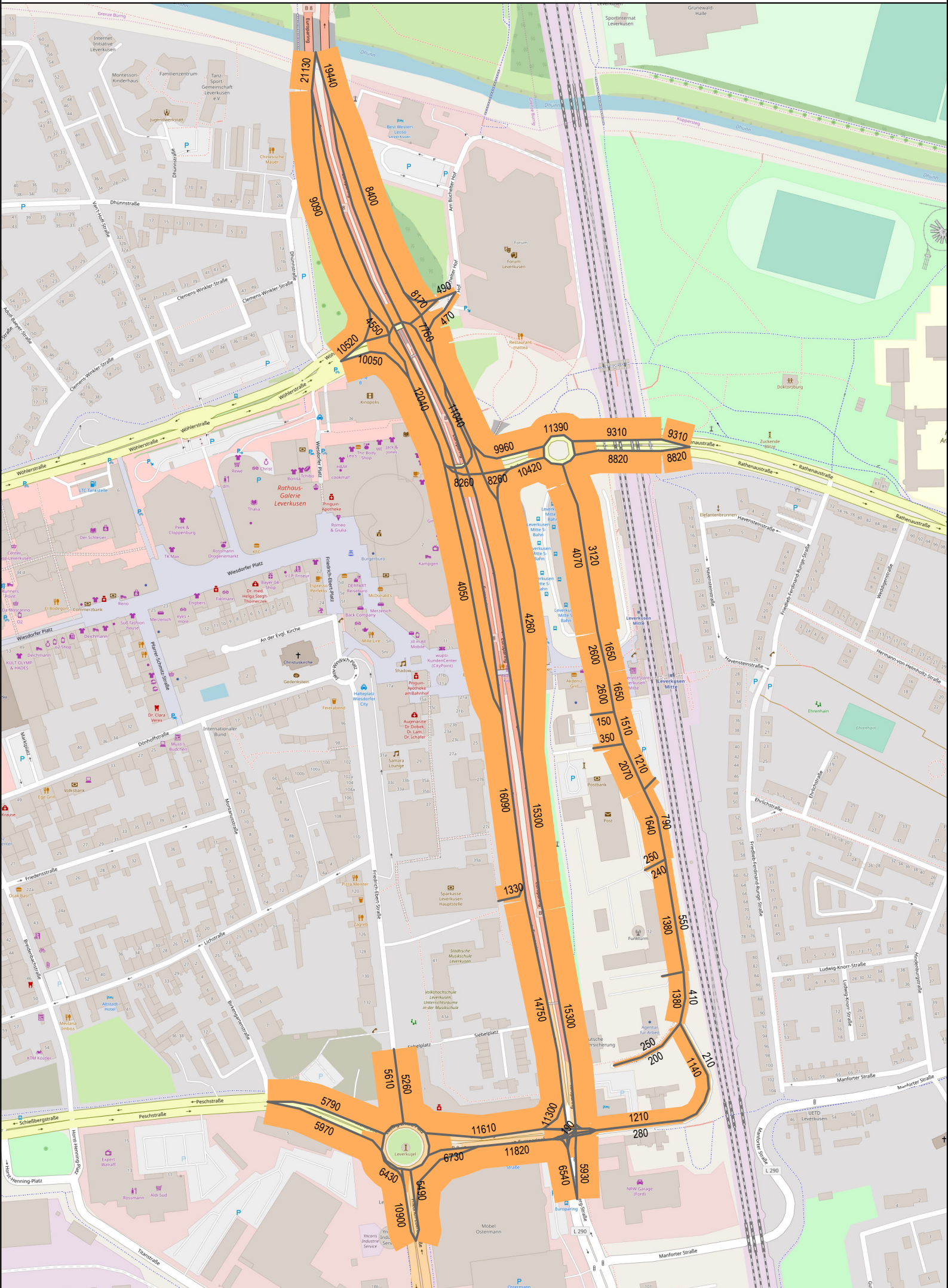


Bebauungspläne Wiesdorf-Süd in Leverkusen

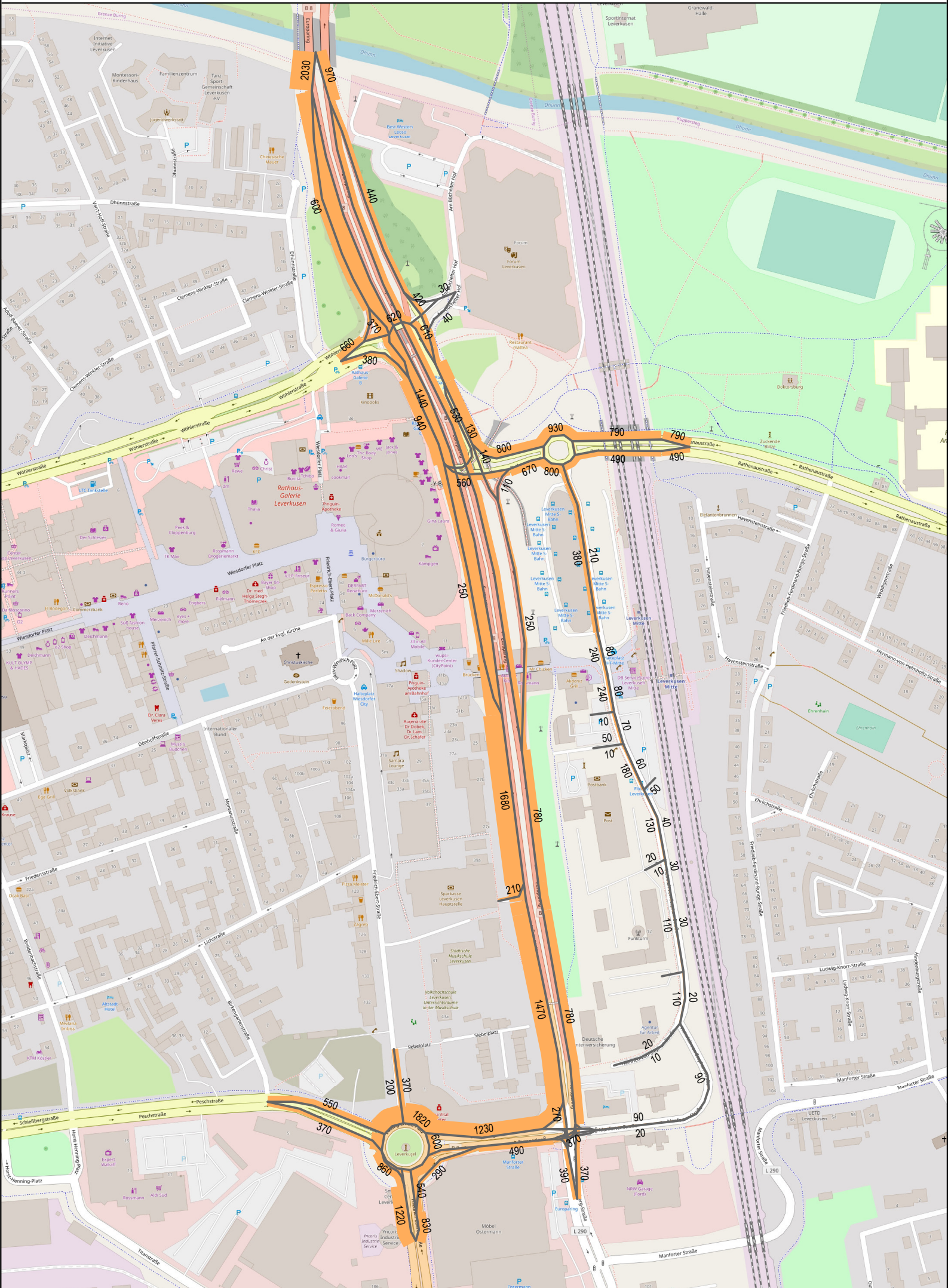
Belastungsdarstellung

- **Belastungsübersicht Planfall 0 / Tageswert**
- **Belastungsübersicht Planfall 0 / Morgenspitze**
- **Belastungsübersicht Planfall 0 / Nachmittagsspitze**
- **Belastungsübersicht Planfall 1 / Tageswert**
- **Belastungsübersicht Planfall 1 / Morgenspitze**
- **Belastungsübersicht Planfall 1 / Nachmittagsspitze**
- **Verkehrserzeugung Planfall 1**

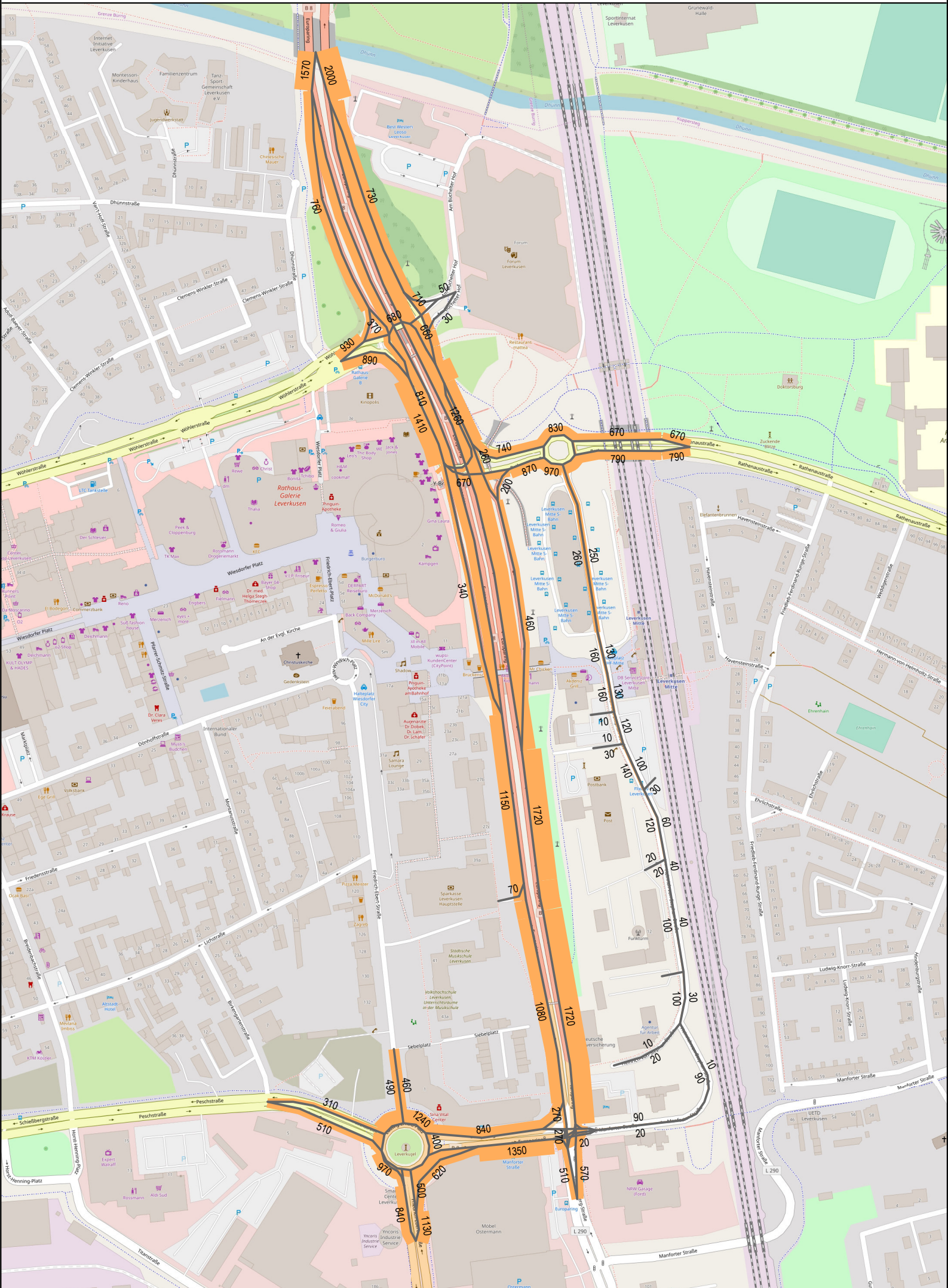
Verkehrsuntersuchung Leverkusen-Wiesdorf, VEP V 36/I "Postgelände"



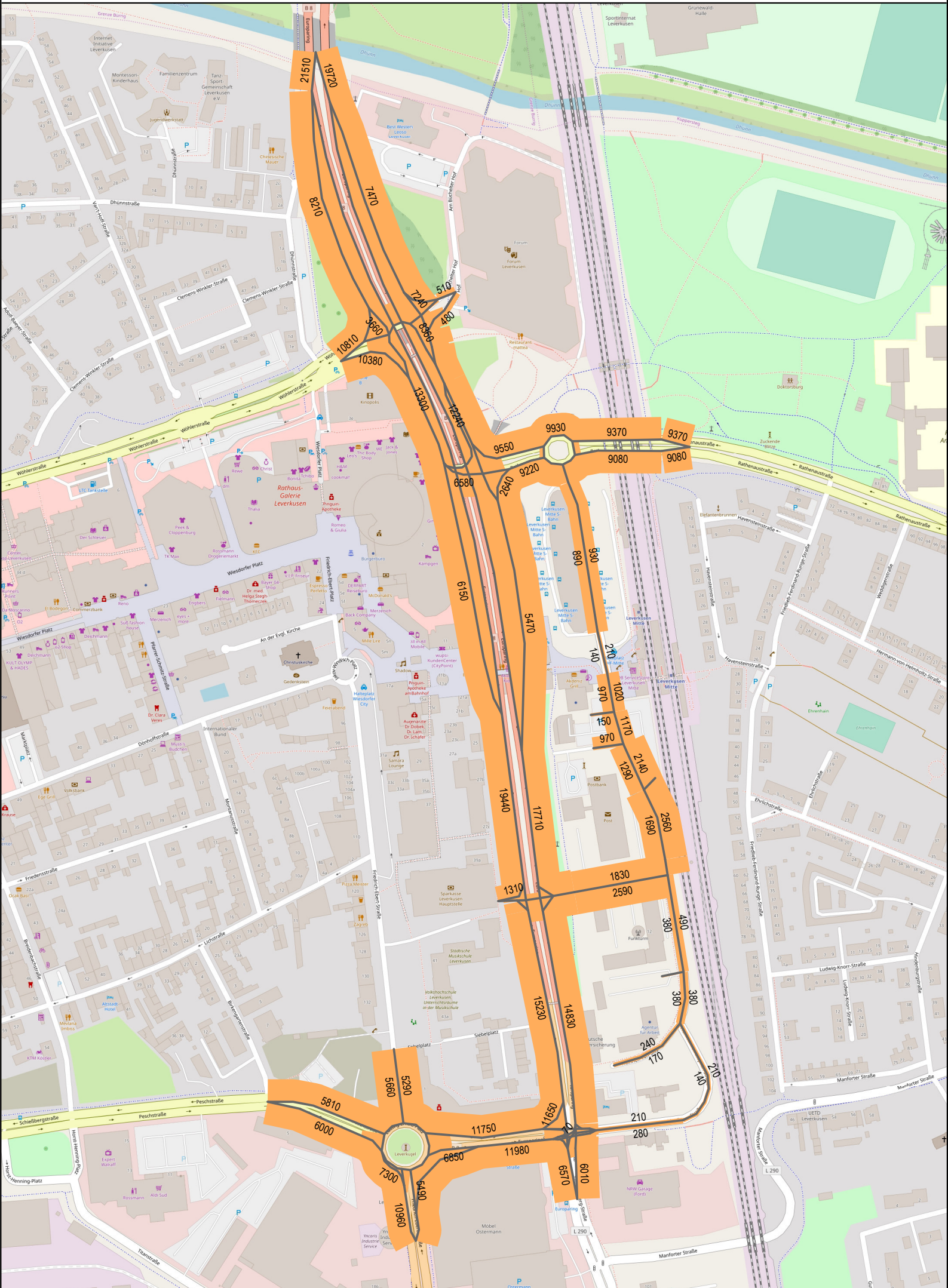
Verkehrsuntersuchung Leverkusen-Wiesdorf, VEP V 36/1 "Postgelände"



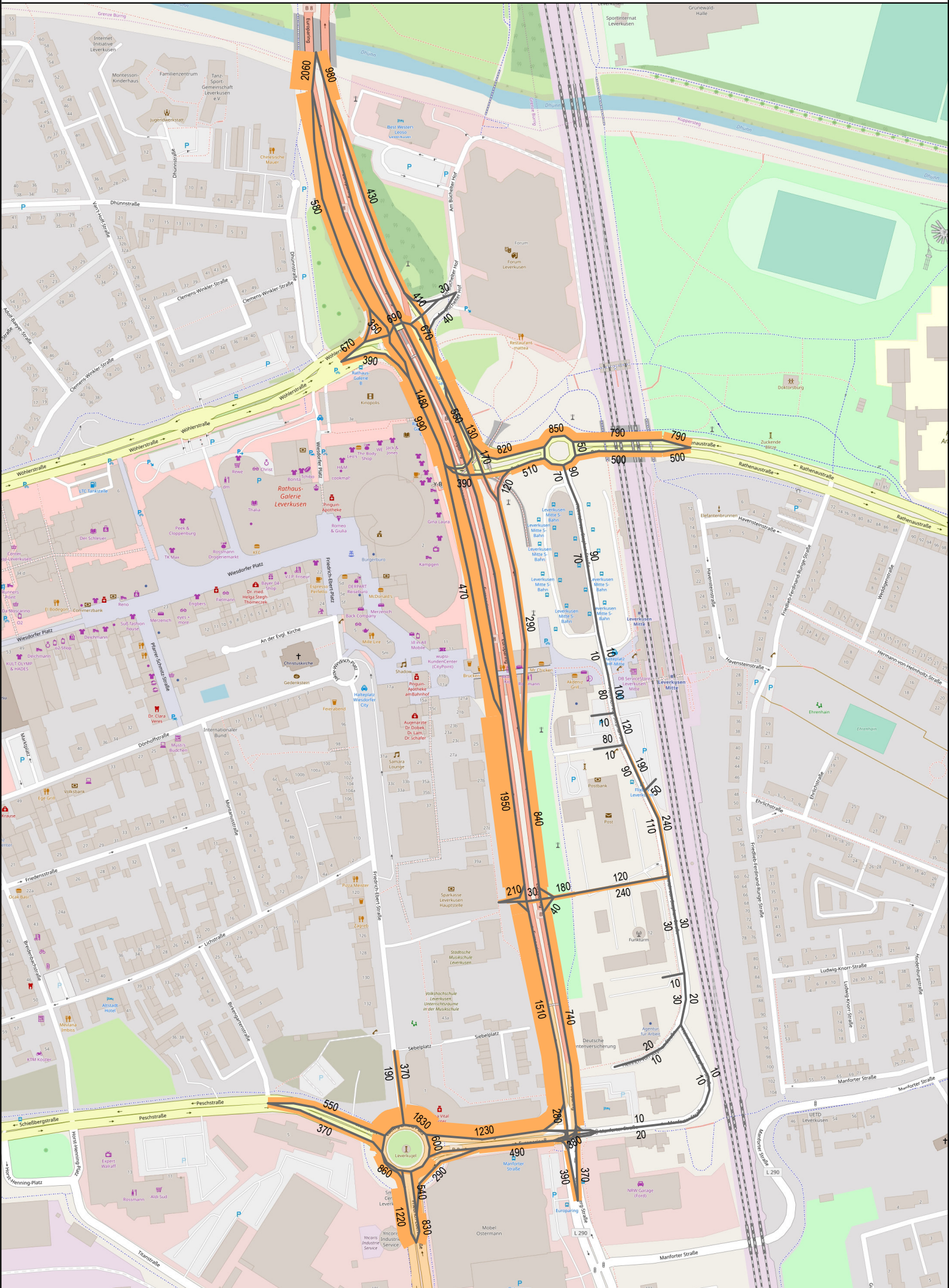
Verkehrsuntersuchung Leverkusen-Wiesdorf, VEP V 36/I "Postgelände"



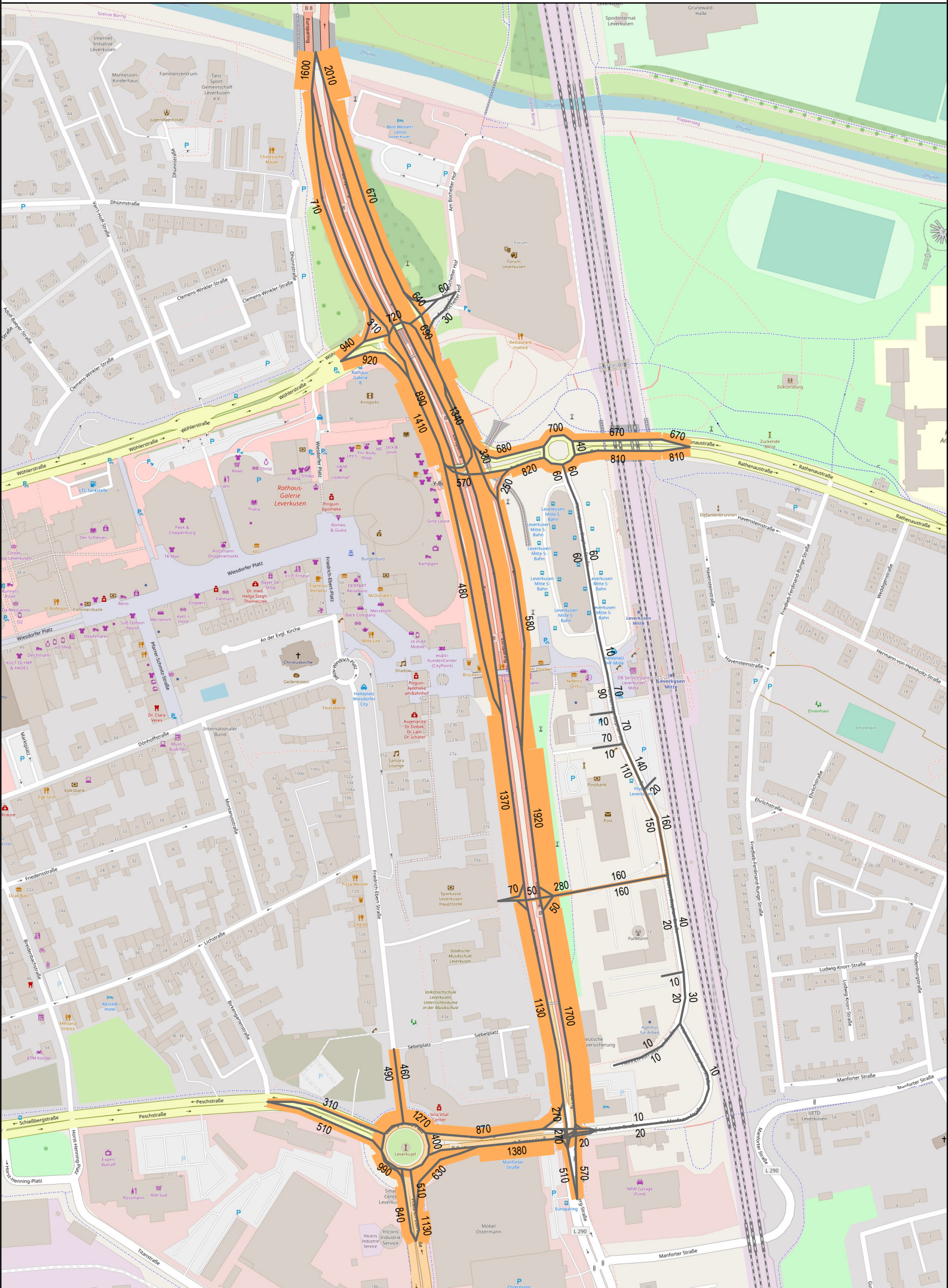
Verkehrsuntersuchung Leverkusen-Wiesdorf, VEP V 36/I "Postgelände"



Verkehrsuntersuchung Leverkusen-Wiesdorf, VEP V 36/I "Postgelände"



Verkehrsuntersuchung Leverkusen-Wiesdorf, VEP V 36/1 "Postgelände"

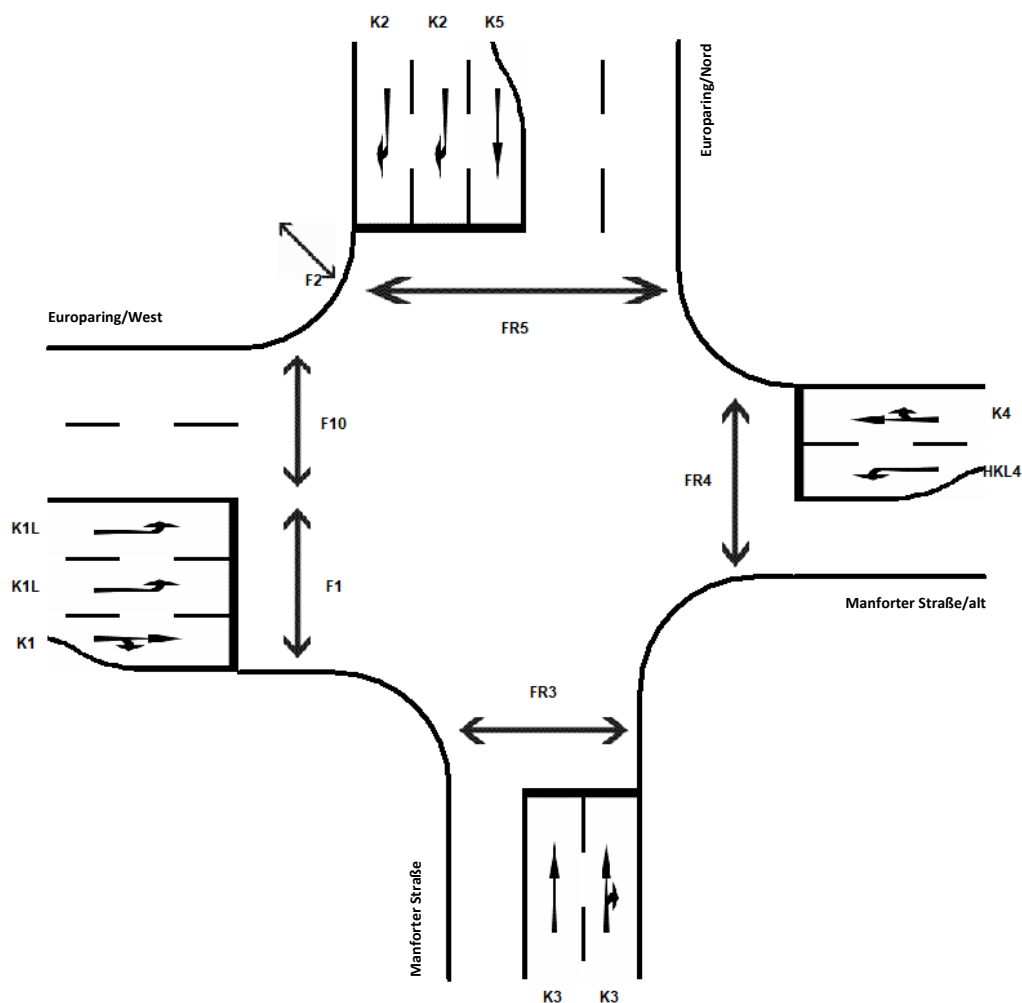


Bebauungspläne Wiesdorf-Süd in Leverkusen

Leistungsnachweis Knoten Manforter Straße / B8

- Ergebnisübersicht
- Bestand / Morgenspitze
- Planfall 1 / Morgenspitze
- Bestand / Nachmittagsspitze
- Planfall 1 / Nachmittagsspitze

Ergebnisübersicht



Signalgruppe	Bestand*	Bestand	Planfall 1***	Bestand*	Bestand	Planfall 1***
	Nachmittagsspitze			Morgenspitze		
K1L	B	C**	C**	A	B	B
K1		D**	D**		B	B
K3	A	E	D	B	B	C
K4	B	B	B	C	B	B
HKL4			B			C
K2	A	A**	A**	A	A**	A**
K5	E	E**	C**	D/E	E**	D**
Gesamt Kfz	E	E	D	D/E	E	D
F1		C	C		C	C
F2		D	D		D	D
FR3		C	C		C	C
FR4		E	E		E	E
FR5		D	D		D	D
F10		A	A		A	A
Gesamt Rad/FG		E	E		E	E

* nachrichtlich aus Untersuchung brenner BERNARD ingenieure GmbH

** Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen.

*** geänderte Signalschaltung

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>LEVBAU20 (1)</u>							Stadt: _____			
Knotenpunkt: <u>Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., Bestand</u>							Datum: <u>28.04.2020</u>			
Zeitabschnitt: <u>Morgenspitze</u>							Bearbeiter: <u>dms</u>			
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	331	30	0			1,062		2	nein	nein
2	1	10	0			1,682		1	ja	nein
3	78	15	0			1,121		1	ja	ja
4								0		
5	286	76	0			1,157		2	ja	nein
6	0	2	0			1,750		1	ja	ja
7	20	9	0			1,233		1	nein	nein
8	23	14	0			1,284		1	ja	nein
9	9	2	0			1,136		1	ja	ja
10								0		
11	216	47	0			1,134		1	nein	nein
12	1092	81	0			1,052		2	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	50	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11	50	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	14	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43	50	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>LEVBAU20 (1)</u>						Stadt: _____				
Knotenpunkt: <u>Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., Bestand</u>						Datum: <u>28.04.2020</u>				
Zeitabschnitt: <u>Morgenspitze</u>						Bearbeiter: <u>dms</u>				
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	100	0		12,70					
1	F10	100	0		6,00					
2	FR3	100	50		15,80					
3	FR4	100	50		11,70					
4	F2	100	50		9,30					
4	FR5	100	50		11,70					
1+4	F1+F10+F2	100	50		12,70	6,00	9,30			
1+4	F2+F10+F1	100	50		9,30	6,00	12,70			
4	F2+FR5	100	50		9,30	11,70				
4	FR5+F2	100	50		11,70	9,30				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

[illegible]

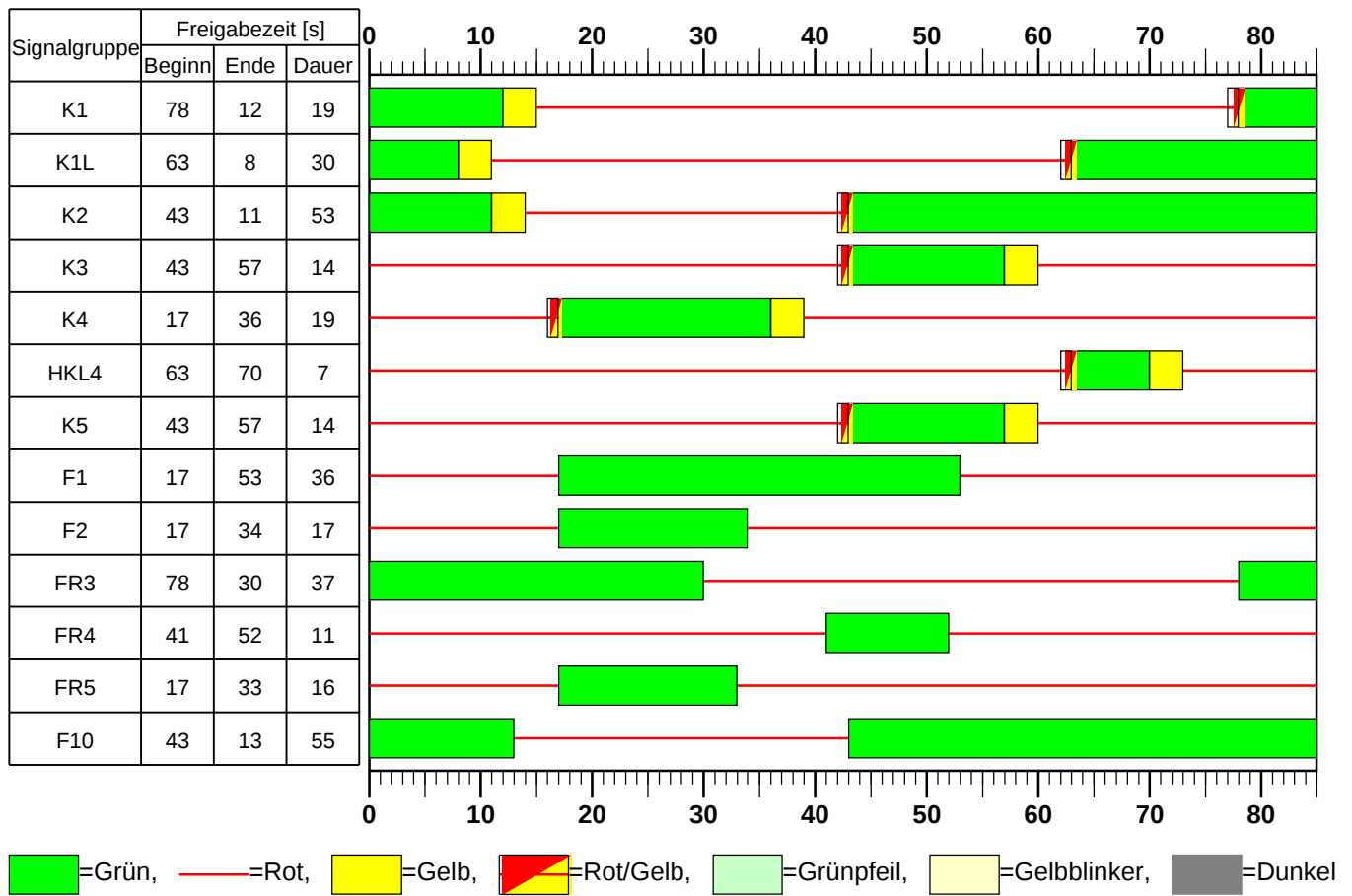
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LEVBAU20 (1)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., Bestand							Datum: 28.04.2020			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: dms			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	104	0,343	0,18	0,302	2,450	36	34,1	B
12	K1L	1	180	0,262	0,36	0,202	3,187	40	20,0	B
13	K1L	1	180	0,262	0,36	0,202	3,187	40	20,0	B
21	K3	5, 6	181	0,599	0,18	0,938	4,875	60	43,5	C
22	K3	5	183	0,600	0,18	0,941	4,921	60	43,3	C
31+32	K4+HKL4	8, 9, 7	77	0,233	0,20	0,152	1,670	29	29,9	B
41	K2	12	586	0,485	0,64	0,570	7,865	80	9,9	A
42	K2	12	586	0,485	0,64	0,570	7,865	80	9,9	A*
43	K5	11	263	0,846	0,18	4,054	10,065	105	80,8	E*
Gesamt			2340						26,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	F1	100	0	1	49					C
1	F10	100	0	1	30					A
2	FR3	100	50	1	48					C
3	FR4	100	50	1	74					E
4	F2	100	50	1	68					D
4	FR5	100	50	1	69					D
1+4	F1+F10+F2	100	50	3	130					
1+4	F2+F10+F1	100	50	3	91					
4	F2+FR5	100	50	2	69					D
4	FR5+F2	100	50	2	69					D
								Gesamtbewertung:		E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Signalzeitenplan

Datei : Europaring - Manforter Str - Bestand MoSpi.amp
Projekt : LEVBAU20 (1)
Knoten : Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., Bestand
Stunde : Morgenspitze



Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>LEVBAU20 (1)</u>							Stadt: _____			
Knotenpunkt: <u>Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., PF 1</u>							Datum: <u>27.04.2020</u>			
Zeitabschnitt: <u>Morgenspitze</u>							Bearbeiter: <u>dms</u>			
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	350	30	0			1,059		2	nein	nein
2	1	10	0			1,682		1	ja	nein
3	91	12	0			1,087		1	ja	ja
4								0		
5	394	76	0			1,121		2	ja	nein
6	0	2	0			1,750		1	ja	ja
7	1	5	0			1,625		1	nein	nein
8	4	5	0			1,417		1	ja	nein
9	1	0	0			1,000		1	ja	ja
10								0		
11	235	49	0			1,129		1	nein	nein
12	1146	88	0			1,053		2	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	50	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11	50	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	14	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43	50	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>LEVBAU20 (1)</u>					Stadt: _____					
Knotenpunkt: <u>Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., PF 1</u>					Datum: <u>27.04.2020</u>					
Zeitabschnitt: <u>Morgenspitze</u>					Bearbeiter: <u>dms</u>					
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	100	0		12,70					
1	F10	100	0		6,00					
2	FR3	100	50		15,80					
3	FR4	100	50		11,70					
4	F2	100	50		9,30					
4	FR5	100	50		11,70					
1+4	F1+F10+F2	100	50		12,70	6,00	9,30			
1+4	F2+F10+F1	100	50		9,30	6,00	12,70			
4	F2+FR5	100	50		9,30	11,70				
4	FR5+F2	100	50		11,70	9,30				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LEVBAU20 (1)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., PF 1						Datum: 27.04.2020				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: dms				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	114	0,365	0,18	0,334	2,699	38	34,5	B
12	K1L	1	190	0,295	0,34	0,240	3,526	43	21,9	B
13	K1L	1	190	0,295	0,34	0,240	3,526	43	21,9	B
21	K3	5, 6	235	0,664	0,20	1,293	6,413	72	44,5	C
22	K3	5	237	0,664	0,20	1,294	6,455	72	44,4	C
31	K4	8, 9	10	0,030	0,23	0,017	0,200	8	25,6	B
32	HKL4	7	6	0,052	0,09	0,030	0,159	8	36,0	C
41	K2	12	617	0,512	0,64	0,641	8,514	85	10,3	A
42	K2	12	617	0,512	0,64	0,641	8,514	85	10,3	A*
43	K5	11	284	0,802	0,20	3,006	9,396	99	63,0	D*
Gesamt			2500						25,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1	100	0	1	49					C
1	F10	100	0	1	30					A
2	FR3	100	50	1	48					C
3	FR4	100	50	1	74					E
4	F2	100	50	1	68					D
4	FR5	100	50	1	69					D
1+4	F1+F10+F2	100	50	3	130					
1+4	F2+F10+F1	100	50	3	91					
4	F2+FR5	100	50	2	69					D
4	FR5+F2	100	50	2	69					D
Gesamtbewertung:									E	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

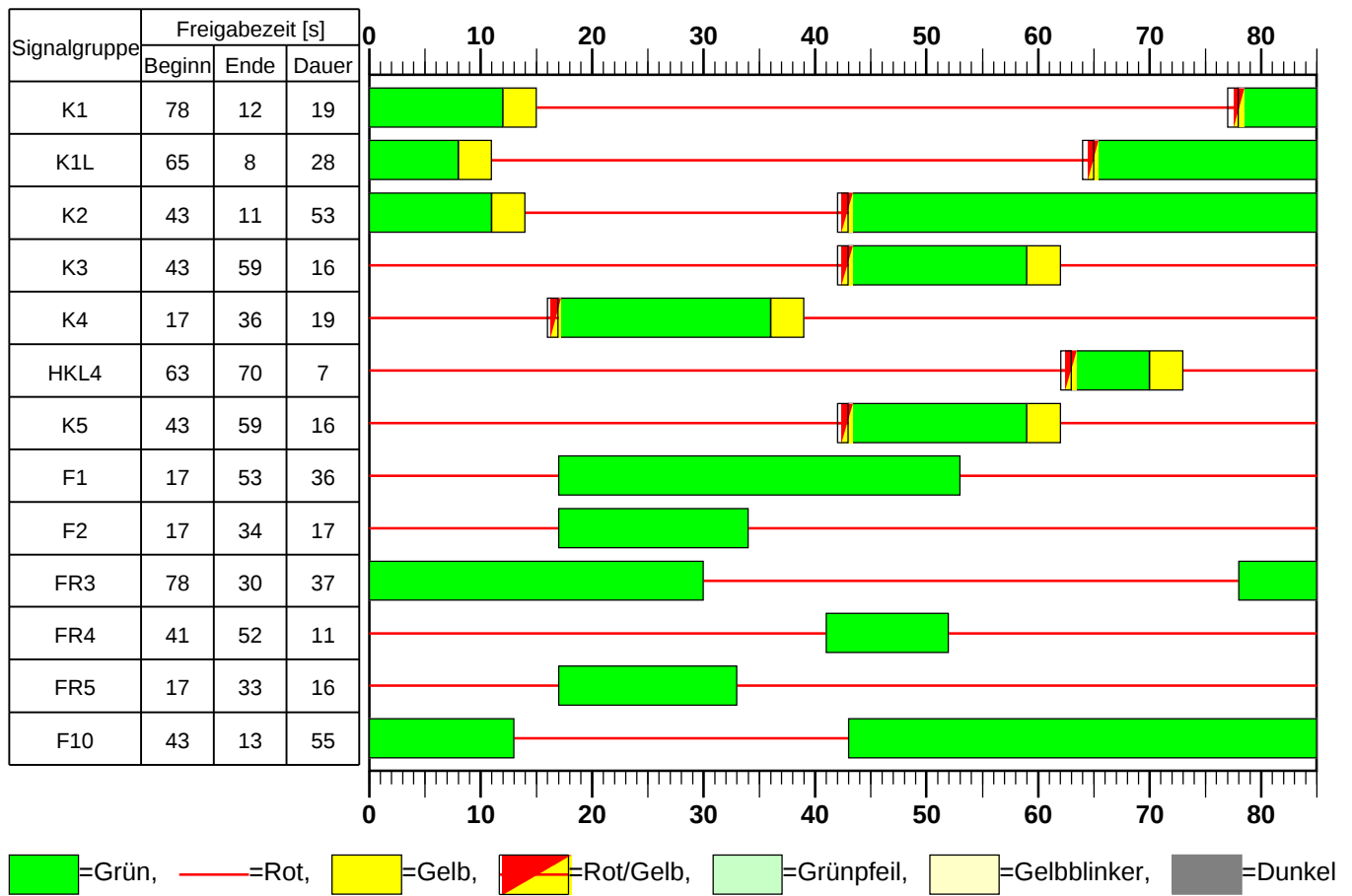
Signalzeitenplan

Datei : Europaring - Manforter Str - PF 1 SZP modifiziert MoSpi.amp

Projekt : LEVBAU20 (1)

Knoten : Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., PF 1

Stunde : Morgenspitze



Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>LEVBAU20 (1)</u>							Stadt: _____			
Knotenpunkt: <u>Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., Bestand</u>							Datum: <u>28.04.2020</u>			
Zeitabschnitt: <u>Nachmittagsspitze</u>							Bearbeiter: <u>dms</u>			
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	1069	39	0			1,026		2	nein	nein
2	0	10	0			1,750		1	ja	nein
3	166	14	0			1,058		1	ja	ja
4								0		
5	521	44	0			1,058		2	ja	nein
6	1	2	0			1,500		1	ja	ja
7	30	4	0			1,088		1	nein	nein
8	25	12	0			1,243		1	ja	nein
9	14	2	0			1,094		1	ja	ja
10								0		
11	273	16	0			1,042		1	nein	nein
12	722	47	0			1,046		2	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	50	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11	50	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	14	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43	50	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>LEVBAU20 (1)</u>					Stadt: _____					
Knotenpunkt: <u>Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., Bestand</u>					Datum: <u>28.04.2020</u>					
Zeitabschnitt: <u>Nachmittagsspitze</u>					Bearbeiter: <u>dms</u>					
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	100	0		12,70					
1	F10	100	0		6,00					
2	FR3	100	50		15,80					
3	FR4	100	50		11,70					
4	F2	100	50		9,30					
4	FR5	100	50		11,70					
1+4	F1+F10+F2	100	50		12,70	6,00	9,30			
1+4	F2+F10+F1	100	50		9,30	6,00	12,70			
4	F2+FR5	100	50		9,30	11,70				
4	FR5+F2	100	50		11,70	9,30				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

[illegible]

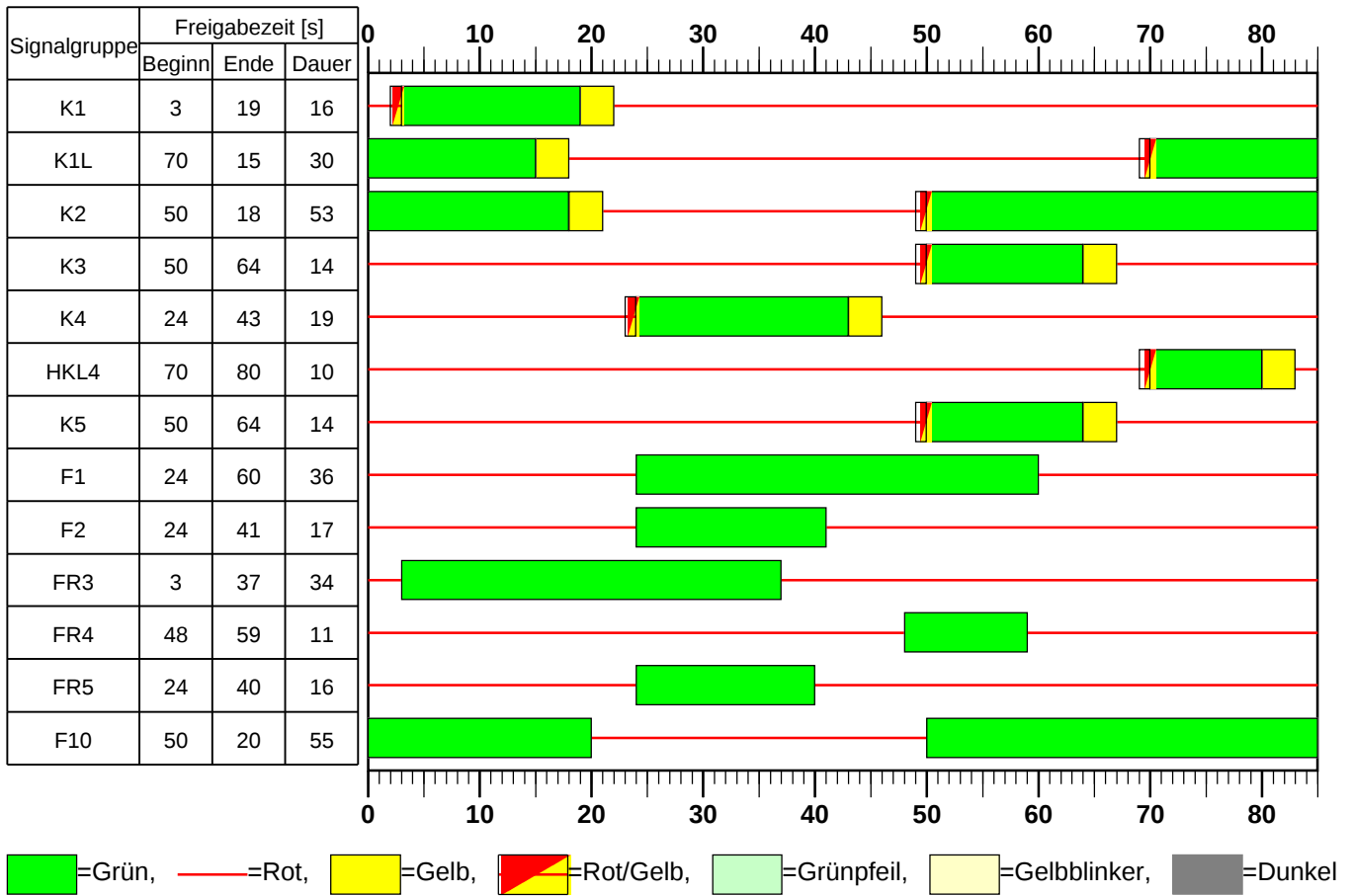
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LEVBAU20 (1)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., Bestand							Datum: 28.04.2020			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: dms			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	190	0,742	0,14	1,946	6,251	69	62,4	D [*]
12	K1L	1	554	0,780	0,36	2,766	14,383	128	38,0	C [*]
13	K1L	1	554	0,780	0,36	2,766	14,383	128	38,0	C
21	K3	5, 6	283	0,858	0,18	4,534	11,019	106	83,5	E
22	K3	5	285	0,856	0,18	4,484	11,011	106	82,4	E
31+32	K4+HKL4	8, 9, 7	87	0,216	0,23	0,138	1,798	28	27,6	B
41	K2	12	384	0,316	0,64	0,266	4,401	50	7,9	A
42	K2	12	384	0,316	0,64	0,266	4,401	50	7,9	A [*]
43	K5	11	289	0,853	0,18	4,387	11,002	104	80,5	E [*]
Gesamt			3010						44,2	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	F1	100	0	1	49					C
1	F10	100	0	1	30					A
2	FR3	100	50	1	51					C
3	FR4	100	50	1	74					E
4	F2	100	50	1	68					D
4	FR5	100	50	1	69					D
1+4	F1+F10+F2	100	50	3	130					
1+4	F2+F10+F1	100	50	3	91					
4	F2+FR5	100	50	2	69					D
4	FR5+F2	100	50	2	69					D
								Gesamtbewertung:		E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Signalzeitenplan

Datei : Europaring - Manforter Str - Bestand NaSpi.amp
Projekt : LEVBAU20 (1)
Knoten : Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., Bestand
Stunde : Nachmittagsspitze



Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: LEVBAU20 (1)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., PF 1							Datum: 23.04.2020			
Zeitraum: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: dms			
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	1098	34	0			1,023		2	nein	nein
2	0	10	0			1,750		1	ja	nein
3	223	16	0			1,050		1	ja	ja
4								0		
5	529	46	0			1,060		2	ja	nein
6	1	0	0			1,000		1	ja	ja
7	1	1	0			1,375		1	nein	nein
8	2	3	0			1,450		1	ja	nein
9	2	0	0			1,000		1	ja	ja
10								0		
11	258	14	0			1,039		1	nein	nein
12	808	56	0			1,049		2	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	50	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	11	50	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32	14	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	43	50	$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>LEVBAU20 (1)</u>					Stadt: _____					
Knotenpunkt: <u>Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., PF 1</u>					Datum: <u>23.04.2020</u>					
Zeitabschnitt: <u>Nachmittagsspitze</u>					Bearbeiter: <u>dms</u>					
Umlaufzeit t_U : 85 [s]										
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	100	0		12,70					
1	F10	100	0		6,00					
2	FR3	100	50		15,80					
3	FR4	100	50		11,70					
4	F2	100	50		9,30					
4	FR5	100	50		11,70					
1+4	F1+F10+F2	100	50		12,70	6,00	9,30			
1+4	F2+F10+F1	100	50		9,30	6,00	12,70			
4	F2+FR5	100	50		9,30	11,70				
4	FR5+F2	100	50		11,70	9,30				

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

[illegible]

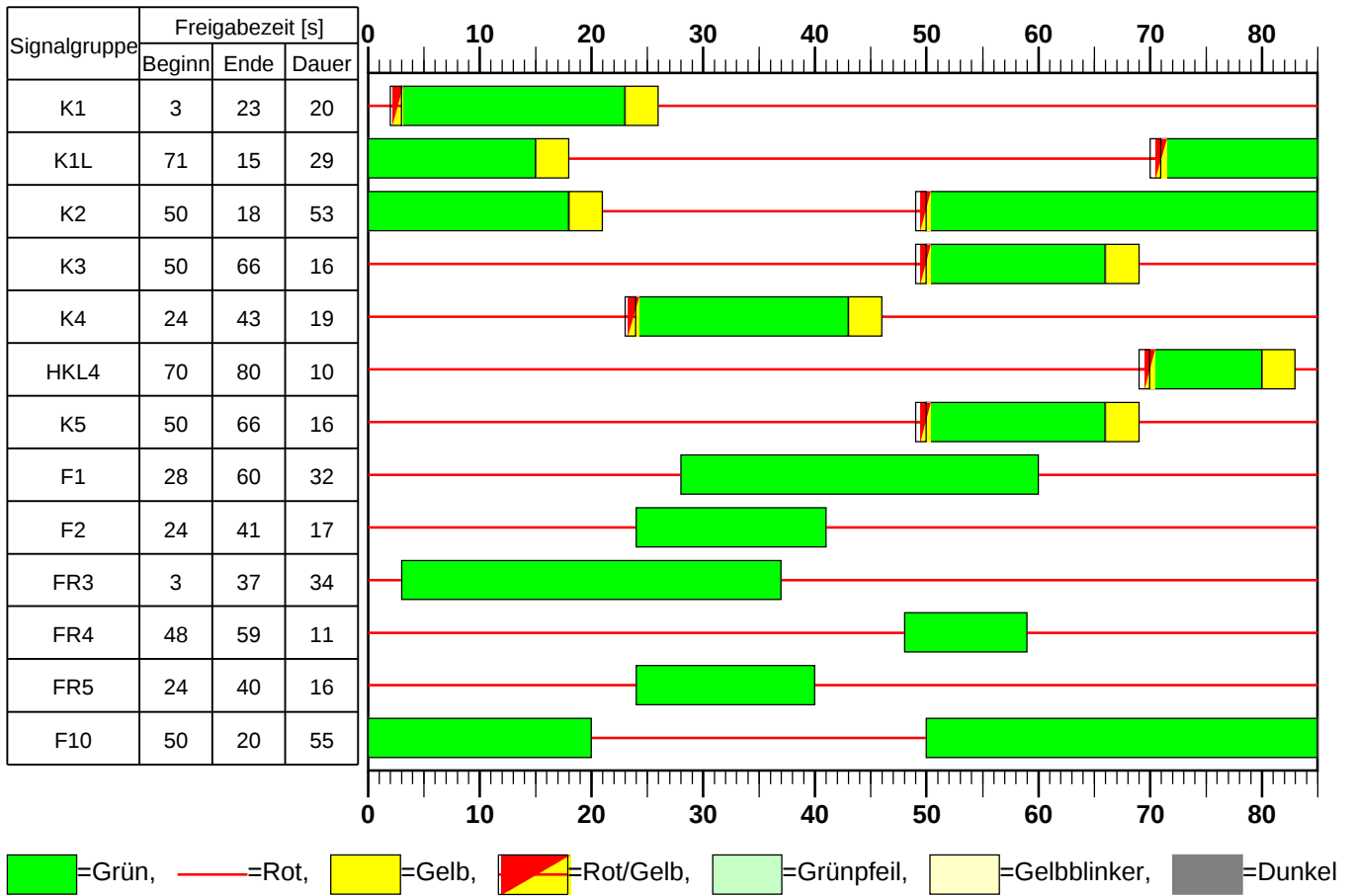
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: LEVBAU20 (1)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., PF 1							Datum: 23.04.2020			
Zeitabschnitt: Nachmittagsspitze							Bearbeiter: dms			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	249	0,718	0,19	1,732	7,252	76	50,4	D*
12	K1L	1	566	0,820	0,35	3,857	16,029	140	45,2	C*
13	K1L	1	566	0,820	0,35	3,857	16,029	140	45,2	C
21	K3	5, 6	288	0,764	0,20	2,322	8,744	87	54,3	D
22	K3	5	288	0,764	0,20	2,322	8,744	87	54,3	D
31	K4	8, 9	7	0,021	0,22	0,012	0,142	6	26,2	B
32	HKL4	7	2	0,011	0,13	0,006	0,047	3	32,4	B
41	K2	12	432	0,357	0,64	0,322	5,135	56	8,3	A
42	K2	12	432	0,357	0,64	0,322	5,135	56	8,3	A*
43	K5	11	272	0,706	0,20	1,636	7,620	77	47,0	C*
Gesamt			3102						37,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1	100	0	1	53					C
1	F10	100	0	1	30					A
2	FR3	100	50	1	51					C
3	FR4	100	50	1	74					E
4	F2	100	50	1	68					D
4	FR5	100	50	1	69					D
1+4	F1+F10+F2	100	50	3	130					
1+4	F2+F10+F1	100	50	3	91					
4	F2+FR5	100	50	2	69					D
4	FR5+F2	100	50	2	69					D
Gesamtbewertung:									E	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Signalzeitenplan

Datei : Europaring - Manforter Str - PF 1 SZP modifiziert NaSpi.amp
Projekt : LEVBAU20 (1)
Knoten : Europaring/ Manforter Str./ Carl-Duisberg-Str., PF 1
Stunde : Nachmittagsspitze

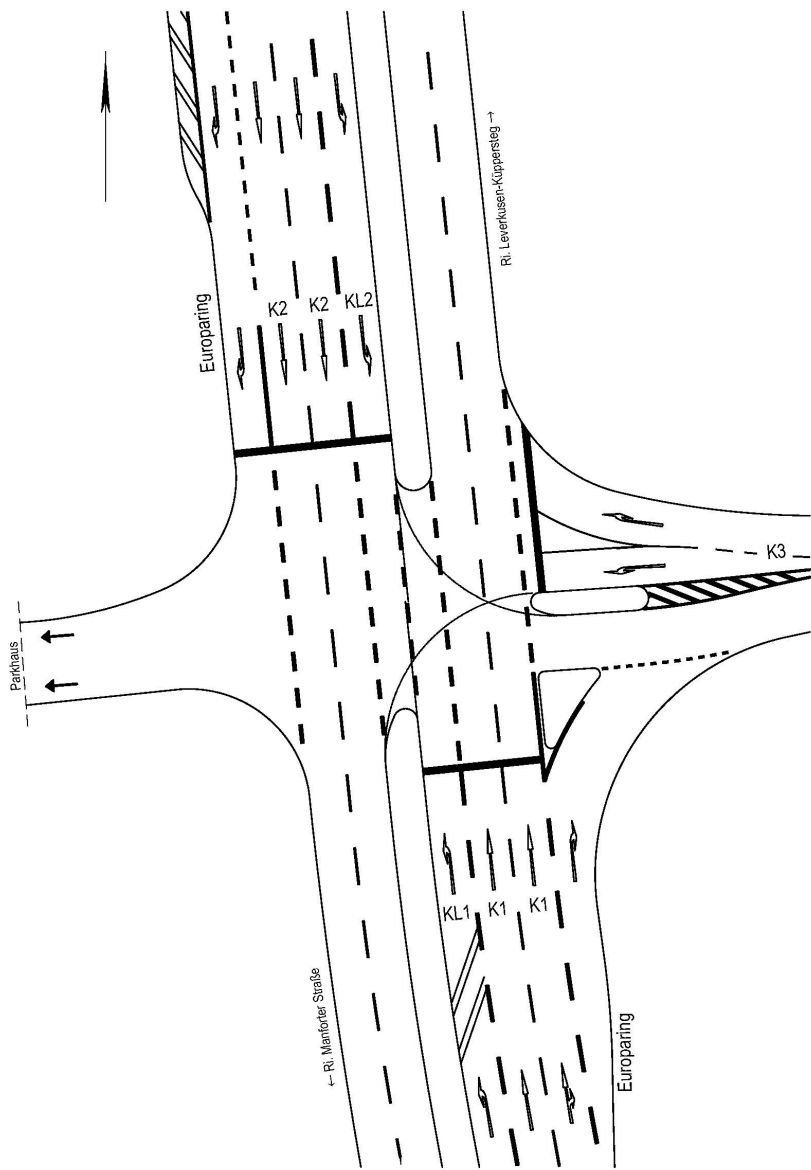


Bebauungspläne Wiesdorf-Süd in Leverkusen

Leistungsnachweis Knoten Querstraße / B8

- Ergebnisübersicht
- Planfall 1 / Morgenspitze
- Planfall 1 / Nachmittagsspitze

Ergebnisübersicht



Signalgruppe	Planfall 1	Planfall 1
	Morgenspitze	Nachmittagsspitze
KL1	nicht in Betrieb	
K1	A	C
K3	B	C
K2	A	A
KL2	B	D
Gesamt Kfz	B	D

LSA Europaring / Querstraße Planfall 1 Morgenspitzenstunde			SG	K1	K3	KL2	K2
			Ströme	5	7+8	10	11
			Anm.	2 FS			2 FS
Messgröße	Abkürzung	Formel	Anmerkung	Einheit			
Umlaufzeit	tU			s	85	85	85
Freigabezeit	tF			s	38	9	18
Abflusszeit	tA			s	39	10	19
Abflusszeitanteil	fA	tA / tU		-	0,46	0,12	0,22
Verkehrsstärke LV	qLV		je Fahrstreifen	Kfz/h	304	19	177
Verkehrsstärke SV	qSV		je Fahrstreifen	Kfz/h	49	1	5
Gesamtverkehrsstärke	qKfz	qLV + qSV	je Fahrstreifen	Kfz/h	353	20	182
Anpassungsfaktor SV	fSV	(qLV + 1,9 * qSV) / qKfz	bei Unkenntnis der Anteile Lkw+Bus und LkwK	-	1,12	1,05	1,02
Zeitbedarfswert	tB	1,8 * fSV	ohne Berücksichtigung von FS-Breite, Abbiegeradius, Längsneigung	s	2,02	1,88	1,84
Sättigungsverkehrsstärke	qS	3600 / tB	je Fahrstreifen	Kfz/h	1778	1914	1952
Kapazität	C0	fA * qS	je Fahrstreifen	Kfz/h	816	225	436
Auslastungsgrad	x	qKfz / C0	je Fahrstreifen	-	0,43	0,09	0,42
Grundwartezeit	tW,G	$tU * (1 - fA)^2 / (2 * (1 - \min(1;x) * fA))$		s	15,5	33,4	28,3
		Term 1 der Gleichung S4-45		Kfz	0,5	0,1	0,4
		Term 2 der Gleichung S4-45		Kfz	0,4	0,0	0,4
mittlere Rückstaulänge bei Freigabezeitende	NGE	Gleichung S4-45		Kfz	0,5	0,1	0,4
... bei Sperrzeitende	NRE			Kfz	5,1	0,5	3,8
Instationaritätsfaktor	fin	$1 + ((4 * q15 / q) - 1) / 1,5$	berücksichtigt die Schwankungen der Verkehrsstärke innerhalb des Betrachtungszeitraums; hier: pauschaler Wert	-	1,1	1,1	1,1
Betrachtungszeitraum	T			h	1,00	1,00	1,00
Wartezeit aufgrund Rückstau	tW,R	NGE * 3600 / C0	am Freigabezeitende	s	2,0	0,9	3,5
mittlere Wartezeit	tW	tW,G + tW,R		s	17,5	34,3	31,7
QSV					A	B	B
Wartezeit bei x = 0	tW,G	$tU * (1 - fA)^2 / 2$	z.B. bei FGÜs	s	12,4	33,1	25,6

LSA Europaring / Querstraße Planfall 1 Nachmittagsspitzenstunde				SG	K1	K3	KL2	K2
				Ströme	5	7+8	10	11
				Anm.	2 FS			2 FS
Messgröße	Abkürzung	Formel	Anmerkung	Einheit				
Umlaufzeit	tU			s	92	92	92	92
Freigabezeit	tF			s	46	10	14	58
Abflusszeit	tA			s	47	11	15	59
Abflusszeitanteil	fA	tA / tU		-	0,51	0,12	0,16	0,64
Verkehrsstärke LV	qLV		je Fahrstreifen	Kfz/h	796	31	216	518
Verkehrsstärke SV	qSV		je Fahrstreifen	Kfz/h	36	1	7	35
Gesamtverkehrsstärke	qKfz	qLV + qSV	je Fahrstreifen	Kfz/h	832	32	223	553
Anpassungsfaktor SV	fSV	(qLV + 1,9 * qSV) / qKfz	bei Unkenntnis der Anteile Lkw+Bus und LkwK	-	1,04	1,03	1,03	1,06
Zeitbedarfswert	tB	1,8 * fSV	ohne Berücksichtigung von FS-Breite, Abbiegeradius, Längsneigung	s	1,87	1,85	1,85	1,90
Sättigungsverkehrsstärke	qS	3600 / tB	je Fahrstreifen	Kfz/h	1925	1945	1945	1892
Kapazität	C0	fA * qS	je Fahrstreifen	Kfz/h	983	233	317	1213
Auslastungsgrad	x	qKfz / C0	je Fahrstreifen	-	0,85	0,14	0,70	0,46
Grundwartezeit	tW,G	$tU * (1 - fA)^2 / (2 * (1 - \min(1;x) * fA))$		s	19,4	36,3	36,4	8,4
		Term 1 der Gleichung S4-45		Kfz	5,3	0,1	1,6	0,5
		Term 2 der Gleichung S4-45		Kfz	2,7	0,1	1,2	0,4
mittlere Rückstaulänge bei Freigabezeitende	NGE	Gleichung S4-45		Kfz	5,3	0,1	1,6	0,5
... bei Sperrzeitende	NRE			Kfz	15,9	0,8	6,4	5,7
Instationaritätsfaktor	fin	$1 + ((4 * q15 / q) - 1) / 1,5$	berücksichtigt die Schwankungen der Verkehrsstärke innerhalb des Betrachtungszeitraums; hier: pauschaler Wert	-	1,1	1,1	1,1	1,1
Betrachtungszeitraum	T			h	1,00	1,00	1,00	1,00
Wartezeit aufgrund Rückstau	tW,R	NGE * 3600 / C0	am Freigabezeitende	s	19,4	1,4	18,0	1,5
mittlere Wartezeit	tW	tW,G + tW,R		s	38,8	37,6	54,4	9,8
					C	C	D	A
Wartezeit bei x = 0	tW,G	$tU * (1 - fA)^2 / 2$	z.B. bei FGÜs	s	11,0	35,7	32,2	5,9

Bebauungspläne Wiesdorf-Süd in Leverkusen

Ableitung Lärmschutzwerte (nachrichtlich)

- **Eingangsdaten für die schalltechnische Untersuchung**

Eingangsdaten für die schalltechnische Untersuchung

Die Verkehrsuntersuchung wurde unter Verwendung des Verkehrssimulationsprogramms VISUM durchgeführt. Grundlage hierfür war das Verkehrsmodell der Stadt Leverkusen, welches den motorisierten Individualverkehr in Leverkusen abbildet. Für den Bereich Wiesdorf konnte das Verkehrsmodell unter Verwendung der aktuellen Zählraten aus 2018 neu geeicht werden.

Für die Aktualisierung der Verkehrsdaten wurde die im Juni 2018 im Rahmen der „Verkehrsuntersuchung Wiesdorf-West in Leverkusen“ durchgeführte Zählung des Büros brenner BERNARD ingenieure GmbH als Grundlage verwendet.

Ergänzend wurden folgende Zählraten verwendet:

- Heinrich-von-Stephan-Straße, Knoten und Grundstückszufahrten, durchgeführt im Oktober 2019 von brenner BERNARD
- Friedrich-Ebert-Straße, Knoten mit der Dönhofsstraße / Ausfahrt TG City C und mit der Lichstraße, durchgeführt im April 2017 vom Büro ISAPLAN.

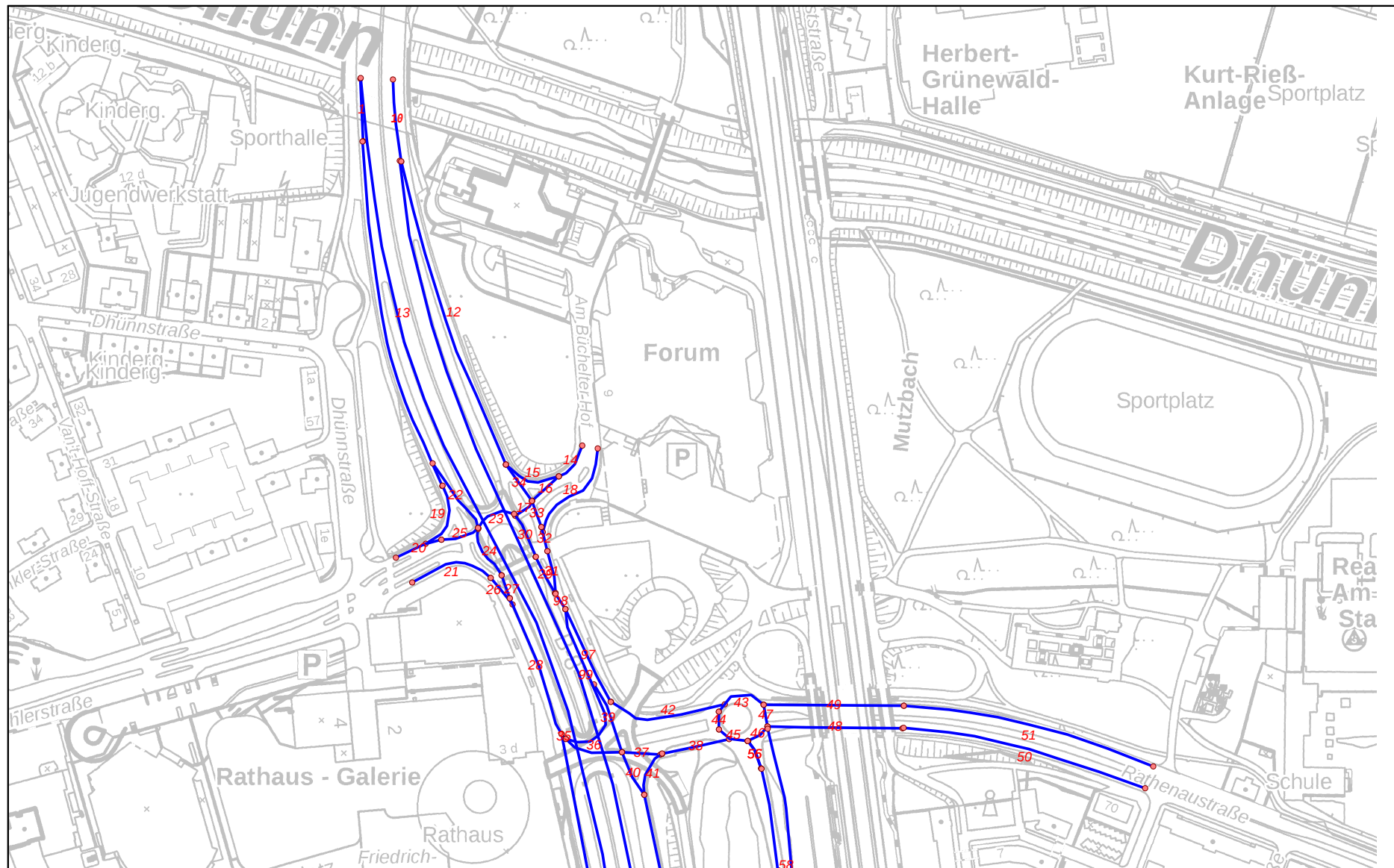
Aus den Zählraten wurde — getrennt für den Leichtverkehr (Fahrzeuge bis 3,5 t zul. GG) und Schwerverkehr (Fahrzeuge über 3,5 t zul. GG), differenziert nach den Fahrzeugarten Lkw1 und Lkw2 der RLS-19 — für den Bereich zwischen dem Knoten Ludwig-Erhard-Platz und der Oberen Ebene Europaring einschließlich der Heinrich-von-Stephan-Straße ein Verkehrsmodell konstruiert, das die Bestandsverkehrsströme in diesem Bereich für 24 Stunden sowie für die Morgen- und Nachmittagsspitzenstunde mit hoher Genauigkeit abbildet. Für die Planfälle Bestand, 0, 1 und 2 wurden aus den Zählungen und der Verkehrserzeugung der Bauvorhaben Modelle für die beiden Spitzenverkehrsstunden sowie für den Tagesverkehr (6–22 Uhr) und den Nachtverkehr (22–6 Uhr) abgeleitet. Vorausgesetzt wurde hierfür eine baustellenfreie Situation im Verkehrsnetz.

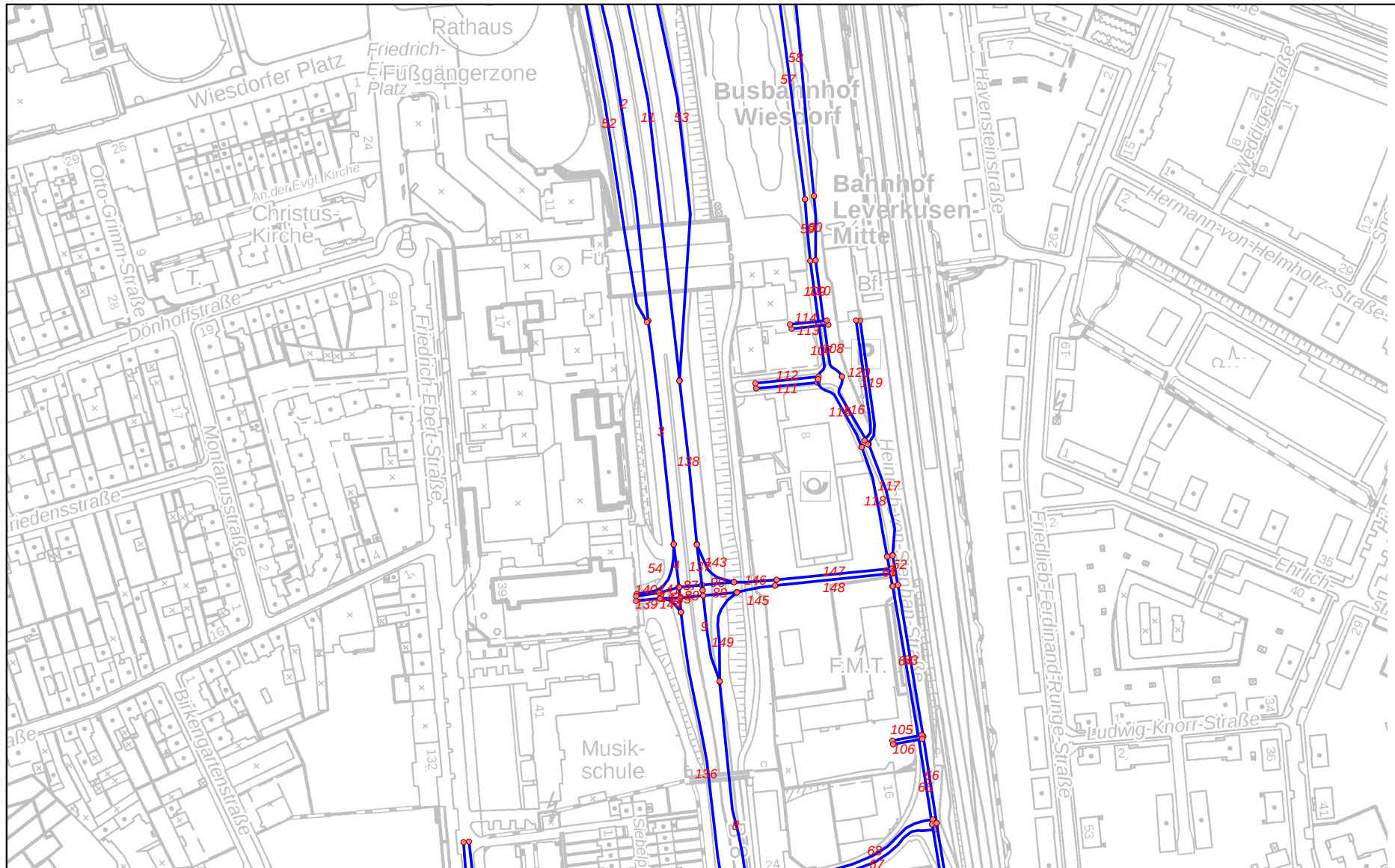
Die Erzeugung und Verteilung des Verkehrsaufkommens der Bauvorhaben wurde gemäß der Darstellung in Kapitel 4 vorgenommen.

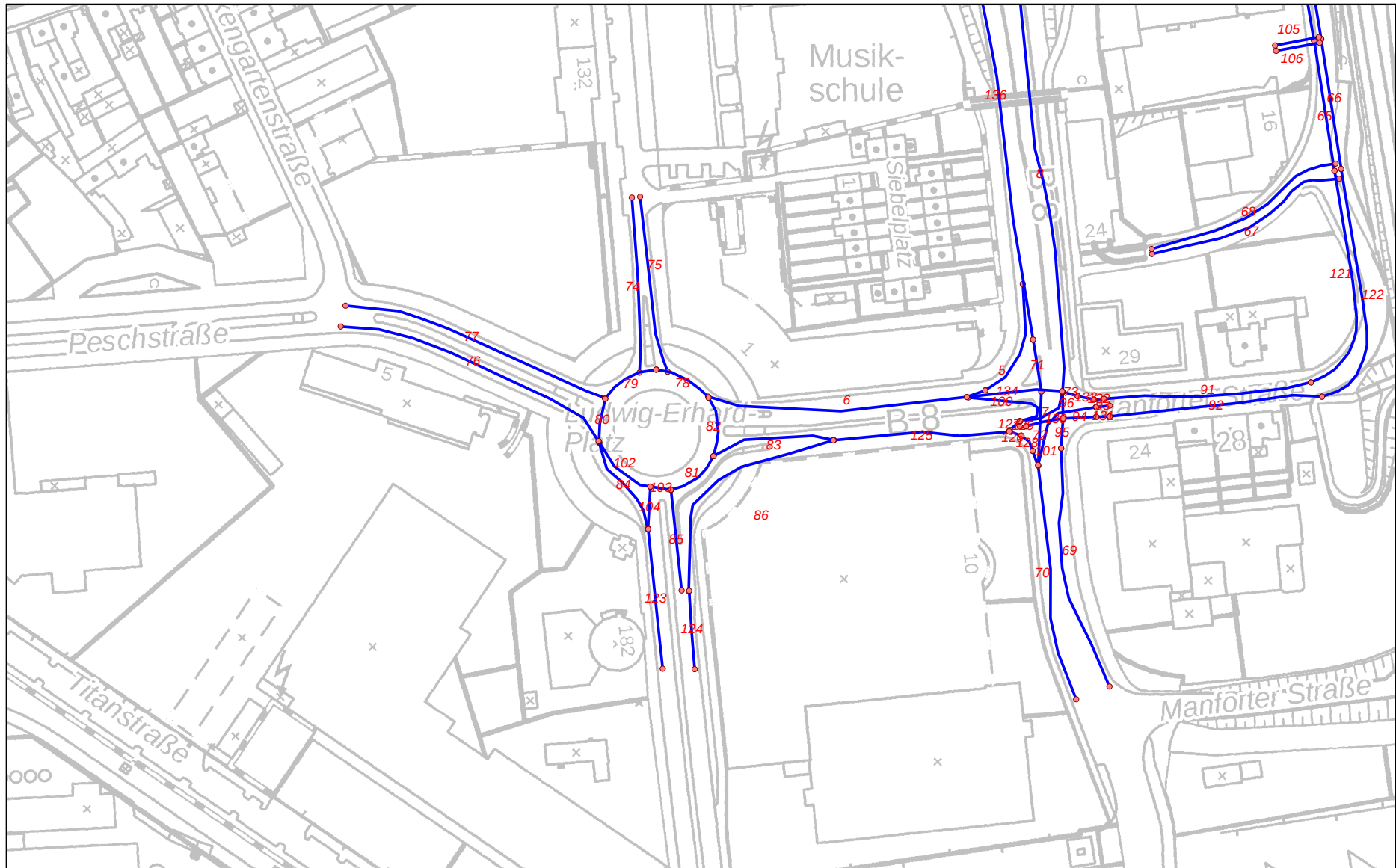
Aus den mit VISUM erstellten Planfällen wurde die Streckenbelastung in der unmittelbaren Umgebung des Plangebiets in der gemäß RLS 19 notwendigen Differenzierung ermittelt:

- DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke über alle Tage des Jahres)
- DTV tagsüber (6–22 Uhr)
- DTV nachts (22–6 Uhr)
- mittlere stündliche Verkehrsstärke tagsüber (6–22 Uhr; MT)
- mittlere stündliche Verkehrsstärke nachts (22–6 Uhr; MN)
- mittlere Anteile Lkw1 und Lkw2 tagsüber (6–22 Uhr; p1 Tag und p2 Tag)
- mittlere Anteile Lkw1 und Lkw2 nachts (22–6 Uhr; p1 Nacht und p2 Nacht)

Diese Belastungswerte bilden schließlich die Eingangsdaten für die schalltechnische Untersuchung.

**Abb. 4.1.1** Lage der Straßenabschnitte - Nord

**Abb. 4.1.2** Lage der Straßenabschnitte - Mitte

**Abb. 4.1.3** Lage der Straßenabschnitte - Süd

Planfall 0

ID_ACCON	Streckennr. im Plan	DTV 6-22 h	DTV 22-6 h	DTV 0-24 h	MT	p1 Tag	p2 Tag	MN	p1 Nacht	p2 Nacht
STR_0001	1	17680	1341	19021	1105	3,1	1,4	168	3,2	1,4
STR_0002	2	9767	905	10672	610	1,6	2,0	113	2,3	1,8
STR_0003	3	13301	1161	14462	831	2,8	1,6	145	2,6	1,4
STR_0004	4	12164	1102	13266	760	3,0	1,7	138	2,7	1,5
STR_0005	5	9219	837	10056	576	3,7	1,4	105	2,9	1,1
STR_0006	6	9495	842	10337	593	4,4	1,3	105	3,4	1,1
STR_0007	7	7185	691	7876	449	3,4	0,9	86	3,0	1,4
STR_0008	8	13090	754	13844	818	2,4	1,6	94	2,9	1,6
STR_0009	9	13090	754	13844	818	2,4	1,6	94	2,9	1,6
STR_0010	10	16469	1052	17521	1029	2,8	1,4	132	2,9	1,4
STR_0011	11	9533	557	10090	596	0,8	2,0	70	2,1	2,1
STR_0012	12	6936	495	7431	434	5,4	0,6	62	3,8	0,5
STR_0013	13	7913	436	8348	495	5,0	0,6	54	5,0	0,6
STR_0014	14	412	32	444	26	2,2	0,0	4	0,0	0,0
STR_0015	15	196	15	212	12	0,0	0,0	2	0,0	0,0
STR_0016	16	216	16	232	14	4,2	0,0	2	0,0	0,0
STR_0017	17	216	16	232	14	4,2	0,0	2	0,0	0,0
STR_0018	18	395	28	423	25	2,1	0,0	3	3,2	0,0
STR_0019	19	3902	190	4091	244	0,0	0,0	24	0,9	0,0
STR_0020	20	8984	471	9455	561	2,3	0,1	59	2,5	0,0
STR_0021	21	8556	485	9041	535	2,4	0,1	61	2,4	0,0
STR_0022	22	4011	246	4257	251	9,9	1,2	31	8,1	1,1
STR_0023	23	6936	434	7370	434	6,1	0,2	54	3,5	0,0
STR_0024	24	5865	399	6264	367	10,4	1,0	50	6,3	0,7
STR_0025	25	5082	281	5363	318	4,1	0,1	35	3,5	0,0
STR_0026	26	8556	485	9041	535	2,4	0,1	61	2,4	0,0
STR_0027	27	5865	399	6264	367	10,4	1,0	50	6,3	0,7
STR_0028	28	14422	884	15305	901	5,6	0,4	110	4,2	0,3
STR_0029	29	6720	418	7138	420	6,1	0,3	52	3,7	0,0
STR_0030	30	6720	418	7138	420	6,1	0,3	52	3,7	0,0
STR_0031	31	7135	508	7643	446	5,4	0,6	63	3,9	0,5
STR_0032	32	7135	508	7643	446	5,4	0,6	63	3,9	0,5
STR_0033	33	6740	480	7220	421	5,6	0,6	60	3,9	0,6
STR_0034	34	6740	480	7220	421	5,6	0,6	60	3,9	0,6
STR_0035	35	10887	628	11516	680	5,5	0,5	79	4,4	0,4
STR_0036	36	7216	403	7619	451	8,3	0,7	50	6,0	0,7
STR_0037	37	7216	403	7619	451	8,3	0,7	50	6,0	0,7
STR_0038	38	9184	535	9718	574	8,9	0,7	67	5,1	0,5
STR_0039	39	1589	66	1655	99	1,0	0,2	8	11,0	0,0
STR_0040	40	1589	66	1655	99	1,0	0,2	8	11,0	0,0
STR_0041	41	1967	131	2099	123	11,2	0,8	16	2,1	0,0
STR_0042	42	8595	635	9230	537	9,1	0,6	79	3,8	0,4
STR_0043	43	9720	691	10411	608	10,8	0,7	86	5,6	0,4
STR_0044	44	1125	56	1181	70	23,8	1,4	7	25,8	0,0
STR_0045	45	10309	590	10899	644	10,5	0,8	74	7,0	0,5
STR_0046	46	9390	578	9968	587	11,1	0,7	72	5,9	0,5
STR_0047	47	1943	86	2030	121	39,7	2,5	11	18,8	2,1
STR_0048	48	7447	491	7938	465	3,6	0,3	61	3,7	0,2
STR_0049	49	7777	605	8382	486	3,5	0,3	76	3,7	0,1
STR_0050	50	7447	491	7938	465	3,6	0,3	61	3,7	0,2
STR_0051	51	7777	605	8382	486	3,5	0,3	76	3,7	0,1
STR_0052	52	3534	256	3790	221	6,1	0,4	32	3,5	0,0
STR_0053	53	3557	197	3754	222	6,6	0,5	25	5,0	0,0
STR_0054	54	1137	59	1196	71	0,0	0,0	7	0,0	0,0
STR_0055	55	3646	128	3774	228	29,6	2,0	16	26,8	1,4
STR_0056	56	2727	115	2842	170	38,2	2,3	14	23,4	1,6
STR_0057	57	2727	115	2842	170	38,2	2,3	14	23,4	1,6
STR_0058	58	3646	128	3774	228	29,6	2,0	16	26,8	1,4
STR_0059	59	1319	77	1395	82	26,6	0,9	10	14,1	0,0
STR_0060	60	2146	103	2248	134	13,7	0,5	13	10,5	0,0
STR_0062	62	1215	27	1242	76	10,8	0,1	3	33,3	0,0
STR_0061	61	464	25	489	29	44,5	0,4	3	35,7	0,0
STR_0063	63	464	25	489	29	44,5	0,4	3	35,7	0,0
STR_0064	64	1215	27	1242	76	10,8	0,1	3	33,3	0,0
STR_0065	65	339	18	357	21	56,0	0,3	2	45,0	0,0
STR_0066	66	1215	27	1242	76	10,8	0,1	3	33,3	0,0
STR_0068	68	205	17	222	13	7,0	0,4	2	5,3	0,0
STR_0067	67	174	10	184	11	6,7	0,5	1	0,0	0,0
STR_0069	69	5343	62	5405	334	2,5	2,8	8	4,3	2,9
STR_0070	70	5461	449	5910	341	4,2	3,8	56	4,6	3,8
STR_0071	71	2946	266	3211	184	0,9	2,8	33	2,0	2,7
STR_0072	72	2946	266	3211	184	0,9	2,8	33	2,0	2,7
STR_0073	73	640	4	644	40	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_0074	74	4501	221	4722	281	1,2	0,1	28	1,2	0,0
STR_0075	75	4825	226	5051	302	0,9	0,0	28	0,8	0,0
STR_0076	76	4955	419	5373	310	1,5	0,5	52	1,3	0,9

Planfall 0

ID_ACCON	Streckennr. im Plan	DTV 6-22 h	DTV 22-6 h	DTV 0-24 h	MT	p1 Tag	p2 Tag	MN	p1 Nacht	p2 Nacht
STR_0077	77	4724	484	5208	295	1,5	0,2	61	1,5	0,2
STR_0078	78	14550	1197	15747	909	3,3	0,9	150	3,1	0,8
STR_0079	79	14874	1202	16076	930	3,2	0,9	150	3,0	0,8
STR_0080	80	10150	717	10868	634	3,9	1,2	90	4,0	1,3
STR_0081	81	10547	734	11281	659	1,3	0,3	92	1,1	0,5
STR_0082	82	5055	356	5411	316	1,4	0,2	44	2,3	0,3
STR_0083	83	5492	378	5870	343	1,2	0,3	47	0,0	0,7
STR_0085	85	4608	336	4944	288	1,5	0,2	42	2,4	0,3
STR_0086	86	4199	500	4698	262	10,7	4,0	62	7,6	3,4
STR_0088	88	1079	14	1093	67	11,0	0,0	2	60,0	0,0
STR_0087	87	233	11	244	15	77,6	0,0	1	75,0	0,0
STR_0089	89	165	6	171	10	30,6	0,0	1	71,4	0,0
STR_0090	90	233	11	244	15	77,6	0,0	1	75,0	0,0
STR_0091	91	5343	62	5405	334	2,5	2,8	8	4,3	2,9
STR_0092	92	5265	59	5324	329	1,3	2,8	7	1,5	3,0
STR_0093	93	10184	700	10885	637	7,8	0,6	88	4,5	0,4
STR_0094	94	13856	925	14781	866	5,7	0,4	116	3,8	0,3
STR_0095	95	3671	225	3896	229	0,0	0,0	28	1,6	0,0
STR_0096	96	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_0097	97	165	6	171	10	30,6	0,0	1	71,4	0,0
STR_0098	98	15105	1136	16241	944	3,1	1,0	142	3,0	1,1
STR_0099	99	5939	398	6337	371	1,1	0,3	50	0,0	0,7
STR_0010	10	9166	738	9904	573	4,4	1,4	92	4,6	1,3
STR_0102	102	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_0101	101	123	7	131	8	12,4	0,7	1	12,5	0,0
STR_0103	103	1193	68	1261	75	27,9	0,9	9	14,5	0,0
STR_0104	104	1969	88	2057	123	14,0	0,5	11	11,2	0,0
STR_0105	105	2146	103	2248	134	13,7	0,5	13	10,5	0,0
STR_0106	106	1319	77	1395	82	26,6	0,9	10	14,1	0,0
STR_0107	107	222	10	232	14	49,4	3,2	1	9,1	0,0
STR_0136	136	204	7	212	13	45,4	2,2	1	12,5	0,0
STR_0109	109	198	16	214	12	9,1	0,5	2	5,6	0,0
STR_0108	108	193	11	203	12	8,9	1,9	1	8,3	0,0
STR_0111	111	176	14	191	11	10,2	0,5	2	6,3	0,0
STR_0110	110	125	7	132	8	13,7	0,7	1	12,5	0,0
STR_0113	113	1798	73	1871	112	14,4	0,5	9	13,6	0,0
STR_0112	112	1028	59	1087	64	30,7	0,7	7	16,7	0,0
STR_0114	114	668	32	700	42	44,7	0,9	4	27,8	0,0
STR_0115	115	1436	36	1472	90	16,7	0,6	5	25,0	0,0
STR_0117	117	437	27	464	27	3,9	0,2	3	3,3	0,0
STR_0116	116	440	37	477	28	4,1	0,2	5	2,4	0,0
STR_0118	118	178	8	186	11	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_0119	119	1023	10	1033	64	11,4	0,0	1	81,8	0,0
STR_0120	120	9166	738	9904	573	4,4	1,4	92	4,6	1,3
STR_0121	121	8807	835	9642	550	5,9	2,0	104	5,5	2,2
STR_0122	122	9690	878	10568	606	5,3	1,9	110	4,3	2,3
STR_0123	123	7185	691	7876	449	3,4	0,9	86	3,0	1,4
STR_0124	124	2506	186	2692	157	10,8	4,9	23	9,2	5,3
STR_0125	125	2351	178	2529	147	6,6	5,2	22	6,1	5,6
STR_0126	126	2506	186	2692	157	10,8	4,9	23	9,2	5,3
STR_0127	127	155	8	163	10	74,4	0,0	1	77,8	0,0
STR_0128	128	233	11	244	15	77,6	0,0	1	75,0	0,0
STR_0129	129	916	8	924	57	7,6	0,0	1	55,6	0,0
STR_0130	130	916	8	924	57	7,6	0,0	1	55,6	0,0
STR_0131	131	276	5	281	17	25,1	0,0	1	100,0	0,0
STR_0132	132	12164	1102	13266	760	3,0	1,7	138	2,7	1,5
STR_0133	133	12164	1102	13266	760	3,0	1,7	138	2,7	1,5
STR_0134	134	13090	754	13844	818	2,4	1,6	94	2,9	1,6
STR_0135	135	13090	754	13844	818	2,4	1,6	94	2,9	1,6

Planfall 1

ID_ACCON	Streckennr. im Plan	DTV 6-22 h	DTV 22-6 h	DTV 0-24 h	MT	p1 Tag	p2 Tag	MN	p1 Nacht	p2 Nacht
STR_1001	1	17996	1292	19287	1125	3,1	1,4	161	3,1	1,4
STR_1002	2	11005	917	11922	688	1,8	1,9	115	2,5	1,8
STR_1003	3	16155	1209	17364	1010	1,7	1,3	151	2,6	1,3
STR_1004	4	15039	1164	16203	940	1,8	1,4	145	2,7	1,4
STR_1005	5	9482	801	10283	593	3,4	1,3	100	3,1	1,1
STR_1006	6	9563	806	10369	598	4,1	1,3	101	3,7	1,1
STR_1007	7	7244	686	7930	453	2,8	0,9	86	2,6	1,4
STR_1008	8	12606	735	13342	788	2,2	1,7	92	2,6	1,5
STR_1009	9	11972	707	12678	748	1,6	1,7	88	2,7	1,5
STR_1010	10	16699	1022	17721	1044	2,8	1,4	128	3,0	1,4
STR_1011	11	10357	589	10946	647	1,1	1,9	74	1,8	1,8
STR_1012	12	6341	434	6775	396	5,5	0,6	54	4,6	0,8
STR_1013	13	6990	374	7365	437	5,1	0,6	47	4,8	0,5
STR_1014	14	423	32	455	26	2,1	0,0	4	2,9	0,0
STR_1015	15	195	15	211	12	0,0	0,0	2	0,0	0,0
STR_1016	16	228	16	244	14	4,0	0,0	2	5,6	0,0
STR_1017	17	228	16	244	14	4,0	0,0	2	5,6	0,0
STR_1018	18	403	27	430	25	2,2	0,0	3	3,3	0,0
STR_1019	19	3878	176	4055	242	0,0	0,0	22	1,0	0,0
STR_1020	20	9229	446	9675	577	2,3	0,1	56	2,4	0,0
STR_1021	21	8842	460	9302	553	2,4	0,1	57	2,3	0,0
STR_1022	22	3112	198	3310	195	11,6	1,4	25	8,2	0,9
STR_1023	23	7320	428	7747	457	3,8	0,1	53	3,4	0,0
STR_1024	24	5081	356	5437	318	8,3	0,9	44	6,1	0,5
STR_1025	25	5351	270	5621	334	4,0	0,1	34	3,3	0,0
STR_1026	26	8842	460	9302	553	2,4	0,1	57	2,3	0,0
STR_1027	27	5081	356	5437	318	8,3	0,9	44	6,1	0,5
STR_1028	28	13923	815	14738	870	4,5	0,4	102	4,0	0,2
STR_1029	29	7092	411	7503	443	3,8	0,2	51	3,3	0,0
STR_1030	30	7092	411	7503	443	3,8	0,2	51	3,3	0,0
STR_1031	31	6549	446	6995	409	5,5	0,6	56	4,6	0,8
STR_1032	32	6549	446	6995	409	5,5	0,6	56	4,6	0,8
STR_1033	33	6146	419	6565	384	5,7	0,6	52	4,7	0,9
STR_1034	34	6146	419	6565	384	5,7	0,6	52	4,7	0,9
STR_1035	35	8773	524	9297	548	6,4	0,5	65	4,5	0,3
STR_1036	36	5675	315	5990	355	9,9	0,8	39	6,3	0,6
STR_1037	37	5675	315	5990	355	9,9	0,8	39	6,3	0,6
STR_1038	38	8056	458	8514	503	8,0	0,7	57	4,7	0,4
STR_1039	39	2358	104	2462	147	1,0	0,2	13	6,0	0,0
STR_1040	40	2358	104	2462	147	1,0	0,2	13	6,0	0,0
STR_1041	41	2381	143	2525	149	3,3	0,4	18	1,3	0,0
STR_1042	42	8184	544	8727	511	7,3	0,5	68	4,5	0,7
STR_1043	43	8467	554	9022	529	10,3	0,7	69	6,3	0,6
STR_1044	44	284	11	294	18	94,6	5,4	1	100,0	0,0
STR_1045	45	8339	469	8808	521	10,9	0,8	59	6,9	0,4
STR_1046	46	8294	472	8765	518	10,5	0,7	59	7,3	0,6
STR_1047	47	631	18	649	39	94,0	6,0	2	90,0	10,0
STR_1048	48	7663	454	8116	479	3,7	0,3	57	4,0	0,2
STR_1049	49	7836	536	8373	490	3,5	0,3	67	3,5	0,3
STR_1050	50	7663	454	8116	479	3,7	0,3	57	4,0	0,2
STR_1051	51	7836	536	8373	490	3,5	0,3	67	3,5	0,3
STR_1052	52	5149	292	5441	322	1,3	0,1	36	3,1	0,0
STR_1053	53	4739	248	4987	296	2,2	0,3	31	3,3	0,0
STR_1054	54	1116	45	1161	70	0,0	0,0	6	0,0	0,0
STR_1056	56	966	26	992	60	93,7	6,3	3	96,6	3,4
STR_1055	55	920	29	949	57	94,3	5,7	4	93,8	6,3
STR_1058	58	920	29	949	57	94,3	5,7	4	93,8	6,3
STR_1057	57	966	26	992	60	93,7	6,3	3	96,6	3,4
STR_1060	60	178	8	186	11	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_1059	59	117	8	125	7	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_1061	61	1463	93	1556	91	9,7	0,1	12	8,7	0,0
STR_1062	62	2208	121	2328	138	10,5	0,3	15	7,5	0,0
STR_1063	63	416	31	446	26	48,3	0,2	4	26,5	0,0
STR_1064	64	317	26	343	20	40,6	0,3	3	31,0	0,0
STR_1066	66	322	23	345	20	57,8	0,3	3	36,0	0,0
STR_1065	65	317	26	343	20	40,6	0,3	3	31,0	0,0
STR_1068	68	200	18	218	12	5,9	0,5	2	0,0	0,0
STR_1067	67	144	14	158	9	5,6	0,6	2	0,0	0,0
STR_1069	69	5405	50	5455	338	2,5	2,7	6	5,5	1,8
STR_1070	70	5487	385	5873	343	4,2	3,8	48	5,1	3,3
STR_1071	71	3056	248	3303	191	0,1	2,8	31	2,2	2,9
STR_1072	72	3056	248	3303	191	0,1	2,8	31	2,2	2,9
STR_1073	73	35	4	39	2	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1075	75	4529	228	4757	283	1,2	0,1	28	1,2	0,0
STR_1074	74	4867	233	5100	304	0,9	0,0	29	0,8	0,0
STR_1076	76	4982	467	5450	311	1,5	0,5	58	1,2	0,6

Planfall 1

STR_1077	77	4739	483	5222	296	1,5	0,2	60	1,7	0,4
STR_1078	78	14631	1153	15784	914	3,2	0,9	144	3,3	0,9
STR_1079	79	14970	1158	16128	936	3,1	0,9	145	3,2	0,9
STR_1080	80	10231	675	10906	639	3,8	1,2	84	4,3	1,2
STR_1081	81	10617	732	11349	664	1,3	0,3	91	1,1	0,2
STR_1082	82	5068	347	5415	317	1,6	0,2	43	2,3	0,3
STR_1083	83	5549	384	5934	347	1,0	0,3	48	0,0	0,2
STR_1085	85	4620	323	4943	289	1,8	0,2	40	2,5	0,3
STR_1086	86	4223	444	4667	264	10,4	4,0	55	7,7	3,2
STR_1087	87	508	46	554	32	15,4	1,2	6	0,0	0,0
STR_1088	88	2973	136	3109	186	0,7	0,2	17	0,7	0,0
STR_1089	89	2268	136	2404	142	0,0	0,2	17	0,7	0,0
STR_1090	90	507	46	553	32	15,5	1,2	6	0,0	0,0
STR_1091	91	176	13	188	11	68,2	0,0	2	64,3	0,0
STR_1092	92	234	14	248	15	77,3	0,0	2	60,0	0,0
STR_1093	93	59	5	65	4	84,8	0,0	1	83,3	0,0
STR_1094	94	234	14	248	15	77,3	0,0	2	60,0	0,0
STR_1095	95	5405	50	5455	338	2,5	2,7	6	5,5	1,8
STR_1096	96	5327	46	5373	333	1,3	2,8	6	2,0	2,0
STR_1097	97	10542	648	11190	659	5,9	0,5	81	4,7	0,6
STR_1098	98	13641	857	14498	853	4,6	0,4	107	4,0	0,4
STR_1099	99	3100	209	3308	194	0,0	0,0	26	1,7	0,0
STR_1100	100	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1101	101	59	5	65	4	84,8	0,0	1	83,3	0,0
STR_1102	102	15214	1142	16356	951	3,1	1,0	143	3,0	0,9
STR_1103	103	5998	409	6406	375	0,9	0,3	51	0,0	0,2
STR_1104	104	9216	734	9950	576	4,5	1,5	92	4,7	1,3
STR_1105	105	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1106	106	95	8	103	6	15,2	1,0	1	0,0	0,0
STR_1108	108	1030	23	1052	64	18,1	0,1	3	36,0	0,0
STR_1107	107	981	45	1026	61	12,4	0,0	6	18,0	0,0
STR_1109	109	858	32	890	54	13,6	0,0	4	25,0	0,0
STR_1110	110	904	8	912	56	19,7	0,0	1	100,0	0,0
STR_1112	112	830	52	882	52	3,9	0,8	7	1,7	0,0
STR_1111	111	147	14	161	9	7,4	0,6	2	0,0	0,0
STR_1114	114	126	14	140	8	6,4	0,7	2	0,0	0,0
STR_1113	113	123	13	136	8	3,6	0,0	2	0,0	0,0
STR_1115	115	1128	59	1186	70	11,7	0,1	7	13,8	0,0
STR_1116	116	1859	75	1934	116	11,8	0,4	9	12,0	0,0
STR_1117	117	2208	121	2328	138	10,5	0,3	15	7,5	0,0
STR_1118	118	1463	93	1556	91	9,7	0,1	12	8,7	0,0
STR_1120	120	335	34	369	21	2,7	0,3	4	0,0	0,0
STR_1119	119	348	46	394	22	3,4	0,3	6	0,0	0,0
STR_1122	122	178	8	186	11	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_1121	121	117	8	125	7	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_1123	123	9216	734	9950	576	4,5	1,5	92	4,7	1,3
STR_1124	124	8843	767	9609	553	5,9	2,0	96	5,5	2,0
STR_1125	125	9772	828	10600	611	5,1	1,9	104	4,1	1,8
STR_1126	126	7244	686	7930	453	2,8	0,9	86	2,6	1,4
STR_1127	127	2528	142	2670	158	11,5	4,8	18	11,4	3,8
STR_1128	128	2372	132	2505	148	7,4	5,1	17	7,5	4,1
STR_1129	129	2528	142	2670	158	11,5	4,8	18	11,4	3,8
STR_1130	130	156	10	166	10	74,0	0,0	1	63,6	0,0
STR_1131	131	234	14	248	15	77,3	0,0	2	60,0	0,0
STR_1132	132	117	8	125	7	60,0	0,0	1	55,6	0,0
STR_1133	133	117	8	125	7	60,0	0,0	1	55,6	0,0
STR_1134	134	82	5	86	5	85,7	0,0	1	100,0	0,0
STR_1135	135	12537	1049	13586	784	2,6	1,7	131	2,9	1,5
STR_1136	136	12537	1049	13586	784	2,6	1,7	131	2,9	1,5
STR_1137	137	12676	707	13382	792	1,7	1,6	88	2,7	1,5
STR_1138	138	15098	836	15934	944	1,4	1,4	105	2,3	1,3
STR_1139	139	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1140	140	37	25	62	2	0,0	0,0	3	0,0	0,0
STR_1141	141	37	25	62	2	0,0	0,0	3	0,0	0,0
STR_1142	142	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1143	143	2422	130	2552	151	0,2	0,2	16	0,0	0,0
STR_1144	144	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1145	145	2903	165	3067	181	2,8	0,5	21	0,5	0,0
STR_1146	146	2929	176	3104	183	2,8	0,4	22	0,0	0,0
STR_1147	147	1584	107	1691	99	3,0	0,2	13	0,0	0,0
STR_1148	148	2229	131	2360	139	2,9	0,4	16	0,7	0,0
STR_1149	149	635	29	663	40	12,8	1,4	4	0,0	0,0

Planfall 2

ID_ACCON	Streckennr. im Plan	DTV 6-22 h	DTV 22-6 h	DTV 0-24 h	MT	p1 Tag	p2 Tag	MN	p1 Nacht	p2 Nacht
STR_2001	1	18147	1370	19517	1134	3,1	1,4	171	3,2	1,4
STR_2002	2	11008	958	11966	688	1,7	1,8	120	2,3	1,7
STR_2003	3	16333	1267	17600	1021	1,6	1,3	158	2,6	1,3
STR_2004	4	15216	1229	16445	951	1,7	1,4	154	2,6	1,3
STR_2005	5	9573	824	10397	598	4,1	1,3	103	3,5	1,0
STR_2006	6	9573	824	10397	598	4,1	1,3	103	3,5	1,0
STR_2007	7	7410	705	8114	463	4,3	0,9	88	4,0	1,4
STR_2008	8	12848	775	13622	803	3,5	1,7	97	3,9	1,5
STR_2009	9	11942	736	12678	746	1,7	1,7	92	2,9	1,6
STR_2010	10	16813	1075	17888	1051	2,8	1,4	134	2,8	1,3
STR_2011	11	10480	602	11082	655	1,1	1,9	75	2,1	1,9
STR_2012	12	6333	473	6806	396	5,4	0,6	59	3,8	0,6
STR_2013	13	7139	412	7551	446	5,3	0,6	52	5,0	0,7
STR_2014	14	428	33	461	27	2,1	0,0	4	2,7	0,0
STR_2015	15	195	15	211	12	0,0	0,0	2	0,0	0,0
STR_2016	16	232	18	250	15	3,9	0,0	2	5,0	0,0
STR_2017	17	232	18	250	15	3,9	0,0	2	5,0	0,0
STR_2018	18	408	29	437	25	2,2	0,0	4	3,1	0,0
STR_2019	19	3876	190	4066	242	0,0	0,0	24	0,9	0,0
STR_2020	20	9345	496	9841	584	2,3	0,1	62	2,4	0,0
STR_2021	21	8978	511	9489	561	2,4	0,1	64	2,3	0,0
STR_2022	22	3263	222	3485	204	11,5	1,4	28	8,5	1,2
STR_2023	23	7478	470	7948	467	3,7	0,1	59	3,4	0,0
STR_2024	24	5272	386	5658	330	8,3	1,0	48	6,5	0,7
STR_2025	25	5468	306	5774	342	4,0	0,1	38	3,2	0,0
STR_2026	26	8978	511	9489	561	2,4	0,1	64	2,3	0,0
STR_2027	27	5272	386	5658	330	8,3	1,0	48	6,5	0,7
STR_2028	28	14250	897	15147	891	4,6	0,4	112	4,1	0,3
STR_2029	29	7246	452	7698	453	3,7	0,1	56	3,4	0,0
STR_2030	30	7246	452	7698	453	3,7	0,1	56	3,4	0,0
STR_2031	31	6546	486	7032	409	5,4	0,6	61	3,9	0,6
STR_2032	32	6546	486	7032	409	5,4	0,6	61	3,9	0,6
STR_2033	33	6138	457	6595	384	5,6	0,6	57	3,9	0,6
STR_2034	34	6138	457	6595	384	5,6	0,6	57	3,9	0,6
STR_2035	35	8924	588	9512	558	6,5	0,5	73	4,6	0,5
STR_2036	36	5826	363	6188	364	10,0	0,8	45	6,5	0,7
STR_2037	37	5826	363	6188	364	10,0	0,8	45	6,5	0,7
STR_2038	38	8161	525	8686	510	7,9	0,7	66	5,1	0,5
STR_2039	39	2480	111	2590	155	1,0	0,1	14	6,5	0,0
STR_2040	40	2480	111	2590	155	1,0	0,1	14	6,5	0,0
STR_2041	41	2336	162	2498	146	2,5	0,4	20	2,2	0,0
STR_2042	42	8213	602	8816	513	7,3	0,5	75	3,9	0,4
STR_2043	43	8497	616	9113	531	10,2	0,7	77	6,0	0,4
STR_2044	44	284	14	297	18	94,9	5,1	2	100,0	0,0
STR_2045	45	8445	538	8983	528	10,8	0,8	67	7,5	0,5
STR_2046	46	8397	531	8928	525	10,4	0,7	66	6,3	0,5
STR_2047	47	627	16	644	39	94,0	6,0	2	88,9	11,1
STR_2048	48	7770	515	8285	486	3,7	0,3	64	3,7	0,2
STR_2049	49	7870	599	8469	492	3,5	0,3	75	3,8	0,2
STR_2050	50	7770	515	8285	486	3,7	0,3	64	3,7	0,2
STR_2051	51	7870	599	8469	492	3,5	0,3	75	3,8	0,2
STR_2052	52	5325	310	5635	333	1,2	0,1	39	3,2	0,0
STR_2053	53	4815	273	5088	301	1,7	0,3	34	4,0	0,0
STR_2054	54	1117	39	1156	70	0,0	0,0	5	0,0	0,0
STR_2056	56	967	33	1000	60	93,7	6,3	4	94,6	5,4
STR_2055	55	919	26	945	57	94,4	5,6	3	93,1	6,9
STR_2058	58	919	26	945	57	94,4	5,6	3	93,1	6,9
STR_2057	57	967	33	1000	60	93,7	6,3	4	94,6	5,4
STR_2060	60	178	8	186	11	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_2059	59	117	8	125	7	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_2061	61	1400	73	1473	88	12,5	0,8	9	13,6	0,0
STR_2062	62	2375	109	2484	148	10,2	0,6	14	9,9	0,0
STR_2063	63	242	21	263	15	4,8	0,0	3	4,3	0,0
STR_2064	64	213	19	232	13	3,8	0,0	2	4,8	0,0
STR_2066	66	171	14	185	11	3,2	0,0	2	0,0	0,0
STR_2065	65	213	19	232	13	3,8	0,0	2	4,8	0,0
STR_2068	68	158	16	174	10	3,4	0,0	2	5,6	0,0
STR_2067	67	113	10	122	7	2,4	0,0	1	0,0	0,0
STR_2069	69	5438	70	5508	340	2,5	2,8	9	3,8	2,6
STR_2070	70	5503	451	5954	344	4,2	3,8	56	4,6	3,8
STR_2071	71	3122	297	3419	195	1,6	2,8	37	3,3	2,7
STR_2072	72	3122	297	3419	195	1,6	2,8	37	3,3	2,7
STR_2075	75	4539	222	4761	284	1,2	0,1	28	0,8	0,0
STR_2074	74	4881	228	5108	305	0,9	0,0	28	0,8	0,0
STR_2076	76	4995	421	5416	312	1,5	0,5	53	1,3	0,9
STR_2077	77	4747	485	5232	297	1,5	0,2	61	1,5	0,2

Planfall 2

STR_2078	78	14643	1177	15820	915	3,3	0,9	147	3,1	0,8
STR_2079	79	14985	1183	16168	937	3,1	0,9	148	3,0	0,8
STR_2080	80	10238	698	10936	640	3,8	1,2	87	4,1	1,2
STR_2081	81	10618	736	11354	664	1,3	0,3	92	1,2	0,5
STR_2082	82	5070	354	5423	317	1,7	0,2	44	2,0	0,3
STR_2083	83	5549	383	5931	347	1,0	0,3	48	0,5	0,7
STR_2085	85	4622	359	4981	289	1,8	0,2	45	2,5	0,5
STR_2086	86	4242	476	4718	265	10,4	4,0	60	7,8	3,4
STR_2087	87	698	50	748	44	26,5	0,9	6	16,4	0,0
STR_2088	88	3177	138	3315	199	0,0	0,1	17	2,0	0,0
STR_2089	89	2631	138	2768	164	0,0	0,1	17	2,0	0,0
STR_2090	90	698	50	748	44	26,5	0,9	6	16,4	0,0
STR_2091	91	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2092	92	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2095	95	5438	70	5508	340	2,5	2,8	9	3,8	2,6
STR_2096	96	5438	70	5508	340	2,5	2,8	9	3,8	2,6
STR_2097	97	10693	713	11406	668	5,8	0,5	89	4,3	0,4
STR_2098	98	13792	938	14729	862	4,5	0,4	117	3,6	0,3
STR_2099	99	3099	225	3324	194	0,0	0,0	28	1,6	0,0
STR_2100	100	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2102	102	15233	1119	16352	952	3,1	1,0	140	3,1	1,0
STR_2103	103	5997	377	6374	375	1,0	0,3	47	0,0	0,5
STR_2104	104	9237	742	9978	577	4,5	1,4	93	4,6	1,3
STR_2105	105	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2106	106	71	7	78	4	8,9	0,0	1	12,5	0,0
STR_2108	108	1004	19	1022	63	18,1	0,0	2	47,6	0,0
STR_2107	107	959	38	996	60	12,4	0,0	5	21,4	0,0
STR_2109	109	860	29	888	54	13,6	0,0	4	28,1	0,0
STR_2110	110	905	8	913	57	19,7	0,0	1	100,0	0,0
STR_2112	112	1094	62	1156	68	4,9	1,2	8	2,9	0,0
STR_2111	111	175	9	184	11	30,4	6,7	1	0,0	0,0
STR_2114	114	99	11	110	6	3,6	0,0	1	8,3	0,0
STR_2113	113	99	9	108	6	1,8	0,0	1	0,0	0,0
STR_2115	115	1132	48	1180	71	15,2	1,0	6	18,9	0,0
STR_2116	116	2096	81	2177	131	11,2	0,6	10	13,3	0,0
STR_2117	117	2374	109	2483	148	10,1	0,6	14	9,9	0,0
STR_2118	118	1400	73	1473	88	12,5	0,8	9	13,6	0,0
STR_2120	120	268	25	293	17	1,3	0,0	3	3,6	0,0
STR_2119	119	278	29	307	17	1,9	0,0	4	3,1	0,0
STR_2122	122	59	4	62	4	4,6	0,0	0	0,0	0,0
STR_2121	121	56	3	59	3	4,8	0,0	0	0,0	0,0
STR_2123	123	9237	742	9978	577	4,5	1,4	93	4,6	1,3
STR_2124	124	8863	835	9698	554	5,9	2,0	104	5,5	2,2
STR_2125	125	9790	859	10649	612	5,1	1,9	107	4,5	2,2
STR_2126	126	7410	705	8114	463	4,3	0,9	88	4,0	1,4
STR_2127	127	2381	154	2534	149	7,7	5,1	19	7,0	5,8
STR_2128	128	2381	154	2534	149	7,7	5,1	19	7,0	5,8
STR_2129	129	2381	154	2534	149	7,7	5,1	19	7,0	5,8
STR_2135	135	12695	1120	13814	793	3,5	1,7	140	3,4	1,4
STR_2136	136	12695	1120	13814	793	3,5	1,7	140	3,4	1,4
STR_2137	137	12488	736	13225	781	1,6	1,6	92	2,9	1,6
STR_2138	138	15295	875	16169	956	1,3	1,4	109	2,7	1,3
STR_2139	139	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2140	140	43	21	64	3	0,0	0,0	3	0,0	0,0
STR_2141	141	43	21	64	3	0,0	0,0	3	0,0	0,0
STR_2142	142	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2143	143	2806	139	2945	175	0,1	0,2	17	1,3	0,0
STR_2144	144	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2145	145	3536	176	3713	221	7,0	0,4	22	6,6	0,0
STR_2146	146	3505	188	3693	219	5,3	0,3	24	5,3	0,0
STR_2147	147	1643	93	1735	103	11,4	0,7	12	10,7	0,0
STR_2148	148	2588	128	2715	162	9,6	0,5	16	9,2	0,0
STR_2149	149	905	39	944	57	27,4	1,1	5	23,3	0,0