

SPD-Fraktion • Dhünstr. 2b • 51373 Leverkusen
Herrn Oberbürgermeister
Uwe Richrath
Rathaus
Friedrich-Ebert-Platz 1
51373 Leverkusen

Dhünstraße 2b
51373 Leverkusen
Telefon 0214 – 311 985 202
Telefax 0214 – 311 985 200
fraktion@levspd.de
www.spd-leverkusen.de/fraktion

Leverkusen, 7. November 2022

jf/ak/F.4-068

Antrag: Bereitstellung weiterer Fahrradschließanlagen im Stadtgebiet Leverkusen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzungen der zuständigen Gremien:

Der Rat der Stadt Leverkusen beauftragt die Stadtverwaltung mit der Bereitstellung weiterer Fahrradschließanlagen an folgenden Standorten im Leverkusener Stadtgebiet:

- **Rheindorf**
 - **Königsberger Platz**
 - **Rheindorfer Platz**
 - **Plützdelle (vor Rossmann und der Bäckerei Eilers)**
 - **Wupperstraße Höhe Edeka**
- **Hitdorf**
 - **Gegenüber des Brauhauses**
 - **Am Krancafé**
- **Küppersteg**
 - **Bahnhof-Apotheke**
 - **Post**
 - **Küppersteger Kreisverkehr**
 - **Sparkasse Küppersteg**
- **Wiesdorf**
 - **Entlang der Hauptstraße auf nördlicher Seite**
 - **Vor dem K1**
 - **Barmer Platz**
 - **Wiesdorfer Platz**
 - **In Höhe des P&C-Geschäftshauses**
 - **Am Durchgang der Rathaus-Galerie auf südlicher Seite (Pinguin Apotheke, am Rathaus sowie am Busbahnhof Wiesdorf)**
- **Alkenrath**
 - **Schloss Morsbroich**
- **Schlebusch**

- **In der gesamten Fußgängerzone - vor der Kirche St. Andreas bis zum Lindenplatz**
- **Vor dem Supermarkt HIT auf der Gezelinallee**

- **Lützenkirchen**
 - **Im Bereich Lützenkirchen Dorf**
- **Opladen**
 - **Scala Kino**
 - **GBO Haus auf der Düsseldorfer Str.**
 - **Ärzteausschuss Birkenbergstr.**
 - **Marktplatz**
 - **Bushaltestelle Talstr.**
 - **Bushaltestelle Am Wasserturm**
 - **Campusbrücke Ost- und Westseite**
 - **Berliner Platz**
- **Bergisch Neukirchen**
 - **Bushaltestellen entlang der Burscheider Str. (Wuppertalstr. etc.)**

Begründung:

Laut Hinweisen des ADFC Leverkusen sind die vorhandenen Fahrradschließanlagen an den verschiedenen Standorten im Stadtgebiet vollständig belegt und teilweise stark überfüllt, so dass Fahrräder nicht sicher angeschlossen werden können. An anderen Standorten sind keine Fahrradschließanlagen installiert.

Fahrräder werden dann „wild“ abgestellt oder an anderen festen Gegenständen wie z.B. Straßenlaternen oder Zäunen von Privatgeländen angeschlossen und versperren nicht selten die Gehwege oder Einfahrten. Fahrräder, die nicht an einem festen Gegenstand angeschlossen werden können, bieten Dieben eine schnelle Beute.

Um Gefahrenquellen durch parkende Fahrräder zu vermeiden, Fahrradnutzern eine sichere Abstellmöglichkeit zu bieten und um eine Entlastung der existierenden Fahrradschließanlagen zu gewährleisten, müssen weitere Fahrradschließanlagen in den im Antrag genannten, stark frequentierten Radgebieten installiert und bereitgestellt werden.

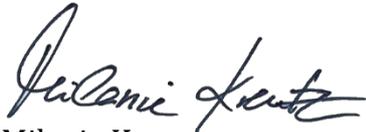
Denn aktuell steigen wegen der gestiegenen Energiepreise und des zunehmenden Engagements rund um den Klimaschutz besonders für Fahrten im Stadtgebiet immer mehr Menschen vom Auto auf das Rad um – sei es für den Weg zur Arbeit, zum Einkauf oder für Fahrten in der Freizeit.

Die Leverkusener Radwege sind deutlich höher frequentiert (vergleiche Fahrradzahlstellen im Stadtgebiet) und das Rad als Verkehrsmittel im Straßenverkehr nimmt an Bedeutung und Beachtung zu. Leverkusen kann mit der Bereitstellung weiterer moderner Fahrradschließanlagen den Ruf als Fahrrad-freundliche Stadt ausbauen und die Bürgerinnen und Bürger zum Umstieg auf das Rad motivieren.

So wird nicht nur die Erreichung der gesetzten Klimaziele unterstützt, zudem werden durch die Erweiterung der Fahrradschließanlagen im Leverkusener Stadtgebiet bereits

festgelegte Maßnahmen aus dem Mobilitätskonzept 2030+ (Punkt 2.4 *Ausbau und Unterhaltung der Radabstellanlagen*) umgesetzt.

Mit freundlichen Grüßen



Milanie Kreutz
Fraktionsvorsitzende

gez. Max Haacke
SPD-Fraktionsvorsitzender Bezirk I



Ulrich Liebtrau
SPD-Fraktionsvorsitzender Bezirk II



Michael Hüther
SPD-Fraktionsvorsitzender Bezirk III