

Anhang zu Kapitel 5

Abkürzungen:

BGF = Bruttogeschossfläche (Summe der Flächen aller Vollgeschosse gemäß Gebäudeaußenmaßen)

VKF = Verkaufsfläche

WE = Wohneinheit

LV = Leichtverkehr (Pkw, Krad, Lkw bis 3,5 t zul. GG)

SV = Schwerverkehr (Lkw, Lkw-Kombinationen, Busse mit mehr als 9 Sitzpl., Spezialfahrzeuge)

QV = Quellverkehr der Nutzung

ZV = Zielverkehr der Nutzung

MoSpi = Morgenspitzenstunde

NaSpi = Nachmittagsspitzenstunde

Planfall 1

Nutzung	VEP Postgelände Planfall 1		Anmer- kung	Beschäftigte																	
	BGF neu	BGF entfallend		spezif. Wert	Einheit	gesamt	Anwesen- heitsgrad	Wege je Werktag	Wege gesamt	Modal Split Kfz-Fahrer	Kfz- Fahrten	Modal Split Rad	Rad- fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi
Bauvoranfrage Hotel Manforter Str.	3.107		1)	75	qm/B	41	60%	2,50	62	42%	26			3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	1	1	1
Tertiagebäude / Schulung		1.698	2)																		
Leerstand City C / Handel	8.139			50	qm/B	163	80%	2,50	326	42%	137			3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	3	7	5	4
Leerstand City C / Publikumsintensive DL	2.035			30	qm/B	68	80%	3,50	190	42%	80			3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	2	4	3	2
Gesamt City C	10.174					231			515		218										
Beherbergung / Hotel	6.645		3)	75	qm/B	89	60%	2,50	133	42%	56	26%	35	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	1	3	2	2
Büro	13.585			30	qm/B	453	80%	2,50	906	42%	382	26%	235	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	7	19	15	11
Publikumsintensive DL / Ärztehaus / Sparkasse	4.500			30	qm/B	150	80%	3,50	420	42%	177	26%	109	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	3	9	7	5
Einzelhandel	1.600		VKF	50	qm/B	32	80%	2,50	64	42%	27	26%	17	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	1	1	1	1
Gastronomie	1.400			53	qm/B	27	80%	2,50	53	42%	23	26%	14	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	1	1	1
Fitnessstudio	2.500			145	qm/B	17	80%	2,50	34	42%	15	26%	9	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	1	1	0
Sonstige Beherbergungsbetriebe	5.570			vernachlässigbar																	
Postgebäude/Logistikzentrum DHL		3.719																			
Waschanlage		202																			
Gesamt VEP	35.800	3.921				767			1.610		680										
Total	49.081	3.921				1.039			2.188		924										
1) 92 Zimmer = 34 qm BGF/Zi.																					
2) Planfall 1: keine Änderung ggü. Bestand																					
3) bei 40 qm BGF/Zi. = 166 Zi. (= 250 B.)																					

Planfall 1

Nutzung	Kunden/Besucher																		
	spezif. Wert	Einheit	gesamt	Wege je Werktag	Wege gesamt	Verbund-effekt	Wege mit Verbund-effekt	Modal Split Kfz-F	Kfz-Fahrten	Modal Split Rad	Rad-fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi
Bauvoranfrage Hotel Manforter Str.	0,7	je Zimmer	63	3,00	189	0%	189	30%	56			8,6%	1,2%	4,4%	10,2%	2	0	1	3
Tertiagebäude / Schulung																			
Leerstand City C / Handel	0,39	Kunden/qm	3174	2,00	6348	20%	5079	36%	1820			3,5%	7,8%	5,0%	7,0%	32	71	45	64
Leerstand City C / Publikumsintensive DL	20	Wege/Besch.			1357	20%	1085	30%	323			3,5%	7,8%	5,0%	7,0%	6	13	8	11
Gesamt City C			3174				6164		2143										
Beherbergung / Hotel	0,7	je Bett/Zi.	116	3,00	349	27%	254	30%	76	9%	23	8,6%	1,2%	4,4%	10,2%	3	0	2	4
Büro	0,5	Wege/Besch.			226	27%	165	30%	49	9%	15	0,8%	6,6%	10,7%	7,4%	0	2	3	2
Publikumsintensive DL / Ärztehaus / Sparkasse	20	Wege/Besch.			3000	27%	2190	30%	652	12%	263	3,5%	7,8%	5,0%	7,0%	11	25	16	23
Einzelhandel	1,0	Kunden/qm	1600	2,00	3200	27%	2336	36%	837	14%	327	3,5%	7,8%	9,2%	7,2%	15	33	39	30
Gastronomie	45	Wege/Besch.			1200	27%	876	26%	226	18%	158	0,8%	3,5%	7,1%	10,8%	1	4	8	12
Fitnessstudio	30	je 100 qm	750	2,00	1500	27%	1095	26%	283	18%	197	4,3%	4,3%	6,5%	6,5%	6	6	9	9
Sonstige Beherbergungsbetriebe																			
Postgebäude/Logistikzentrum DHL																			
Waschanlage																			
Gesamt VEP			2.466				6.917		2.122										
Total			5.703				13.270		4.322										
1) 92 Zimmer = 34 qm BGF/Zi.																			
2) Planfall 1: keine Änderung ggü. Bestand																			
3) bei 40 qm BGF/Zi. = 166 Zi. (= 250 B.)																			

Planfall 1

Nutzung	Bewohner																		
	Größe WE	WE	Ew/WE	Ew gesamt	Wege je Werktag	Wege gesamt	Anteil Wege außerhalb 1)	Modal Split Kfz-F	Kfz-Fahrten	Modal Split Rad	Rad-fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi
Bauvoranfrage Hotel Manforter Str.				0		0			0										
Tertiagebäude / Schulung																			
Leerstand City C / Handel																			
Leerstand City C / Publikumsintensive DL																			
Gesamt City C				0		0			0										
Beherbergung / Hotel																			
Büro																			
Publikumsintensive DL / Ärztehaus / Sparkasse																			
Einzelhandel																			
Gastronomie																			
Fitnessstudio																			
Sonstige Beherbergungsbetriebe	42	132	1,2	158	3,10	491	0%	39%	190	15%	74	5,6%	2,9%	2,9%	10,0%	5	3	3	10
Postgebäude/Logistikzentrum DHL																			
Waschanlage																			
Gesamt VEP				158		491			190										
Total				158		491			190										
1) 92 Zimmer = 34 qm BGF/Zi.																			
2) Planfall 1: keine Änderung ggü. Bestand																			
3) bei 40 qm BGF/Zi. = 166 Zi. (= 250 B.)																			

Planfall 1

Nutzung	Wirtschaftsverkehr																	
	spezif. Wert	Einheit	Kfz-Fahrten	SV-Anteil	SV-Fahrten	LV-Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	LV-Fahrten QV, MoSpi	LV-Fahrten ZV, MoSpi	LV-Fahrten QV, NaSpi	LV-Fahrten ZV, NaSpi	SV-Fahrten QV, MoSpi	SV-Fahrten ZV, MoSpi	SV-Fahrten QV, NaSpi	SV-Fahrten ZV, NaSpi
Bauvoranfrage Hotel Manforter Str.	0,4	je Besch.	17	50%	8	8	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Tertiagebäude / Schulung																		
Leerstand City C / Handel	0,6	je Besch.	98	80%	78	20	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	1	1	1	1	3	4	3	3
Leerstand City C / Publikumsintensive DL	0,1	je Besch.	7	80%	5	1	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt City C			104		84	21												
Beherbergung / Hotel	0,4	je Besch.	35	50%	18	18	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	1	1	1	1	1	1	1	1
Büro	0,1	je Besch.	45	50%	23	23	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	1	1	1	1	1	1	1	1
Publikumsintensive DL / Ärztehaus / Sparkasse	0,1	je Besch.	15	80%	12	3	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	1	1	0
Einzelhandel	1,0	je Besch.	32	80%	26	6	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	1	1	1	1
Gastronomie	0,65	je Besch.	17	80%	14	3	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	1	1	0
Fitnessstudio	0,1	je Besch.	2	50%	1	1	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Beherbergungsbetriebe	0,05	je Ew.	8	50%	4	4	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Postgebäude/Logistikzentrum DHL																		
Waschanlage																		
Gesamt VEP			155		97	58												
Total			276		188	87												
1) 92 Zimmer = 34 qm BGF/Zi.																		
2) Planfall 1: keine Änderung ggü. Bestand																		
3) bei 40 qm BGF/Zi. = 166 Zi. (= 250 B.)																		

Planfall 1

Nutzung	MIV														Fahrrad
	Kfz- Fahrten	LV-Fahrten	LV-Fahrten QV/ZV	LV-Fahrten QV, MoSpi	LV-Fahrten ZV, MoSpi	LV-Fahrten QV, NaSpi	LV-Fahrten ZV, NaSpi	SV-Fahrten	SV-Fahrten QV/ZV	SV-Fahrten QV, MoSpi	SV-Fahrten ZV, MoSpi	SV-Fahrten QV, NaSpi	SV-Fahrten ZV, NaSpi	Radfahrten	
Bauvoranfrage Hotel Manforter Str.	99	91	45	3	2	3	4	8	4	0	0	0	0		
Tertiagebäude / Schulung															
Leerstand City C / Handel	2055	1977	988	35	79	52	68	78	39	3	4	3	3		
Leerstand City C / Publikumsintensive DL	410	405	202	7	17	11	14	5	3	0	0	0	0		
Gesamt City C	2465	2381	1191	42	96	63	82	84	42	3	4	4	3		
Beherbergung / Hotel	167	150	75	5	4	5	6	18	9	1	1	1	1	57	
Büro	477	454	227	8	22	18	13	23	11	1	1	1	1	250	
Publikumsintensive DL / Ärztehaus / Sparkasse	844	832	416	15	35	23	28	12	6	0	1	1	0	372	
Einzelhandel	896	870	435	15	34	40	31	26	13	1	1	1	1	344	
Gastronomie	266	252	126	1	5	9	13	14	7	0	1	1	0	172	
Fitnessstudio	299	298	149	6	7	10	10	1	0	0	0	0	0	206	
Sonstige Beherbergungsbetriebe	198	194	97	5	3	3	10	4	2	0	0	0	0	74	
Postgebäude/Logistikzentrum DHL															
Waschanlage															
Gesamt VEP	3.147	3.050	1.525	57	110	108	111	97	48	3	5	4	3	1.475	
Total	5.711	5.523	2.761	102	208	173	196	188	94	6	10	8	6		
1) 92 Zimmer = 34 qm BGF/Zi.															
2) Planfall 1: keine Änderung ggü. Bestand															
3) bei 40 qm BGF/Zi. = 166 Zi. (= 250 B.)															

Planfall 2

Nutzung	VEP Postgelände Planfall 1		BP 243/I Postgelände Planfall 2		Summe	Anmer- kung	Beschäftigte															
	BGF neu	BGF entfallend	BGF neu	BGF entfallend			spezif. Wert	Einheit	gesamt	Anwesen- heitsgrad	Wege je Werktag	Wege gesamt	Modal Split Kfz-Fahrer	Kfz- Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi
Bauvoranfrage Hotel Manforter Str.	3.107				3.107	1)	75	qm/B	41	60%	2,50	62	42%	26	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	1	1	1
Tertiagebäude / Schulung		1.698				2)																
Leerstand City C / Handel	8.139				8.139		50	qm/B	163	80%	2,50	326	42%	137	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	3	7	5	4
Leerstand City C / Publikumsintensive DL	2.035				2.035		30	qm/B	68	80%	3,50	190	42%	80	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	2	4	3	2
Gesamt City C	10.174				10.174				231			515		218								
Beherbergung / Hotel	6.645				6.645	3)	75	qm/B	89	60%	2,50	133	42%	56	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	1	3	2	2
Büro	13.585		13.800		27.385		30	qm/B	913	80%	2,50	1826	42%	771	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	15	39	30	22
Publikumsintensive DL / Ärztehaus	4.500		4.600		9.100		30	qm/B	303	80%	3,50	849	42%	359	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	7	18	14	10
Einzelhandel	1.600				1.600	VKF	50	qm/B	32	80%	2,50	64	42%	27	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	1	1	1	1
Gastronomie	1.400				1.400		53	qm/B	27	80%	2,50	53	42%	23	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	1	1	1
Fitnessstudio	2.500				2.500		145	qm/B	17	80%	2,50	34	42%	15	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	1	1	0
Sonstige Beherbergungsbetriebe	5.570				5.570		vernachlässigbar															
Postgebäude/Logistikzentrum DHL		3.719																				
Waschanlage		202																				
Telekom Südflügel (Schulung)				932																		
Werkstatt				189																		
Gesamt VEP	35.800				54.200				1381			2960		1250								
Total	49081				67481				1653			3537		1493								
1) 92 Zimmer = 34 qm BGF/Zi.																						
2) Planfall 1: keine Änderung ggü. Bestand																						
3) bei 40 qm BGF/Zi. = 166 Zi. (= 250 B.)																						

Planfall 2

Nutzung	Kunden/Besucher																
	spezif. Wert	Einheit	gesamt	Wege je Werktag	Wege gesamt	Verbund-effekt	Wege mit Verbund-effekt	Modal Split Kfz-F	Kfz-Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi
Bauvoranfrage Hotel Manforter Str.	0,7	je Zimmer	63	3,00	189	0%	189	30%	56	8,6%	1,2%	4,4%	10,2%	2	0	1	3
Tertiagebäude / Schulung																	
Leerstand City C / Handel	0,39	Kunden/qm	3174	2,00	6348	20%	5079	36%	1820	3,5%	7,8%	5,0%	7,0%	32	71	45	64
Leerstand City C / Publikumsintensive DL	20	Wege/Besch.			1357	20%	1085	30%	323	3,5%	7,8%	5,0%	7,0%	6	13	8	11
Gesamt City C			3174				6164		2143								
Beherbergung / Hotel	0,7	je Bett/Zi.	116	3,00	349	27%	254	30%	76	8,6%	1,2%	4,4%	10,2%	3	0	2	4
Büro	0,5	Wege/Besch.			456	27%	333	30%	99	0,8%	6,6%	10,7%	7,4%	0	3	5	4
Publikumsintensive DL / Ärztehaus	20	Wege/Besch.			6067	27%	4429	30%	1318	3,5%	7,8%	5,0%	7,0%	23	51	33	46
Einzelhandel	1,0	Kunden/qm	1600	2,00	3200	27%	2336	36%	837	3,5%	7,8%	9,2%	7,2%	15	33	39	30
Gastronomie	45	Wege/Besch.			1200	27%	876	26%	226	0,8%	3,5%	7,1%	10,8%	1	4	8	12
Fitnessstudio	30	je 100 qm	750	2,00	1500	27%	1095	26%	283	4,3%	4,3%	6,5%	6,5%	6	6	9	9
Sonstige Beherbergungsbetriebe																	
Postgebäude/Logistikzentrum DHL																	
Waschanlage																	
Telekom Südflügel (Schulung)																	
Werkstatt																	
Gesamt VEP			2466				9323		2839								
Total			5703				15676		5038								
1) 92 Zimmer = 34 qm BGF/Zi.																	
2) Planfall 1: keine Änderung ggü. Bestand																	
3) bei 40 qm BGF/Zi. = 166 Zi. (= 250 B.)																	

Planfall 2

Nutzung	Bewohner																
	Größe WE	WE	Ew/WE	Ew gesamt	Wege je Werktag	Wege gesamt	Anteil Wege außerhalb 1)	Modal Split Kfz-F	Kfz-Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi
Bauvoranfrage Hotel Manforter Str.				0		0			0								
Tertiagebäude / Schulung																	
Leerstand City C / Handel																	
Leerstand City C / Publikumsintensive DL																	
Gesamt City C				0		0			0								
Beherbergung / Hotel																	
Büro																	
Publikumsintensive DL / Ärztehaus																	
Einzelhandel																	
Gastronomie																	
Fitnessstudio																	
Sonstige Beherbergungsbetriebe	42	132	1,2	158	3,10	491	0%	39%	190	5,6%	2,9%	2,9%	10,0%	5	3	3	10
Postgebäude/Logistikzentrum DHL																	
Waschanlage																	
Telekom Südflügel (Schulung)																	
Werkstatt																	
Gesamt VEP				158		491			190								
Total				158		491			190								
1) 92 Zimmer = 34 qm BGF/Zi.																	
2) Planfall 1: keine Änderung ggü. Bestand																	
3) bei 40 qm BGF/Zi. = 166 Zi. (= 250 B.)																	

Planfall 2

Nutzung	Wirtschaftsverkehr																	
	spezif. Wert	Einheit	Kfz- Fahrten	SV-Anteil	SV-Fahrten	LV-Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	LV-Fahrten QV, MoSpi	LV-Fahrten ZV, MoSpi	LV-Fahrten QV, NaSpi	LV-Fahrten QV, NaSpi	SV-Fahrten QV, MoSpi	SV-Fahrten ZV, MoSpi	SV-Fahrten QV, NaSpi	SV-Fahrten QV, NaSpi
Bauvoranfrage Hotel Manforter Str.	0,4	je Besch.	17	50%	8	8	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Tertiargebäude / Schulung																		
Leerstand City C / Handel	0,6	je Besch.	98	80%	78	20	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	1	1	1	1	3	4	3	3
Leerstand City C / Publikumsintensive DL	0,1	je Besch.	7	80%	5	1	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt City C			104		84	21												
Beherbergung / Hotel	0,4	je Besch.	35	50%	18	18	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	1	1	1	1	1	1	1	1
Büro	0,1	je Besch.	91	50%	46	46	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	1	2	2	2	1	2	2	2
Publikumsintensive DL / Ärztehaus	0,1	je Besch.	30	80%	24	6	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	1	1	1	1
Einzelhandel	1,0	je Besch.	32	80%	26	6	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	1	1	1	1
Gastronomie	0,65	je Besch.	17	80%	14	3	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	1	1	0
Fitnessstudio	0,1	je Besch.	2	50%	1	1	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Beherbergungsbetriebe	0,05	je Ew.	8	50%	4	4	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Postgebäude/Logistikzentrum DHL																		
Waschanlage																		
Telekom Südflügel (Schulung)																		
Werkstatt																		
Gesamt VEP			216		132	84												
Total			337		224	113												
1) 92 Zimmer = 34 qm BGF/Zi.																		
2) Planfall 1: keine Änderung ggü. Bestand																		
3) bei 40 qm BGF/Zi. = 166 Zi. (= 250 B.)																		

Planfall 2

Nutzung	MIV												
	Kfz-Fahrten	LV-Fahrten	LV-Fahrten QV/ZV	LV-Fahrten QV, MoSpi	LV-Fahrten ZV, MoSpi	LV-Fahrten QV, NaSpi	LV-Fahrten ZV, NaSpi	SV-Fahrten	SV-Fahrten QV/ZV	SV-Fahrten QV, MoSpi	SV-Fahrten ZV, MoSpi	SV-Fahrten QV, NaSpi	SV-Fahrten ZV, NaSpi
Bauvoranfrage Hotel Manforter Str.	99	91	45	3	2	3	4	8	4	0	0	0	0
Tertiagebäude / Schulung													
Leerstand City C / Handel	2055	1977	988	35	79	52	68	78	39	3	4	3	3
Leerstand City C / Publikumsintensive DL	410	405	202	7	17	11	14	5	3	0	0	0	0
Gesamt City C	2465	2381	1191	42	96	63	82	84	42	3	4	4	3
Beherbergung / Hotel	167	150	75	5	4	5	6	18	9	1	1	1	1
Büro	961	916	458	17	45	37	27	46	23	1	2	2	2
Publikumsintensive DL / Ärztehaus	1707	1683	842	30	70	47	56	24	12	1	1	1	1
Einzelhandel	896	870	435	15	34	40	31	26	13	1	1	1	1
Gastronomie	266	252	126	1	5	9	13	14	7	0	1	1	0
Fitnessstudio	299	298	149	6	7	10	10	1	0	0	0	0	0
Sonstige Beherbergungsbetriebe	198	194	97	5	3	3	10	4	2	0	0	0	0
Postgebäude/Logistikzentrum DHL													
Waschanlage													
Telekom Südflügel (Schulung)													
Werkstatt													
Gesamt VEP	4495	4363	2181	80	168	150	153	132	66	4	7	6	4
Total	7059	6835	3417	126	266	216	238	224	112	7	12	10	8
1) 92 Zimmer = 34 qm BGF/Zi.													
2) Planfall 1: keine Änderung ggü. Bestand													
3) bei 40 qm BGF/Zi. = 166 Zi. (= 250 B.)													

Planfall 3

Nutzung	Montanushof		Summe	Beschäftigte															
	BGF neu	BGF entfallend		spezif. Wert	Einheit	gesamt	Anwesen- heitsgrad	Wege je Werktag	Wege gesamt	Modal Split Kfz-Fahrer	Kfz- Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten ZV, NaSpi
Büro	19.350	2.800	16.550	30	qm/B	552	80%	2,50	1103	42%	466	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	9	24	18	13
Publikumsintensive DL / Ärztehaus	490		490	30	qm/B	16	80%	3,50	46	42%	19	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	1	1	1
Einzelhandel	490		490	50	qm/B	10	80%	2,50	20	42%	8	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	0	0	0
Gastronomie	490		490	60	qm/B	8	80%	2,50	16	42%	7	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	0	0	0
Wohnen	15.680	250	15.430																
Gewerbe / Lager		3.960	-3.960	100	qm/B	-40	80%	2,50	-79	42%	-33	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	-1	-2	-1	-1
Soziale Nutzung (Großtagespflege)	490		490	100	qm/B	5	80%	2,50	10	42%	4	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	0	0	0
Gesamt	36.990	7.010	29.980			551			1116		471								

Planfall 3

Nutzung	Kunden/Besucher																
	spezif. Wert	Einheit	gesamt	Wege je Werktag	Wege gesamt	Verbund- effekt	Wege mit Verbund- effekt	Modal Split Kfz-F	Kfz- Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten ZV, NaSpi
Büro	0,5	Wege/Besch.			276	25%	207	30%	62	0,8%	6,6%	10,7%	7,4%	0	2	3	2
Publikumsintensive DL / Ärztehaus	20	Wege/Besch.			327	25%	245	30%	73	3,5%	7,8%	5,0%	7,0%	1	3	2	3
Einzelhandel	1,0	Kunden/gm	490	2,00	980	25%	735	36%	263	3,5%	7,8%	9,2%	7,2%	5	10	12	9
Gastronomie	45	Wege/Besch.			368	25%	276	26%	71	0,8%	3,5%	7,1%	10,8%	0	1	3	4
Wohnen																	
Gewerbe / Lager	0,5	Wege/Besch.			-20	10%	-18	30%	-5	0,8%	3,5%	7,1%	10,8%	0	0	0	0
Soziale Nutzung (Großtagespflege)	10	Wege/Besch.			49	10%	44	50%	22	0,8%	3,5%	7,1%	10,8%	0	0	1	1
Gesamt			490				1489		486								

Planfall 3

Nutzung	Bewohner																
			BGF/Ew	Ew gesamt	Wege je Werktag	Wege gesamt	Anteil Wege außerhalb 1)	Modal Split Kfz-F	Kfz- Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi
Büro																	
Publikumsintensive DL / Ärztehaus																	
Einzelhandel																	
Gastronomie																	
Wohnen			48	321	3,10	997	0%	39%	386	5,6%	2,9%	2,9%	10,0%	11	6	6	19
Gewerbe / Lager																	
Soziale Nutzung (Großtagespflege)																	
Gesamt				321		997			386								

Planfall 3

Nutzung	Wirtschaftsverkehr																	
	spezif. Wert	Einheit	Kfz- Fahrten	SV-Anteil	SV-Fahrten	LV-Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	LV-Fahrten QV, MoSpi	LV-Fahrten ZV, MoSpi	LV-Fahrten QV, NaSpi	LV-Fahrten ZV, NaSpi	SV-Fahrten QV, MoSpi	SV-Fahrten ZV, MoSpi	SV-Fahrten QV, NaSpi	SV-Fahrten ZV, NaSpi
Büro	0,1	je Besch.	55	50%	28	28	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	1	1	1	1	1	1	1	1
Publikumsintensive DL / Ärztehaus	0,1	je Besch.	2	80%	1	0	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Einzelhandel	1,0	je Besch.	10	80%	8	2	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastronomie	0,65	je Besch.	5	80%	4	1	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Wohnen	0,05	je Ew.	16	50%	8	8	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Gewerbe / Lager	1,0	je Besch.	-40	80%	-32	-8	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	-1	-2	-1	-1
Soziale Nutzung (Großtagespflege)	0,2	je 100 qm BQ	1	50%	0	0	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt			49		18	32												

Planfall 3

Nutzung	MIV												
	Kfz-Fahrten	LV-Fahrten	LV-Fahrten QV/ZV	LV-Fahrten QV, MoSpi	LV-Fahrten ZV, MoSpi	LV-Fahrten QV, NaSpi	LV-Fahrten ZV, NaSpi	SV-Fahrten	SV-Fahrten QV/ZV	SV-Fahrten QV, MoSpi	SV-Fahrten ZV, MoSpi	SV-Fahrten QV, NaSpi	SV-Fahrten ZV, NaSpi
Büro	583	555	277	10	27	22	16	28	14	1	1	1	1
Publikumsintensive DL / Ärztehaus	94	93	46	2	4	3	3	1	1	0	0	0	0
Einzelhandel	281	274	137	5	11	13	10	8	4	0	0	0	0
Gastronomie	83	79	40	0	2	3	4	4	2	0	0	0	0
Wohnen	402	394	197	11	6	6	20	8	4	0	0	0	0
Gewerbe / Lager	-78	-47	-23	-1	-2	-2	-1	-32	-16	-1	-2	-1	-1
Soziale Nutzung (Großtagespflege)	27	27	13	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1392	1374	687	27	48	45	53	18	9	1	1	1	1

Planfall 4

Nutzung	BP 228/I City C		Summe	Anmerkung	Beschäftigte															
	BGF Planung	BGF Bestand			spezif. Wert	Einheit	gesamt	Anwesenheitsgrad	Wege je Werktag	Wege gesamt	Modal Split Kfz-Fahrer	Kfz-Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi
Beherbergung / Hotel	5.395		5.395	1)	75	qm/B	72	60%	2,50	108	42%	46	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	1	2	2	1
Büro	10.035	10.260	-225		30	qm/B	-8	80%	2,50	-15	42%	-6	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	0	0	0
Publikumsintensive DL / Ärztehaus / Sparkasse	11.462	10.184	1.278		30	qm/B	43	80%	3,50	119	42%	50	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	1	3	2	1
Einzelhandel	13.371	7.790	5.581		50	qm/B	112	80%	2,50	223	42%	94	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	2	5	4	3
Gastronomie	418	418	0																	
Vergnügungsstätten	2.013	2.204	-191		60	qm/B	-3	80%	2,50	-6	42%	-3	3,8%	10,1%	7,7%	5,6%	0	0	0	0
Wohnen	17.501	7.144	10.357																	
Gesamt	60.195	38.000	22.195				215			429		181								
1) bei 40 qm BGF/Zi = 134 Zi. (= 201 B.)																				

Planfall 4

Nutzung	Kunden/Besucher																
	spezif. Wert	Einheit	gesamt	Wege je Werktag	Wege gesamt	Verbund- effekt	Wege mit Verbund- effekt	Modal Split Kfz-F	Kfz- Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten ZV, NaSpi
Beherbergung / Hotel	0,7	je Zimmer	94	3,00	281	25%	211	30%	63	8,6%	1,2%	4,4%	10,2%	3	0	1	3
Büro	0,5	Wege/Besch.			-4	25%	-3	30%	-1	0,8%	6,6%	10,7%	7,4%	0	0	0	0
Publikumsintensive DL / Ärztehaus / Sparkasse	20	Wege/Besch.			852	25%	639	30%	190	3,5%	7,8%	5,0%	7,0%	3	7	5	7
Einzelhandel	0,4	Kunden/qm	2232	2,00	4465	25%	3349	36%	1200	3,5%	7,8%	9,2%	7,2%	21	47	55	43
Gastronomie																	
Vergnügungsstätten	45	Wege/Besch.			-143	25%	-107	21%	-23	0,8%	3,5%	7,1%	10,8%	0	0	-1	-1
Wohnen																	
Gesamt			2326				4088		1429								
1) bei 40 qm BGF/Zi = 134 Zi. (= 201 B.)																	

Planfall 4

Nutzung	Bewohner																
			BGF/Ew	Ew gesamt	Wege je Werktag	Wege gesamt	Anteil Wege außerhalb 1)	Modal Split Kfz-F	Kfz- Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	Kfz-Fahrten QV, MoSpi	Kfz-Fahrten ZV, MoSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi	Kfz-Fahrten QV, NaSpi
Beherbergung / Hotel																	
Büro																	
Publikumsintensive DL / Ärztehaus / Sparkasse																	
Einzelhandel																	
Gastronomie																	
Vergnügungsstätten																	
Wohnen			48	216	3,10	669	0%	39%	259	5,6%	2,9%	2,9%	10,0%	7	4	4	13
Gesamt				216		669			259								
1) bei 40 qm BGF/Zi = 134 Zi. (= 201 B.)																	

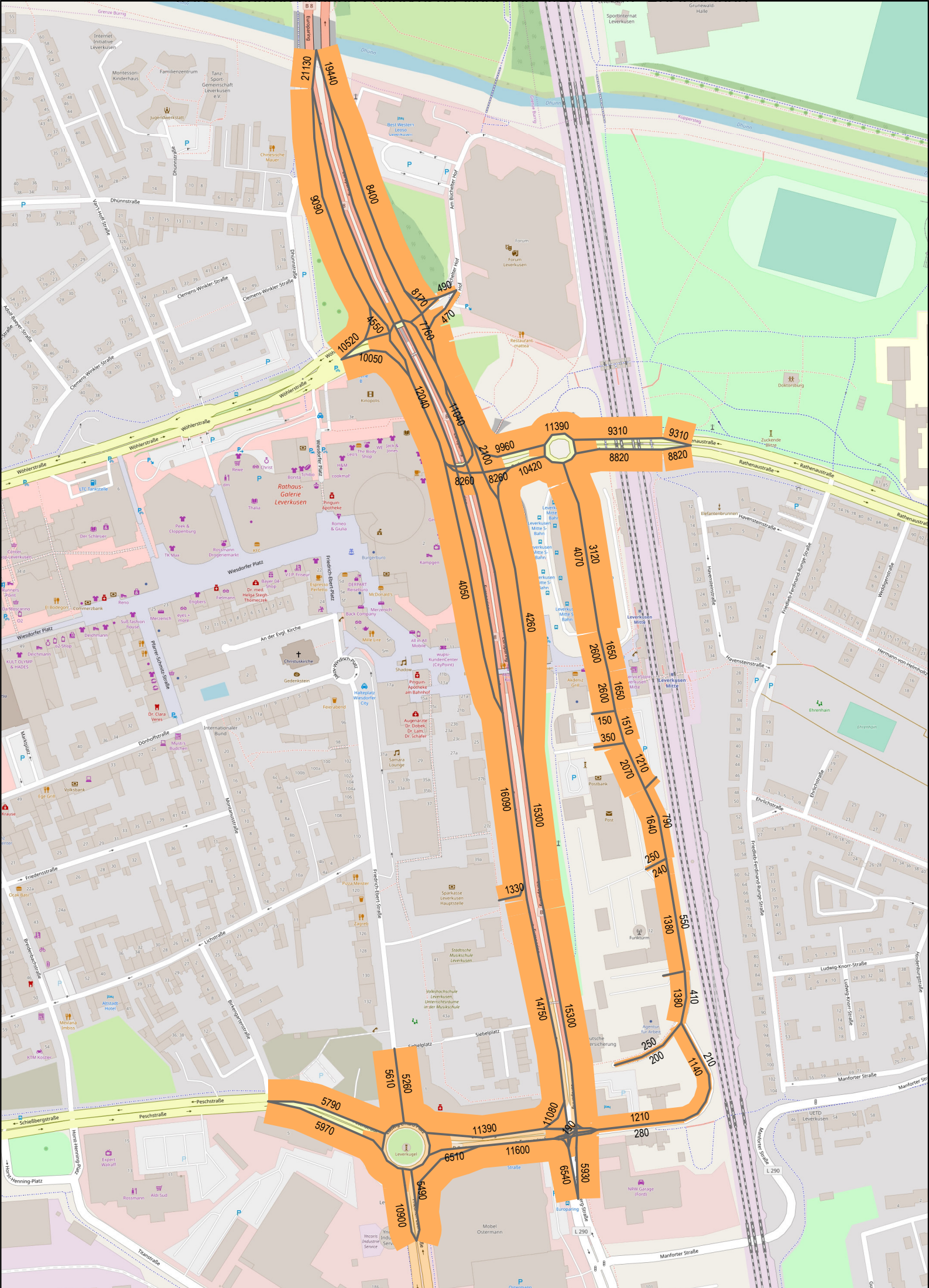
Planfall 4

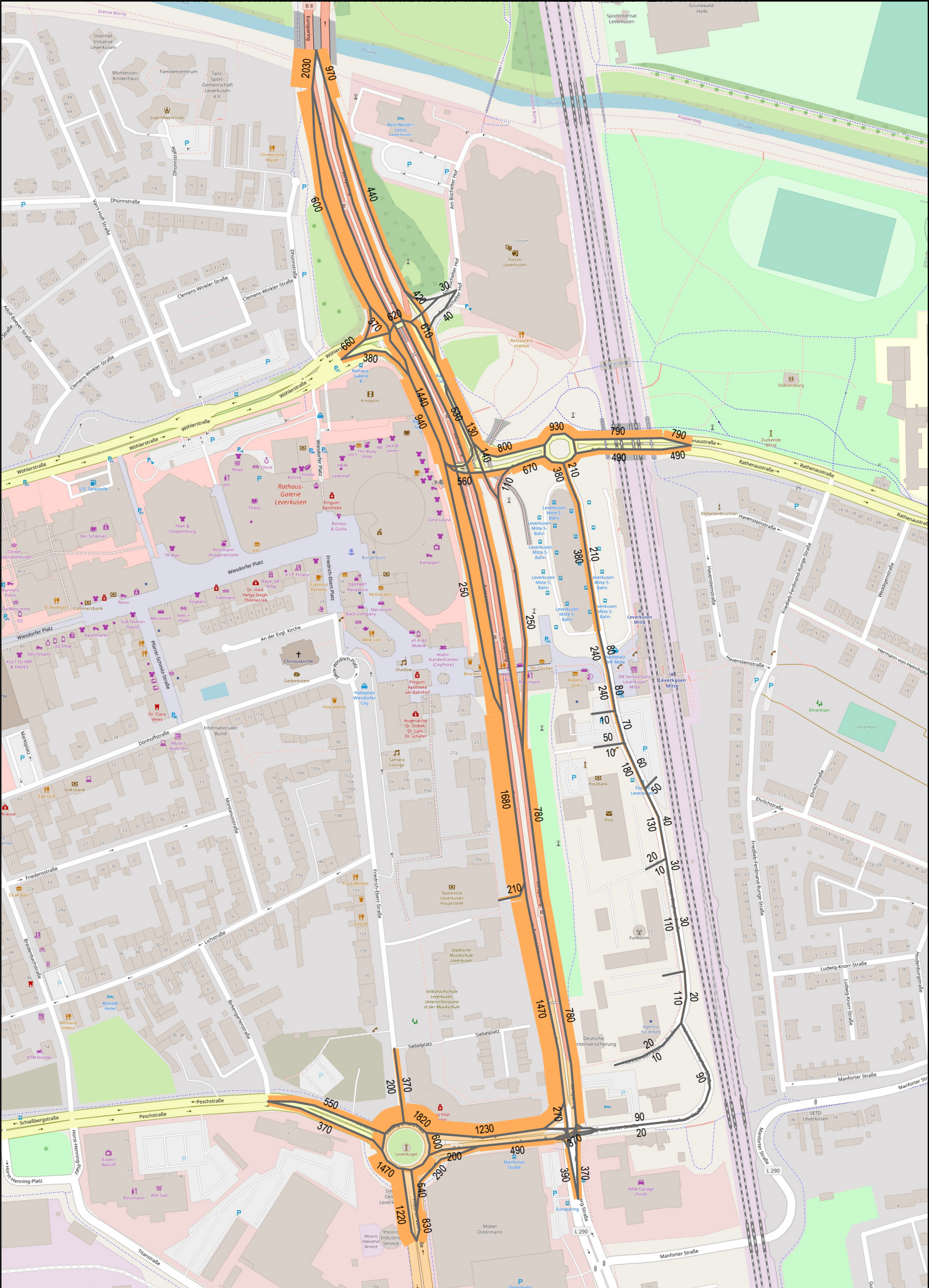
Nutzung	Wirtschaftsverkehr																	
	spezif. Wert	Einheit	Kfz- Fahrten	SV-Anteil	SV-Fahrten	LV-Fahrten	Anteil QV MoSpi	Anteil ZV MoSpi	Anteil QV NaSpi	Anteil ZV NaSpi	LV-Fahrten QV, MoSpi	LV-Fahrten ZV, MoSpi	LV-Fahrten QV, NaSpi	LV-Fahrten ZV, NaSpi	SV-Fahrten QV, MoSpi	SV-Fahrten ZV, MoSpi	SV-Fahrten QV, NaSpi	SV-Fahrten ZV, NaSpi
Beherbergung / Hotel	0,4	je Besch.	29	50%	14	14	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	1	1	0	0	1	1	0
Büro	0,1	je Besch.	-1	50%	0	0	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Publikumsintensive DL / Ärztehaus / Sparkasse	0,1	je Besch.	4	80%	3	1	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Einzelhandel	1,0	je Besch.	112	80%	89	22	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	1	1	1	1	3	5	4	3
Gastronomie																		
Vergnügungsstätten	0,65	je Besch.	-2	80%	-2	0	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Wohnen	0,05	je Ew.	11	50%	5	5	6,5%	10,4%	8,8%	6,8%	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt			153		110	42												
1) bei 40 qm BGF/Zi = 134 Zi. (= 201 B.)																		

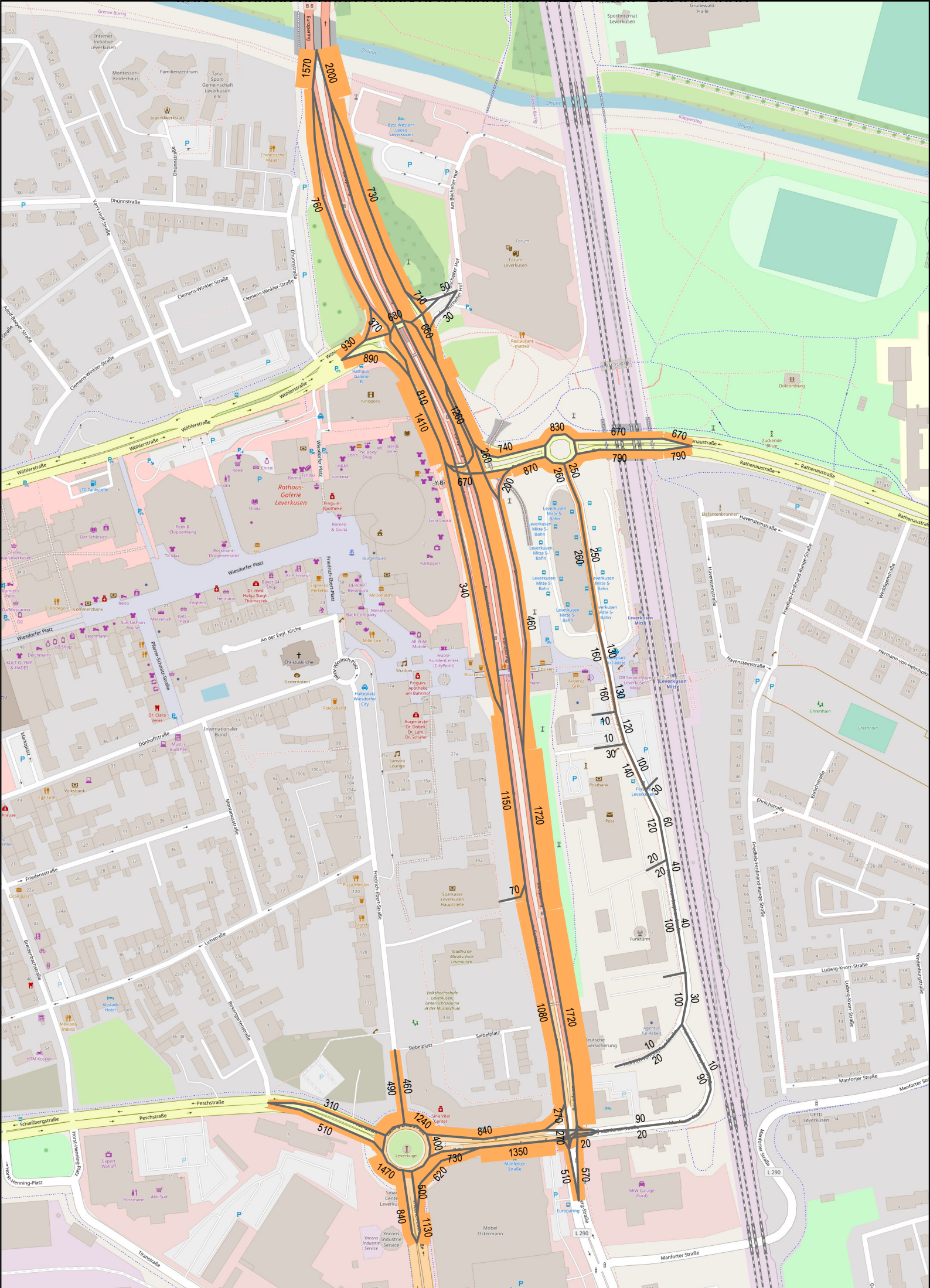
Planfall 4

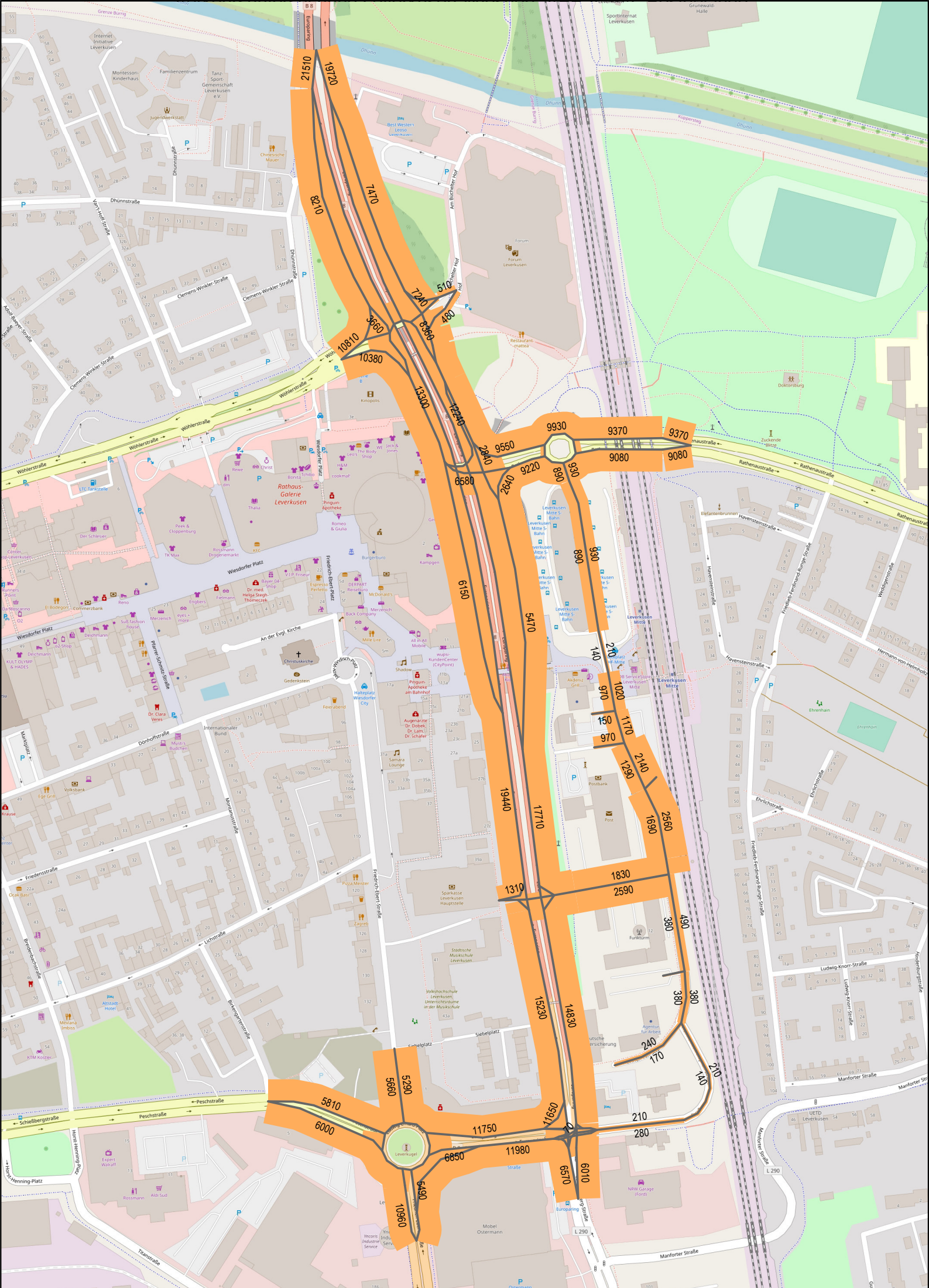
Nutzung	MIV												
	Kfz-Fahrten	LV-Fahrten	LV-Fahrten QV/ZV	LV-Fahrten QV, MoSpi	LV-Fahrten ZV, MoSpi	LV-Fahrten QV, NaSpi	LV-Fahrten ZV, NaSpi	SV-Fahrten	SV-Fahrten QV/ZV	SV-Fahrten QV, MoSpi	SV-Fahrten ZV, MoSpi	SV-Fahrten QV, NaSpi	SV-Fahrten ZV, NaSpi
Beherbergung / Hotel	137	123	61	4	3	4	5	14	7	0	1	1	0
Büro	-8	-8	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Publikumsintensive DL / Ärztehaus / Sparkasse	245	241	121	4	10	7	8	3	2	0	0	0	0
Einzelhandel	1406	1316	658	24	53	60	47	89	45	3	5	4	3
Gastronomie													
Vergnügungsstätten	-28	-26	-13	0	-1	-1	-1	-2	-1	0	0	0	0
Wohnen	270	264	132	7	4	4	13	5	3	0	0	0	0
Gesamt	2022	1911	956	39	69	73	71	110	55	4	6	5	4
1) bei 40 qm BGF/Zi = 134 Zi. (= 201 B.)													

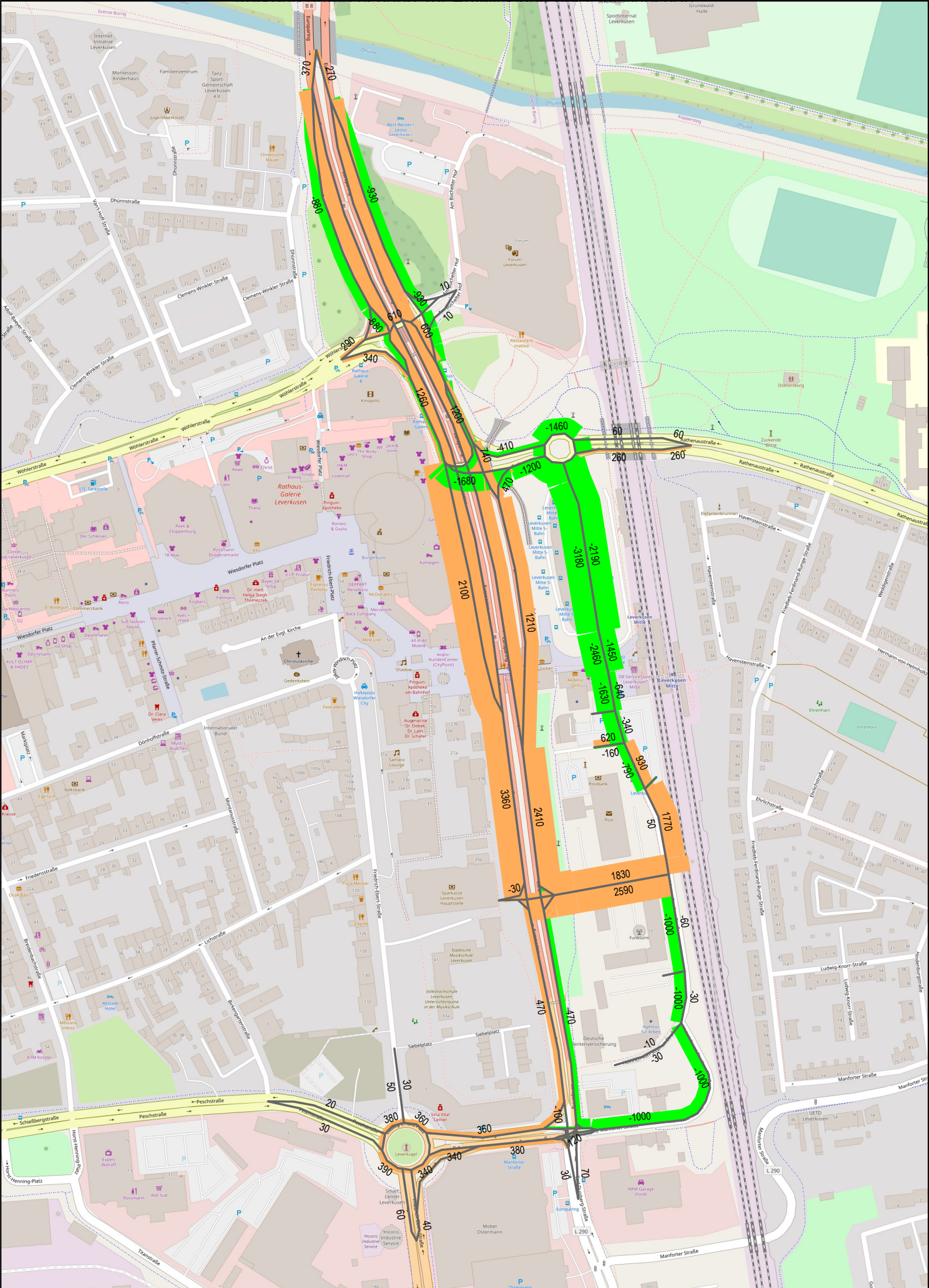
Anhang zu Kapitel 6

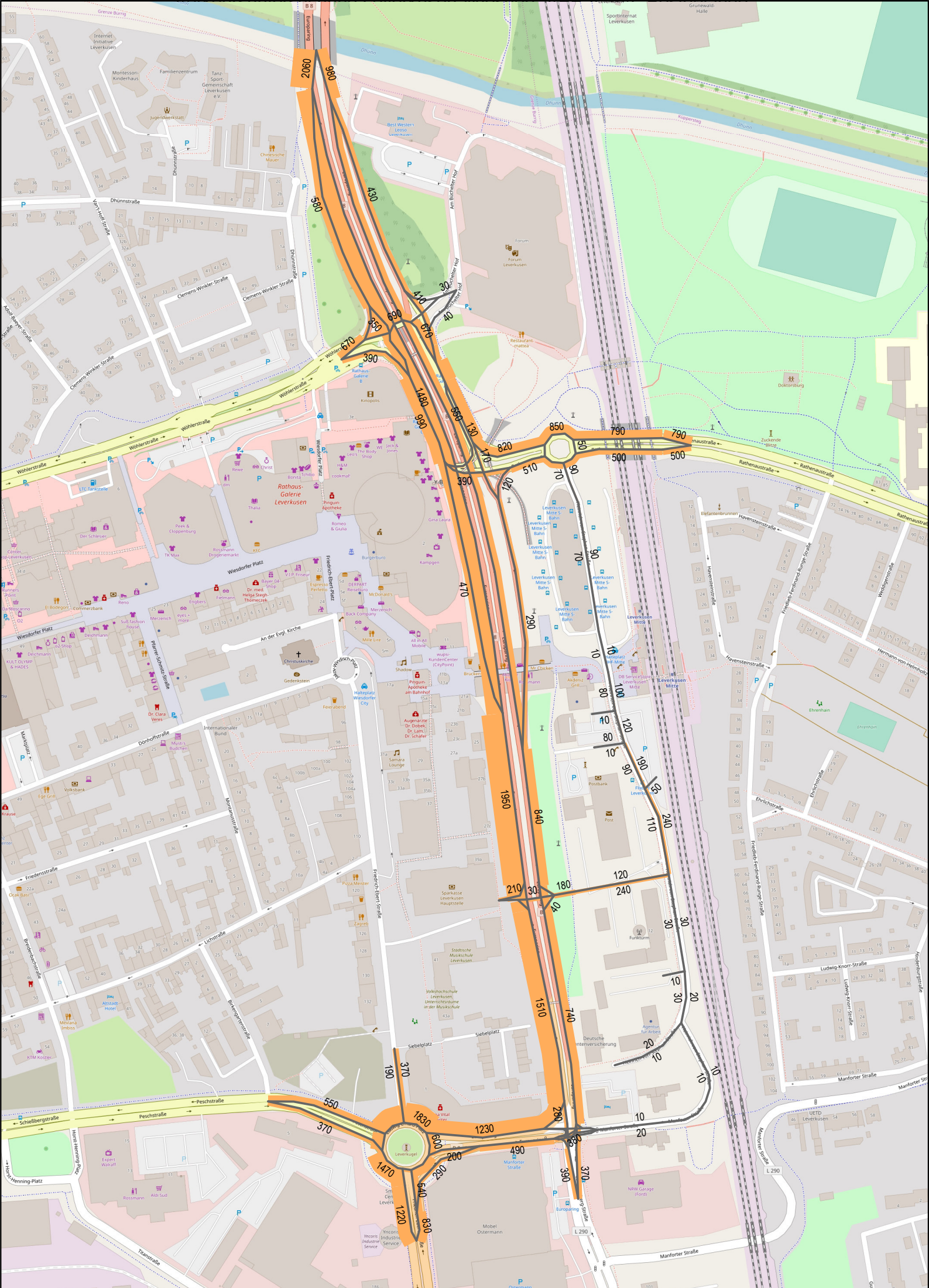


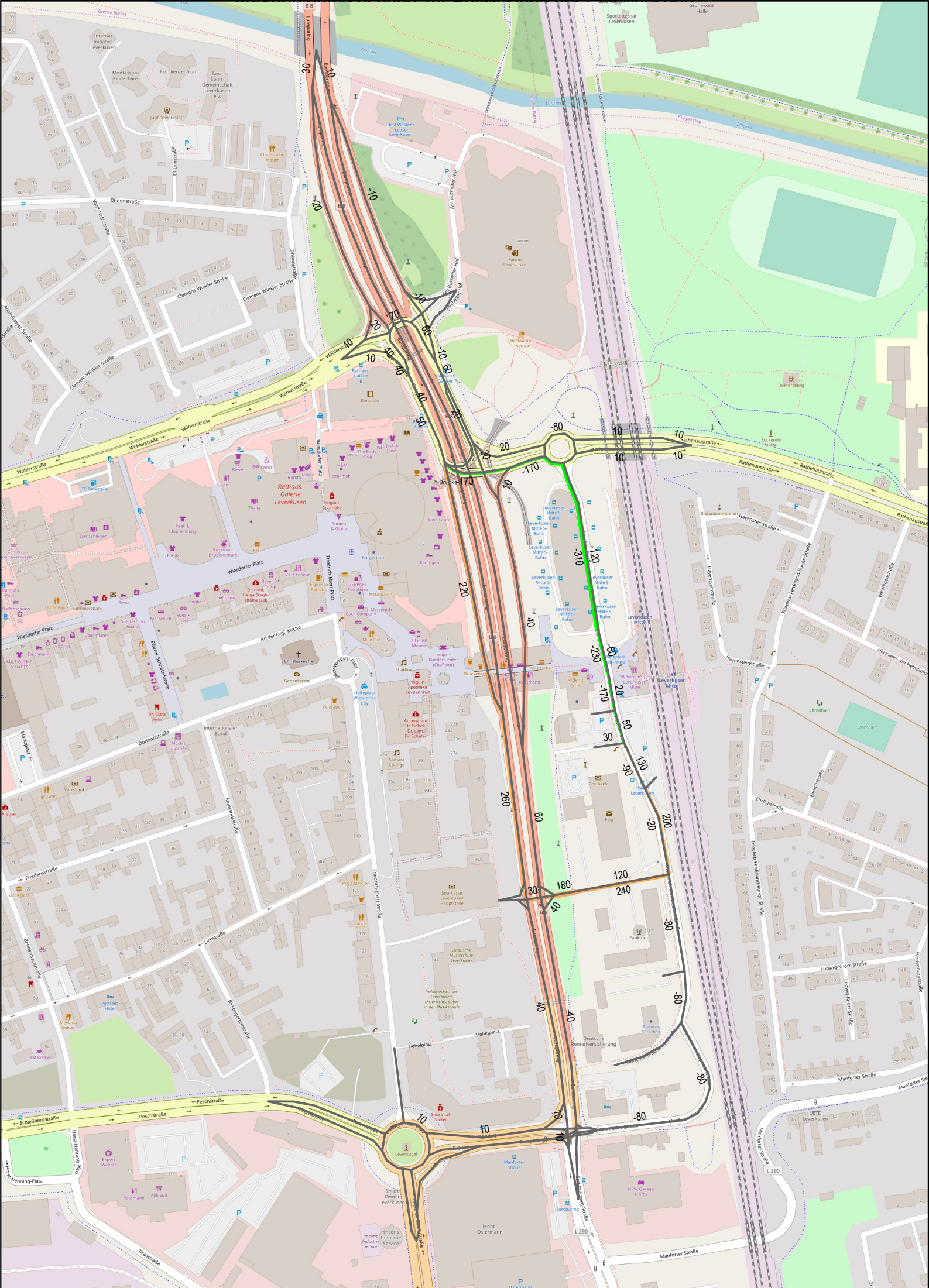


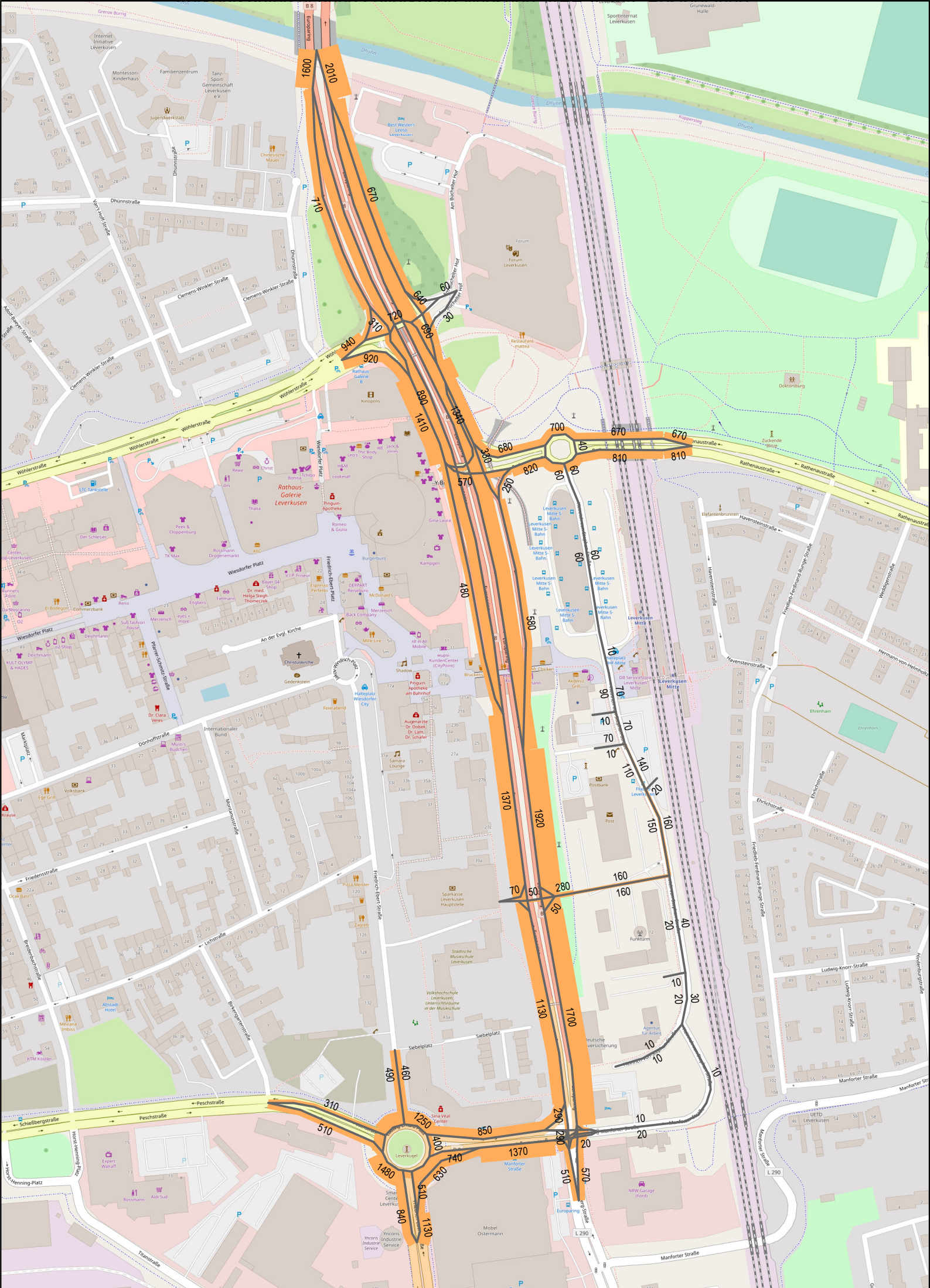


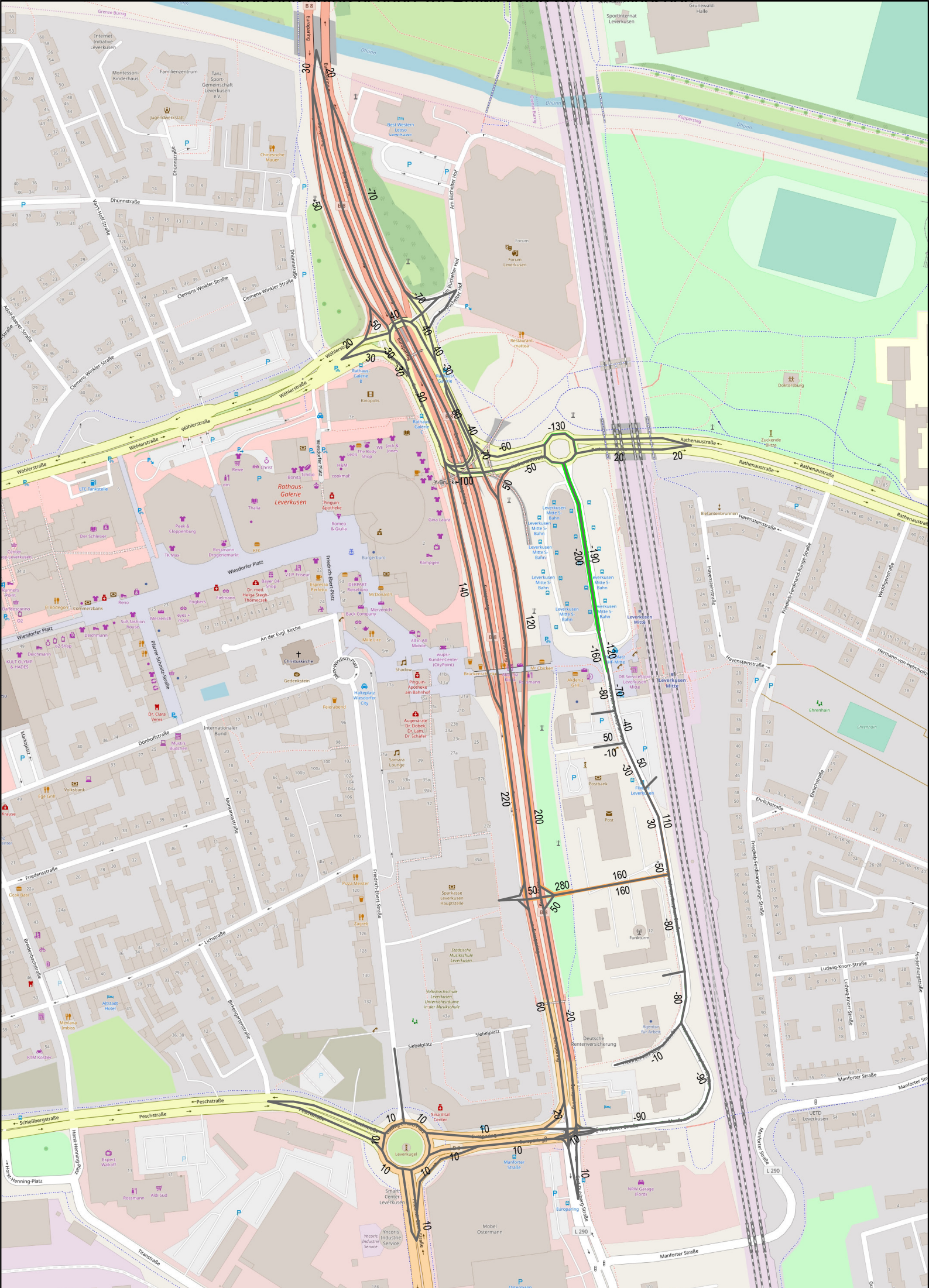


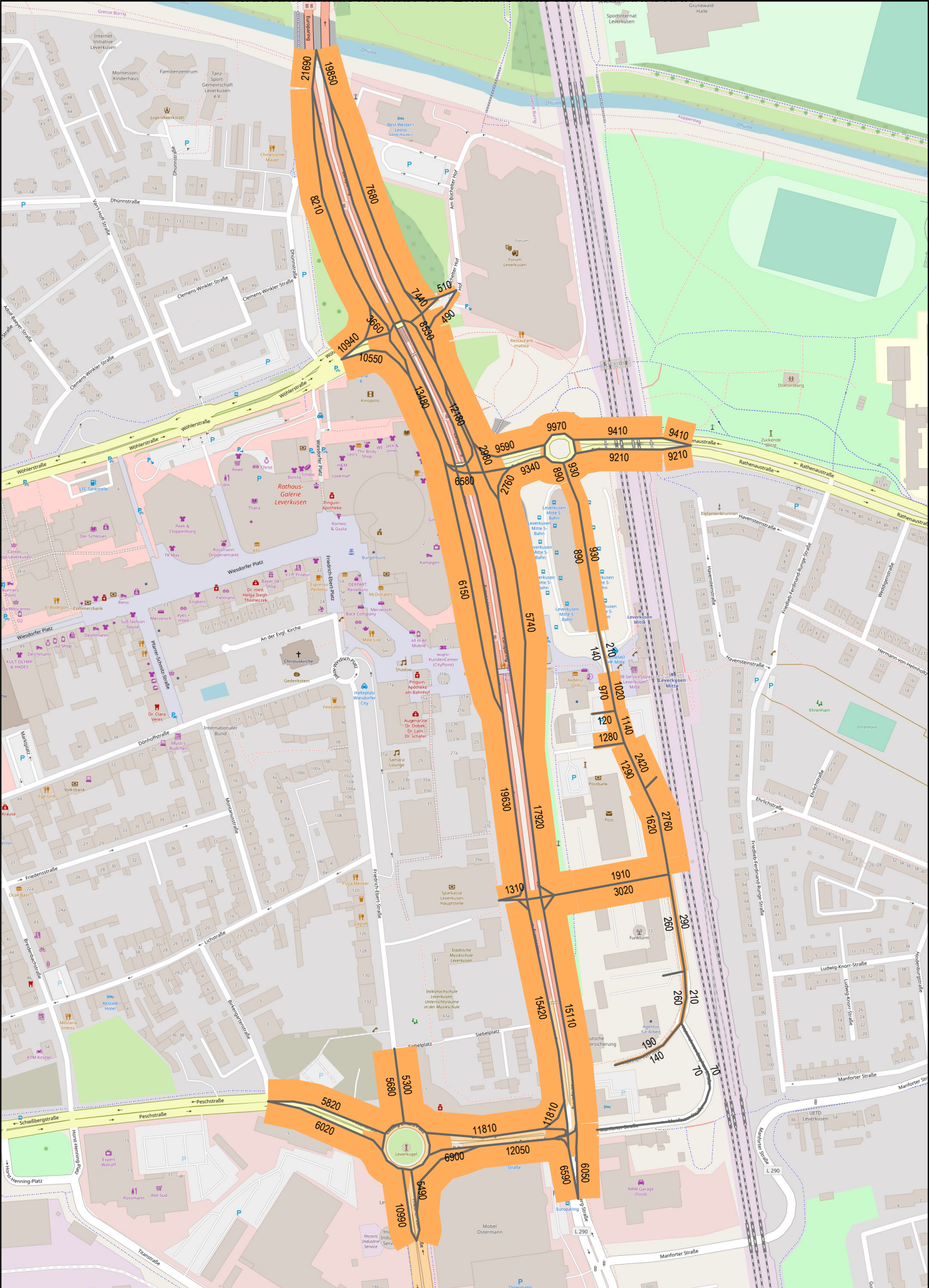


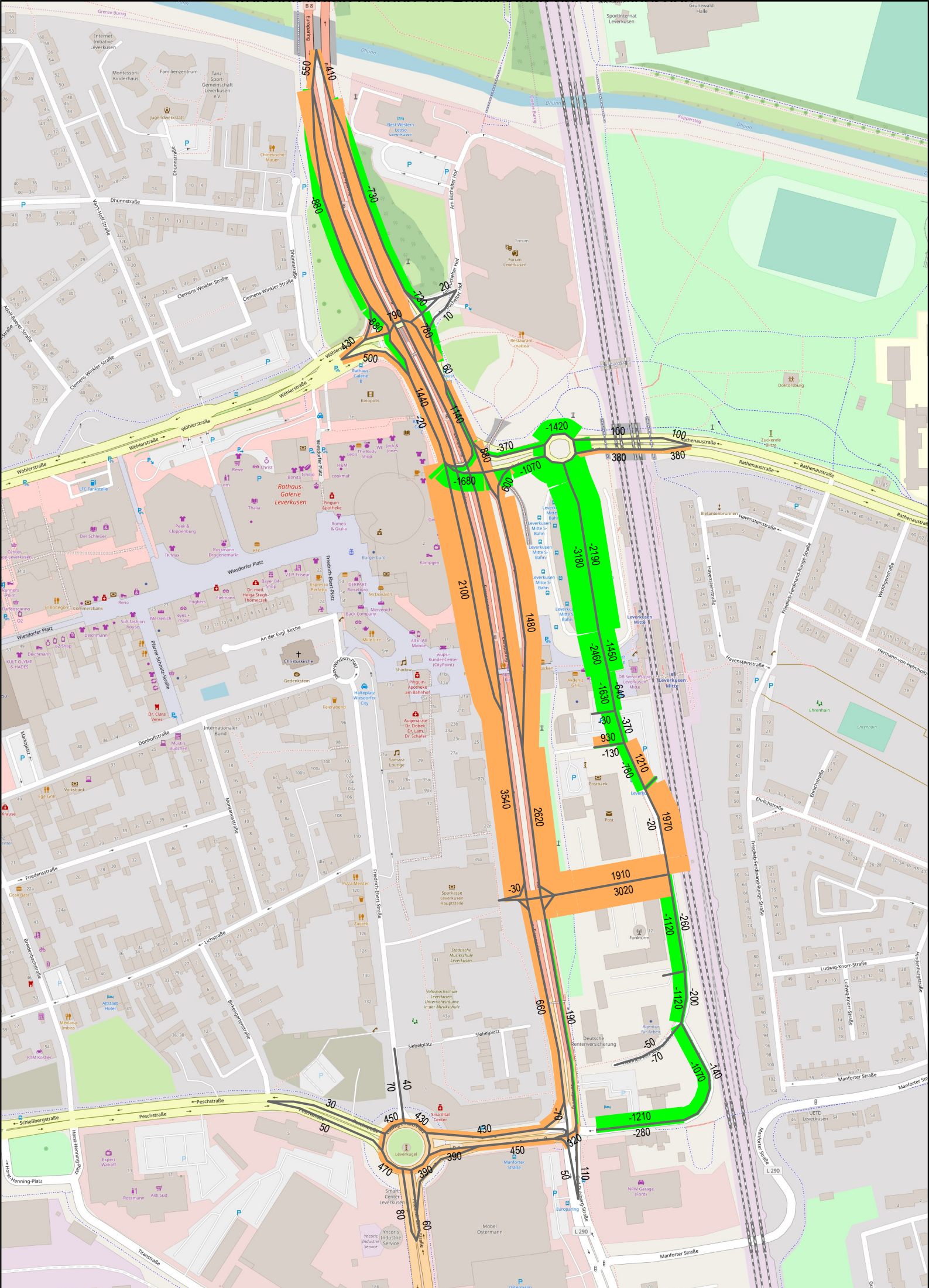


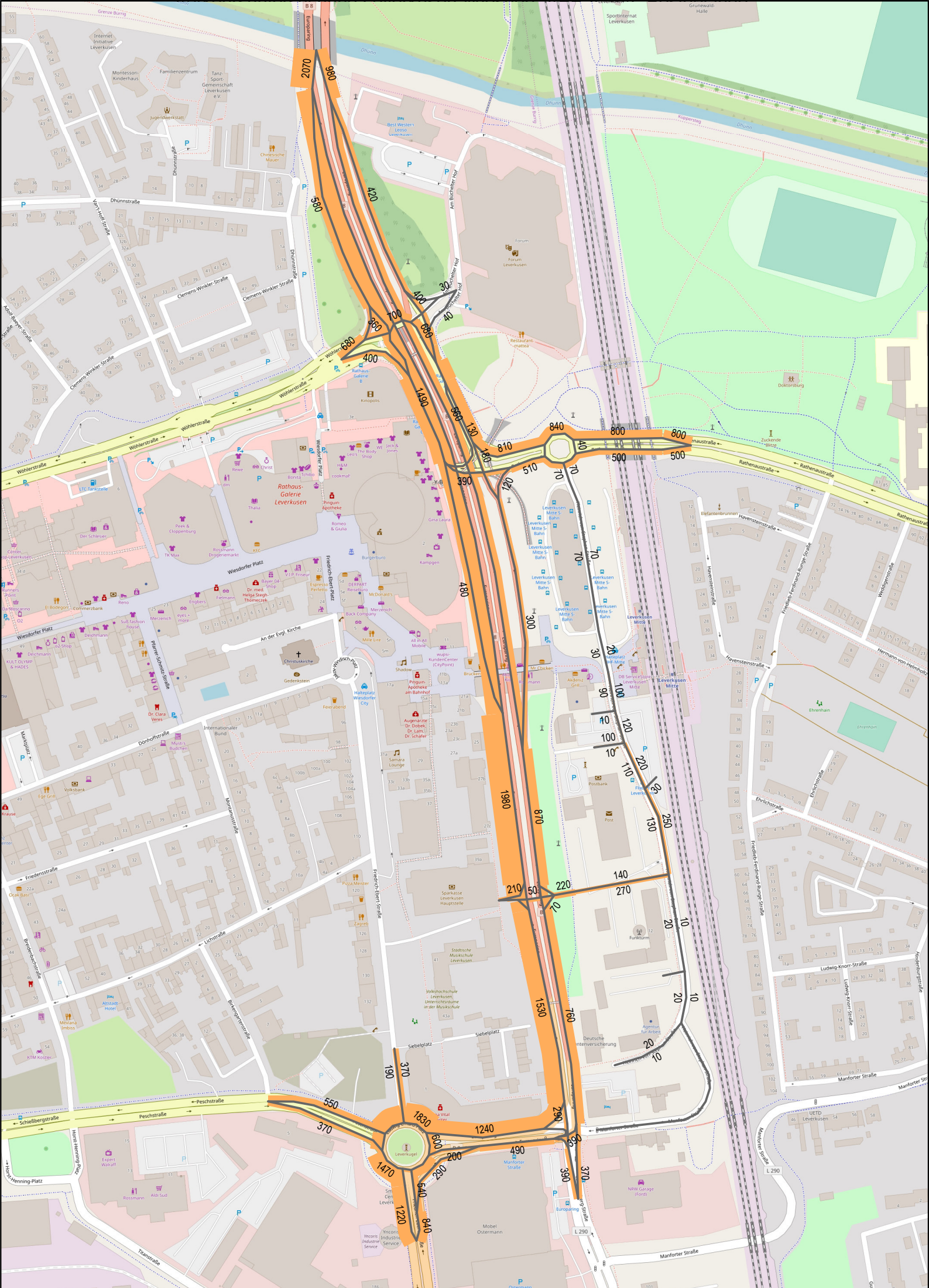


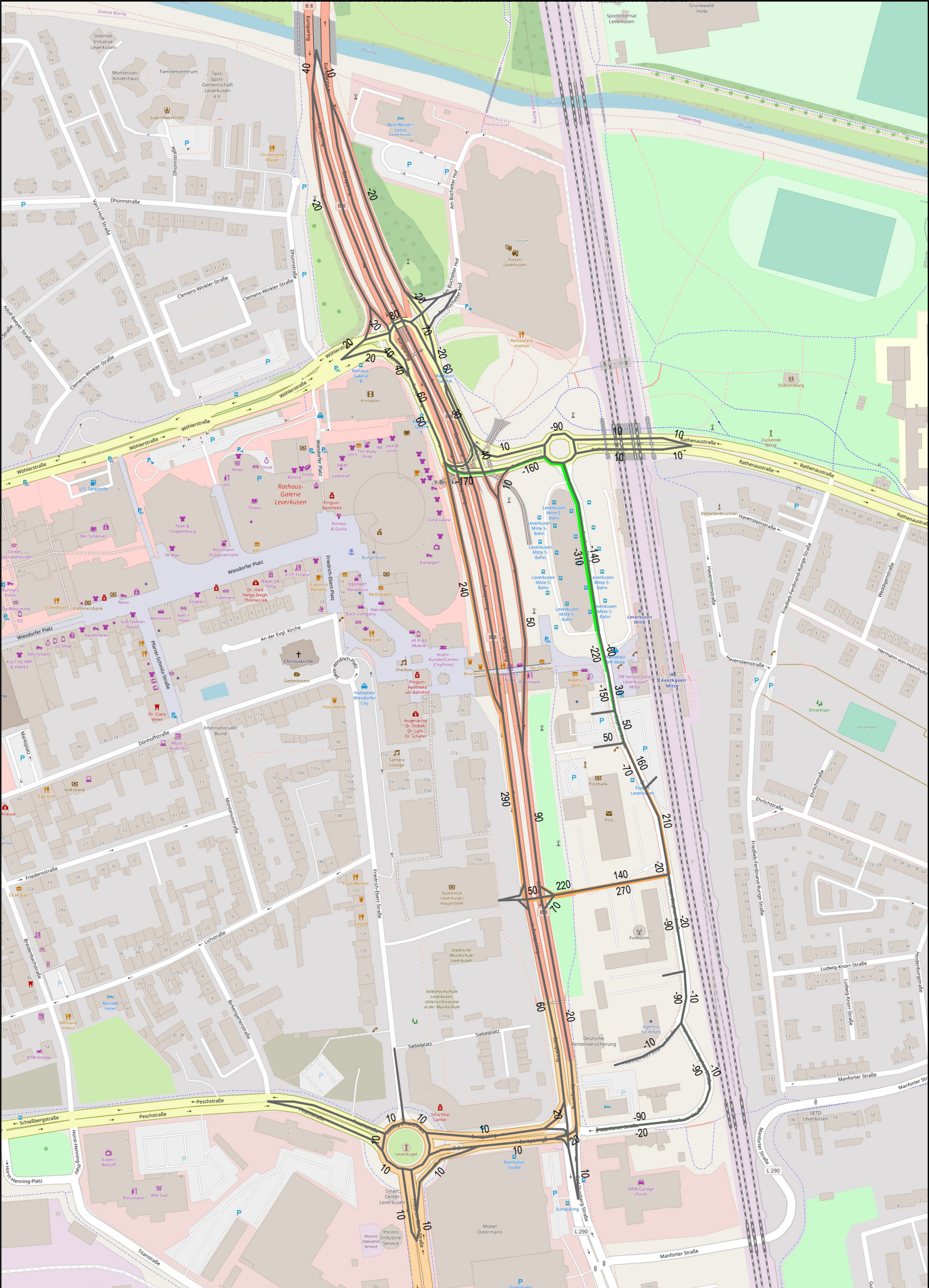


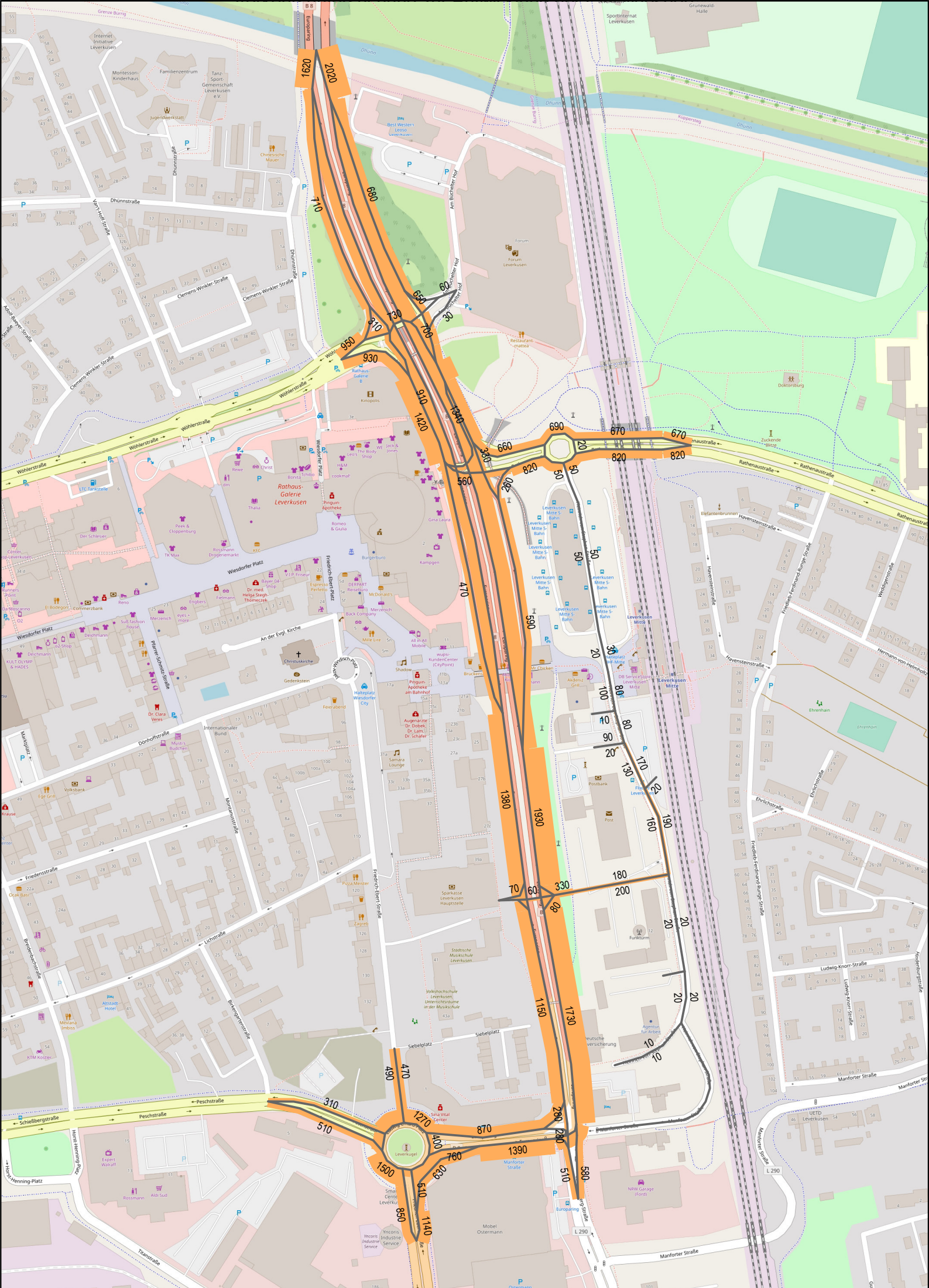


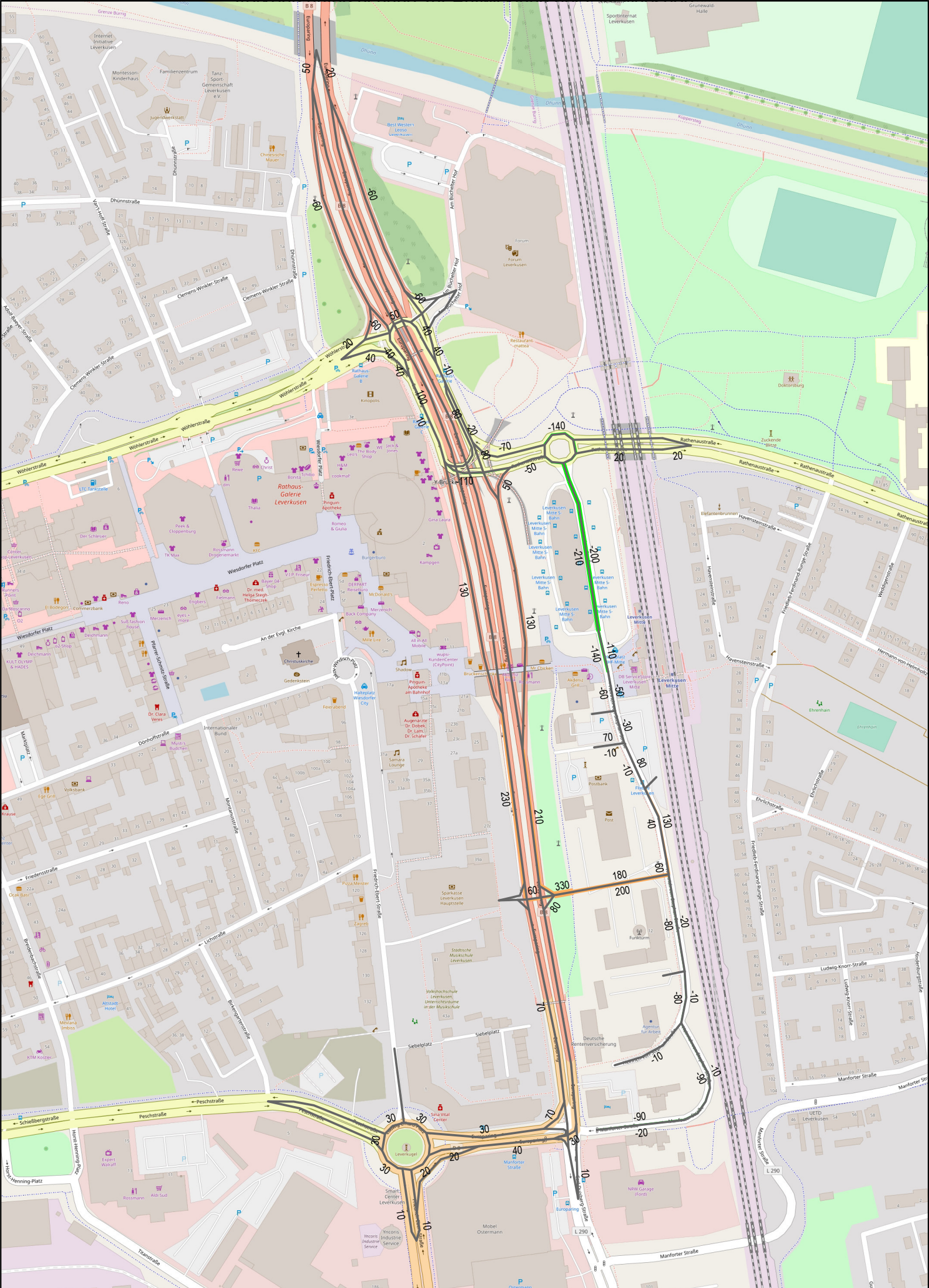


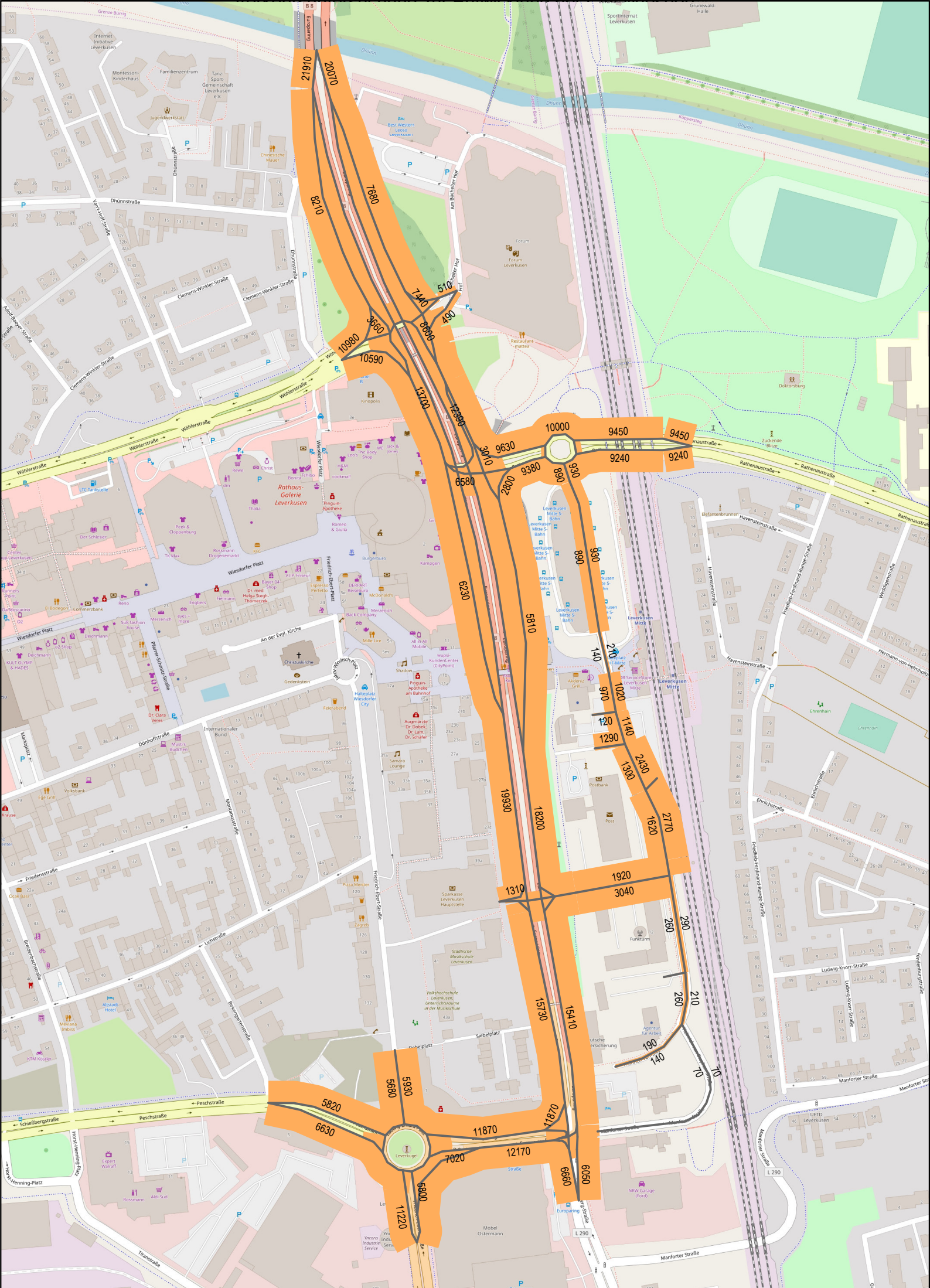


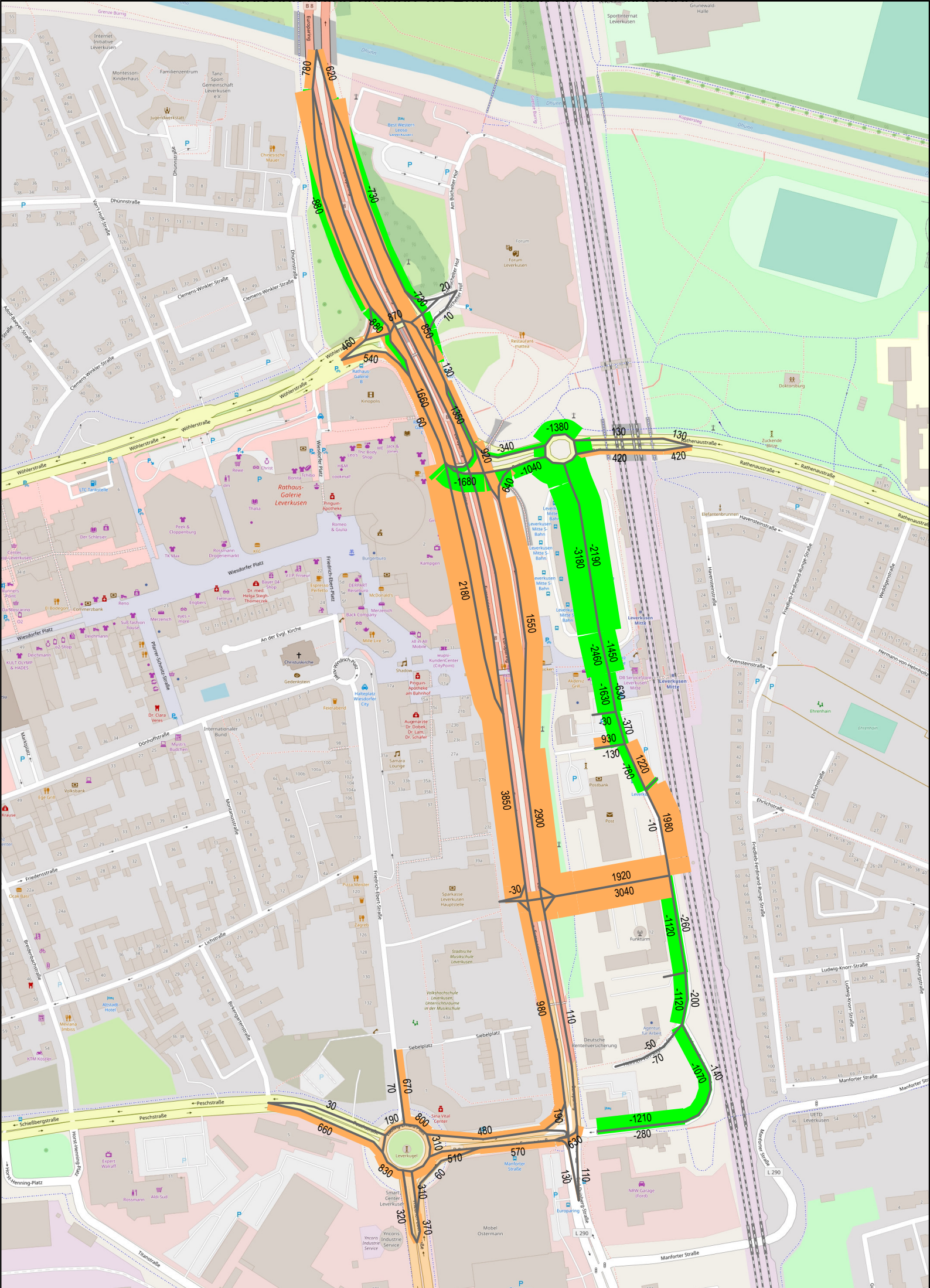


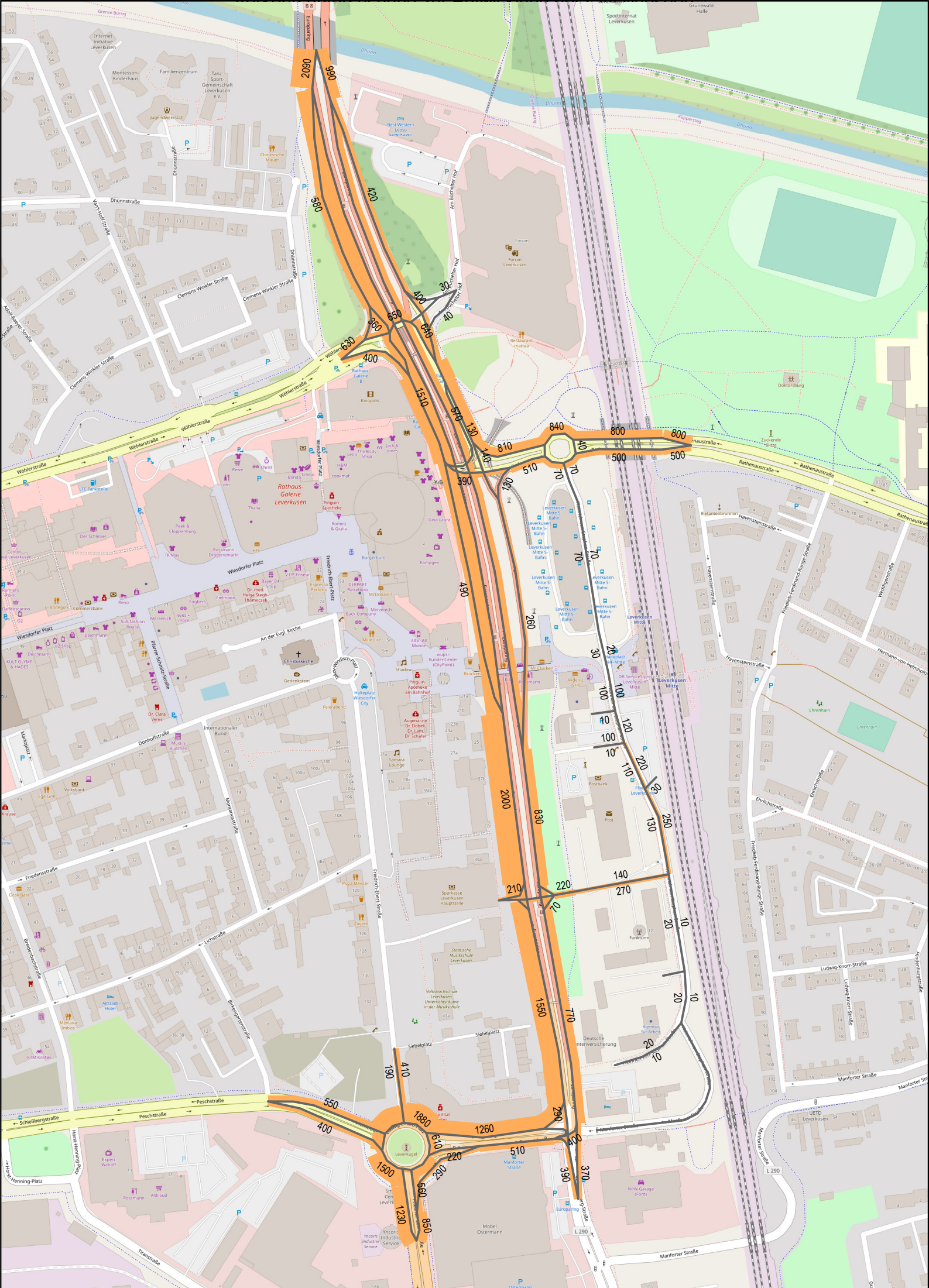


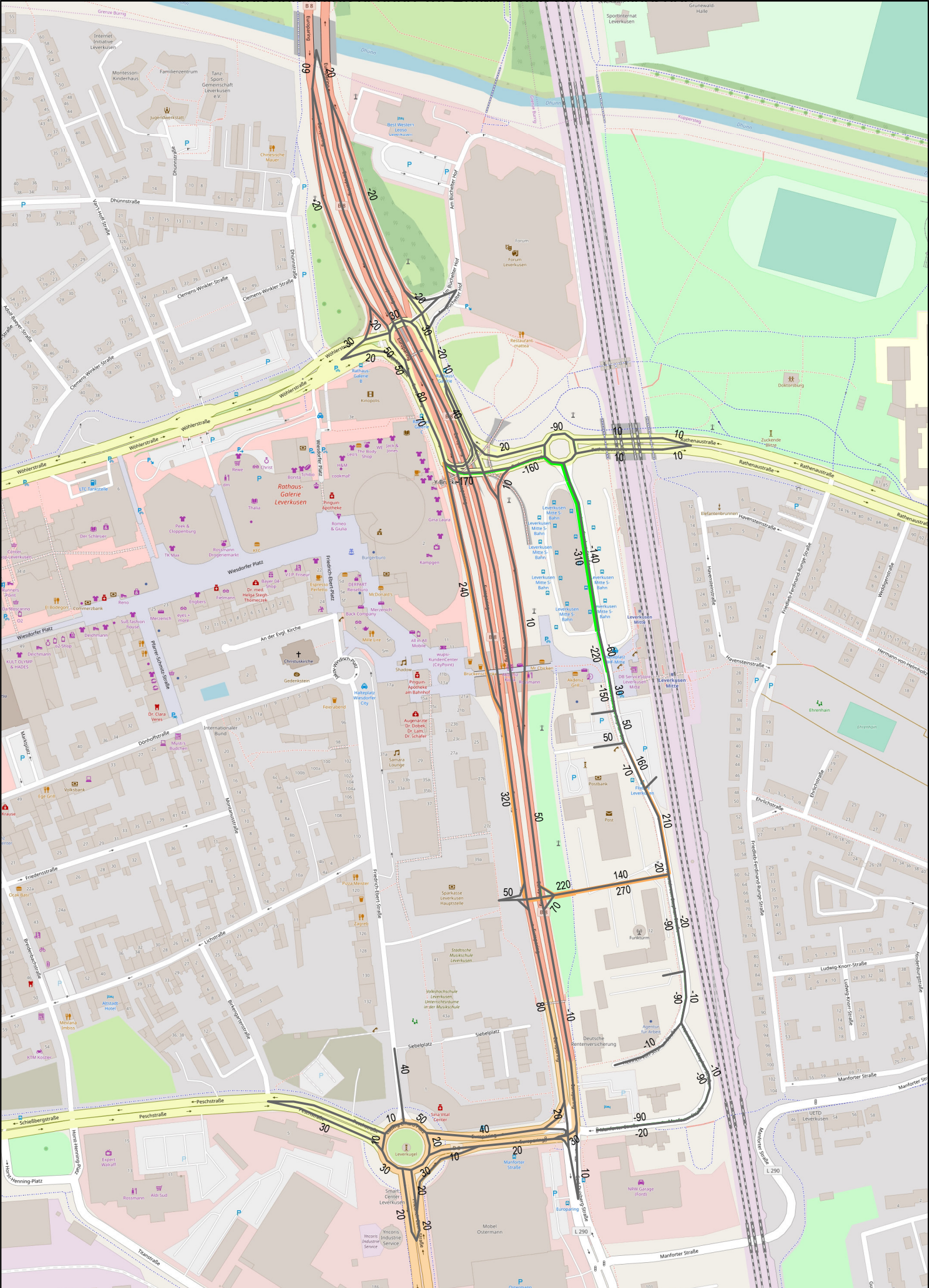


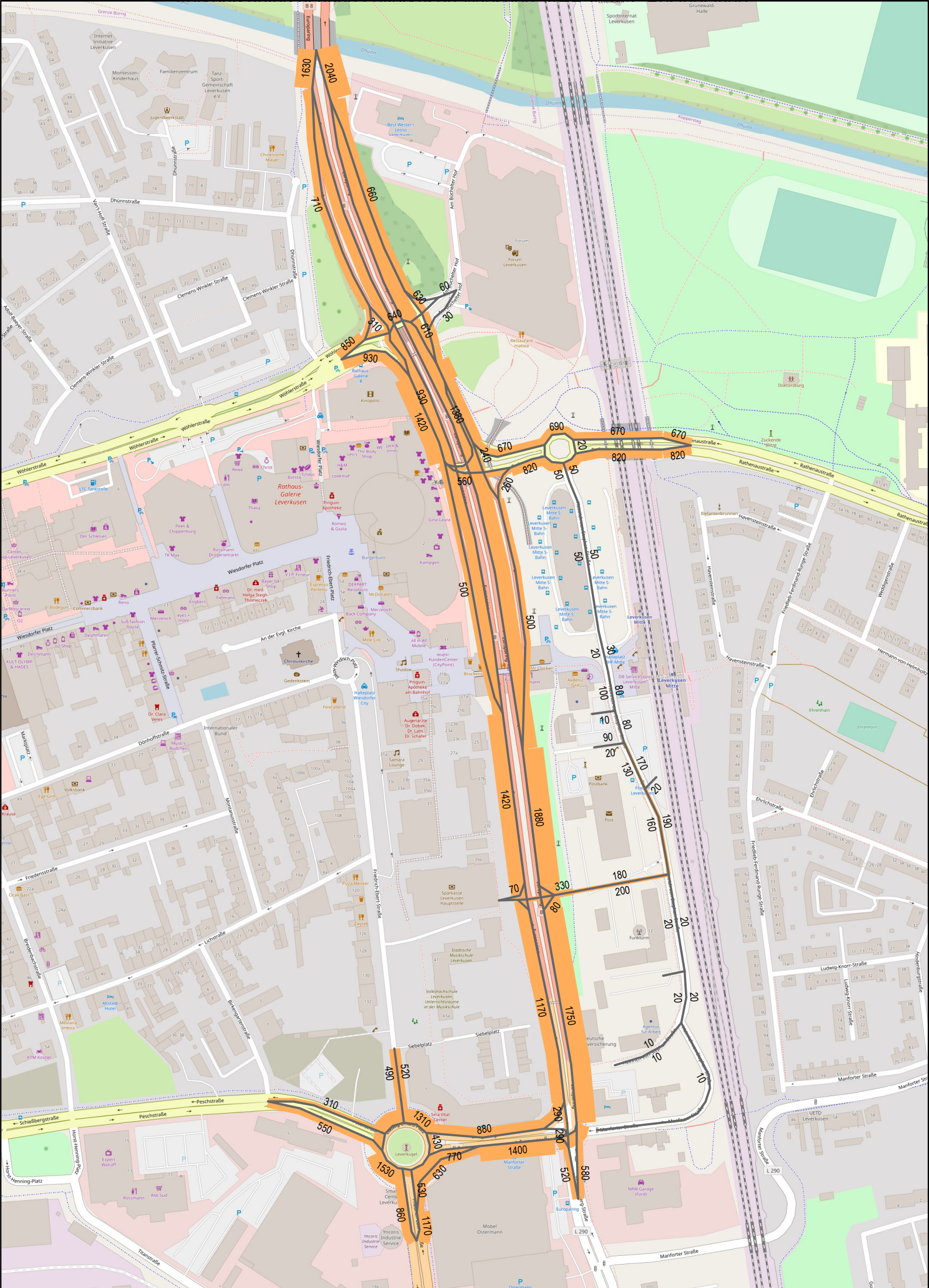


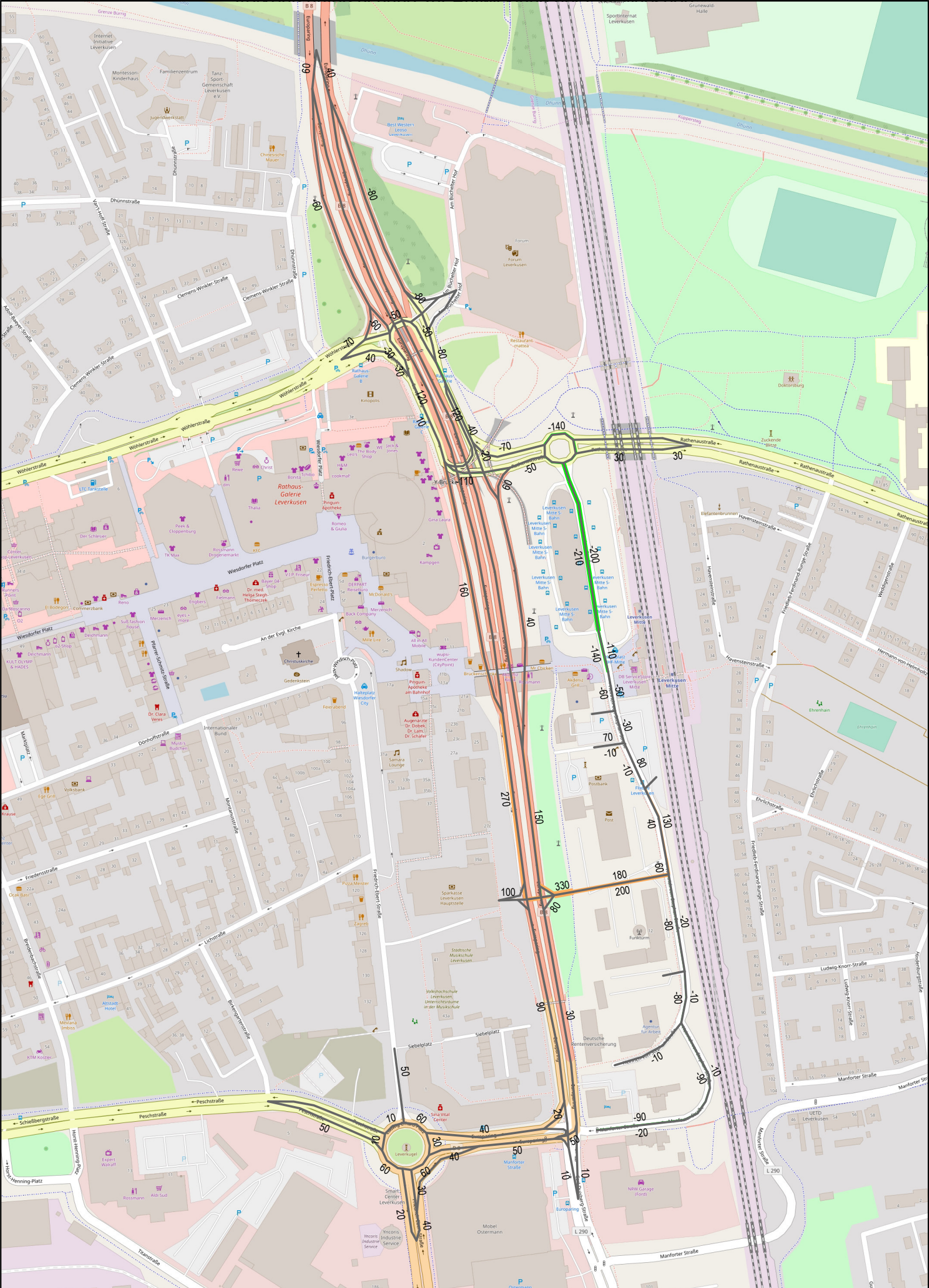


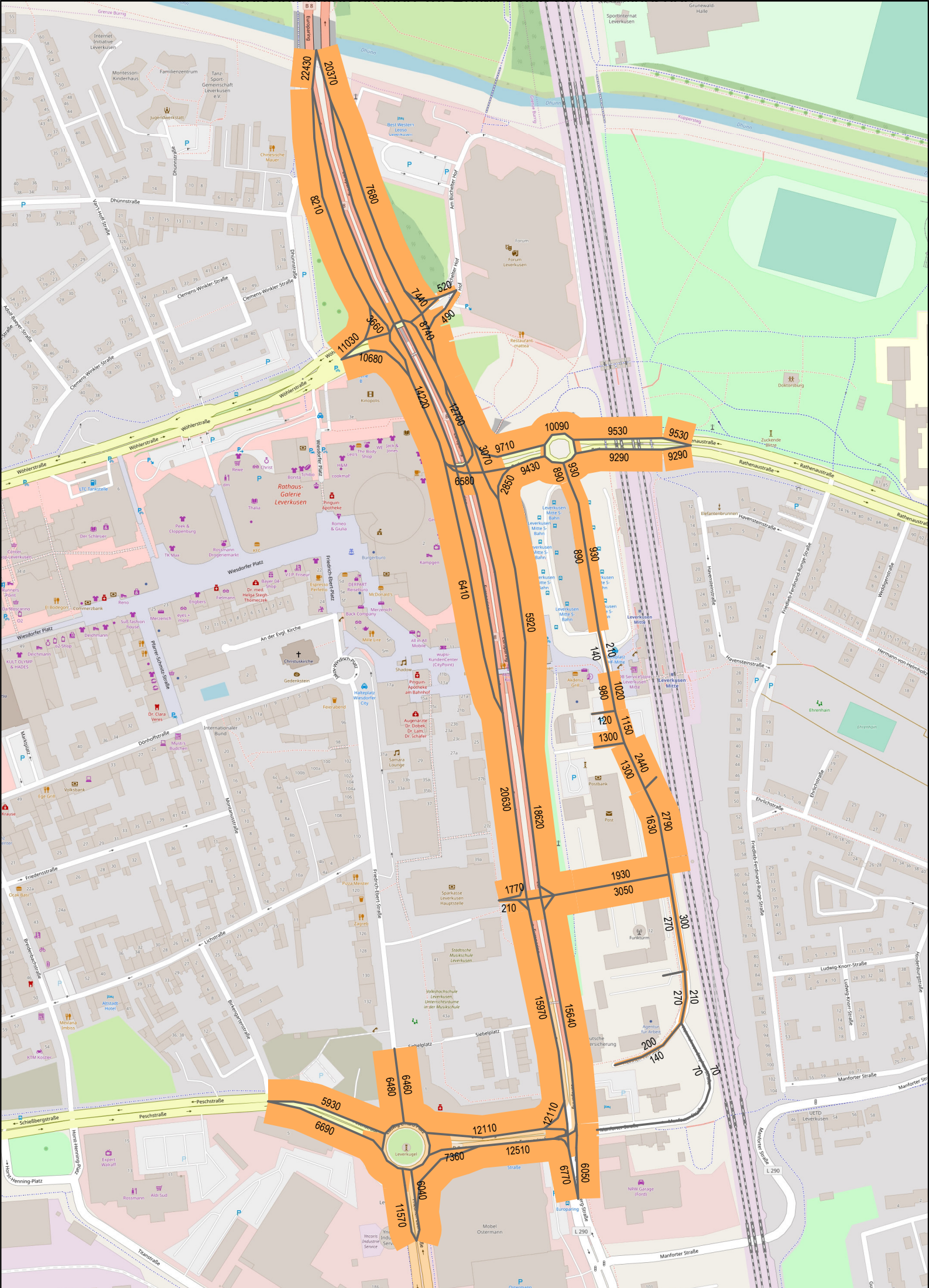


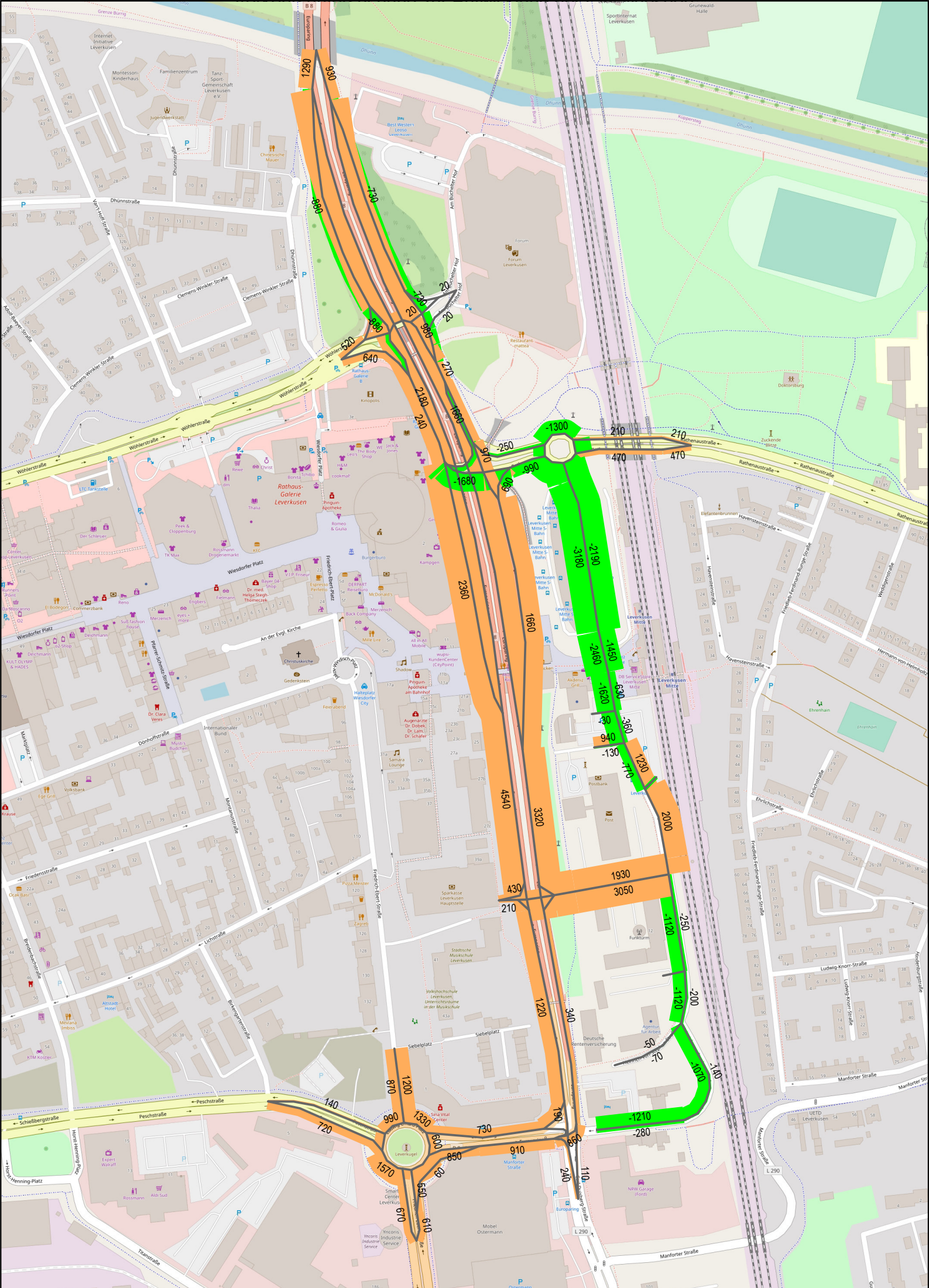


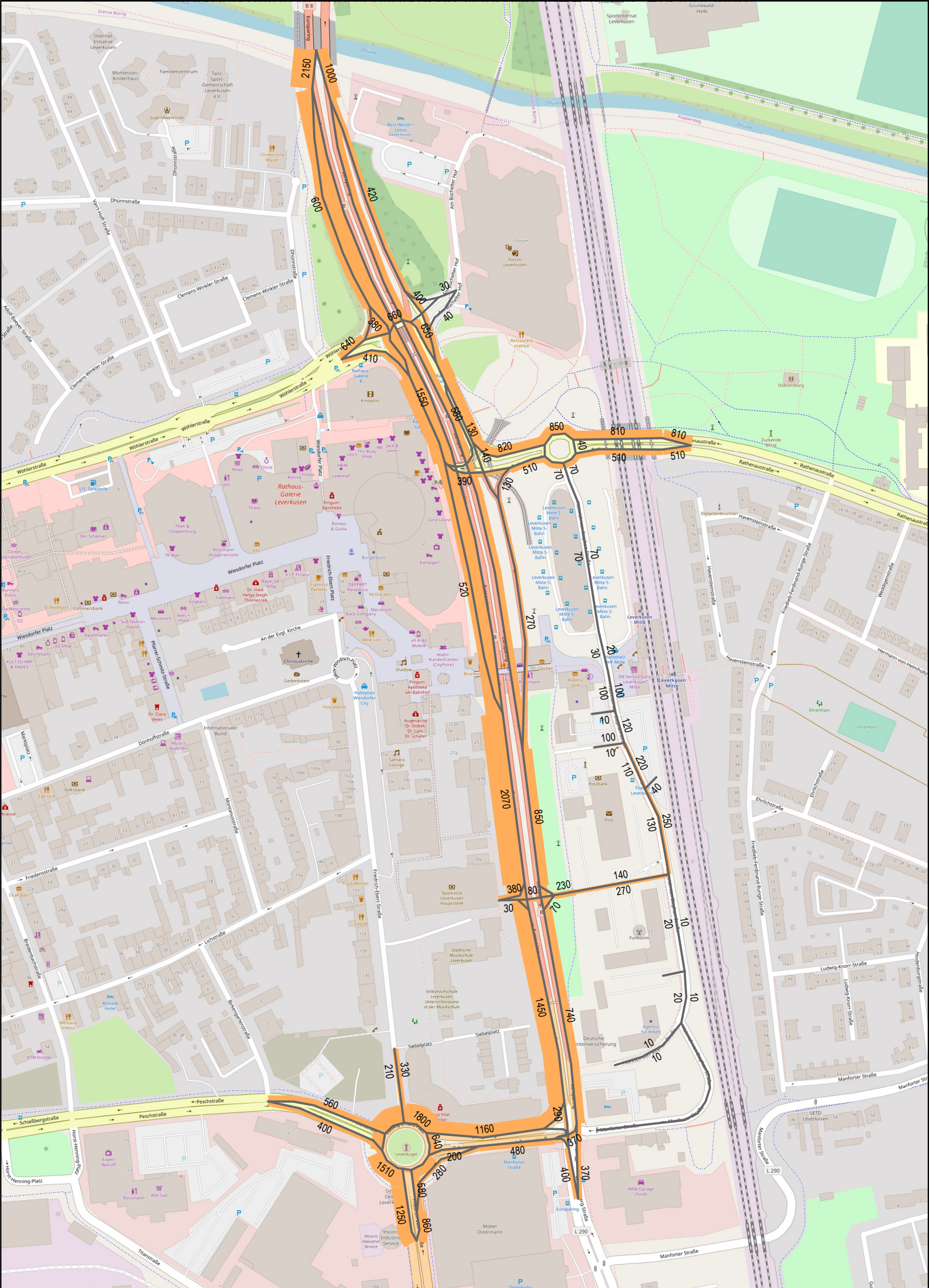


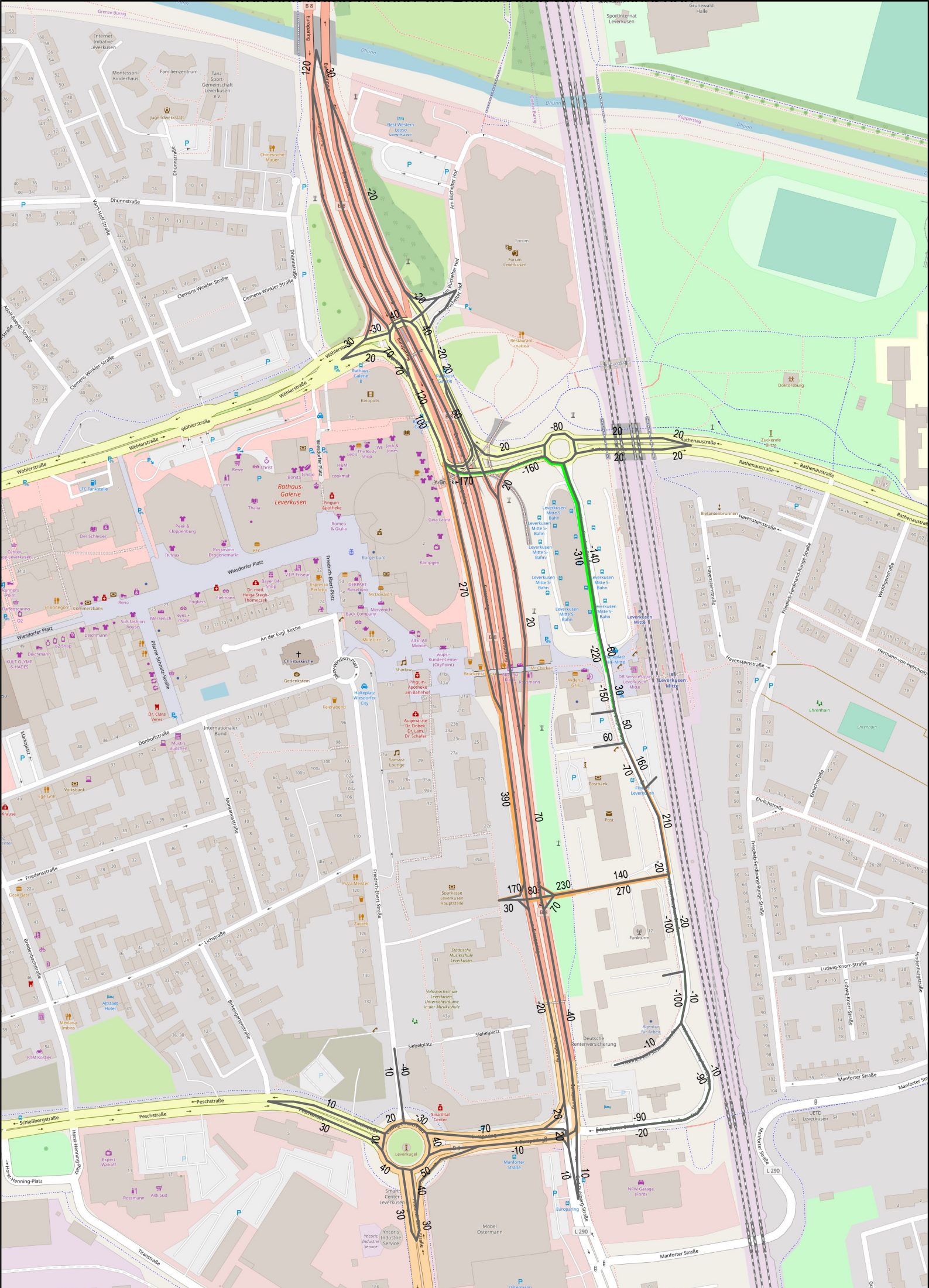


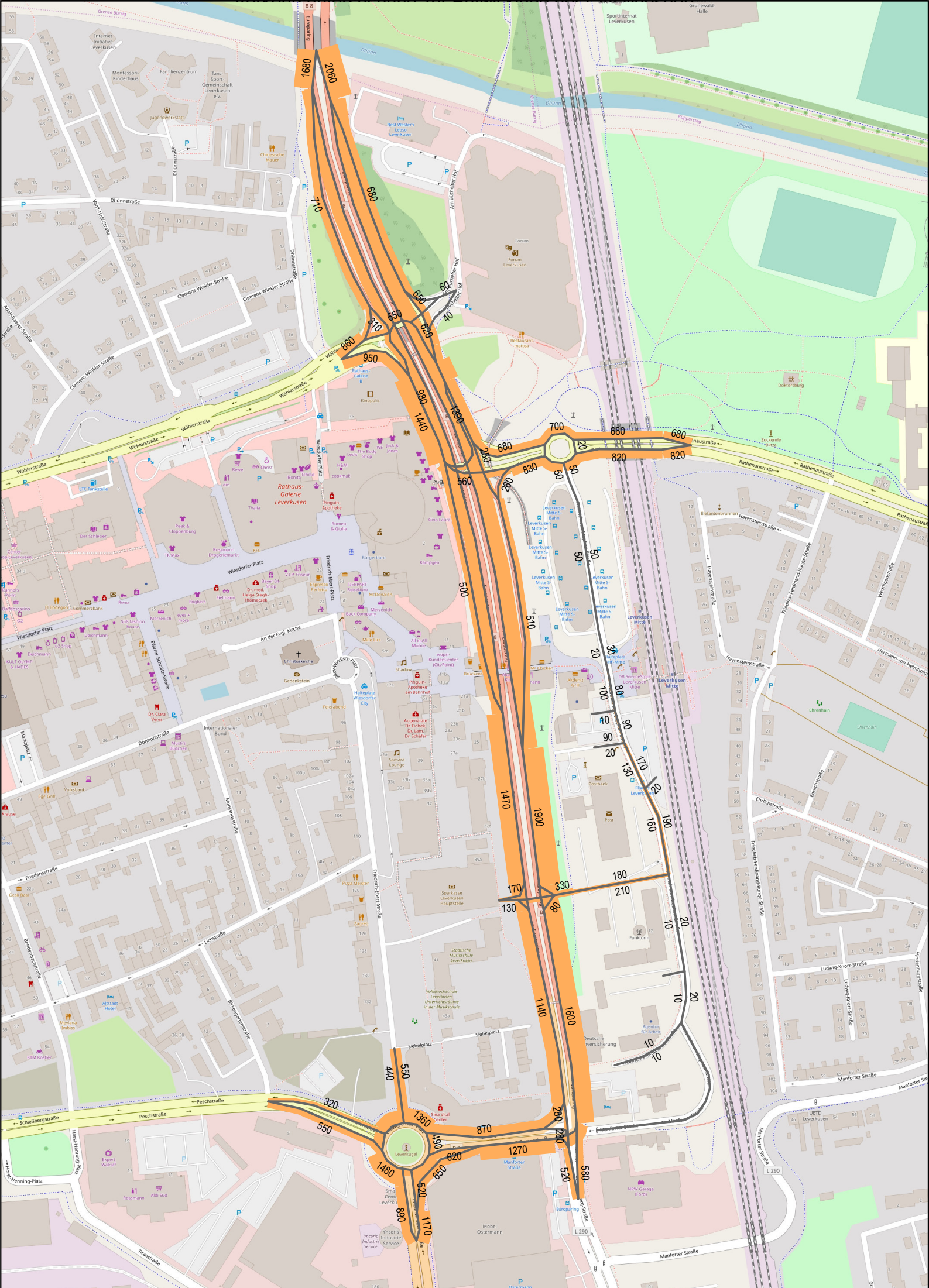


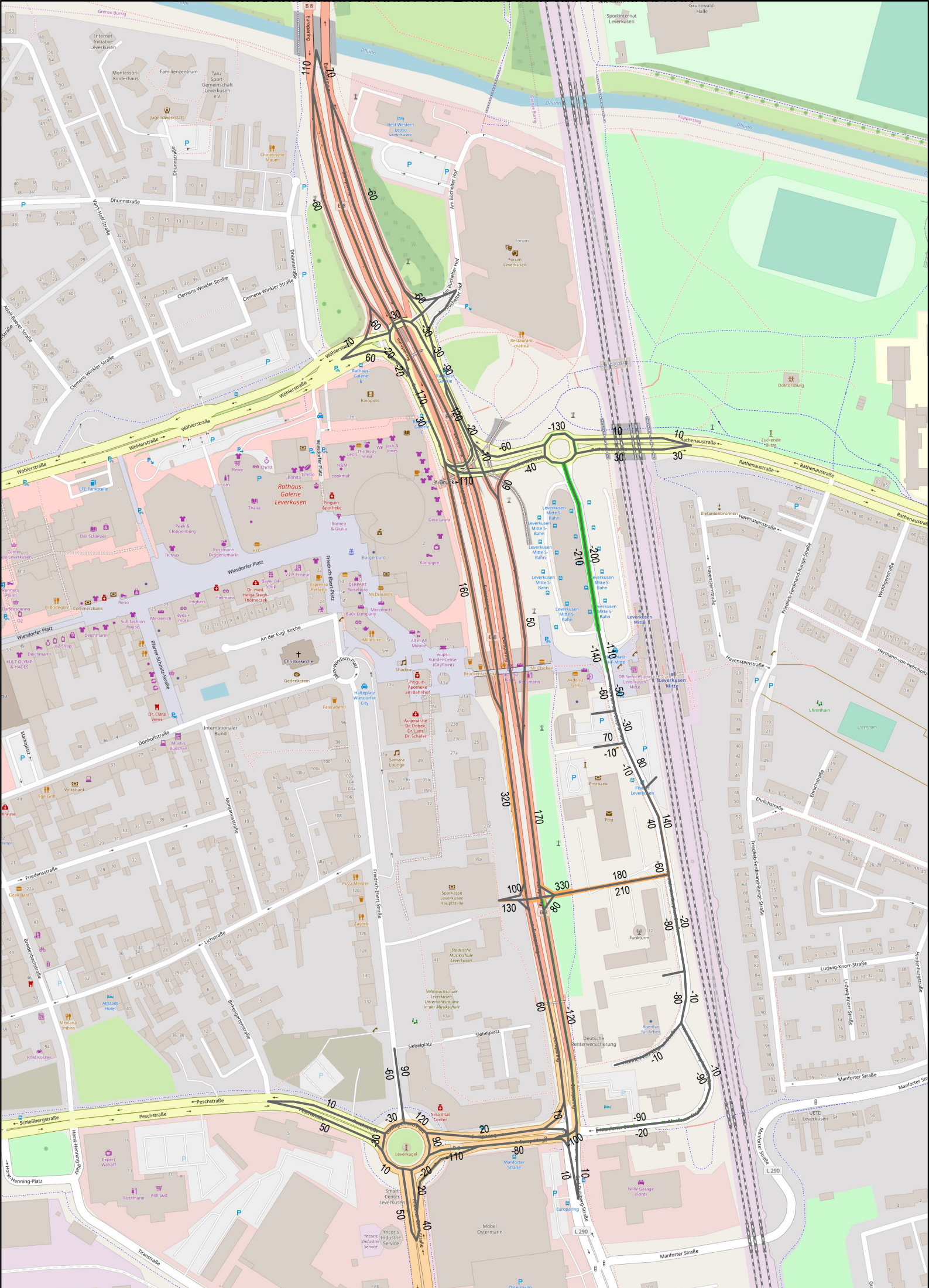


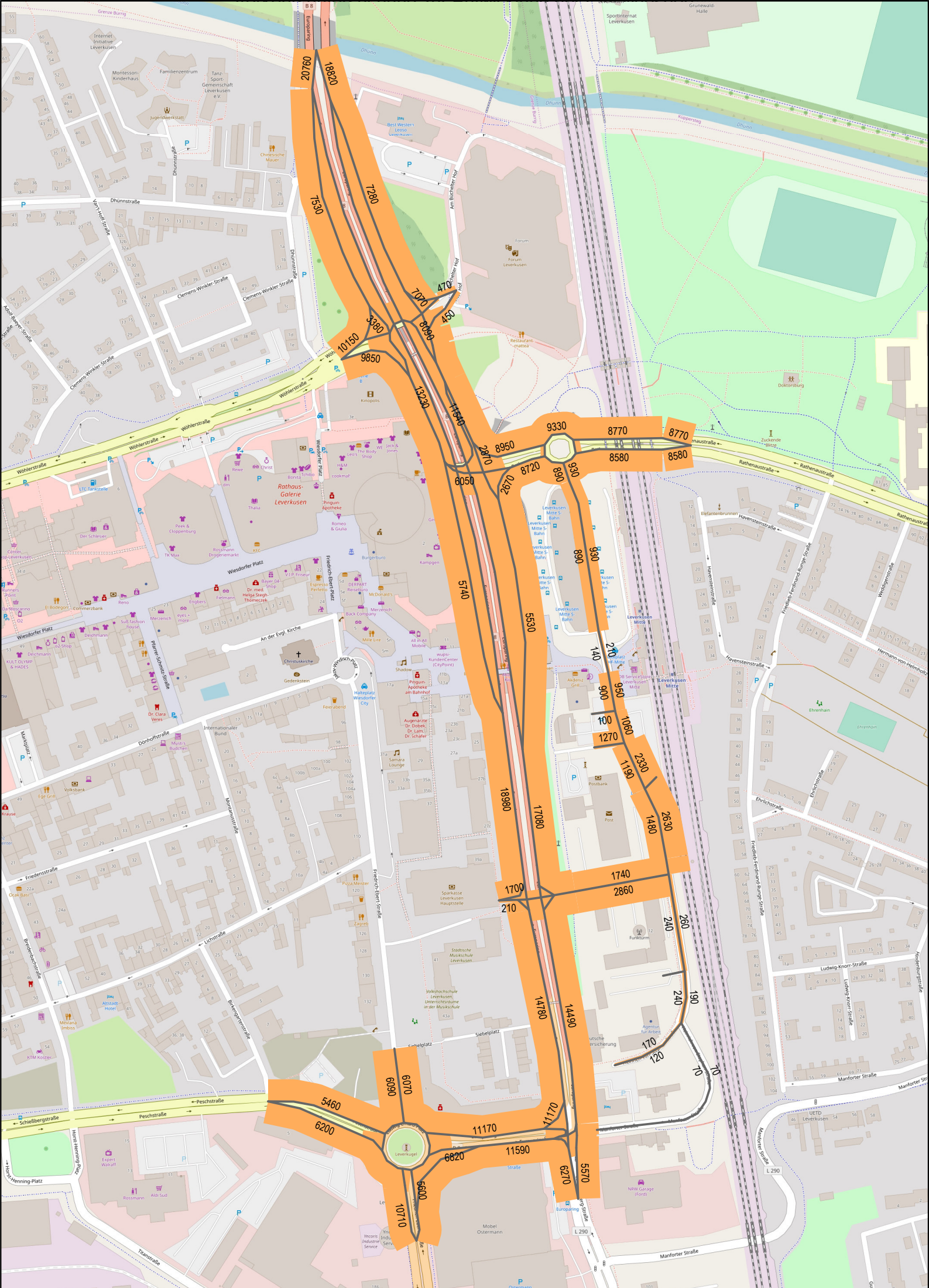


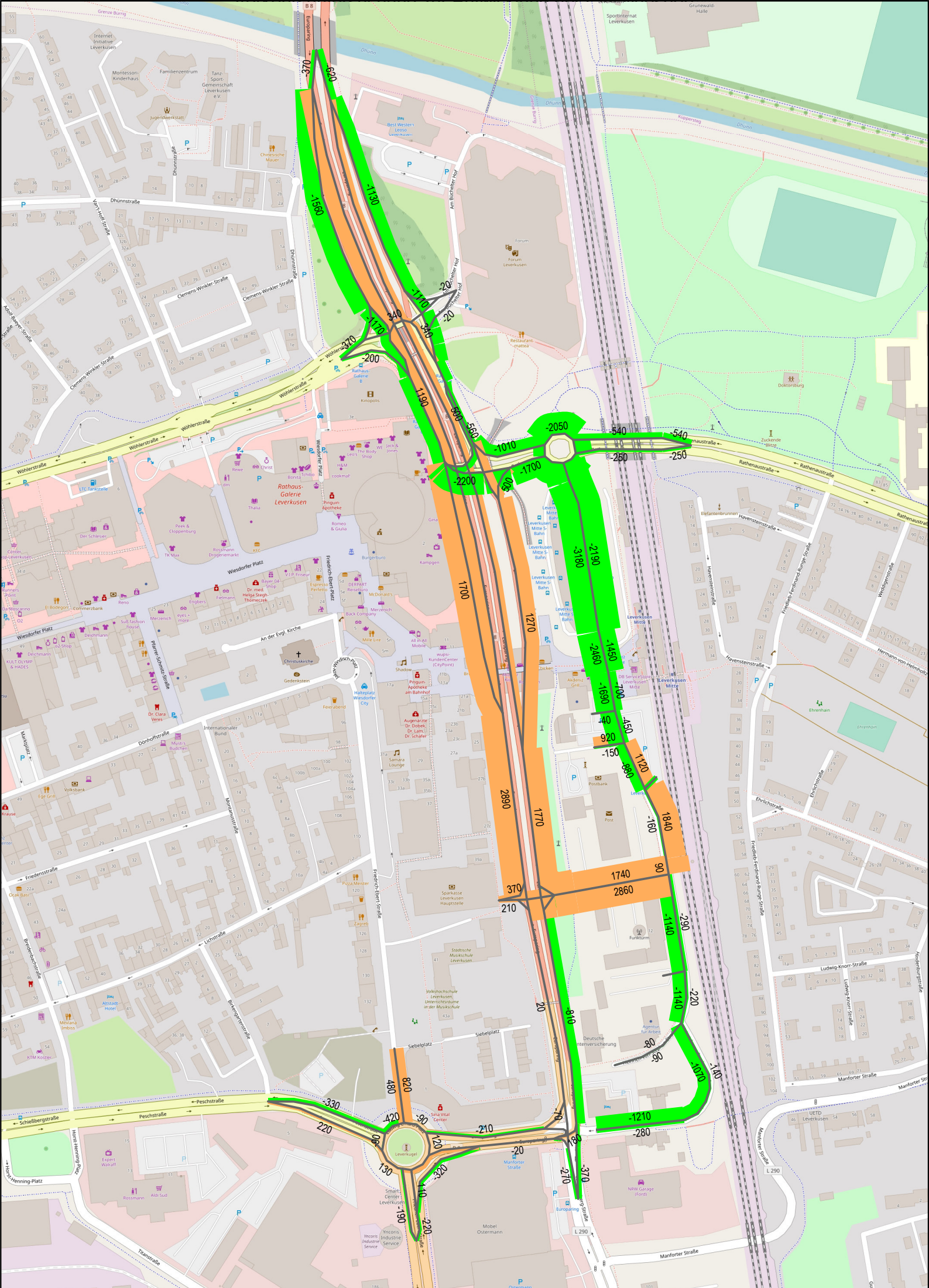


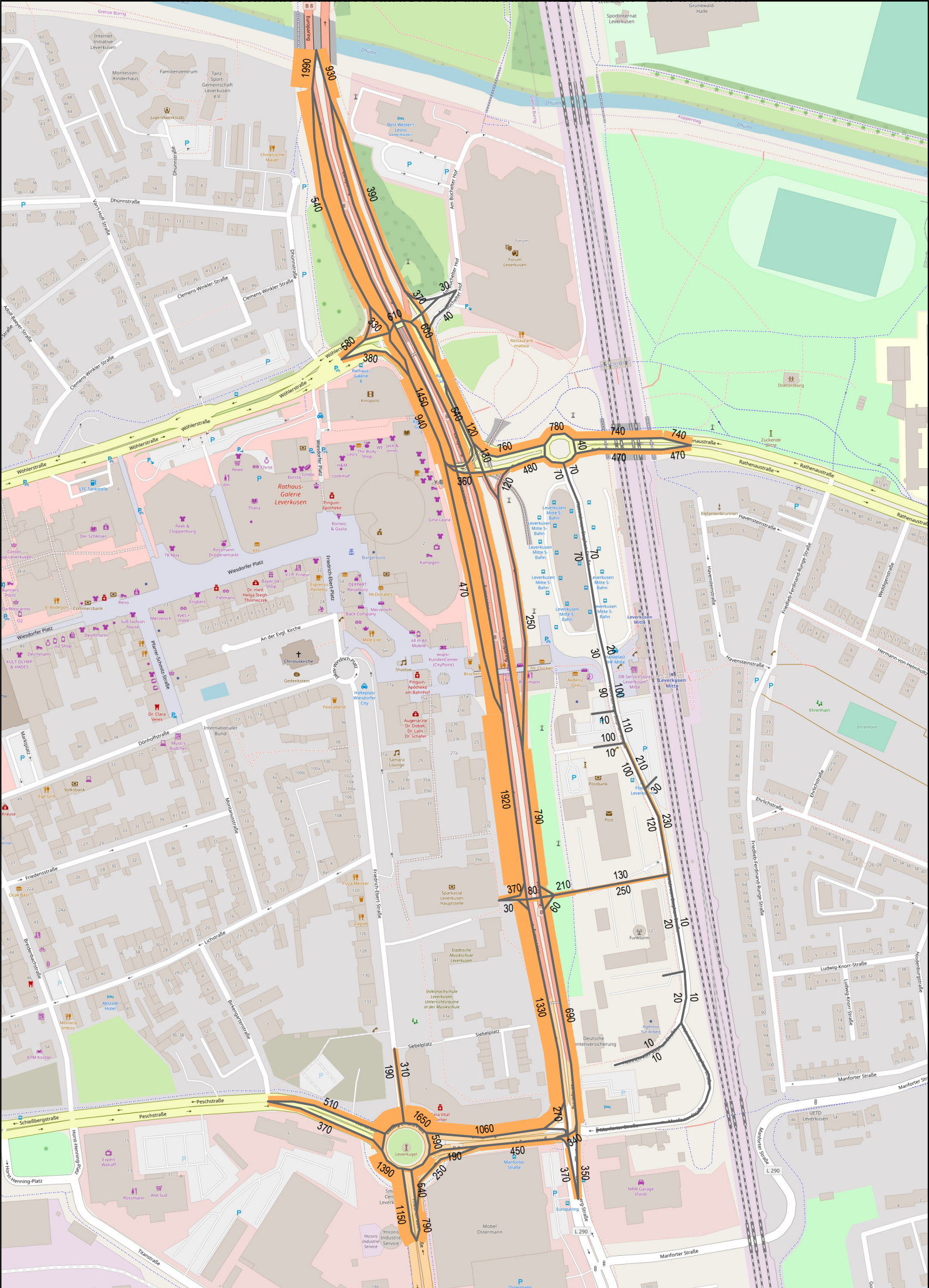


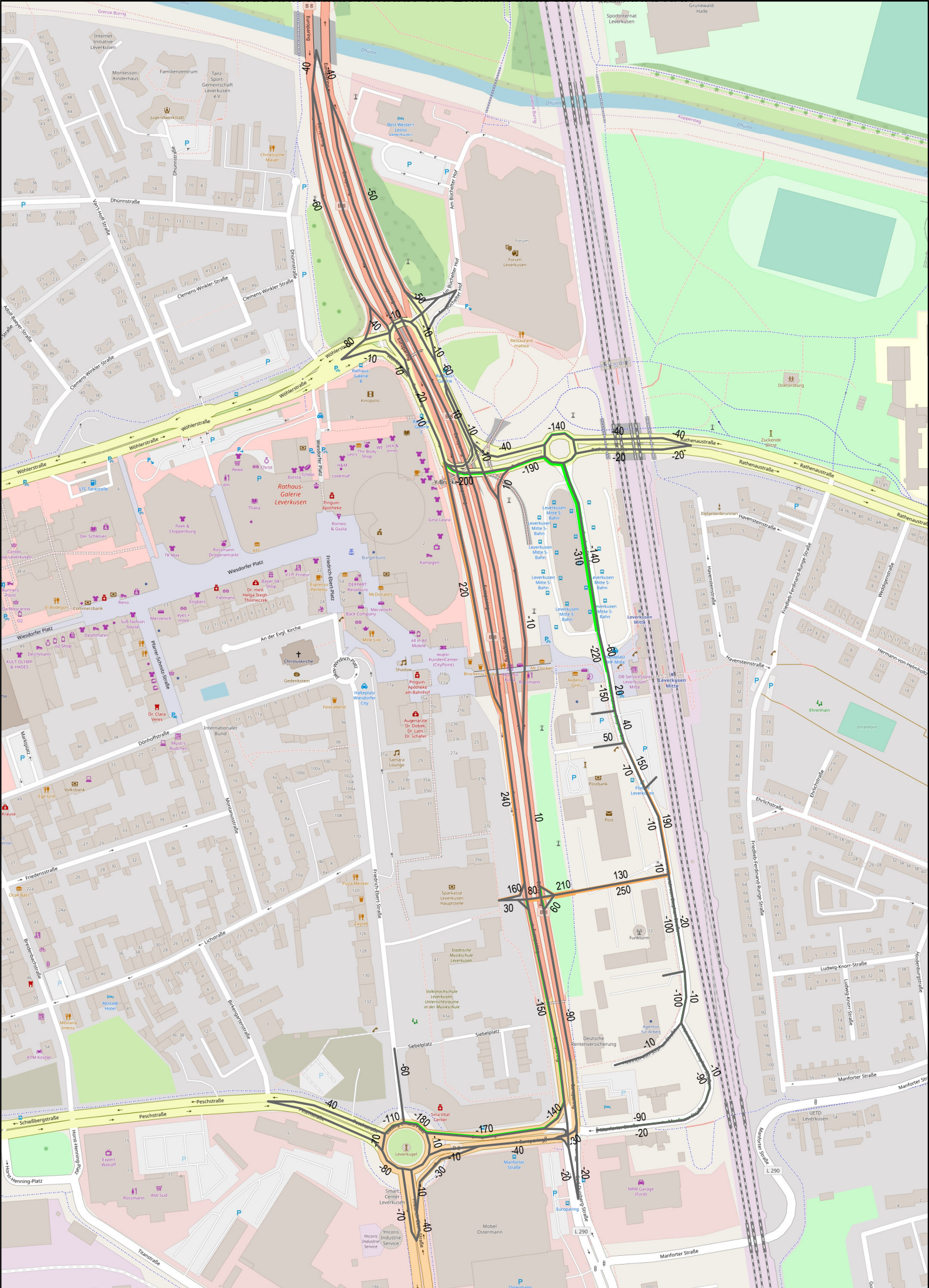


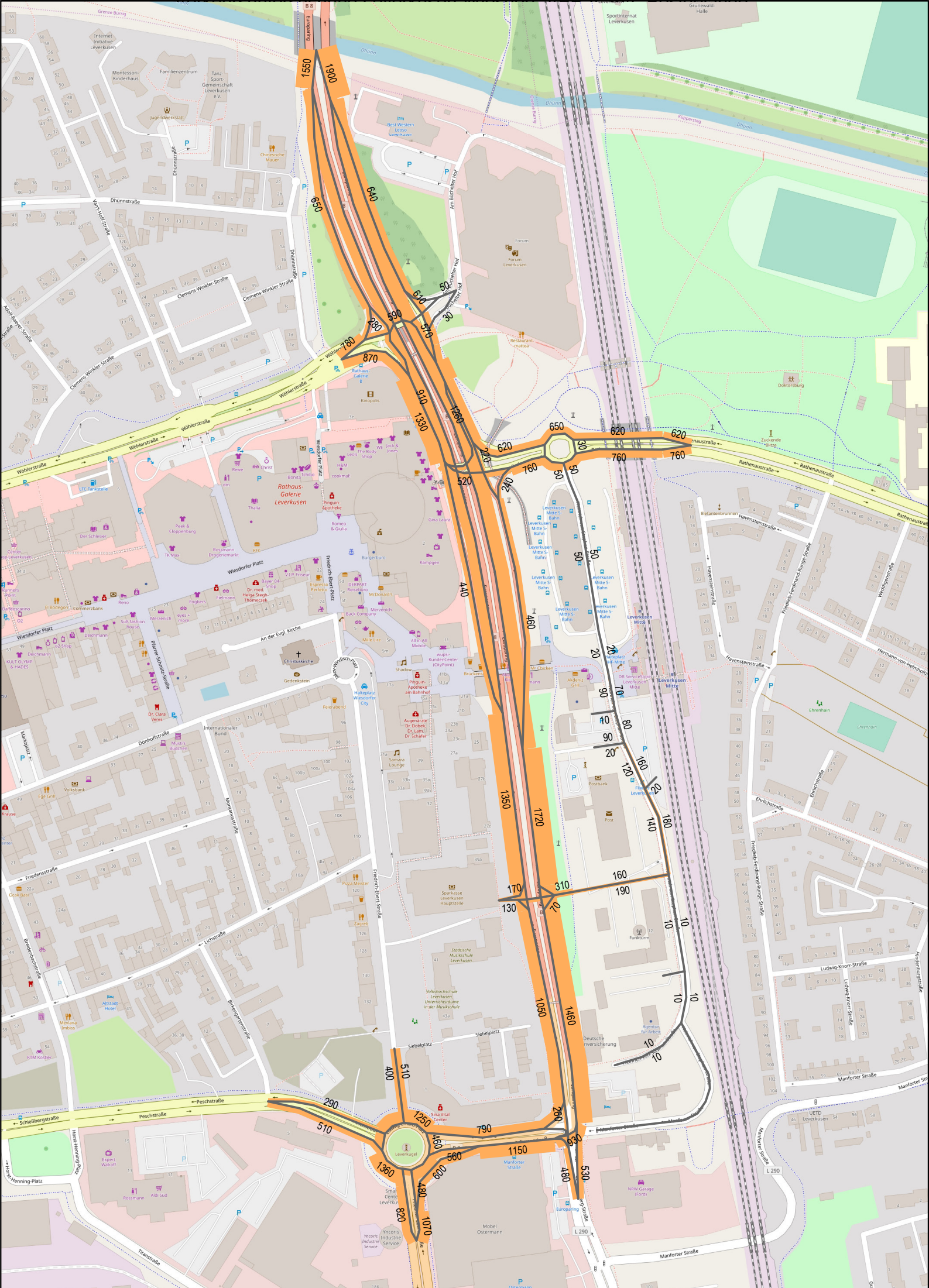


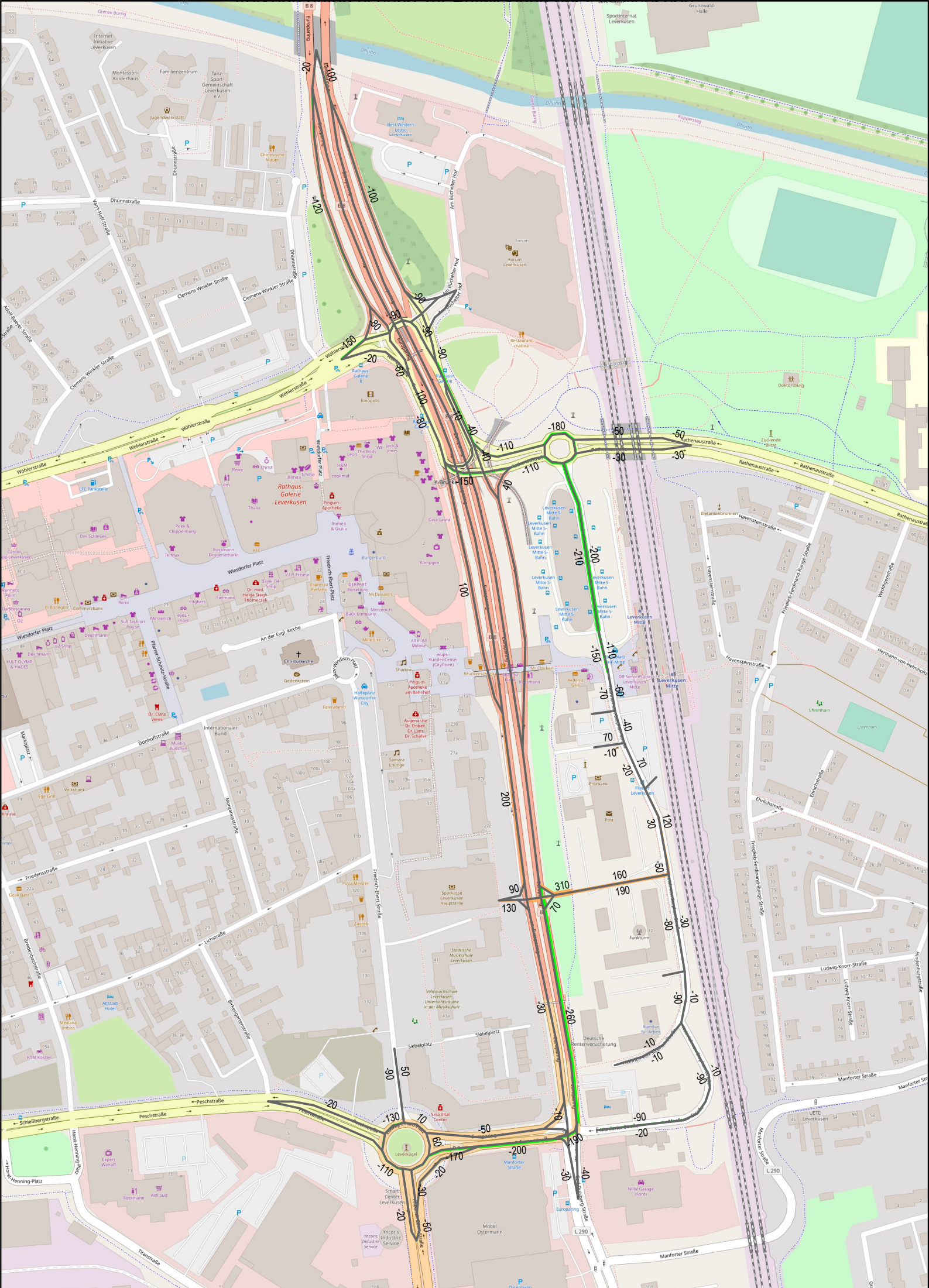


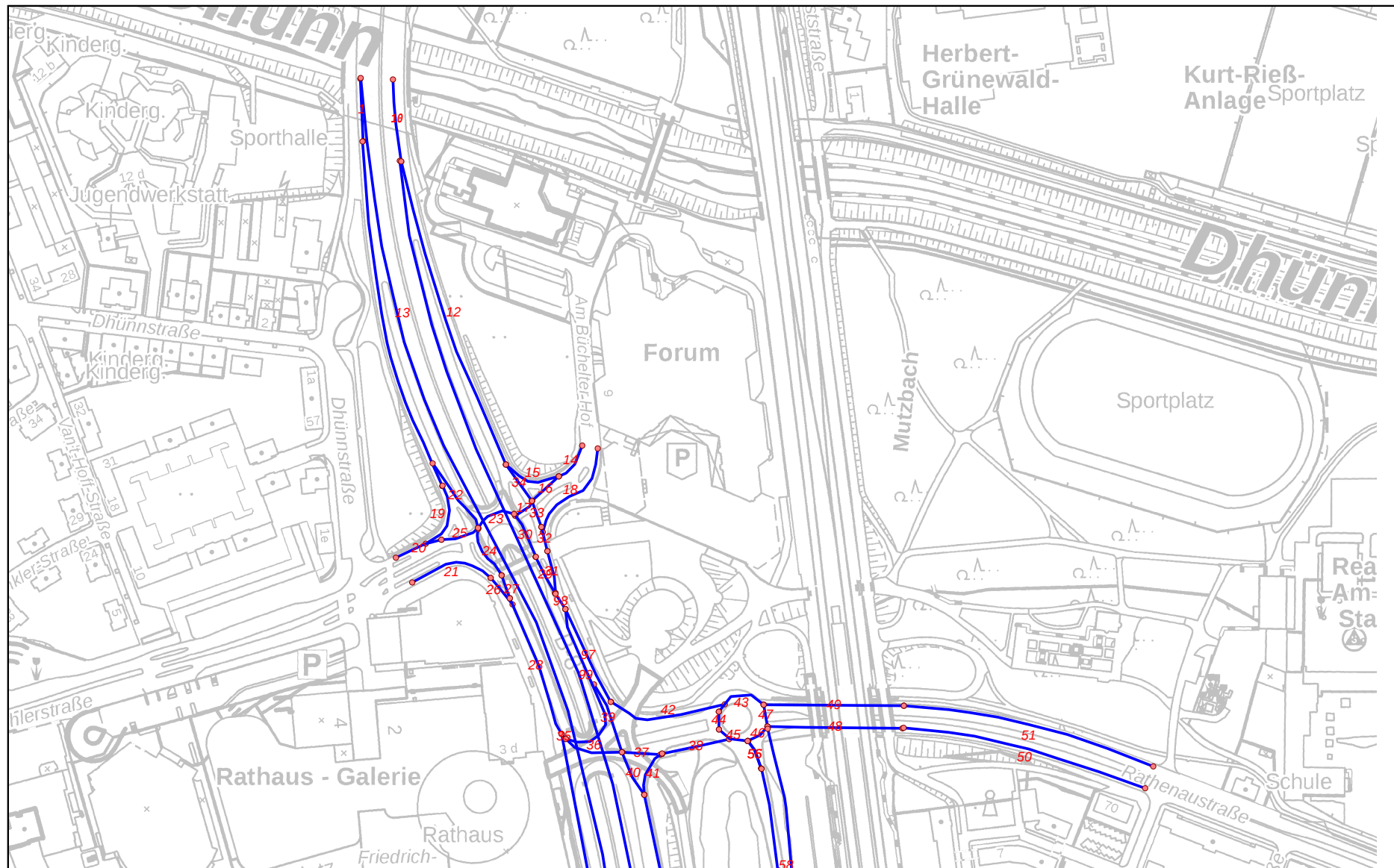


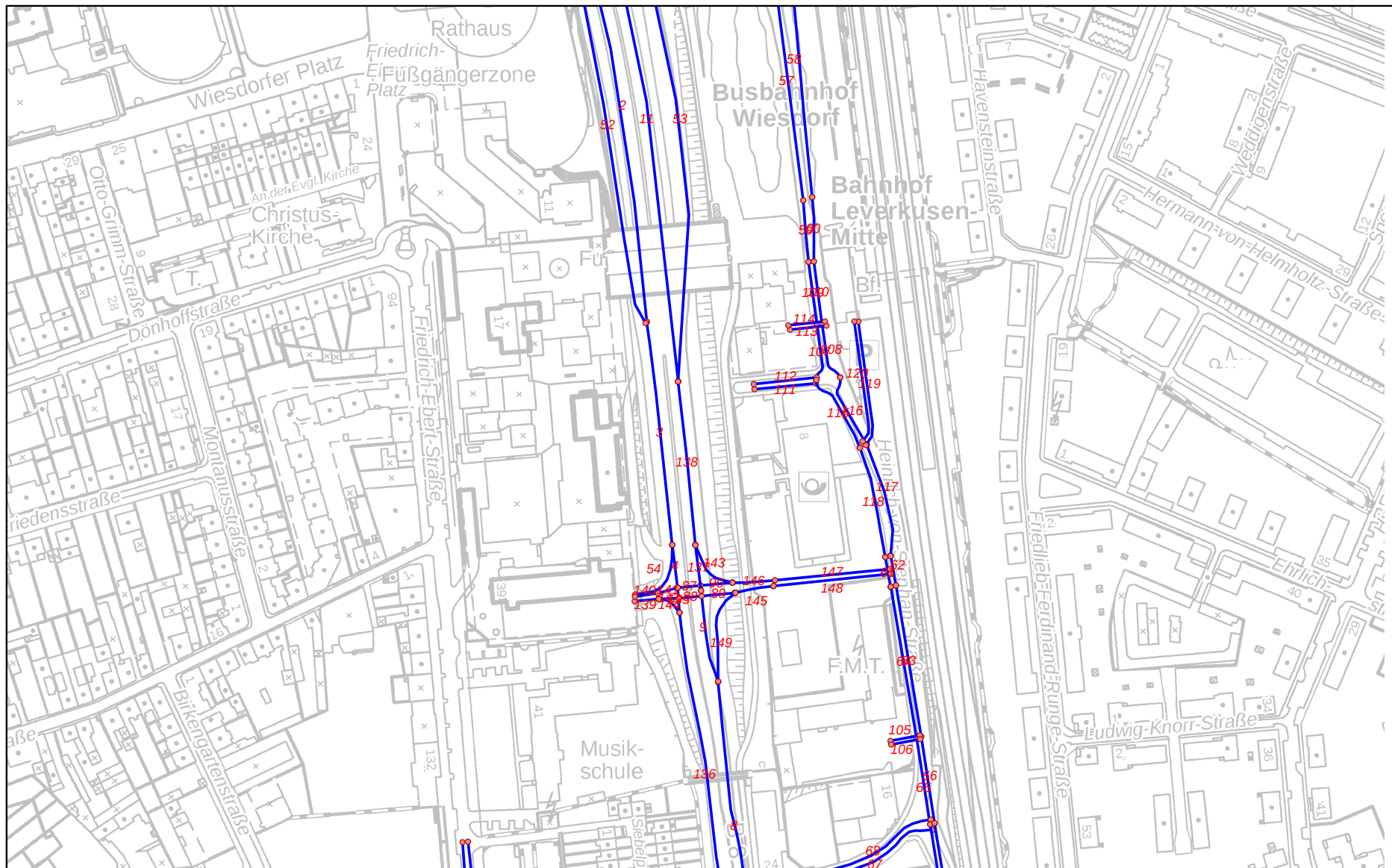


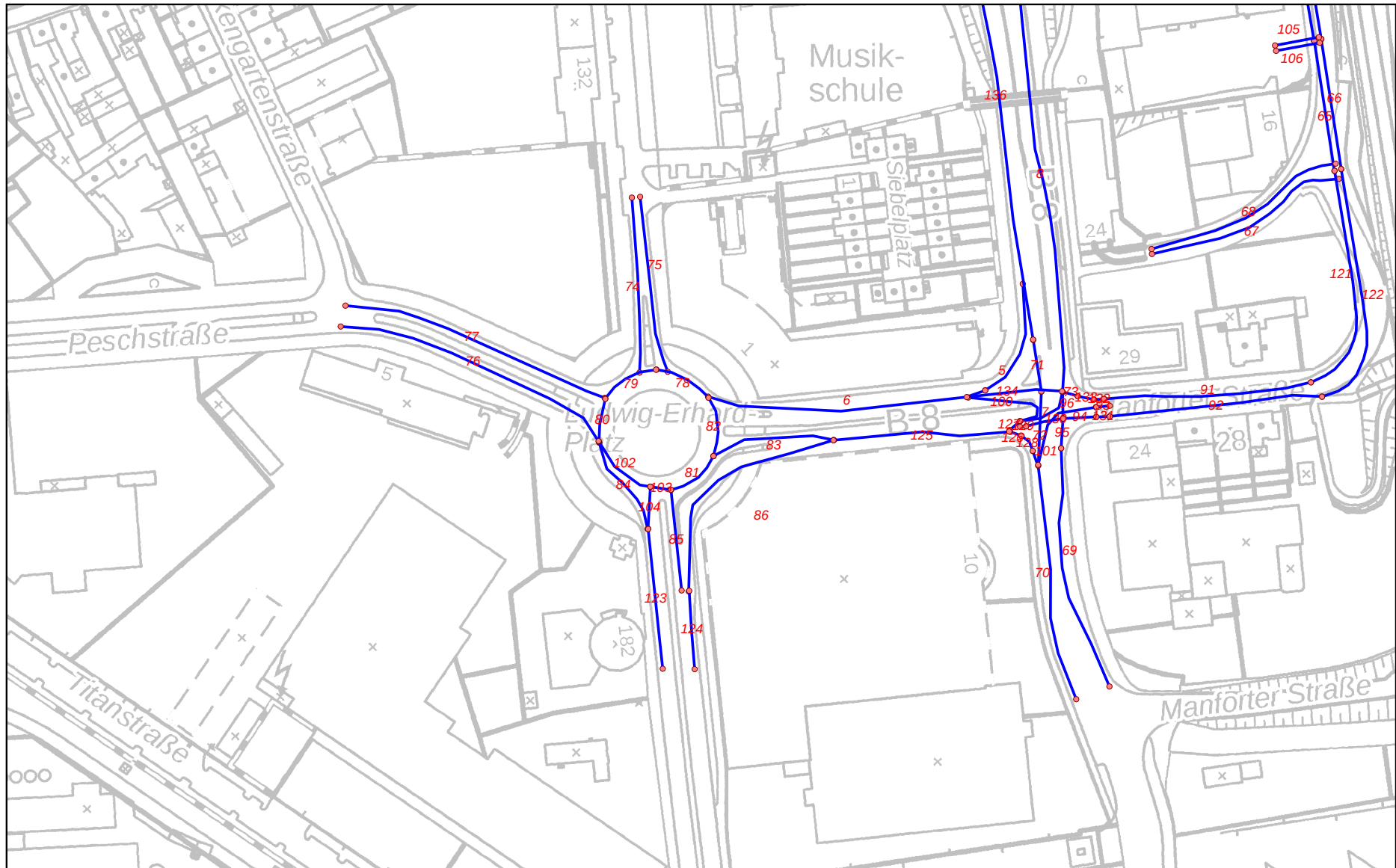






**Abb. 4.1.1** Lage der Straßenabschnitte - Nord

**Abb. 4.1.2** Lage der Straßenabschnitte - Mitte

**Abb. 4.1.3** Lage der Straßenabschnitte - Süd

Planfall 0

ID_ACCON	Streckennr. im Plan	DTV 6-22 h	DTV 22-6 h	DTV 0-24 h	MT	p1 Tag	p2 Tag	MN	p1 Nacht	p2 Nacht
STR_0001	1	17680	1341	19021	1105	3,1	1,4	168	3,2	1,4
STR_0002	2	9767	905	10672	610	1,6	2,0	113	2,3	1,8
STR_0003	3	13301	1161	14462	831	2,8	1,6	145	2,6	1,4
STR_0004	4	12164	1102	13266	760	3,0	1,7	138	2,7	1,5
STR_0005	5	9219	837	10056	576	3,7	1,4	105	2,9	1,1
STR_0006	6	9495	842	10337	593	4,4	1,3	105	3,4	1,1
STR_0007	7	7185	691	7876	449	3,4	0,9	86	3,0	1,4
STR_0008	8	13090	754	13844	818	2,4	1,6	94	2,9	1,6
STR_0009	9	13090	754	13844	818	2,4	1,6	94	2,9	1,6
STR_0010	10	16469	1052	17521	1029	2,8	1,4	132	2,9	1,4
STR_0011	11	9533	557	10090	596	0,8	2,0	70	2,1	2,1
STR_0012	12	6936	495	7431	434	5,4	0,6	62	3,8	0,5
STR_0013	13	7913	436	8348	495	5,0	0,6	54	5,0	0,6
STR_0014	14	412	32	444	26	2,2	0,0	4	0,0	0,0
STR_0015	15	196	15	212	12	0,0	0,0	2	0,0	0,0
STR_0016	16	216	16	232	14	4,2	0,0	2	0,0	0,0
STR_0017	17	216	16	232	14	4,2	0,0	2	0,0	0,0
STR_0018	18	395	28	423	25	2,1	0,0	3	3,2	0,0
STR_0019	19	3902	190	4091	244	0,0	0,0	24	0,9	0,0
STR_0020	20	8984	471	9455	561	2,3	0,1	59	2,5	0,0
STR_0021	21	8556	485	9041	535	2,4	0,1	61	2,4	0,0
STR_0022	22	4011	246	4257	251	9,9	1,2	31	8,1	1,1
STR_0023	23	6936	434	7370	434	6,1	0,2	54	3,5	0,0
STR_0024	24	5865	399	6264	367	10,4	1,0	50	6,3	0,7
STR_0025	25	5082	281	5363	318	4,1	0,1	35	3,5	0,0
STR_0026	26	8556	485	9041	535	2,4	0,1	61	2,4	0,0
STR_0027	27	5865	399	6264	367	10,4	1,0	50	6,3	0,7
STR_0028	28	14422	884	15305	901	5,6	0,4	110	4,2	0,3
STR_0029	29	6720	418	7138	420	6,1	0,3	52	3,7	0,0
STR_0030	30	6720	418	7138	420	6,1	0,3	52	3,7	0,0
STR_0031	31	7135	508	7643	446	5,4	0,6	63	3,9	0,5
STR_0032	32	7135	508	7643	446	5,4	0,6	63	3,9	0,5
STR_0033	33	6740	480	7220	421	5,6	0,6	60	3,9	0,6
STR_0034	34	6740	480	7220	421	5,6	0,6	60	3,9	0,6
STR_0035	35	10887	628	11516	680	5,5	0,5	79	4,4	0,4
STR_0036	36	7216	403	7619	451	8,3	0,7	50	6,0	0,7
STR_0037	37	7216	403	7619	451	8,3	0,7	50	6,0	0,7
STR_0038	38	9184	535	9718	574	8,9	0,7	67	5,1	0,5
STR_0039	39	1589	66	1655	99	1,0	0,2	8	11,0	0,0
STR_0040	40	1589	66	1655	99	1,0	0,2	8	11,0	0,0
STR_0041	41	1967	131	2099	123	11,2	0,8	16	2,1	0,0
STR_0042	42	8595	635	9230	537	9,1	0,6	79	3,8	0,4
STR_0043	43	9720	691	10411	608	10,8	0,7	86	5,6	0,4
STR_0044	44	1125	56	1181	70	23,8	1,4	7	25,8	0,0
STR_0045	45	10309	590	10899	644	10,5	0,8	74	7,0	0,5
STR_0046	46	9390	578	9968	587	11,1	0,7	72	5,9	0,5
STR_0047	47	1943	86	2030	121	39,7	2,5	11	18,8	2,1
STR_0048	48	7447	491	7938	465	3,6	0,3	61	3,7	0,2
STR_0049	49	7777	605	8382	486	3,5	0,3	76	3,7	0,1
STR_0050	50	7447	491	7938	465	3,6	0,3	61	3,7	0,2
STR_0051	51	7777	605	8382	486	3,5	0,3	76	3,7	0,1
STR_0052	52	3534	256	3790	221	6,1	0,4	32	3,5	0,0
STR_0053	53	3557	197	3754	222	6,6	0,5	25	5,0	0,0
STR_0054	54	1137	59	1196	71	0,0	0,0	7	0,0	0,0
STR_0055	55	3646	128	3774	228	29,6	2,0	16	26,8	1,4
STR_0056	56	2727	115	2842	170	38,2	2,3	14	23,4	1,6
STR_0057	57	2727	115	2842	170	38,2	2,3	14	23,4	1,6
STR_0058	58	3646	128	3774	228	29,6	2,0	16	26,8	1,4
STR_0059	59	1319	77	1395	82	26,6	0,9	10	14,1	0,0
STR_0060	60	2146	103	2248	134	13,7	0,5	13	10,5	0,0
STR_0062	62	1215	27	1242	76	10,8	0,1	3	33,3	0,0
STR_0061	61	464	25	489	29	44,5	0,4	3	35,7	0,0
STR_0063	63	464	25	489	29	44,5	0,4	3	35,7	0,0
STR_0064	64	1215	27	1242	76	10,8	0,1	3	33,3	0,0
STR_0065	65	339	18	357	21	56,0	0,3	2	45,0	0,0
STR_0066	66	1215	27	1242	76	10,8	0,1	3	33,3	0,0
STR_0068	68	205	17	222	13	7,0	0,4	2	5,3	0,0
STR_0067	67	174	10	184	11	6,7	0,5	1	0,0	0,0
STR_0069	69	5343	62	5405	334	2,5	2,8	8	4,3	2,9
STR_0070	70	5461	449	5910	341	4,2	3,8	56	4,6	3,8
STR_0071	71	2946	266	3211	184	0,9	2,8	33	2,0	2,7
STR_0072	72	2946	266	3211	184	0,9	2,8	33	2,0	2,7
STR_0073	73	640	4	644	40	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_0074	74	4501	221	4722	281	1,2	0,1	28	1,2	0,0
STR_0075	75	4825	226	5051	302	0,9	0,0	28	0,8	0,0
STR_0076	76	4955	419	5373	310	1,5	0,5	52	1,3	0,9

Planfall 0

ID_ACCON	Streckennr. im Plan	DTV 6-22 h	DTV 22-6 h	DTV 0-24 h	MT	p1 Tag	p2 Tag	MN	p1 Nacht	p2 Nacht
STR_0077	77	4724	484	5208	295	1,5	0,2	61	1,5	0,2
STR_0078	78	14550	1197	15747	909	3,3	0,9	150	3,1	0,8
STR_0079	79	14874	1202	16076	930	3,2	0,9	150	3,0	0,8
STR_0080	80	10150	717	10868	634	3,9	1,2	90	4,0	1,3
STR_0081	81	10547	734	11281	659	1,3	0,3	92	1,1	0,5
STR_0082	82	5055	356	5411	316	1,4	0,2	44	2,3	0,3
STR_0083	83	5492	378	5870	343	1,2	0,3	47	0,0	0,7
STR_0085	85	4608	336	4944	288	1,5	0,2	42	2,4	0,3
STR_0086	86	4199	500	4698	262	10,7	4,0	62	7,6	3,4
STR_0088	88	1079	14	1093	67	11,0	0,0	2	60,0	0,0
STR_0087	87	233	11	244	15	77,6	0,0	1	75,0	0,0
STR_0089	89	165	6	171	10	30,6	0,0	1	71,4	0,0
STR_0090	90	233	11	244	15	77,6	0,0	1	75,0	0,0
STR_0091	91	5343	62	5405	334	2,5	2,8	8	4,3	2,9
STR_0092	92	5265	59	5324	329	1,3	2,8	7	1,5	3,0
STR_0093	93	10184	700	10885	637	7,8	0,6	88	4,5	0,4
STR_0094	94	13856	925	14781	866	5,7	0,4	116	3,8	0,3
STR_0095	95	3671	225	3896	229	0,0	0,0	28	1,6	0,0
STR_0096	96	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_0097	97	165	6	171	10	30,6	0,0	1	71,4	0,0
STR_0098	98	15105	1136	16241	944	3,1	1,0	142	3,0	1,1
STR_0099	99	5939	398	6337	371	1,1	0,3	50	0,0	0,7
STR_0010	10	9166	738	9904	573	4,4	1,4	92	4,6	1,3
STR_0102	102	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_0101	101	123	7	131	8	12,4	0,7	1	12,5	0,0
STR_0103	103	1193	68	1261	75	27,9	0,9	9	14,5	0,0
STR_0104	104	1969	88	2057	123	14,0	0,5	11	11,2	0,0
STR_0105	105	2146	103	2248	134	13,7	0,5	13	10,5	0,0
STR_0106	106	1319	77	1395	82	26,6	0,9	10	14,1	0,0
STR_0107	107	222	10	232	14	49,4	3,2	1	9,1	0,0
STR_0136	136	204	7	212	13	45,4	2,2	1	12,5	0,0
STR_0109	109	198	16	214	12	9,1	0,5	2	5,6	0,0
STR_0108	108	193	11	203	12	8,9	1,9	1	8,3	0,0
STR_0111	111	176	14	191	11	10,2	0,5	2	6,3	0,0
STR_0110	110	125	7	132	8	13,7	0,7	1	12,5	0,0
STR_0113	113	1798	73	1871	112	14,4	0,5	9	13,6	0,0
STR_0112	112	1028	59	1087	64	30,7	0,7	7	16,7	0,0
STR_0114	114	668	32	700	42	44,7	0,9	4	27,8	0,0
STR_0115	115	1436	36	1472	90	16,7	0,6	5	25,0	0,0
STR_0117	117	437	27	464	27	3,9	0,2	3	3,3	0,0
STR_0116	116	440	37	477	28	4,1	0,2	5	2,4	0,0
STR_0118	118	178	8	186	11	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_0119	119	1023	10	1033	64	11,4	0,0	1	81,8	0,0
STR_0120	120	9166	738	9904	573	4,4	1,4	92	4,6	1,3
STR_0121	121	8807	835	9642	550	5,9	2,0	104	5,5	2,2
STR_0122	122	9690	878	10568	606	5,3	1,9	110	4,3	2,3
STR_0123	123	7185	691	7876	449	3,4	0,9	86	3,0	1,4
STR_0124	124	2506	186	2692	157	10,8	4,9	23	9,2	5,3
STR_0125	125	2351	178	2529	147	6,6	5,2	22	6,1	5,6
STR_0126	126	2506	186	2692	157	10,8	4,9	23	9,2	5,3
STR_0127	127	155	8	163	10	74,4	0,0	1	77,8	0,0
STR_0128	128	233	11	244	15	77,6	0,0	1	75,0	0,0
STR_0129	129	916	8	924	57	7,6	0,0	1	55,6	0,0
STR_0130	130	916	8	924	57	7,6	0,0	1	55,6	0,0
STR_0131	131	276	5	281	17	25,1	0,0	1	100,0	0,0
STR_0132	132	12164	1102	13266	760	3,0	1,7	138	2,7	1,5
STR_0133	133	12164	1102	13266	760	3,0	1,7	138	2,7	1,5
STR_0134	134	13090	754	13844	818	2,4	1,6	94	2,9	1,6
STR_0135	135	13090	754	13844	818	2,4	1,6	94	2,9	1,6

Planfall 1

ID_ACCON	Streckenr. im Plan	DTV 6-22 h	DTV 22-6 h	DTV 0-24 h	MT	p1 Tag	p2 Tag	MN	p1 Nacht	p2 Nacht
STR_1001	1	17996	1292	19287	1125	3,1	1,4	161	3,1	1,4
STR_1002	2	11005	917	11922	688	1,8	1,9	115	2,5	1,8
STR_1003	3	16155	1209	17364	1010	1,7	1,3	151	2,6	1,3
STR_1004	4	15039	1164	16203	940	1,8	1,4	145	2,7	1,4
STR_1005	5	9482	801	10283	593	3,4	1,3	100	3,1	1,1
STR_1006	6	9563	806	10369	598	4,1	1,3	101	3,7	1,1
STR_1007	7	7244	686	7930	453	2,8	0,9	86	2,6	1,4
STR_1008	8	12606	735	13342	788	2,2	1,7	92	2,6	1,5
STR_1009	9	11972	707	12678	748	1,6	1,7	88	2,7	1,5
STR_1010	10	16699	1022	17721	1044	2,8	1,4	128	3,0	1,4
STR_1011	11	10357	589	10946	647	1,1	1,9	74	1,8	1,8
STR_1012	12	6341	434	6775	396	5,5	0,6	54	4,6	0,8
STR_1013	13	6990	374	7365	437	5,1	0,6	47	4,8	0,5
STR_1014	14	423	32	455	26	2,1	0,0	4	2,9	0,0
STR_1015	15	195	15	211	12	0,0	0,0	2	0,0	0,0
STR_1016	16	228	16	244	14	4,0	0,0	2	5,6	0,0
STR_1017	17	228	16	244	14	4,0	0,0	2	5,6	0,0
STR_1018	18	403	27	430	25	2,2	0,0	3	3,3	0,0
STR_1019	19	3878	176	4055	242	0,0	0,0	22	1,0	0,0
STR_1020	20	9229	446	9675	577	2,3	0,1	56	2,4	0,0
STR_1021	21	8842	460	9302	553	2,4	0,1	57	2,3	0,0
STR_1022	22	3112	198	3310	195	11,6	1,4	25	8,2	0,9
STR_1023	23	7320	428	7747	457	3,8	0,1	53	3,4	0,0
STR_1024	24	5081	356	5437	318	8,3	0,9	44	6,1	0,5
STR_1025	25	5351	270	5621	334	4,0	0,1	34	3,3	0,0
STR_1026	26	8842	460	9302	553	2,4	0,1	57	2,3	0,0
STR_1027	27	5081	356	5437	318	8,3	0,9	44	6,1	0,5
STR_1028	28	13923	815	14738	870	4,5	0,4	102	4,0	0,2
STR_1029	29	7092	411	7503	443	3,8	0,2	51	3,3	0,0
STR_1030	30	7092	411	7503	443	3,8	0,2	51	3,3	0,0
STR_1031	31	6549	446	6995	409	5,5	0,6	56	4,6	0,8
STR_1032	32	6549	446	6995	409	5,5	0,6	56	4,6	0,8
STR_1033	33	6146	419	6565	384	5,7	0,6	52	4,7	0,9
STR_1034	34	6146	419	6565	384	5,7	0,6	52	4,7	0,9
STR_1035	35	8773	524	9297	548	6,4	0,5	65	4,5	0,3
STR_1036	36	5675	315	5990	355	9,9	0,8	39	6,3	0,6
STR_1037	37	5675	315	5990	355	9,9	0,8	39	6,3	0,6
STR_1038	38	8056	458	8514	503	8,0	0,7	57	4,7	0,4
STR_1039	39	2358	104	2462	147	1,0	0,2	13	6,0	0,0
STR_1040	40	2358	104	2462	147	1,0	0,2	13	6,0	0,0
STR_1041	41	2381	143	2525	149	3,3	0,4	18	1,3	0,0
STR_1042	42	8184	544	8727	511	7,3	0,5	68	4,5	0,7
STR_1043	43	8467	554	9022	529	10,3	0,7	69	6,3	0,6
STR_1044	44	284	11	294	18	94,6	5,4	1	100,0	0,0
STR_1045	45	8339	469	8808	521	10,9	0,8	59	6,9	0,4
STR_1046	46	8294	472	8765	518	10,5	0,7	59	7,3	0,6
STR_1047	47	631	18	649	39	94,0	6,0	2	90,0	10,0
STR_1048	48	7663	454	8116	479	3,7	0,3	57	4,0	0,2
STR_1049	49	7836	536	8373	490	3,5	0,3	67	3,5	0,3
STR_1050	50	7663	454	8116	479	3,7	0,3	57	4,0	0,2
STR_1051	51	7836	536	8373	490	3,5	0,3	67	3,5	0,3
STR_1052	52	5149	292	5441	322	1,3	0,1	36	3,1	0,0
STR_1053	53	4739	248	4987	296	2,2	0,3	31	3,3	0,0
STR_1054	54	1116	45	1161	70	0,0	0,0	6	0,0	0,0
STR_1056	56	966	26	992	60	93,7	6,3	3	96,6	3,4
STR_1055	55	920	29	949	57	94,3	5,7	4	93,8	6,3
STR_1058	58	920	29	949	57	94,3	5,7	4	93,8	6,3
STR_1057	57	966	26	992	60	93,7	6,3	3	96,6	3,4
STR_1060	60	178	8	186	11	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_1059	59	117	8	125	7	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_1061	61	1463	93	1556	91	9,7	0,1	12	8,7	0,0
STR_1062	62	2208	121	2328	138	10,5	0,3	15	7,5	0,0
STR_1063	63	416	31	446	26	48,3	0,2	4	26,5	0,0
STR_1064	64	317	26	343	20	40,6	0,3	3	31,0	0,0
STR_1066	66	322	23	345	20	57,8	0,3	3	36,0	0,0
STR_1065	65	317	26	343	20	40,6	0,3	3	31,0	0,0
STR_1068	68	200	18	218	12	5,9	0,5	2	0,0	0,0
STR_1067	67	144	14	158	9	5,6	0,6	2	0,0	0,0
STR_1069	69	5405	50	5455	338	2,5	2,7	6	5,5	1,8
STR_1070	70	5487	385	5873	343	4,2	3,8	48	5,1	3,3
STR_1071	71	3056	248	3303	191	0,1	2,8	31	2,2	2,9
STR_1072	72	3056	248	3303	191	0,1	2,8	31	2,2	2,9
STR_1073	73	35	4	39	2	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1075	75	4529	228	4757	283	1,2	0,1	28	1,2	0,0
STR_1074	74	4867	233	5100	304	0,9	0,0	29	0,8	0,0
STR_1076	76	4982	467	5450	311	1,5	0,5	58	1,2	0,6

Planfall 1

STR_1077	77	4739	483	5222	296	1,5	0,2	60	1,7	0,4
STR_1078	78	14631	1153	15784	914	3,2	0,9	144	3,3	0,9
STR_1079	79	14970	1158	16128	936	3,1	0,9	145	3,2	0,9
STR_1080	80	10231	675	10906	639	3,8	1,2	84	4,3	1,2
STR_1081	81	10617	732	11349	664	1,3	0,3	91	1,1	0,2
STR_1082	82	5068	347	5415	317	1,6	0,2	43	2,3	0,3
STR_1083	83	5549	384	5934	347	1,0	0,3	48	0,0	0,2
STR_1085	85	4620	323	4943	289	1,8	0,2	40	2,5	0,3
STR_1086	86	4223	444	4667	264	10,4	4,0	55	7,7	3,2
STR_1087	87	508	46	554	32	15,4	1,2	6	0,0	0,0
STR_1088	88	2973	136	3109	186	0,7	0,2	17	0,7	0,0
STR_1089	89	2268	136	2404	142	0,0	0,2	17	0,7	0,0
STR_1090	90	507	46	553	32	15,5	1,2	6	0,0	0,0
STR_1091	91	176	13	188	11	68,2	0,0	2	64,3	0,0
STR_1092	92	234	14	248	15	77,3	0,0	2	60,0	0,0
STR_1093	93	59	5	65	4	84,8	0,0	1	83,3	0,0
STR_1094	94	234	14	248	15	77,3	0,0	2	60,0	0,0
STR_1095	95	5405	50	5455	338	2,5	2,7	6	5,5	1,8
STR_1096	96	5327	46	5373	333	1,3	2,8	6	2,0	2,0
STR_1097	97	10542	648	11190	659	5,9	0,5	81	4,7	0,6
STR_1098	98	13641	857	14498	853	4,6	0,4	107	4,0	0,4
STR_1099	99	3100	209	3308	194	0,0	0,0	26	1,7	0,0
STR_1100	100	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1101	101	59	5	65	4	84,8	0,0	1	83,3	0,0
STR_1102	102	15214	1142	16356	951	3,1	1,0	143	3,0	0,9
STR_1103	103	5998	409	6406	375	0,9	0,3	51	0,0	0,2
STR_1104	104	9216	734	9950	576	4,5	1,5	92	4,7	1,3
STR_1105	105	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1106	106	95	8	103	6	15,2	1,0	1	0,0	0,0
STR_1108	108	1030	23	1052	64	18,1	0,1	3	36,0	0,0
STR_1107	107	981	45	1026	61	12,4	0,0	6	18,0	0,0
STR_1109	109	858	32	890	54	13,6	0,0	4	25,0	0,0
STR_1110	110	904	8	912	56	19,7	0,0	1	100,0	0,0
STR_1112	112	830	52	882	52	3,9	0,8	7	1,7	0,0
STR_1111	111	147	14	161	9	7,4	0,6	2	0,0	0,0
STR_1114	114	126	14	140	8	6,4	0,7	2	0,0	0,0
STR_1113	113	123	13	136	8	3,6	0,0	2	0,0	0,0
STR_1115	115	1128	59	1186	70	11,7	0,1	7	13,8	0,0
STR_1116	116	1859	75	1934	116	11,8	0,4	9	12,0	0,0
STR_1117	117	2208	121	2328	138	10,5	0,3	15	7,5	0,0
STR_1118	118	1463	93	1556	91	9,7	0,1	12	8,7	0,0
STR_1120	120	335	34	369	21	2,7	0,3	4	0,0	0,0
STR_1119	119	348	46	394	22	3,4	0,3	6	0,0	0,0
STR_1122	122	178	8	186	11	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_1121	121	117	8	125	7	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_1123	123	9216	734	9950	576	4,5	1,5	92	4,7	1,3
STR_1124	124	8843	767	9609	553	5,9	2,0	96	5,5	2,0
STR_1125	125	9772	828	10600	611	5,1	1,9	104	4,1	1,8
STR_1126	126	7244	686	7930	453	2,8	0,9	86	2,6	1,4
STR_1127	127	2528	142	2670	158	11,5	4,8	18	11,4	3,8
STR_1128	128	2372	132	2505	148	7,4	5,1	17	7,5	4,1
STR_1129	129	2528	142	2670	158	11,5	4,8	18	11,4	3,8
STR_1130	130	156	10	166	10	74,0	0,0	1	63,6	0,0
STR_1131	131	234	14	248	15	77,3	0,0	2	60,0	0,0
STR_1132	132	117	8	125	7	60,0	0,0	1	55,6	0,0
STR_1133	133	117	8	125	7	60,0	0,0	1	55,6	0,0
STR_1134	134	82	5	86	5	85,7	0,0	1	100,0	0,0
STR_1135	135	12537	1049	13586	784	2,6	1,7	131	2,9	1,5
STR_1136	136	12537	1049	13586	784	2,6	1,7	131	2,9	1,5
STR_1137	137	12676	707	13382	792	1,7	1,6	88	2,7	1,5
STR_1138	138	15098	836	15934	944	1,4	1,4	105	2,3	1,3
STR_1139	139	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1140	140	37	25	62	2	0,0	0,0	3	0,0	0,0
STR_1141	141	37	25	62	2	0,0	0,0	3	0,0	0,0
STR_1142	142	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1143	143	2422	130	2552	151	0,2	0,2	16	0,0	0,0
STR_1144	144	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_1145	145	2903	165	3067	181	2,8	0,5	21	0,5	0,0
STR_1146	146	2929	176	3104	183	2,8	0,4	22	0,0	0,0
STR_1147	147	1584	107	1691	99	3,0	0,2	13	0,0	0,0
STR_1148	148	2229	131	2360	139	2,9	0,4	16	0,7	0,0
STR_1149	149	635	29	663	40	12,8	1,4	4	0,0	0,0

Planfall 2

ID_ACCON	Streckennr. im Plan	DTV 6-22 h	DTV 22-6 h	DTV 0-24 h	MT	p1 Tag	p2 Tag	MN	p1 Nacht	p2 Nacht
STR_2001	1	18147	1370	19517	1134	3,1	1,4	171	3,2	1,4
STR_2002	2	11008	958	11966	688	1,7	1,8	120	2,3	1,7
STR_2003	3	16333	1267	17600	1021	1,6	1,3	158	2,6	1,3
STR_2004	4	15216	1229	16445	951	1,7	1,4	154	2,6	1,3
STR_2005	5	9573	824	10397	598	4,1	1,3	103	3,5	1,0
STR_2006	6	9573	824	10397	598	4,1	1,3	103	3,5	1,0
STR_2007	7	7410	705	8114	463	4,3	0,9	88	4,0	1,4
STR_2008	8	12848	775	13622	803	3,5	1,7	97	3,9	1,5
STR_2009	9	11942	736	12678	746	1,7	1,7	92	2,9	1,6
STR_2010	10	16813	1075	17888	1051	2,8	1,4	134	2,8	1,3
STR_2011	11	10480	602	11082	655	1,1	1,9	75	2,1	1,9
STR_2012	12	6333	473	6806	396	5,4	0,6	59	3,8	0,6
STR_2013	13	7139	412	7551	446	5,3	0,6	52	5,0	0,7
STR_2014	14	428	33	461	27	2,1	0,0	4	2,7	0,0
STR_2015	15	195	15	211	12	0,0	0,0	2	0,0	0,0
STR_2016	16	232	18	250	15	3,9	0,0	2	5,0	0,0
STR_2017	17	232	18	250	15	3,9	0,0	2	5,0	0,0
STR_2018	18	408	29	437	25	2,2	0,0	4	3,1	0,0
STR_2019	19	3876	190	4066	242	0,0	0,0	24	0,9	0,0
STR_2020	20	9345	496	9841	584	2,3	0,1	62	2,4	0,0
STR_2021	21	8978	511	9489	561	2,4	0,1	64	2,3	0,0
STR_2022	22	3263	222	3485	204	11,5	1,4	28	8,5	1,2
STR_2023	23	7478	470	7948	467	3,7	0,1	59	3,4	0,0
STR_2024	24	5272	386	5658	330	8,3	1,0	48	6,5	0,7
STR_2025	25	5468	306	5774	342	4,0	0,1	38	3,2	0,0
STR_2026	26	8978	511	9489	561	2,4	0,1	64	2,3	0,0
STR_2027	27	5272	386	5658	330	8,3	1,0	48	6,5	0,7
STR_2028	28	14250	897	15147	891	4,6	0,4	112	4,1	0,3
STR_2029	29	7246	452	7698	453	3,7	0,1	56	3,4	0,0
STR_2030	30	7246	452	7698	453	3,7	0,1	56	3,4	0,0
STR_2031	31	6546	486	7032	409	5,4	0,6	61	3,9	0,6
STR_2032	32	6546	486	7032	409	5,4	0,6	61	3,9	0,6
STR_2033	33	6138	457	6595	384	5,6	0,6	57	3,9	0,6
STR_2034	34	6138	457	6595	384	5,6	0,6	57	3,9	0,6
STR_2035	35	8924	588	9512	558	6,5	0,5	73	4,6	0,5
STR_2036	36	5826	363	6188	364	10,0	0,8	45	6,5	0,7
STR_2037	37	5826	363	6188	364	10,0	0,8	45	6,5	0,7
STR_2038	38	8161	525	8686	510	7,9	0,7	66	5,1	0,5
STR_2039	39	2480	111	2590	155	1,0	0,1	14	6,5	0,0
STR_2040	40	2480	111	2590	155	1,0	0,1	14	6,5	0,0
STR_2041	41	2336	162	2498	146	2,5	0,4	20	2,2	0,0
STR_2042	42	8213	602	8816	513	7,3	0,5	75	3,9	0,4
STR_2043	43	8497	616	9113	531	10,2	0,7	77	6,0	0,4
STR_2044	44	284	14	297	18	94,9	5,1	2	100,0	0,0
STR_2045	45	8445	538	8983	528	10,8	0,8	67	7,5	0,5
STR_2046	46	8397	531	8928	525	10,4	0,7	66	6,3	0,5
STR_2047	47	627	16	644	39	94,0	6,0	2	88,9	11,1
STR_2048	48	7770	515	8285	486	3,7	0,3	64	3,7	0,2
STR_2049	49	7870	599	8469	492	3,5	0,3	75	3,8	0,2
STR_2050	50	7770	515	8285	486	3,7	0,3	64	3,7	0,2
STR_2051	51	7870	599	8469	492	3,5	0,3	75	3,8	0,2
STR_2052	52	5325	310	5635	333	1,2	0,1	39	3,2	0,0
STR_2053	53	4815	273	5088	301	1,7	0,3	34	4,0	0,0
STR_2054	54	1117	39	1156	70	0,0	0,0	5	0,0	0,0
STR_2056	56	967	33	1000	60	93,7	6,3	4	94,6	5,4
STR_2055	55	919	26	945	57	94,4	5,6	3	93,1	6,9
STR_2058	58	919	26	945	57	94,4	5,6	3	93,1	6,9
STR_2057	57	967	33	1000	60	93,7	6,3	4	94,6	5,4
STR_2060	60	178	8	186	11	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_2059	59	117	8	125	7	100,0	0,0	1	100,0	0,0
STR_2061	61	1400	73	1473	88	12,5	0,8	9	13,6	0,0
STR_2062	62	2375	109	2484	148	10,2	0,6	14	9,9	0,0
STR_2063	63	242	21	263	15	4,8	0,0	3	4,3	0,0
STR_2064	64	213	19	232	13	3,8	0,0	2	4,8	0,0
STR_2066	66	171	14	185	11	3,2	0,0	2	0,0	0,0
STR_2065	65	213	19	232	13	3,8	0,0	2	4,8	0,0
STR_2068	68	158	16	174	10	3,4	0,0	2	5,6	0,0
STR_2067	67	113	10	122	7	2,4	0,0	1	0,0	0,0
STR_2069	69	5438	70	5508	340	2,5	2,8	9	3,8	2,6
STR_2070	70	5503	451	5954	344	4,2	3,8	56	4,6	3,8
STR_2071	71	3122	297	3419	195	1,6	2,8	37	3,3	2,7
STR_2072	72	3122	297	3419	195	1,6	2,8	37	3,3	2,7
STR_2075	75	4539	222	4761	284	1,2	0,1	28	0,8	0,0
STR_2074	74	4881	228	5108	305	0,9	0,0	28	0,8	0,0
STR_2076	76	4995	421	5416	312	1,5	0,5	53	1,3	0,9
STR_2077	77	4747	485	5232	297	1,5	0,2	61	1,5	0,2

Planfall 2

STR_2078	78	14643	1177	15820	915	3,3	0,9	147	3,1	0,8
STR_2079	79	14985	1183	16168	937	3,1	0,9	148	3,0	0,8
STR_2080	80	10238	698	10936	640	3,8	1,2	87	4,1	1,2
STR_2081	81	10618	736	11354	664	1,3	0,3	92	1,2	0,5
STR_2082	82	5070	354	5423	317	1,7	0,2	44	2,0	0,3
STR_2083	83	5549	383	5931	347	1,0	0,3	48	0,5	0,7
STR_2085	85	4622	359	4981	289	1,8	0,2	45	2,5	0,5
STR_2086	86	4242	476	4718	265	10,4	4,0	60	7,8	3,4
STR_2087	87	698	50	748	44	26,5	0,9	6	16,4	0,0
STR_2088	88	3177	138	3315	199	0,0	0,1	17	2,0	0,0
STR_2089	89	2631	138	2768	164	0,0	0,1	17	2,0	0,0
STR_2090	90	698	50	748	44	26,5	0,9	6	16,4	0,0
STR_2091	91	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2092	92	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2095	95	5438	70	5508	340	2,5	2,8	9	3,8	2,6
STR_2096	96	5438	70	5508	340	2,5	2,8	9	3,8	2,6
STR_2097	97	10693	713	11406	668	5,8	0,5	89	4,3	0,4
STR_2098	98	13792	938	14729	862	4,5	0,4	117	3,6	0,3
STR_2099	99	3099	225	3324	194	0,0	0,0	28	1,6	0,0
STR_2100	100	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2102	102	15233	1119	16352	952	3,1	1,0	140	3,1	1,0
STR_2103	103	5997	377	6374	375	1,0	0,3	47	0,0	0,5
STR_2104	104	9237	742	9978	577	4,5	1,4	93	4,6	1,3
STR_2105	105	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2106	106	71	7	78	4	8,9	0,0	1	12,5	0,0
STR_2108	108	1004	19	1022	63	18,1	0,0	2	47,6	0,0
STR_2107	107	959	38	996	60	12,4	0,0	5	21,4	0,0
STR_2109	109	860	29	888	54	13,6	0,0	4	28,1	0,0
STR_2110	110	905	8	913	57	19,7	0,0	1	100,0	0,0
STR_2112	112	1094	62	1156	68	4,9	1,2	8	2,9	0,0
STR_2111	111	175	9	184	11	30,4	6,7	1	0,0	0,0
STR_2114	114	99	11	110	6	3,6	0,0	1	8,3	0,0
STR_2113	113	99	9	108	6	1,8	0,0	1	0,0	0,0
STR_2115	115	1132	48	1180	71	15,2	1,0	6	18,9	0,0
STR_2116	116	2096	81	2177	131	11,2	0,6	10	13,3	0,0
STR_2117	117	2374	109	2483	148	10,1	0,6	14	9,9	0,0
STR_2118	118	1400	73	1473	88	12,5	0,8	9	13,6	0,0
STR_2120	120	268	25	293	17	1,3	0,0	3	3,6	0,0
STR_2119	119	278	29	307	17	1,9	0,0	4	3,1	0,0
STR_2122	122	59	4	62	4	4,6	0,0	0	0,0	0,0
STR_2121	121	56	3	59	3	4,8	0,0	0	0,0	0,0
STR_2123	123	9237	742	9978	577	4,5	1,4	93	4,6	1,3
STR_2124	124	8863	835	9698	554	5,9	2,0	104	5,5	2,2
STR_2125	125	9790	859	10649	612	5,1	1,9	107	4,5	2,2
STR_2126	126	7410	705	8114	463	4,3	0,9	88	4,0	1,4
STR_2127	127	2381	154	2534	149	7,7	5,1	19	7,0	5,8
STR_2128	128	2381	154	2534	149	7,7	5,1	19	7,0	5,8
STR_2129	129	2381	154	2534	149	7,7	5,1	19	7,0	5,8
STR_2135	135	12695	1120	13814	793	3,5	1,7	140	3,4	1,4
STR_2136	136	12695	1120	13814	793	3,5	1,7	140	3,4	1,4
STR_2137	137	12488	736	13225	781	1,6	1,6	92	2,9	1,6
STR_2138	138	15295	875	16169	956	1,3	1,4	109	2,7	1,3
STR_2139	139	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2140	140	43	21	64	3	0,0	0,0	3	0,0	0,0
STR_2141	141	43	21	64	3	0,0	0,0	3	0,0	0,0
STR_2142	142	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2143	143	2806	139	2945	175	0,1	0,2	17	1,3	0,0
STR_2144	144	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
STR_2145	145	3536	176	3713	221	7,0	0,4	22	6,6	0,0
STR_2146	146	3505	188	3693	219	5,3	0,3	24	5,3	0,0
STR_2147	147	1643	93	1735	103	11,4	0,7	12	10,7	0,0
STR_2148	148	2588	128	2715	162	9,6	0,5	16	9,2	0,0
STR_2149	149	905	39	944	57	27,4	1,1	5	23,3	0,0

Anhang zu Kapitel 7

Planfall 2

KP01

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
2 - 2@150.2 - 87@1.5	1	4	58	A	8,2
2 - 2@150.2 - 10116@10.5	1	4	58	A	7,8
2 - 1@148.9 - 1@188.9	2	0	7	A	0,5
2 - 88@33.5 - 10129@19.9	3	20	111	C	27,6
2 - 89@33.9 - 87@1.5	4	7	105	A	8,1
2 - 89@33.9 - 10116@10.5	4	7	105	A	7,6
2 - 89@33.9 - 10118@3.5	4	7	105	A	8,8
2 - 51@121.3 - 4@6.8	5	43	133	D	43,6
2 - 51@121.3 - 87@1.5	5	43	133	D	36,0
2 - 51@121.3 - 10118@3.5	5	43	133	D	37,9
2 - 86@84.7 - 4@6.8	6	35	99	D	36,4
2 - 86@84.7 - 10116@10.5	6	35	99	D	35,8
2 - 86@84.7 - 10118@3.5	6	35	99	D	30,1

KP02

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
1 - 10@78.7 - 67@27.5	1	18	77	B	32,1
1 - 10127@4.2 - 11@3.5	2	19	115	B	33,6
1 - 9@223.7 - 9@246.1	3	6	54	A	6,2
1 - 3@62.6 - 11@3.5	4	10	109	A	5,3
1 - 3@62.6 - 67@27.5	4	10	109	A	9,4

KP03

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
3 - 105@78.6 - 110@5.8	2	47	202	A	19,3
3 - 17@34.6 - 7@11.3	3	0	18	A	8,0
3 - 70@88.6 - 9@39.2	4	3	51	B	33,3
3 - 20@12.0 - 110@5.8	5	0	2	A	1,0
3 - 19@56.6 - 7@11.3	6	13	79	C	36,4
3 - 9@3.9 - 9@39.2	7	11	89	A	9,6
3 - 10020@4.6 - 10013@12.1	8	0	0	A	0,6

KP04

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
4 - 82@125.8 - 31@6.9	1	95	277	E	85,3
4 - 82@125.8 - 39@2.6	1	95	277	E	83,5
4 - 10093@22.6 - 53@19.1	2	4	58	B	15,5
4 - 10092@19.0 - 31@6.9	3	18	141	C	21,2
4 - 10092@19.0 - 37@78.7	3	18	141	B	19,4
4 - 10092@19.0 - 39@2.6	3	18	141	C	20,8
4 - 10092@19.0 - 55@3.8	3	18	141	C	25,0
4 - 43@68.5 - 31@6.9	4	0	14	B	11,8
4 - 43@68.5 - 53@19.1	4	0	14	C	21,0
4 - 43@68.5 - 55@3.8	4	0	14	C	22,4
4 - 44@64.6 - 37@78.7	5	0	7	A	1,0
4 - 32@4.2 - 39@2.6	6	17	94	D	39,8
4 - 32@4.2 - 53@19.1	6	17	94	D	37,5
4 - 30@0.6 - 53@19.1	7	10	111	C	24,6
4 - 30@0.6 - 10049@6.1	8	6	70	A	5,1
4 - 81@43.1 - 38@24.6	9	8	103	B	11,7
4 - 81@43.1 - 39@2.6	9	8	103	B	14,0
4 - 81@43.1 - 53@19.1	9	8	103	A	8,9
4 - 81@43.1 - 55@3.8	9	8	103	A	7,9
4 - 10054@21.9 - 31@6.9	31	133	370	A	9,6
4 - 10054@21.9 - 37@78.7	31	120	350	B	13,3

KP05

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
5 - 6@227.7 - 54@6.5	1	2	47	B	12,9
5 - 6@227.7 - 65@2.1	1	2	47	B	12,5
5 - 6@227.7 - 73@1.1	1	2	47	B	16,2
5 - 78@36.9 - 65@2.1	3	2	103	A	2,2
5 - 78@36.9 - 73@1.1	3	2	103	A	4,7
5 - 106@149.6 - 54@6.5	2	8	121	A	8,7
5 - 106@149.6 - 73@1.1	2	8	121	B	14,4

Planfall 3

KP01

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
2 - 2@150.2 - 87@1.5	1	7	72	B	12,6
2 - 2@150.2 - 10116@10.5	1	7	72	B	12,1
2 - 1@148.9 - 1@188.9	2	3	105	A	3,2
2 - 88@33.5 - 10129@19.9	3	35	119	D	36,5
2 - 89@33.9 - 87@1.5	4	23	119	B	14,7
2 - 89@33.9 - 10116@10.5	4	23	119	B	14,7
2 - 89@33.9 - 10118@3.5	4	23	119	B	15,2
2 - 51@121.3 - 4@6.8	5	93	138	E	82,9
2 - 51@121.3 - 87@1.5	5	93	138	E	74,6
2 - 51@121.3 - 10118@3.5	5	93	138	E	73,9
2 - 86@84.7 - 4@6.8	6	63	101	E	54,9
2 - 86@84.7 - 10116@10.5	6	63	101	E	56,8
2 - 86@84.7 - 10118@3.5	6	63	101	E	46,7

KP02

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
1 - 10@78.7 - 67@27.5	1	18	75	B	32,8
1 - 10127@4.2 - 11@3.5	2	18	108	B	32,6
1 - 9@223.7 - 9@246.1	3	10	97	A	8,6
1 - 3@62.6 - 11@3.5	4	10	102	A	5,5
1 - 3@62.6 - 67@27.5	4	10	102	A	10,0

KP03

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
3 - 15@35.7 - 10015@22.8	1	7	63	4	A
3 - 105@78.6 - 107@4.8	2	49	198	2	A
3 - 17@34.6 - 7@11.3	3	0	15	1	A
3 - 70@88.6 - 9@39.2	4	5	65	4	A
3 - 20@12.0 - 107@4.8	5	0	0	1	A
3 - 19@56.6 - 7@11.3	6	13	80	4	A
3 - 9@3.9 - 9@39.2	7	11	87	1	A
3 - 10020@4.6 - 10013@12.1	8	0	14	1	A

KP04

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
4 - 10056@0.8 - 31@5.8	1	11	74	D	34,8
4 - 10056@0.8 - 39@1.7	1	11	74	D	34,3
4 - 10093@23.7 - 10099@0.0	2	11	107	B	15,8
4 - 10092@16.9 - 31@5.8	3	5	95	B	13,8
4 - 10092@16.9 - 37@71.5	3	5	95	B	12,9
4 - 10092@16.9 - 39@1.7	3	5	95	B	13,3
4 - 10092@16.9 - 55@1.1	3	5	95	B	16,2
4 - 43@69.3 - 31@5.8	4	0	8	B	13,2
4 - 43@69.3 - 55@1.1	4	0	8	B	16,9
4 - 43@69.3 - 10099@0.0	4	0	8	B	18,0
4 - 44@65.5 - 37@71.5	5	0	7	A	1,0
4 - 32@11.5 - 39@1.7	6	14	84	D	39,9
4 - 32@11.5 - 10099@0.0	6	14	84	D	33,1
4 - 30@7.9 - 10099@0.0	7	6	82	D	30,7
4 - 30@7.9 - 10049@4.8	8	5	68	A	4,2
4 - 81@44.4 - 38@17.3	9	8	103	B	11,7
4 - 81@44.4 - 39@1.7	9	8	103	B	14,0
4 - 81@44.4 - 55@1.1	9	8	103	A	7,8
4 - 81@44.4 - 10099@0.0	9	8	103	A	8,8
4 - 10054@18.5 - 31@5.8	31	21	183	A	7,4
4 - 10054@18.5 - 37@71.5	31	14	176	A	6,8
4 - 10054@18.5 - 39@1.7	31	14	176	A	5,7

KP05

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
5 - 6@227.7 - 54@6.5	1	2	41	A	9,8
5 - 6@227.7 - 65@2.1	1	2	41	B	16,3
5 - 78@36.9 - 65@2.1	3	2	100	A	2,5
5 - 78@36.9 - 73@1.1	3	2	100	A	2,8
5 - 114@150.1 - 54@6.5	2	4	96	A	4,4
5 - 114@150.1 - 73@1.1	2	4	96	A	7,8

Planfall 4

KP01

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
2 - 2@150.2 - 10116@10.5	1	6	80	A	9,8
2 - 2@150.2 - 87@1.5	1	6	80	B	10,7
2 - 1@148.9 - 1@188.9	2	2	79	A	2,3
2 - 88@33.5 - 10129@19.9	3	38	118	D	38,8
2 - 88@33.5 - 4@6.8	3	38	118	E	45,6
2 - 89@33.9 - 10116@10.5	4	24	120	B	16,3
2 - 89@33.9 - 10118@3.5	4	24	120	B	16,8
2 - 89@33.9 - 87@1.5	4	24	120	B	15,8
2 - 51@121.3 - 10118@3.5	5	41	129	D	37,7
2 - 51@121.3 - 4@6.8	5	41	129	E	46,4
2 - 51@121.3 - 87@1.5	5	41	129	D	36,4
2 - 86@84.7 - 10116@10.5	6	57	100	E	49,1
2 - 86@84.7 - 10118@3.5	6	57	100	D	41,9
2 - 86@84.7 - 4@6.8	6	57	100	E	49,4

KP02

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
1 - 10@78.7 - 67@27.5	1	18	78	B	32,4
1 - 10127@4.2 - 11@3.5	2	19	125	B	32,9
1 - 9@223.7 - 9@246.1	3	12	105	A	9,4
1 - 3@62.6 - 11@3.5	4	8	82	A	5,2
1 - 3@62.6 - 67@27.5	4	8	82	A	9,2

KP03

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
3 - 15@35.4 - 16@1.1	1	3	27	D	58,5
3 - 105@78.3 - 108@6.3	2	36	174	A	18,5
3 - 17@34.3 - 7@11.2	3	0	17	A	6,7
3 - 70@88.8 - 9@39.5	4	6	73	C	36,4
3 - 20@12.2 - 108@6.3	5	0	0	A	1,6
3 - 19@56.9 - 7@11.2	6	13	79	C	35,8
3 - 9@4.2 - 9@39.5	7	10	88	A	9,4
3 - 18@0.3 - 16@1.1	8	0	12	A	0,9
3 - 106@28.9 - 108@6.3	9	7	34	B	34,2
3 - 10134@1.8 - 9@39.5	10	0	4	A	2,7

[s]

KP04

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
4 - 10056@0.8 - 31@5.8	1	11	66	D	33,3
4 - 10056@0.8 - 39@1.7	1	11	66	D	32,6
4 - 10093@24.8 - 10099@0.0	2	5	64	B	10,5
4 - 10092@16.9 - 31@5.8	3	6	99	B	13,7
4 - 10092@16.9 - 37@71.5	3	6	99	B	13,1
4 - 10092@16.9 - 39@1.7	3	6	99	B	14,3
4 - 43@69.3 - 31@5.8	4	0	8	B	13,3
4 - 43@69.3 - 55@1.1	4	0	8	B	17,8
4 - 43@69.3 - 10099@0.0	4	0	8	B	19,6
4 - 44@65.5 - 37@71.5	5	0	8	A	1,1
4 - 32@11.5 - 39@1.7	6	11	68	D	33,9
4 - 32@11.5 - 10099@0.0	6	11	68	C	29,3
4 - 30@7.9 - 10099@0.0	7	10	112	C	23,5
4 - 30@7.9 - 10049@4.8	8	3	53	A	3,8
4 - 81@44.4 - 38@17.3	9	8	104	B	11,7
4 - 81@44.4 - 39@1.7	9	8	104	B	14,2
4 - 81@44.4 - 55@1.1	9	8	104	A	7,7
4 - 81@44.4 - 10099@0.0	9	8	104	A	8,9
4 - 10054@18.6 - 31@5.8	31	20	184	A	7,7
4 - 10054@18.6 - 37@71.5	31	16	176	A	7,2
4 - 10054@18.6 - 39@1.7	31	16	176	A	10,0
4 - 10054@18.6 - 55@1.1	31	20	184	B	16,4

KP05

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
5 - 6@227.7 - 54@6.5	1	2	41	A	8,1
5 - 78@36.9 - 73@1.1	3	2	95	A	4,8
5 - 117@151.7 - 54@6.5	2	5	104	A	4,9

Planfall 4+

KP01

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
2 - 2@150.2 - 87@1.5	1	4	60	A	8,1
2 - 2@150.2 - 10116@10.5	1	4	60	A	7,5
2 - 1@148.9 - 1@188.9	2	1	61	A	1,9
2 - 88@33.5 - 4@6.8	3	25	115	C	26,6
2 - 88@33.5 - 10129@19.9	3	25	115	C	28,4
2 - 89@33.9 - 87@1.5	4	15	114	B	13,5
2 - 89@33.9 - 10116@10.5	4	15	114	B	13,6
2 - 89@33.9 - 10118@3.5	4	15	114	B	13,8
2 - 51@121.3 - 4@6.8	5	17	110	C	27,1
2 - 51@121.3 - 87@1.5	5	17	110	B	19,5
2 - 51@121.3 - 10118@3.5	5	17	110	B	19,7
2 - 86@84.7 - 4@6.8	6	33	100	D	32,4
2 - 86@84.7 - 10116@10.5	6	33	100	D	33,4
2 - 86@84.7 - 10118@3.5	6	32	100	C	25,9

KP02

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
1 - 10@78.7 - 67@27.5	1	15	73	B	31,0
1 - 10127@4.2 - 11@3.5	2	16	99	B	32,5
1 - 9@223.7 - 9@246.1	3	6	68	A	6,7
1 - 3@62.6 - 11@3.5	4	7	70	A	5,0
1 - 3@62.6 - 67@27.5	4	7	70	A	8,6

KP03

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
3 - 15@35.4 - 16@1.1	1	4	31	D	59,3
3 - 105@78.3 - 108@6.3	2	29	148	A	17,8
3 - 17@34.3 - 7@11.2	3	0	16	A	6,0
3 - 70@88.8 - 9@39.5	4	5	65	C	35,4
3 - 20@12.2 - 108@6.3	5	0	0	A	1,2
3 - 19@56.9 - 7@11.2	6	11	73	B	34,6
3 - 9@4.2 - 9@39.5	7	9	81	A	9,0
3 - 18@0.3 - 16@1.1	8	0	10	A	0,7
3 - 106@28.9 - 108@6.3	9	7	34	B	34,2
3 - 10134@1.8 - 9@39.5	10	0	3	A	1,9

KP04

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
4 - 10056@0.8 - 31@5.8	1	8	59	C	28,5
4 - 10056@0.8 - 39@1.7	1	8	59	C	27,9
4 - 10056@0.8 - 55@1.1	1	8	59	C	29,7
4 - 10093@24.8 - 10099@0.0	2	3	54	A	8,3
4 - 10092@16.9 - 31@5.8	3	3	86	B	12,1
4 - 10092@16.9 - 37@71.5	3	3	86	B	11,5
4 - 10092@16.9 - 39@1.7	3	3	86	B	12,0
4 - 43@69.3 - 31@5.8	4	0	7	B	10,5
4 - 43@69.3 - 55@1.1	4	0	7	B	17,5
4 - 43@69.3 - 10099@0.0	4	0	7	B	17,6
4 - 44@65.5 - 37@71.5	5	0	7	A	1,0
4 - 32@11.5 - 39@1.7	6	7	58	C	28,4
4 - 32@11.5 - 10099@0.0	6	7	58	C	24,0
4 - 30@7.9 - 10099@0.0	7	9	110	C	22,6
4 - 30@7.9 - 10049@4.8	8	1	44	A	2,9
4 - 81@44.4 - 38@17.3	9	7	102	B	11,3
4 - 81@44.4 - 39@1.7	9	7	102	B	11,5
4 - 81@44.4 - 55@1.1	9	7	102	A	7,1
4 - 81@44.4 - 10099@0.0	9	7	102	A	8,3
4 - 10054@18.6 - 31@5.8	31	14	164	A	6,0
4 - 10054@18.6 - 37@71.5	31	10	156	A	7,3
4 - 10054@18.6 - 55@1.1	31	14	164	B	14,6

KP05

Fahrbeziehung (Sim)	Fahrbeziehung	Staulänge		HBS QSV	Verlustzeit
		mittlere	maximale		[s]
5 - 6@227.7 - 54@6.5	1	1	37	A	7,3
5 - 6@227.7 - 65@1.0	1	1	37	A	8,3
5 - 117@151.7 - 54@6.5	2	3	85	A	3,7
5 - 117@151.7 - 73@1.1	2	3	85	A	6,6
5 - 78@36.9 - 65@1.0	3	1	70	A	2,1
5 - 78@36.9 - 73@1.1	3	1	70	A	4,0