



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2023/2241

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-neu  
**Dezernat/Fachbereich/AZ**

17.05.2023  
**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Finanz- und Digitalisierungsausschuss</b>	22.05.2023	Beratung	öffentlich
<b>Rat der Stadt Leverkusen</b>	05.06.2023	Entscheidung	öffentlich

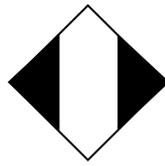
**Betreff:**

"Kurze Beine - Kurze Wege" - Schulbustransfer zur GGS Bergisch Neukirchen  
- Beschluss der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II vom 16.05.2023 zum Antrag  
Nr. 2023/2228

**Anlage/n:**

2023-2228 Beschlusslauf Antrag  
2023-2228 Druckstück Antrag  
2023-2170 Vorlage  
2023-2170 Beschlusslauf Vorlage





**Stadt Leverkusen**

Beschlusslauf zum  
Antrag Nr. 2023/2228

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-neu  
**Dezernat/Fachbereich/AZ**

17.05.2023

**Datum**

**Betreff:**

"Kurze Beine - Kurze Wege" - Schulbustransfer zur GGS Bergisch Neukirchen  
- Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung II vom 12.05.2023

Beschlussorgan: Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	Sitzung vom: 16.05.2023	Niederschrift zur Sitzung Bez. II/016/2023
--	----------------------------	---

Der Tagesordnungspunkt wird vorgezogen nach Tagesordnungspunkt 4 beraten.

Auf die Ausführungen von Frau Weber (01) unter Tagesordnungspunkt 1 wird wie folgt verwiesen:

Der zuständige Schulausschuss hat in seiner Sitzung am 08.05.2023 zur Verwaltungsvorlage Nr. 2023/2170, Einstellung des Schülerspezialverkehrs an der GGS Bergisch Neukirchen ab dem kommenden Schuljahr 2023/2024, folgenden Beschluss gefasst:

„Im Hinblick auf die Gleichbehandlung aller Schülerinnen und Schüler im Stadtgebiet, insbesondere der GGS Bergisch Neukirchen, und der nicht unerheblichen Kosteneinsparung wird der Schülerspezialverkehr zum kommenden Schuljahr, d. h. ab dem 01.08.2023, eingestellt.

Die betroffenen freifahrtberechtigten Schülerinnen und Schüler erhalten auf Antrag PrimaTickets und können ab August 2023 mit der Linie SB24 kostenfrei zur Schule fahren. Darüber hinaus berechtigt das PrimaTicket in der Freizeit innerhalb des Stadtgebietes zu kostenfreien Fahrten im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) gemäß der Beförderungsbedingungen.“

Bei einem positiven Votum zum vorliegenden Antrag muss dieser abschließend im Finanz- und Digitalisierungsausschuss sowie im Rat beraten bzw. entschieden werden.

**Beschluss:**

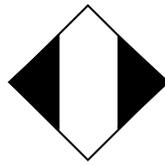
Dem Rat wird empfohlen folgenden Beschluss zu fassen:

Die Stadt Leverkusen setzt im Sinne des Prinzips „Kurze Beine – kurze Wege“ weiterhin den Schulbustransfer zur GGS Bergisch Neukirchen für die Schülerinnen und Schüler aus Pattscheid ein.

dafür: 10 (3 SPD, 3 CDU, 2 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 1 DIE LINKE, 1 BÜRGERLISTE)

dagegen: 2 (OP)





**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2023/2228

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-neu  
**Dezernat/Fachbereich/AZ**

17.05.2023  
**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II</b>	16.05.2023	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

"Kurze Beine - Kurze Wege" - Schulbustransfer zur GGS Bergisch Neukirchen  
- Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung II vom 12.05.2023

**Anlage/n:**

2228 - Antrag





CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung II  
Matthias Itzwerth, Heribertstr. 14, 51379 Leverkusen

**Stadt Leverkusen**

**An den Bezirksbürgermeister  
Bezirk II**

**Goetheplatz 1-4  
51379 Leverkusen**

**-per Mail-**

**CDU-Fraktion in der  
Bezirksvertretung II**

**Der Fraktionsvorsitzende  
Matthias Itzwerth**

**Fraktionsgeschäftsstelle**  
Heribertstr. 14  
51379 Leverkusen

Festnetz: 02171 - 47249  
Mobil: 0178 – 138 4502  
Mail: matthias.itzwerth@gmail.com

Leverkusen, 12.05.2023

Zeichen: MI

## **Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung II**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,  
bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der  
Bezirksvertretung II:

**Die Stadt Leverkusen setzt im Sinne des Prinzips "Kurze Beine - Kurze Wege"  
weiterhin den Schulbustransfer zur GGS Bergisch Neukirchen für die  
Schülerinnen und Schüler aus Pattscheid ein.**

### Begründung:

Die Verwaltungsvorlage **2023/2170** benennt eine finanzielle Einsparung von  
29.000 Euro jährlich, wenn der seit Jahren etablierte Schulbustransfer zugunsten der  
Nutzung des ÖPNV unter Bereitstellung eines PrimaTickets durch die Schülerinnen  
und Schüler (SuS) aus Pattscheid eingestellt würde. Es wird u.a. damit geworben, dass  
der ÖPNV von den Kindern auch außerhalb der Schulzeiten genutzt werden könne.

Der Stichtag zur Einschulung liegt in NRW im Vergleich zu den meisten anderen  
Bundesländern extrem weit hinten. Wer bis zum 30.9. sein sechstes Lebensjahr

vollendet, wird schulpflichtig. Das bedeutet in der Praxis, dass nicht wenige Kinder bereits im Alter von fünf Jahren eingeschult werden. Der Übergang von der Kita zur Grundschule ist in der Entwicklung eines jeden Kindes ein enormer Schritt. Es ist für uns nur schwer vorstellbar, wie diese I-Dötzchen aus dem Kindergarten direkt in die Nutzung des ÖPNV in der Rush Hour des morgendlichen Berufsverkehrs eingeführt werden sollen, der die Grenzen des eigenen Stadtteils passiert. Die dann zu nutzende Buslinie SB 24 ist insbesondere morgens „gnadenlos“ überfüllt mit SuS der weiterführenden Schulen Richtung Opladen. Da das vermutlich auch zahlreiche Eltern so sehen werden, ist anzunehmen, dass der individuelle Hol- und Bringverkehr aus Pattscheid extrem zunehmen wird. Das ist weder nachhaltig noch im Sinne der Familien, die diese Organisation mit dem Berufsleben vereinbaren müssen. Das Argument der Verwaltung wird daher kritisch gesehen, wonach die Einsparungen des Bustransfers auch dem Klimaschutz dient.

Es ist bedauerlich, dass seitens der Verwaltung im Vorfeld der Vorlage kein Kontakt mit den betroffenen Eltern aufgenommen worden ist, um ein Meinungsbild zu erhalten und dieses in die Überlegungen mit einfließen zu lassen. Auch die Einordnung der Vorlage ausschließlich im Schulausschuss halten wir für verfehlt. Wir bitten die Mitglieder der Bezirksvertretung II, ihre Kompetenz für die Ausstattung von Grundschulen hier geltend zu machen und dem Prinzip "Kurze Beine - Kurze Wege" treu zu bleiben. Die einzusparende Summe steht aus unserer Sicht in keinem Verhältnis zu den Herausforderungen, vor die unsere Kleinsten gestellt werden.

Mit freundlichen Grüßen und vielen Dank

gez.

*Matthias*

*Itzwerth*

gez.

*Carolin*

*Pöttsch*

gez.

*Jürgen*

*Pröpper*

gez.

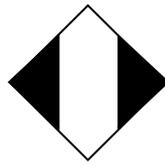
*Ina*

*Biermann-Tannenberger*

gez.

*Kerstin*

*Nowack*



**Stadt Leverkusen**

Vorlage Nr. 2023/2170

**Der Oberbürgermeister**

IV/40-402-50-12-eb

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

21.04.2023

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Schulausschuss</b>	08.05.2023	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Einstellung des Schülerspezialverkehrs an der GGS Bergisch Neukirchen ab dem kommenden Schuljahr 2023/2024

**Beschlussentwurf:**

Im Hinblick auf die Gleichbehandlung aller Schülerinnen und Schüler im Stadtgebiet, insbesondere der GGS Bergisch Neukirchen, und der nicht unerheblichen Kosteneinsparung wird der Schülerspezialverkehr zum kommenden Schuljahr, d. h. ab dem 01.08.2023, eingestellt.

Die betroffenen freifahrtberechtigten Schülerinnen und Schüler erhalten auf Antrag PrimaTickets und können ab August 2023 mit der Linie SB24 kostenfrei zur Schule fahren. Darüber hinaus berechtigt das PrimaTicket in der Freizeit innerhalb des Stadtgebietes zu kostenfreien Fahrten im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) gemäß der Beförderungsbedingungen.

gezeichnet:  
In Vertretung  
Adomat

**I) Finanzielle Auswirkungen im Jahr der Umsetzung und in den Folgejahren**

**Nein** (sofern keine Auswirkung = entfällt die Aufzählung/Punkt beendet)

**Ja – ergebniswirksam**

Produkt: PN0305 Sachkonto: 524100  
Aufwendungen für die Maßnahme: 24.000 €  
Fördermittel beantragt:  Nein  Ja %  
Name Förderprogramm:  
Ratsbeschluss vom                    zur Vorlage Nr.  
Beantragte Förderhöhe:                    €

**Ja – investiv**

Finanzstelle/n:                    Finanzposition/en:  
Auszahlungen für die Maßnahme:                    €  
Fördermittel beantragt:  Nein  Ja %  
Name Förderprogramm:  
Ratsbeschluss vom                    zur Vorlage Nr.  
Beantragte Förderhöhe:                    €

**Maßnahme ist im Haushalt ausreichend veranschlagt**

Ansätze sind ausreichend  
 Deckung erfolgt aus Produkt/Finanzstelle  
in Höhe von                    €

**Jährliche Folgeaufwendungen ab Haushaltsjahr: 2024**

Personal-/Sachaufwand: 24.000 €  
 Bilanzielle Abschreibungen:                    €  
Hierunter fallen neben den üblichen bilanziellen Abschreibungen auch einmalige bzw. Sonderabschreibungen.  
 Aktuell nicht bezifferbar

**Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam) ab Haushaltsjahr:**

**Erträge (z. B. Gebühren, Beiträge, Auflösung Sonderposten):**                    €  
Produkt:                    Sachkonto

**Einsparungen ab Haushaltsjahr: 2023**

Personal-/Sachaufwand: **29.000 € (pro Schuljahr gerechnet!)**  
Produkt: PN305 Sachkonto 524100

ggf. Hinweis Dez. II/FB 20:

**II) Nachhaltigkeit der Maßnahme im Sinne des Klimaschutzes:**

Klimaschutz betroffen	Nachhaltigkeit	kurz- bis mittelfristige Nachhaltigkeit	langfristige Nachhaltigkeit
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			

## **Begründung:**

Die Ausgaben für den Schülerspezialverkehr (SPV) pro Schuljahr belaufen sich aktuell auf rund 53.000 Euro. Die PrimaTickets würden dagegen die Stadt Leverkusen pro Schuljahr nur ca. 24.000 Euro kosten. Mit dem Wechsel vom SPV zum ÖPNV entsteht eine Kostenersparnis i. H. v. 29.000 Euro pro Schuljahr.

### Aktuelles Verfahren:

Es werden 39 freifahrtberechtigte Schülerinnen und Schüler aus Romberg, Linde, Pattscheid und Bergisch Neukirchen mit dem SPV, d. h., einem gesonderten Kraftomnibus, zur GGS Bergisch Neukirchen befördert. Für den Schulweg nutzen in der Regel alle anderen freifahrtberechtigten und nicht freifahrtberechtigten Grundschülerinnen und Grundschüler im Stadtgebiet den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) und somit das gute Angebot der wupsi GmbH.

Die Einführung des SPV an der GGS Bergisch Neukirchen hat vor langer Zeit stattgefunden. Damals war vermutlich die Anbindung an den ÖPNV zwischen Pattscheid und Opladen nicht optimal. Der SPV wurde in den Folgejahren fortgeführt, da er die wirtschaftlichste Beförderungsmöglichkeit darstellte.

Der SPV-Bus fährt entlang der Burscheider Straße und hält an den öffentlichen Haltestellen. Zum Ein- und Ausstieg an der Schule wird die Haltestelle am Hallenbad Bergisch Neukirchen genutzt. Die Schülerinnen und Schüler, die über 2 km von der Schule entfernt wohnen, dürfen diesen Bus nutzen. Die Mitschülerinnen und Mitschüler, die teilweise an den gleichen Haltestellen einsteigen und nicht freifahrtberechtigt sind, müssen mit dem ÖPNV zur Schule fahren.

Bisher wurde die Durchführung der Schülerbeförderung mit dem SPV vom Fachbereich Schulen (FB 40) alle drei Jahre neu ausgeschrieben und vergeben. Die letzte Ausschreibung erfolgte für die Schuljahre 2020/2021, 2021/2022 und 2022/2023. Zum ersten Mal lagen für diesen Zeitraum die Kosten für die beauftragten Fahrten höher als die Kosten für die Ausstellung der PrimaTickets für den ÖPNV. Die Ausgaben für den SPV pro Schuljahr belaufen sich aktuell auf rund 53.000 Euro. Die PrimaTickets würden dagegen die Stadt Leverkusen pro Schuljahr nur ca. 24.000 Euro kosten. Mit dem Wechsel vom SPV zum ÖPNV entstünde eine Kostenersparnis i. H. v. 29.000 Euro pro Schuljahr. Mit der Einführung eines eigenen Deutschlandtickets für die Schülerinnen und Schüler würde sich die Kostenersparnis voraussichtlich noch erhöhen.

Hinzu kommt die Problematik, dass auch nicht freifahrtberechtigte Kinder ebenfalls mit ihren Freunden und Bekannten im SPV-Bus fahren möchten. Diese Tatsache wird immer wieder seitens der Eltern als eine „Nicht-Gleichbehandlung“ der Kinder thematisiert. Es gibt allerdings keine Möglichkeit, eine Fahrkarte für den SPV-Bus zu erwerben, da die Stadt Leverkusen kein Beförderungsunternehmen ist. Zudem würde es dann nicht bei einem Bus bleiben können, was zu weiteren Mehrkosten führen würde.

Nicht unerheblich ist, dass die Planung des Schulbetriebs bei einem ausschließlichen Umstieg auf den ÖPNV für die Schulleitung deutlich einfacher wäre. Die Schule müsste dann bei der Planung der Unterrichtszeiten, bei Unterrichtsausfällen etc. nicht mehr berücksichtigen, mit welchem Bus die betreffenden Kinder nach Hause fahren können. Ak-

tuell werden sogar die Klassen danach gebildet und der Stundenplan geschrieben, damit der Bus bei den Rückfahrten nicht „leer“ fährt. Es gibt bis zu vier Rückfahrten am Tag, da die Kinder unterschiedliche Schulendzeiten haben. So fährt der SPV-Bus nicht selten nur mit zwei oder drei Kindern von der Schule zurück. (s. Beförderungsplan als Anlage). Die Einsparung des SPV würde auch dem Klimaschutz dienen, da unnötige Fahrten vermieden werden.

#### Überprüfung der aktuellen ÖPNV–Anbindung:

Der Außendienst der wupsi GmbH hat sich über mehrere Tage ein Bild davon gemacht, ob die aktuelle Bestandskapazität genügt, um die zusätzlichen 39 Schülerinnen und Schüler ab dem kommenden Schuljahr befördern zu können.

Die nach § 42 PBefG genehmigte Linie SB24 verkehrt in ihrem aktuellen Verlauf von Wermelskirchen, Busbahnhof, kommend, über Hilgen und Burscheid entlang der Burscheider Straße nach Opladen und weiter nach Wiesdorf. In der morgendlichen Hauptverkehrszeit wird die Linie überwiegend von Schülerinnen und Schüler der weiterführenden Schulen und Pendlerinnen und Pendlern mit Übergang zum Schienenpersonennahverkehr genutzt. Diese Linie wird zum aktuellen Zeitpunkt bereits mit einem Gelenkbus bedient und wird gut genutzt, jedoch bestünde noch Kapazität, um 39 weitere Fahrgäste mitzunehmen. In diesem Zusammenhang weist die wupsi GmbH nur darauf hin, dass sie nicht garantieren kann, dass jedem Schulkind ein Sitzplatz zur Verfügung gestellt werden kann. Aufgrund der Auslastung in der morgendlichen Hauptverkehrszeit ist es möglich, dass ein Großteil der Kinder stehen müsste.

Bei der Thematik der Steh- und Sitzplätze gilt allgemein, dass in Omnibussen Stehplätze zur Personenbeförderung vorgesehen und zulässig sind (auch zur Schülerbeförderung). Es müssen lediglich geeignete Haltevorrichtungen in ausreichender Anzahl vorhanden und vor allem auch von Kindern jedes Alters zu erreichen sein. Im Einzugsbereich größerer Städte und in Ballungsgebieten, in denen die Schülerbeförderung in U-Bahnen, S-Bahnen, Straßenbahnen und Linienbussen erfolgt, ist es selbstverständlich, dass man stehen muss. Die Fahrzeuge weisen dort überwiegend mehr Steh- als Sitzplätze auf. Auch Leverkusen zählt dazu. Insbesondere die Rückfahrten werden über den ÖPNV als unkritisch erachtet, da sich die Schülerinnen und Schüler auf verschiedene Uhrzeiten verteilen.

Die Linie SB24 fährt dieselben Haltestellen an, wie der SPV-Bus. Der Ein- und Ausstieg am Schulstandort ist an den Haltestellen Wuppertalstraße möglich. Hierfür ist auf dem Hinweg (500 m Gehweg auf dem Bürgersteig) zur Schule kein Überqueren der Burscheider Straße oder der Wuppertalstraße erforderlich. Auf der Rückfahrt müssten die Schülerinnen und Schüler zum Erreichen der Haltestelle (600 m) die Burscheider Straße überqueren. Die Überquerungsstelle ist mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet und stellt somit keine besondere Herausforderung für die Schülerinnen und Schüler dar.

#### Stellungnahme der Schule:

Im Hinblick auf eine mögliche Änderung bei der Schülerfahrkostenübernahme wurde die Schule um Stellungnahme gebeten. Die Schulleitung stimmt in weiten Teilen der Argumentation des Fachbereiches Schulen (FB 40) zu, dass es sinnvoll wäre, alle Schülerinnen und Schüler der Grundschule mit der gleichen ÖPNV-Verbindung fahren zu lassen. Alle Schülerinnen und Schüler würden gleichbehandelt und auch das Kind, das 1,9 km

von der Schule entfernt wohnt, kann den gleichen öffentlichen Bus nutzen, um mit seinen Klassenkameraden zur Schule zu fahren.

Vor allem für die älteren Kinder der GGS Bergisch Neukirchen sieht die Schule einen Vorteil darin, dass die Kinder fortan mit den PrimaTickets Mo.- Fr. bis 18 Uhr und am Sa. bis 15 Uhr im ÖPNV fahren können, was auch ihrem Bildungsauftrag, die Selbstständigkeit der Kinder weiter zu fördern, entsprechen würde. Tatsächlich würde die Schule eine deutliche Erleichterung hinsichtlich der Planung des Schulalltags, Stundenplans und Stundenplanänderungen wegen Projekten etc. feststellen und dies würde viele Kommunikationswege verkürzen.

#### Klimaschutz und Nachhaltigkeit:

Durch den Verzicht eines zusätzlichen Omnibusses auf der genannten Strecke können mehrere hundert Fahrten im Jahr eingespart werden; damit entstehen langfristig deutlich weniger klimaschädliche Emissionen. Derzeit ist nicht davon auszugehen, dass sich durch die Maßnahme der bestehende Hol- und Bringverkehr der Eltern verstärken wird.

## Der Beförderungsplan im Schuljahr 2022/2023 (Stand August 2022):

	<b>Uhr</b>	<b>von - nach</b>	<b>Klassen</b>	<b>Kinder gesamt</b>
<b>Montag</b>	07:45	Romberg - Neukirchen		<b>37</b>
	11:55	Neukirchen - Romberg	1a, 2b	6
	12:55	Neukirchen - Romberg	2a, 3a, 4b	10
	13:40	Neukirchen - Romberg	4a	4
	<b>15:10</b>	Neukirchen - Romberg		17
<b>Dienstag</b>	07:45	Romberg - Neukirchen		<b>37</b>
	11:55	Neukirchen - Romberg	2c, 3a	8
	12:55	Neukirchen - Romberg	1a, 2b 4a	10
	13:40	Neukirchen - Romberg	4b	2
	<b>15:10</b>	Neukirchen - Romberg		17
<b>Mittwoch</b>	07:45	Romberg - Neukirchen		<b>37</b>
	11:55	Neukirchen - Romberg	<b>entfällt</b>	
	12:55	Neukirchen - Romberg	1a, 2b, 2c, 3a, 4a, 4b	20
	13:40	Neukirchen - Romberg	<b>entfällt</b>	
	<b>15:10</b>	Neukirchen - Romberg		17
<b>Donnerstag</b>	07:45	Romberg - Neukirchen		<b>37</b>
	11:55	Neukirchen - Romberg	1a	3
	12:55	Neukirchen - Romberg	2b, 2c, 4b	9
	13:40	Neukirchen - Romberg	3a, 4a	8
	<b>15:10</b>	Neukirchen - Romberg		17
<b>Freitag</b>	07:45	Romberg - Neukirchen		<b>37</b>
	11:55	Neukirchen - Romberg	1a, 2c, 2b	10
	12:55	Neukirchen - Romberg	<b>entfällt</b>	
	13:40	Neukirchen - Romberg	<b>4a, 4b, ,3a</b>	10
	<b>15:10</b>	Neukirchen - Romberg		17

### Haltestellen von Pattscheid Romberg/Linde nach Berg. Neukirchen:

1. Lindenstraße, 2. Romberg, 3. Pattscheider Bahnhof, 4. Muhrgasse, 5. Oberölbach, 6. Haltestelle Schwimmbad

### Haltestellen von Berg. Neukirchen bis nach Pattscheid Romberg/Linde

1. Haltestelle Schwimmbad, 2. Oberölbach, 3. Muhrgasse, 4. Pattscheider Bahnhof, 5. Romberg, 6. Lindenstraße

## Unterrichtszeiten der GGS Bergisch Neukirchen:

Offener Anfang ab 08.00 Uhr

1.Stunde: 08.15 – 09.00 Uhr

2.Stunde: 09.00 – 09.45 Uhr

3.Stunde: 10.15 – 11.00 Uhr

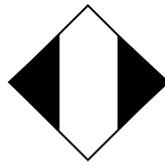
4.Stunde: 11.00 – 11.45 Uhr

5.Stunde: 12.00 – 12.45 Uhr

6.Stunde: 12.45 – 13.30 Uhr

7.Stunde: 13.30 – 14.15 Uhr

8.Stunde: 14.15 – 15.00 Uhr



Beschlusslauf der  
Vorlage Nr. 2023/2170

**Stadt Leverkusen**

**Der Oberbürgermeister**

IV/40-402-50-12-eb  
**Dezernat/Fachbereich/AZ**

17.05.2023  
**Datum**

**Betreff:**

Einstellung des Schülerspezialverkehrs an der GGS Bergisch Neukirchen ab dem kommenden Schuljahr 2023/2024

Beschlussorgan: Schulausschuss	Sitzung vom: 08.05.2023	Niederschrift zur Sitzung Sch/014/2023
<p>Beschluss:</p> <p>Im Hinblick auf die Gleichbehandlung aller Schülerinnen und Schüler im Stadtgebiet, insbesondere der GGS Bergisch Neukirchen, und der nicht unerheblichen Kosteneinsparung wird der Schülerspezialverkehr zum kommenden Schuljahr, d. h. ab dem 01.08.2023, eingestellt.</p> <p>Die betroffenen freifahrtberechtigten Schülerinnen und Schüler erhalten auf Antrag PrimaTickets und können ab August 2023 mit der Linie SB24 kostenfrei zur Schule fahren. Darüber hinaus berechtigt das PrimaTicket in der Freizeit innerhalb des Stadtgebietes zu kostenfreien Fahrten im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) gemäß der Beförderungsbedingungen.</p> <p>dafür: 14 (2 CDU, 3 SPD, 2 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 1 BÜRGERLISTE; 1 OP, 1 AfD, 1 FDP, 1 DIE LINKE, 1 Aufbruch Leverkusen)</p> <p>Enth.: 1 (CDU)</p>		