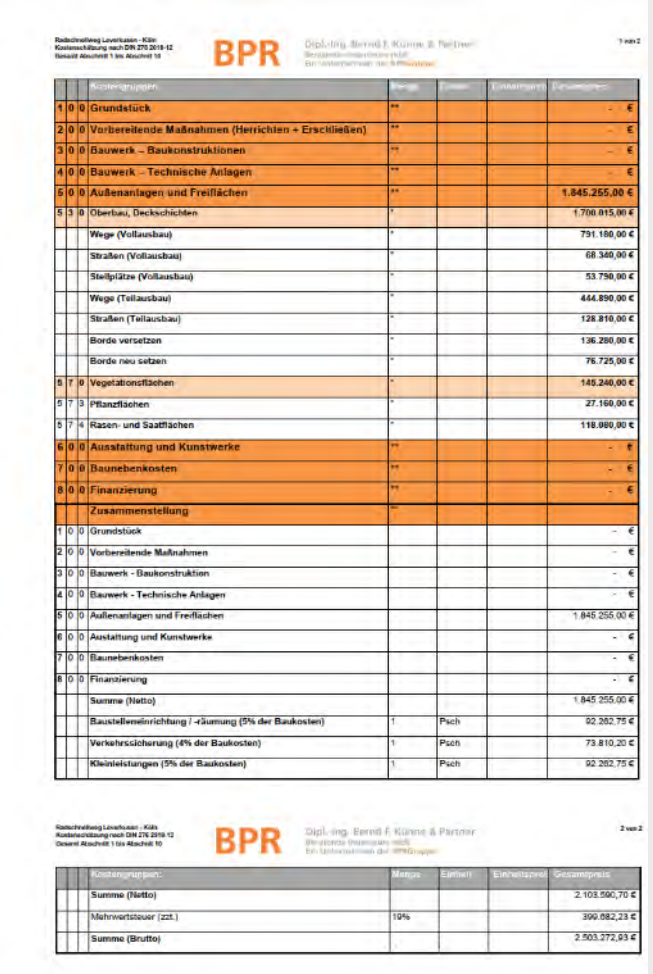
Abschnitt 10 (Windhorststraße / Hardenbergstraße zwischen Am Neuenhof und dem Kreisverkehr Küppersteg)

Abschnitt 10 (Windhorststraße / Hardenbergstraße zwischen Am Neuenhof und dem Kreisverkehr Küppersteg)

Vorstellung der Vorplanung

Kostenschätzung Teilmaßnahme

- Kostenschätzung für Außenanlagen und Freiflächen Kostengruppe 500 nach DIN 276
- Summe (brutto): ~ 2.200.000,00€ zzgl. Baunebenkosten (~ 300.000€)



BPR

			Kostengruppen	Menge	Einheit	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	0	0	Grundstück	**			- €
2	0	0	Vorbereitende Maßnahmen (Herrichten + Erschließen)	**			- €
3	0	0	Bauwerk – Baukonstruktionen	**			- €
4	0	0	Bauwerk – Technische Anlagen	**			- €
5	0	0	Außenanlagen und Freiflächen	**			1.845.255,00 €
5	3	0	Oberbau, Deckschichten	*			1.700.015,00 €
			Wege (Vollausbau)	*			791.180,00 €
			Straßen (Vollausbau)	*			68.340,00 €
			Stellplätze (Vollausbau)	*			53.750,00 €
			Wege (Teilausbau)	*			444.890,00 €
			Straßen (Teilausbau)	*			128.810,00 €
			Borde versetzen	*			136.280,00 €
			Borde neu setzen	*			76.725,00 €
5	7	0	Vegetationsflächen	*			145.240,00 €
5	7	3	Pflanzflächen	*			27.160,00 €
5	7	4	Rasen- und Saatflächen	*			118.080,00 €
6	0	0	Ausstattung und Kunstwerke	**			- €
7	0	0	Baunebenkosten	**			- €
8	0	0	Finanzierung	**			- €
			Zusammenstellung	**			
1	0	0	Grundstück				- €
2	0	0	Vorbereitende Maßnahmen				- €
3	0	0	Bauwerk - Baukonstruktion				- €
4	0	0	Bauwerk - Technische Anlagen				- €
5	0	0	Außenanlagen und Freiflächen				1.845.255,00 €
6	0	0	Ausstattung und Kunstwerke				- €
7	0	0	Baunebenkosten				- €
8	0	0	Finanzierung				- €
			Summe (Netto)				1.845.255,00 €
			Baustelleneinrichtung / -räumung (5% der Baukosten)	1	Psch		92.262,75 €
			Verkehrssicherung (4% der Baukosten)	1	Psch		73.810,20 €
			Kleinleistungen (5% der Baukosten)	1	Psch		92.262,75 €

BPR

			Kostengruppen:	Menge	Einheit	Einheitspreis	Gesamtpreis
			Summe (Netto)				2.103.590,70 €
			Mehrwertsteuer (zzt.)	19%			399.682,23 €
			Summe (Brutto)				2.503.272,93 €

Zusammenfassung / Abschluss

- Ca. 4,2km Radpendlerroute von Stadtgrenze zu Köln bis Kreisverkehr Küppersteg
- Standards nach H RSV 2021 in weiten Teilen erfüllt
- Machbarkeitsstudie als Ausgangslage mit Änderungen
- Vorplanung der Radpendlerroute von Kreisverkehr Küppersteg bis Bahnhof Opladen ruht wegen der Entwicklungsstudie B8

Vielen Dank

für Ihre Aufmerksamkeit!

Wir hoffen, dass es Ihnen gefallen hat!

BPR

Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Braunschweig Bremen Bremerhaven Essen Hamburg Hameln Hannover Köln Osnabrück Stuttgart Wolfsburg

Besuchen Sie uns auf:
www.bpr-ingenieurbuero.de