



**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 2023/2329

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-he

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

24.07.2023

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen</b>	04.09.2023	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Parkgarage Goetheplatz

- Antrag der Fraktion Opladen Plus vom 27.06.2023

**Anlage/n:**

2329 - Antrag

Fraktion OPLADEN PLUS • Goethestr. 14 • 51379 Opladen

Herrn  
Oberbürgermeister  
Uwe Richrath  
Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

## Ratsfraktion

Goethestraße 14  
51379 Opladen

Tel. und Fax 02171 / 3667920  
info@opladen-plus.de  
www.opladen-plus.de

Opladen, den 27.06.2023

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien:

### Parkgarage Goetheplatz

**Die Verwaltung prüft die Möglichkeit des Betriebs der Tiefgarage unter dem Verwaltungsgebäude Goetheplatz durch die Leverkusener Parkhausgesellschaft mit dem Ziel, diese so umzustrukturieren, dass die Stellplatzanlage auch nachts und an den Wochenenden genutzt werden kann.**

#### Begründung:

Seit Mitte 2020 läuft nun eine Anfrage unserer Fraktion eine Möglichkeit zu suchen, die Tiefgarage unter dem alten Opladener Rathaus rund um die Uhr, sieben Tage die Woche für Nutzer zu öffnen.

Gerade in den Abendstunden herrscht in der Opladener Mitte und der Neustadt große Parkraumnot. Anlieger machen eine Art Reise nach Jerusalem, um ihr Auto abstellen zu können, die Besucher des Scala, der Kneipen und Gaststätten finden ebenfalls keinen Parkplatz. Der Opladener Markplatz ist dann häufig voller als am Tage.

Die Tiefgarage unter dem Verwaltungsgebäude mit immerhin über 100 Stellplätzen leert sich zum Verwaltungsende im Laufe des Nachmittages, ab 20.00 Uhr wird sie geschlossen.

Es ist unverständlich, vorhandenen Parkraum abzusperren und über Nacht völlig ungenutzt zu lassen, wenn sich im unmittelbaren Umfeld die Autos stapeln.

Die Einrichtung von öffentlichen Stellplätzen, die auch nachts zugänglich sind, würde für viele Bewohner der Opladener Innenstadt auch den Umstieg auf ein E-Auto ermöglichen. Kaum jemand hat in der Innenstadt Zugang zu einer Ladestelle. Die TG-Stellplätze könnten ohne Probleme zumindest teilweise mit Ladestationen ausgestattet werden, so dass die Anlieger über Nacht ihre Fahrzeuge laden könnten.

Oliver Faber

Markus Pott