



Projektleitung: M.Eng. Mehtap-Deniz Vahab - Technische Betriebe der Stadt Leverkusen AöR (TBL)
Brücken- und Ingenieurbau, Borsigstraße 15, 51381 Leverkusen

DISKURS

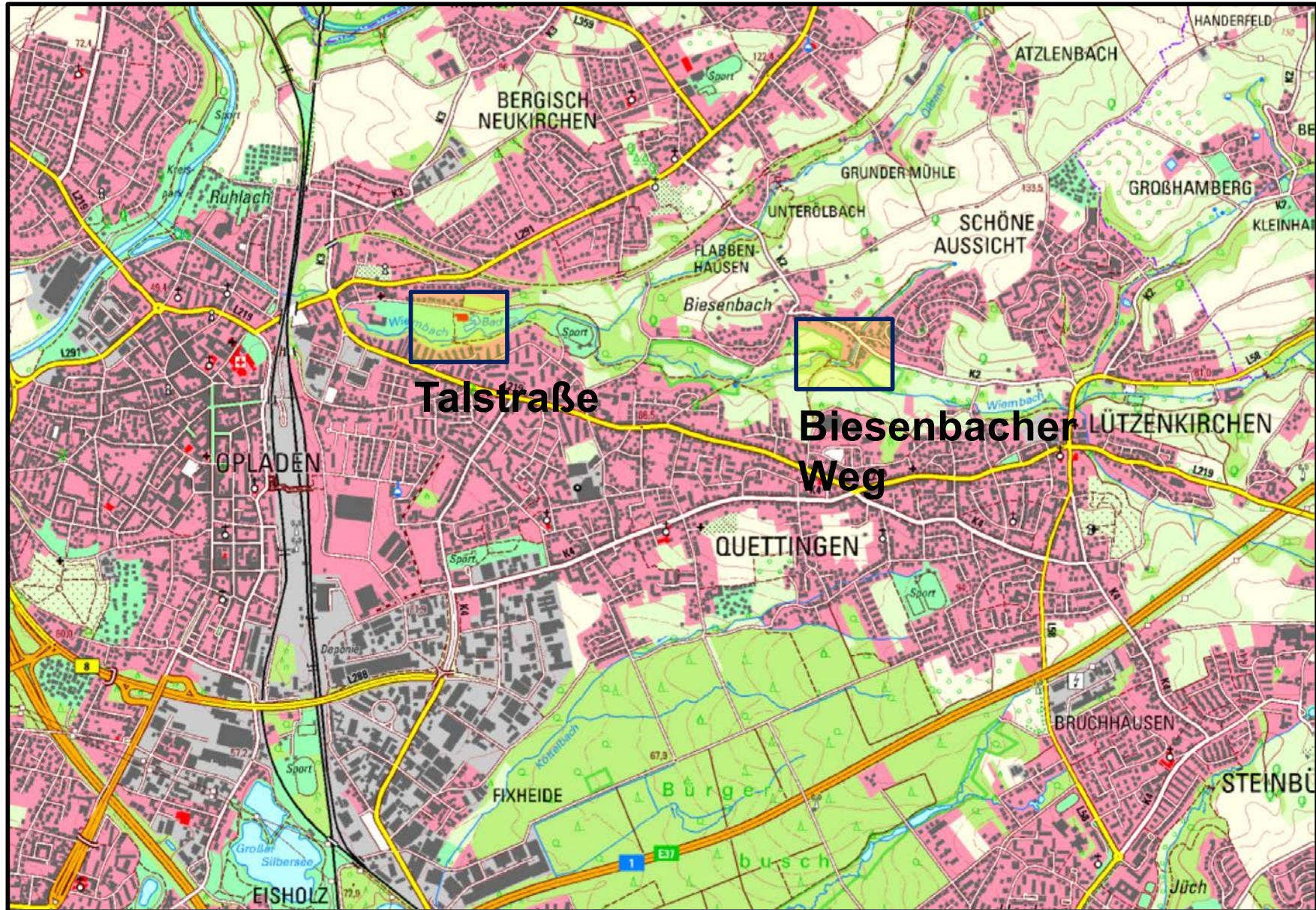
Absturzsicherung

Ein Beitrag von Sven Peuker, Dipl.-Ing. Landschaftsarchitekt AkNW

Projekt:

**FLUT - Instandsetzung und Umbau der
Bauwerke am Wiembach - Brücken:**

**W062 Talstraße und
W066N Biesenbacherweg**





**Brücke W062
Talstraße**





**Brücke W062
Talstraße NEU**







EZ1: Erhaltung einer mit natürlichen Landschaftselementen reich oder vielfältig ausgestatteten Landschaft. - EZ7:und ihre Gestaltung als Öffentliche Grünanlage

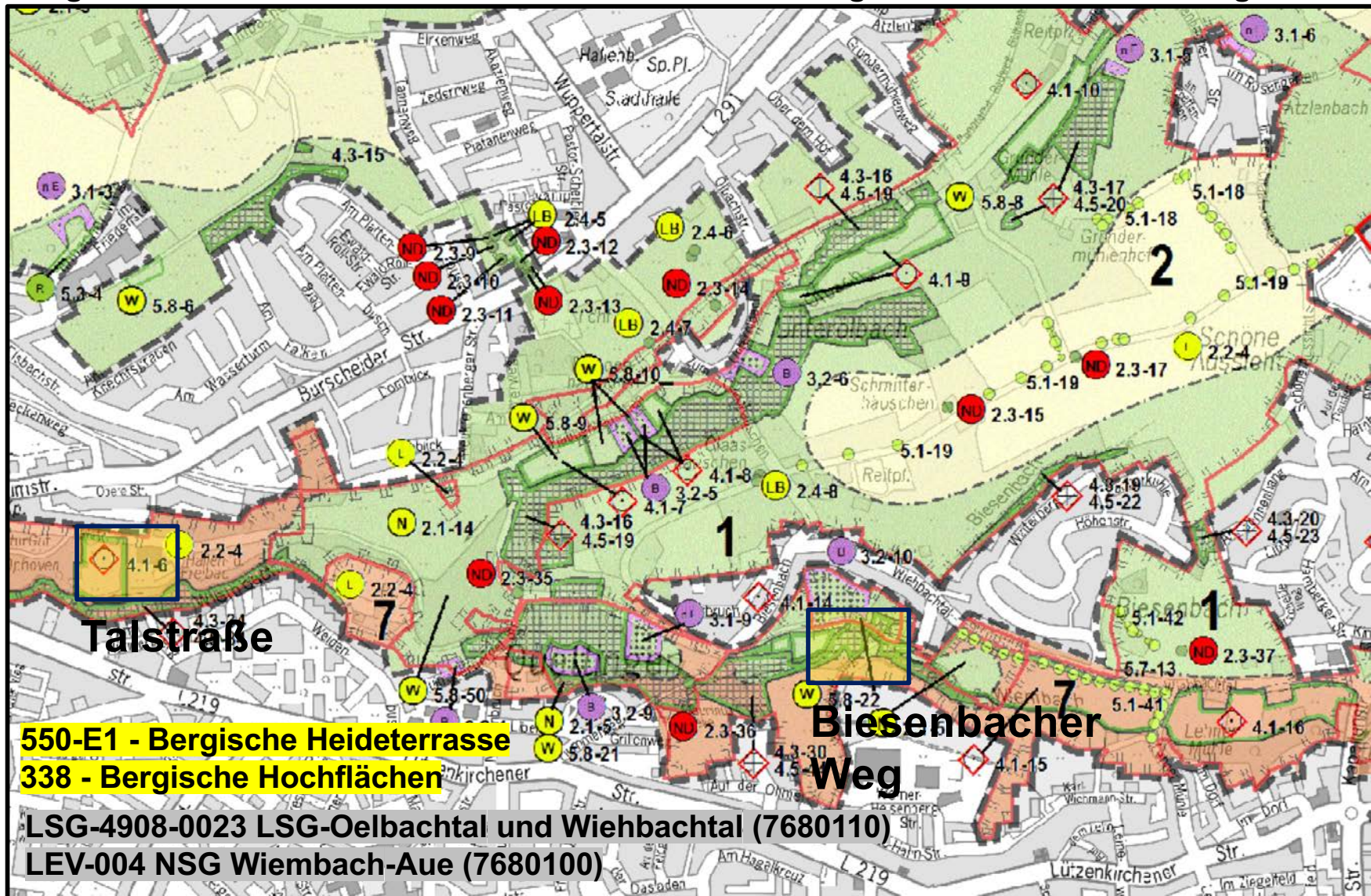




Tabelle 8.4.1: Mindestabmessungen

Geländerhöhen bei Absturzhöhen < 12,00 m bei Absturzhöhen $\geq$ 12,00 m jedoch bei Radwegen und Geh- und Radwegen ¹⁾	$\geq$ 1000 mm $\geq$ 1100 mm $\geq$ 1300 mm
Pfostenabstände bei Füllstab- und Holmgeländern und bei Geländern mit Drahtgitterfüllung bei Kurzpfohlen-Füllstabgeländern bei Rohrgeländern	2000 bis 2500 mm $\leq$ 2000 mm 1500 bis 2000 mm
Handlaufbreite bei Straßen- und Wegbrücken bei Geh- und Radwegbrücken bei Rohrgeländern an Betriebswegen	$\geq$ 120 mm $\geq$ 80 mm $\geq$ 60,3 mm
Lichter Abstand der Füllstäbe	$\leq$ 120 mm
Lichter Abstand zwischen Fußholm und Gesims bei Kurzpfohlen-Füllstabgeländern bei Geländern mit Drahtgitterfüllung	$\leq$ 120 mm 80 mm 50 bis 120 mm
Abstand zwischen Achse des Pfosten und der Fuge oder des Flügelendes	$\geq$ 250 mm
Überstand des Handlaufs (Unterteil) über Endpfosten	50 mm

¹⁾ Geländerhöhen von $\geq$ 1,20 m stellen im Bestand keine Nutzungseinschränkung für den Radverkehr dar.

Ausgeschriebene Leistung:
Doppel-Stabmattenzaun
Höhe 1,30 ohne Übersteigenschutz
Bodenabstand $\leq 12\text{cm}$
Farbe grün



**Funktionalität im Sinne der ZTV-
ING gegeben**

**Ziel des Naturschutzes und der
Landschaftspflege:**
*Vielfalt, Eigenart und Schönheit
sowie der Erholungswert von Natur
und Landschaft*

**Wirkung auf das
Landschaftsbild:**

- *Zerschneidung / Trennung von
Gewässer und Landschaft;*
- *Verengung des ohnehin im
Querschnitt schmalen
Sohlenkerbtals*
- *Verstärkung der Störung durch
Baustrecke von bis zu ca. 90m*

Kopien von Bestandslösungen kommen nicht in Betracht, da diese entweder übertragen auf neue Ingenieurbauwerke nicht konform mit der aktuellen ZTV-ING sind oder für andere Einbausituationen entworfen wurden.



Ein verzinkter, unlackierter Doppel-Stabmattenzaun mit durchlaufendem Rundholzholm (wahlweise auch Recycling-Kunststoff) löst die Trennung Gewässer und Landschaft in erheblichem Maße auf. Die Verengung und Störung des Landschaftsteilraums wird transformiert in eine dynamische Linie der beiläufig wahrnehmbaren Schutzeinrichtung.



In Anlehnung an die bereits beauftragte Leistung “Doppel-Stabmattenzaun, h=1,30m, Farbe grün“ kann eine schmale Rundholzauflage eine vermittelnde Wirkung erzielen, indem ein dörflicher Siedlungsrandcharakter in die Aue hingetragen wird.



Die Rundholzauflage mit Doppel-Stabmattenzaun, h=1,30m, Farbe verzinkt, ist ein funktionales Rückhaltesystem zum passiven Schutz an Geh- und Radwegen.



Entscheiden Sie!