



Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhengrundlage
 - Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (U-Zone 32N).
 - Auf Grund der UTM-Abbildungseigenheiten sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Geländeform mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor $m(EV) = 0,99982$ zu korrigieren. Beispiel: S(1000) x S(UTM) / 0,99982. Korrekturfaktor $\approx 18 \text{ mm} / 100 \text{ m}$.
 - Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NNH - "Deutsches Haupt Höhennetz" 1992 (DHHN92). Projekt-Höhenreferenzbezug: NNH - NN - 0,035 m.

Legende:

| Darstellung | Beschreibung |
|--------------------|--------------------------------|
| [Grey box] | Fahrbahn geplant |
| [Yellow box] | Gehweg geplant |
| [Orange box] | Radweg geplant |
| [Dark orange box] | gemeinsamer Rad-Gehweg geplant |
| [Light orange box] | Erweiterungsfächen Straßenraum |
| [Light green box] | Überfahrbereich für LKW / BUS |
| [Green box] | Begrünung geplant |
| [Blue circle] | Verkehrsampele vorhanden |
| [Red X] | Baum entfernen |
| [Purple circle] | Maststandpunkt geplant |

| | | | | |
|-----|------------------------------|-------|--------|--------------|
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | | | | |
| X | Lageplan | 07.13 | as | Ca |
| Nr. | Bezeichnung/Änderungsvermerk | Datum | bearb. | gez. geprüft |

| | | | |
|---------------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|
| STADT LEVERKUSEN Tiefbau | | Maßstab | 1 : 250 |
| Quettinger Straße | | Aktenzeichen | 66/660-2434-as |
| Lageplan | | HHSL-Nr. | 0 |
| Dezernentin | Fachbereichsleiter | Abteilungsleiter | Ers. t. Z.Nr. |
| Deppe | 07.13 Gerlich | 07.13 Syring | 07.13 |
| 660 7158 | 2434 | 210111 | 2434 01.11 - 1 |
| Anlage | | | |