



Stadt Leverkusen

Vorlage Nr. 2023/2379

Der Oberbürgermeister

/II-Büro-leo

Dezernat/Fachbereich/AZ

17.08.2023

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II	12.09.2023	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Die Neubauplanung der öffentlichen Verkehrsanlagen „Europa-Allee einschließlich Stichstraßen“ sowie der Straße „Am Brückenpark“

Beschlussentwurf:

Die in den Anlagen 1-7 dargestellte Neubauplanung der öffentlichen Verkehrsanlagen „Europa-Allee einschließlich der Stichstraßen“ sowie der Straße „Am Brückenpark“, die seitens des Aufsichtsrates der neuen bahnstadt opladen GmbH (nbso) beauftragt wurde, wird rückwirkend zu dem im Begründungstext genannten Zeitpunkt beschlossen.

gezeichnet:
In Vertretung
Molitor

I) Finanzielle Auswirkungen im Jahr der Umsetzung und in den Folgejahren

☐ **Nein** (sofern keine Auswirkung = entfällt die Aufzählung/Punkt beendet)

☐ **Ja – ergebniswirksam**

Produkt: Sachkonto:
Aufwendungen für die Maßnahme: €
Fördermittel beantragt: ☐ Nein ☐ Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

☐ **Ja – investiv**

Finanzstelle/n: Finanzposition/en:
Auszahlungen für die Maßnahme: €
Fördermittel beantragt: ☐ Nein ☐ Ja %
Name Förderprogramm:
Ratsbeschluss vom zur Vorlage Nr.
Beantragte Förderhöhe: €

Maßnahme ist im Haushalt ausreichend veranschlagt

- ☐ Ansätze sind ausreichend
☐ Deckung erfolgt aus Produkt/Finanzstelle
in Höhe von €

Jährliche Folgeaufwendungen ab Haushaltsjahr:

- ☐ Personal-/Sachaufwand: €
☐ Bilanzielle Abschreibungen: €

Hierunter fallen neben den üblichen bilanziellen Abschreibungen auch einmalige bzw. Sonderabschreibungen.

- ☐ Aktuell nicht bezifferbar

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam) ab Haushaltsjahr:

- ☐ **Erträge (z. B. Gebühren, Beiträge, Auflösung Sonderposten):** €

Produkt: Sachkonto

Einsparungen ab Haushaltsjahr:

- ☐ Personal-/Sachaufwand: €

Produkt: Sachkonto

- ☐ ggf. Hinweis Dez. II/FB 20:

II) Nachhaltigkeit der Maßnahme im Sinne des Klimaschutzes:

Klimaschutz betroffen	Nachhaltigkeit	kurz- bis mittelfristige Nachhaltigkeit	langfristige Nach- haltigkeit
☐ ja ☐ nein	☐ ja ☐ nein	☐ ja ☐ nein	☐ ja ☐ nein

Begründung:

Mit Grundsatzbeschluss vom 29.06.2010 (Vorlage Nr. 0555/2010) wurden verschiedene Kompetenzen der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II auf den Aufsichtsrat der neuen bahnstadt opladen GmbH (folgend nbso) übertragen. Der Übertragungsbeschluss nimmt hoheitliche Maßnahmen aus. Die Entscheidung über Neu- und Ausbauplanungen der öffentlichen Verkehrsanlagen (Straßen, Wege, Plätze, Ingenieurbauwerke) stellen nach § 9a Abs. 1 Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW) hoheitliche Maßnahmen des Straßenbaulastträgers dar.

Da für den Neubau der Europa-Allee inklusive Stichstraßen sowie der Straße Am Brückenpark bisher keine Beschlussfassung seitens der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II vorliegt, soll diese nunmehr nachgeholt werden. Die nachträgliche Beschlussfassung ist erforderlich, auch wenn die Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II in den Entscheidungsprozess zur Planung und Durchführung der Maßnahmen stets eingebunden war und in regelmäßigen Abständen von der nbso über alle Maßnahmen informiert wurde.

Durch die Beschlussfassung wird der Wille des zuständigen Organs, der Bezirksvertretung, sich die Maßnahme mit der Folge zu eigen zu machen, dass mit ihrer Verwirklichung Beitragspflichten entstehen, zum Ausdruck gebracht.

Beschreibung der Neubauplanung:

Der Neubau der Europa-Allee erfolgte im Abstand von 6,50 m zur neu verlegten Gütergleisstrecke. Die Anbindung an das vorhandene Straßennetz ist im Süden, auf Höhe Erzeugergroßmarkt/VW-Zentrum, mittels eines ovalen Kreisverkehrs, der auch die Rampe zum Recyclingbetrieb der Firma Bender berücksichtigt, realisiert worden. Diese Rampe wurde im Vorfeld bereits so ausgebaut, dass sie unproblematisch und unter Betrieb an die spätere Höhenlage des ovalen Kreisverkehrs angeschlossen werden konnte. Im anschließenden Bereich der Europa-Allee stand entlang des Raiffeisenmarktes nur ein sehr begrenzter Planungsquerschnitt zur Verfügung, der lediglich die reine Fahrbahn ermöglichte. Separate Bereiche für zu Fuß Gehende und Radfahrende konnten nicht hergestellt werden.

Im Norden entstand ein kompakter Kreisverkehr mit 35 m Durchmesser, der hier die Europa-Allee mit Lützenkirchener Straße und Freiherr-vom-Stein-Straße verbindet. Innerhalb des Verlaufs der Europa-Allee werden benötigte Stichstraßen und Querverbindungen mittels Linksabbiegespuren angebunden. Auf Höhe des Brückenparks ist ein Kreisverkehr entstanden, um den dort entstandenen Verkehr problemlos abzuwickeln.

Die Querschnittsaufteilung der Europa-Allee sieht überwiegend wie folgt aus:

- einseitiger Gehweg mit 2 m Breite,
- Grünstreifen mit Bäumen mit 2,5 m Breite,
- Richtungsfahrbahnstreifen mit 4,5 m Breite,
- baulicher, begrünter und mit Bäumen versehener Trennstreifen mit 3 m Breite,
- Richtungsfahrbahnstreifen mit 4,5 m Breite,
- Grünstreifen bzw. Schrammbord mit 0,5 m Breite,
- anschließende begrünte Lärmschutzwand zur Gütergleisstrecke.

Anmerkung: Auf der Ostseite der Europa-Allee ist kein Gehweg entstanden, da diese hier anbaufrei ist und unmittelbar an die Güterzugstrecke anschließt, deren Abtrennung durch die aus dem Bebauungsplan Nr. 208 B „nbso-Westseite Quartiere“ resultierenden Lärmschutzwand erfolgt.

Weiterhin erfolgte die Aufstellung einer Beleuchtungsanlage, überwiegend auf dem baulichen Trennstreifen in der Fahrbahnmitte, ansonsten auf dem einseitigen Gehweg. Die Anlage besteht aus feuerverzinkten Stahlmasten, bestückt mit überwiegend 2 LED-Leuchten auf Auslegern. Die Stichstraßen bestehen derzeit lediglich als Baustraßen und sollen als Mischflächen mit 10,5 m Breite in Pflasterbauweise, inkl. seitlichen Park- und Grünstreifen und einseitiger Beleuchtung, hergestellt werden.

Die Straße Am Brückenpark wurde mit einer Fahrbahn mit 6,5 m Breite in Asphaltbauweise hergestellt. Über die Baumaßnahme Brückenpark wurde südlich angrenzend ein Gehweg mit 2 m Breite, ein 2 m breiter Grünstreifen (Baumplantungen und Kräuterrassen) zur Trennung von der Fahrbahn und die Beleuchtung hergestellt. Der nördliche Gehweg wird bis Ende 2024 ergänzt. Dies betrifft auch den Endausbau der anderen, bisher noch nicht hergestellten Gehwege entlang der Europa-Allee und die Stichstraßen.

Die erste werkvertragliche Abnahme erfolgte am 12.11.2021. Der Beschluss wird mit Rückwirkung zum 11.11.2021 gefasst. Die beitragsfähigen Baukosten betragen voraussichtlich rd. 3,5 Mio. €. Die Maßnahme führt zur Erhebung von Erschließungsbeiträgen nach §§ 127 ff. Baugesetzbuch (BauGB) in Verbindung mit der städtischen Beitragssatzung. Der Anliegeranteil beträgt 90 %.

Die detaillierte Neubauplanung ist als Anlage 1 bis 7 beigelegt.

Anlage/n:

Anlage 1_Ausbauplan Europa-Allee u. Stichstraßen-Brückenpark

Anlage 2_Ausbauquerschnitt 2 Europa-Allee

Anlage 3_Ausbauquerschnitt 3 Europa-Allee mit Grünfläche im Mittelstreifen

Anlage 4_Ausbauquerschnitt 4 Europa-Allee mit Linksabbiegestreifen

Anlage 5_Ausbauquerschnitt 5 Europa-Allee mit Stützwand

Anlage 6_Ausbauquerschnitt 9 Erschließungsstraße, Pflasterbauweise (Stichstraßen Europa-Allee)

Anlage 7_Ausbauquerschnitt 10 Erschließungsstraße, Asphaltbauweise (Am Brückenpark)



LEGENDE:

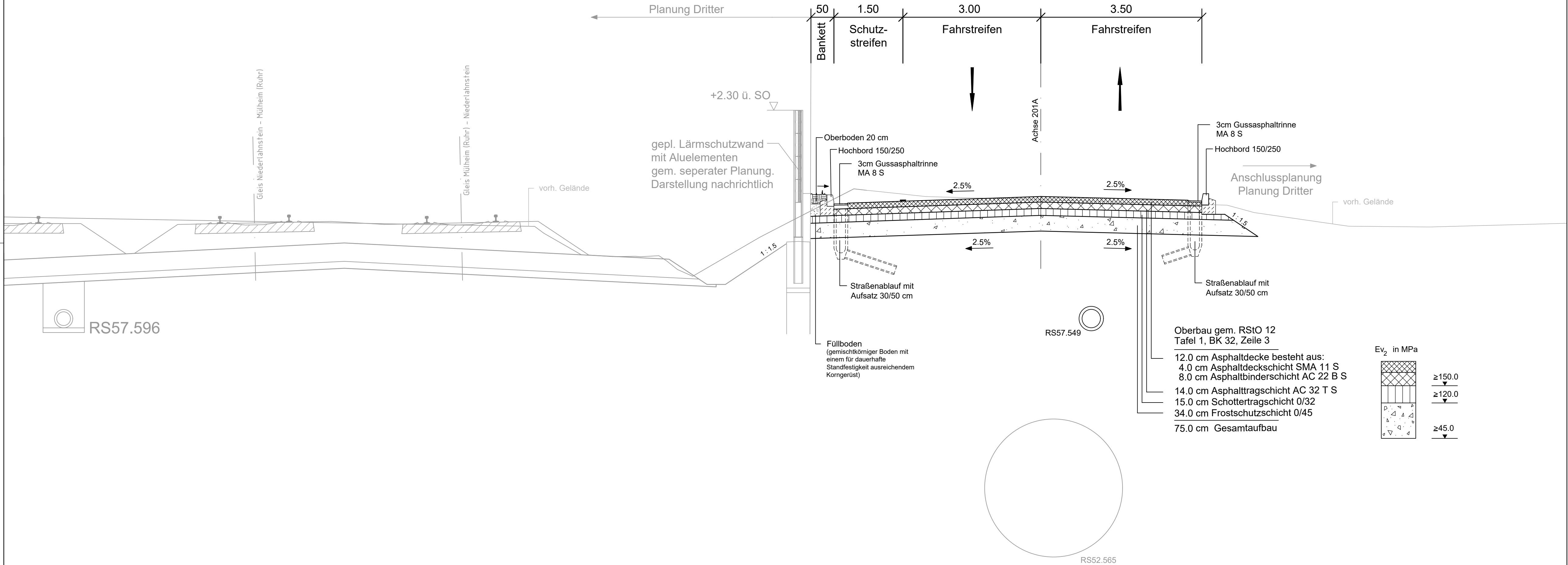
- FAHRBAHN, ASPHALT
- FAHRBAHN, BETONSTEINPFLASTER
- PARKSTÄNDE, PFLASTERBAUWEISE
- BANKETT / TRENNSTREIFEN
- GEH- / RADWEG
- GEHWEG
- MISCHVERKEHRSFLÄCHE

Index		Beschreibung / Änderungsmerk		Datum	bearb.	geg.	gepr.
Erschließung nbso Westseite							
Neubau einer Haupterschließungsstraße zwischen Robert-Blum-Straße und Lützenkirchener Straße							
Auftraggeber		neue bahnstadt opladen GmbH Bahnhofschloss 4 51379 Leverkusen Tel.: 02171/406 6011 Fax: 02171/406 6149					
Freigegeben (Rufbedingung)		Datum					
Planer	OBERMEYER Infrastruktur	Quatermarkt 5 50667 Köln Tel. 0221/20604-0	Projekt-Nr.: 21710		Datum	Name	
Köln, den 16.07.2018		bearb. (11.06.2018) KJK		gepr. (11.06.2018) FR		gepr. (11.06.2018) MET	
Plan		Übersichtslageplan					
Maßstab:		Ausführungsplanung				Stand:	
1:1000						16.07.2018	
STADT LEVERKUSEN				Tiefbau			
Dezernentin		Fachbereichsleiter		Abteilungsleiter		Zeichn. Nr.	
Drope		Schnitz		Schnitz		1345 0218-1	
660 7056 1345		20 02 18		Anlage			

Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhengrundlage
- Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (ST489 / UTM-Zone 32N).
- Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NN - "Deutsches Haupthöhennetz" 1992 (DHHN92).
Projekthöhenreferenzbezug: NNH = NN + 0.035 m

Ausbauquerschnitt 2 Europa-Allee

Stat. Bau-km 0 + 170.000



HINWEIS:

AUSFÜHRUNG RANDEINFASSUNGEN, PFLASTERRINNEN
GEM. DETAILPLAN RANDEINFASSUNGEN.

GRÜNFLÄCHENPLANUNG SOWIE BAUMSTANDORTE GEM. SEPARATER AUSFÜHRUNGSPLANUNG DER
STADT LEVERKUSEN.

DIE GEPL. LEITUNGSTRASSE DER EVL IST ZWISCHEN GRÜNSTREIFEN UND LEITUNGSTRASSE ENTLANG
DER EUROPA-ALLEE DURCH EINEN WURZELVORHANG ZU SICHERN.

DARSTELLUNG DER BESTEHENDEN UND GEPLANTEN VERSORGUNGSLEITUNGEN NACHRICHTLICH.
KEINE GEWÄHR FÜR DARGESTELLTE LAGE UND HÖHE SOWIE DER VOLLSTÄNDIGKEIT
DER VERSORGUNGSLEITUNGEN.

Index	Bezeichnung/Änderungsvermerk			Datum	bearb. gez. geprüft

Erschließung nbso Westseite

Neubau einer Haupterschließungsstraße zwischen
Robert-Blum-Straße und Lützenkirchener Straße

Auftraggeber



neue bahnstadt opladen GmbH
Bahnstadtchaussee 4
51379 Leverkusen

Tel.: 02171/406 6011
Fax: 02171/406 6149

Freigegeben (Rottes)

Datum

Planer



Quatermarkt 5
50667 Köln
Tel. 0221/20904-0

Projektnr.: 21710

	Datum	Name
bearb.	01.06.2018	KUK
gez.	01.06.2018	FR
gepr.	01.06.2018	MET

Köln, den 16.07.2018

Plan

Ausbauquerschnitt 2
Europa-Allee

Maßstab:

1:50

Ausführungsplanung

Stand:

16.07.2018

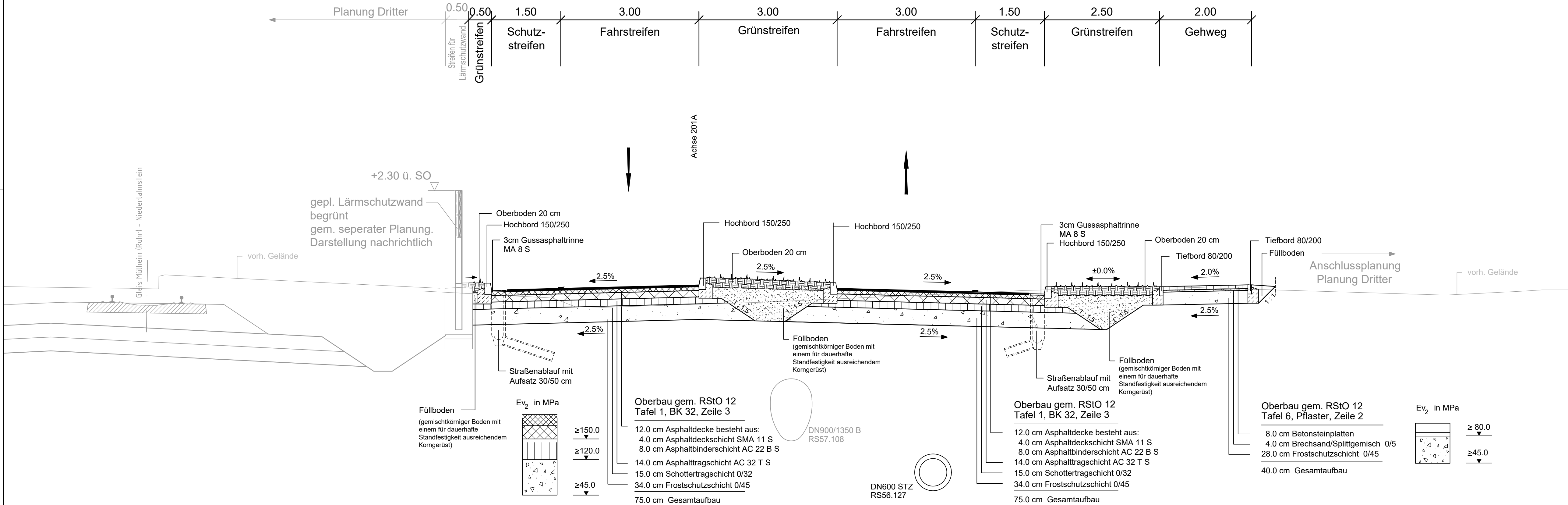
STADT LEVERKUSEN

Tiefbau



Dezernentin		Fachbereichsleiter		Abteilungsleiter		Zeichn. Nr.	
Deppe		Schmitz		Schmitz		1345	0218- 1
660	7056	1345	27 02 18	Anlage			

Ausbauquerschnitt 3, Europa-Allee mit Grünfläche im Mittelstreifen
Stat. Bau-km 0 + 455.000



HINWEIS:

AUSFÜHRUNG RANDEINFASSUNGEN, PFLASTERRINNEN
GEM. DETAILPLAN RANDEINFASSUNGEN.

GRÜNFLÄCHENPLANUNG SOWIE BAUMSTANDORTE GEM. SEPARATER AUSFÜHRUNGSPLANUNG DER
STADT LEVERKUSEN.

DIE GEPL. LEITUNGSTRASSE DER EVL IST ZWISCHEN GRÜNSTREIFEN UND LEITUNGSTRASSE ENTLANG
DER EUROPA-ALLEE DURCH EINEN WURZELVORHANG ZU SICHERN.

DARSTELLUNG DER BESTEHENDEN UND GEPLANTEN VERSORGUNGSLEITUNGEN NACHRICHTLICH.
KEINE GEWÄHR FÜR DARGESTELLTE LAGE UND HÖHE SOWIE DER VOLLSTÄNDIGKEIT
DER VERSORGUNGSLEITUNGEN.

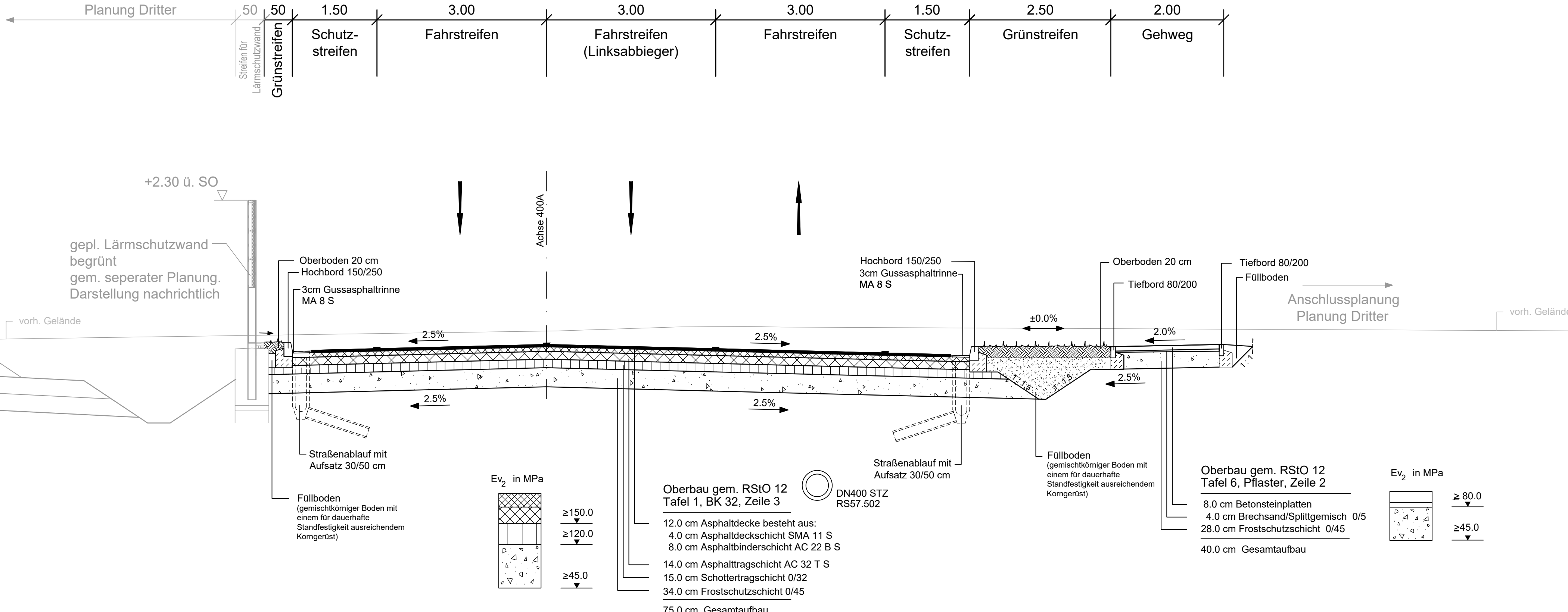
Index	Bezeichnung/Änderungsvermerk			Datum	bearb. gez. geprüft

Erschließung nbso Westseite			
Neubau einer Haupteerschließungsstraße zwischen Robert-Blum-Straße und Lützenkirchener Straße			
Auftraggeber		neue bahnstadt opladen GmbH Bahnstadtchaussee 4 51379 Leverkusen Tel.: 02171/406 6011 Fax: 02171/406 6149	
Freigegeben (Rottes)		Datum	
Planer	OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Quatermarkt 5 50667 Köln Tel. 0221/20904-0	Projektnr.: 21710	
		Datum	Name
		bearb.	01.06.2018 KUK
		gez.	01.06.2018 FR
		gepr.	01.06.2018 MET
Köln, den 16.07.2018			
Plan			
Ausbauquerschnitt 3 Europa-Allee mit Grünfläche im Mittelstreifen			
Maßstab: 1:50	Ausführungsplanung		Stand: 16.07.2018

STADT LEVERKUSEN				Tiefbau	
Dezernentin		Fachbereichsleiter		Abteilungsleiter	
Deppe		Schmitz		Schmitz	
Zechn. Nr.		1345 0318- 1			
660		7056		1345 27 03 18	
Anlage					

Ausbauguerschnitt 4, Europa-Allee mit Linksabbiegestreifen

Stat. Bau-km 0 + 221.864



HINWEIS

AUSFÜHRUNG RANDEINFASSUNGEN, PFLASTERRINNEN
GEM. DETAILPLAN RANDEINFASSUNGEN.

GRÜNFLÄCHENPLANUNG SOWIE BAUMSTANDORTE GEM. SEPARATER AUSFÜHRUNGSPLANUNG DER
STADT LEVERKUSEN.

DIE GEPL. LEITUNGSTRASSE DER EVL IST ZWISCHEN GRÜNSTREIFEN UND LEITUNGSTRASSE ENTLANG DER EUROPA-ALLEE DURCH EINEN WURZELVORHANG ZU SICHERN.

DARSTELLUNG DER BESTEHENDEN UND GEPLANTEN VERSORGUNGSLEITUNGEN NACHRICHTLICH.
KEINE GEWÄHR FÜR DARGESTELLTE LAGE UND HÖHE SOWIE DER VOLLSTÄNDIGKEIT
DER VERSORGUNGSLEITUNGEN

Index	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb.	gez.	geprüf.

Erschließung nbso Westseite

Neubau einer Haupteerschließungsstraße zwischen Robert-Blum-Straße und Lützenkirchener Straße

Auftraggeb



neue bahnstadt opladen GmbH
Bahnstadtchaussee 4
51379 Leverkusen

Tel.: 02171/406 6011
Fax: 02171/406 6140

Freigegehen (Rotte)

Datum

Plane



Quatermarkt 5
50667 Köln
Tel. 02291/99991-0

Köln, den 16.07.20

Projekt nr : 21710

	Datum	Name
earb.	01.06.2018	KUK
gez.	01.06.2018	FR
gepr.	01.06.2018	ME

Plan

Ausbauguerschnitt

Europa-Allee mit Linksabbiegestreifen

Maßstab
1:50

Ausführungsplanung

Stand:
6.07.2018

STADT LEVERKUSEN

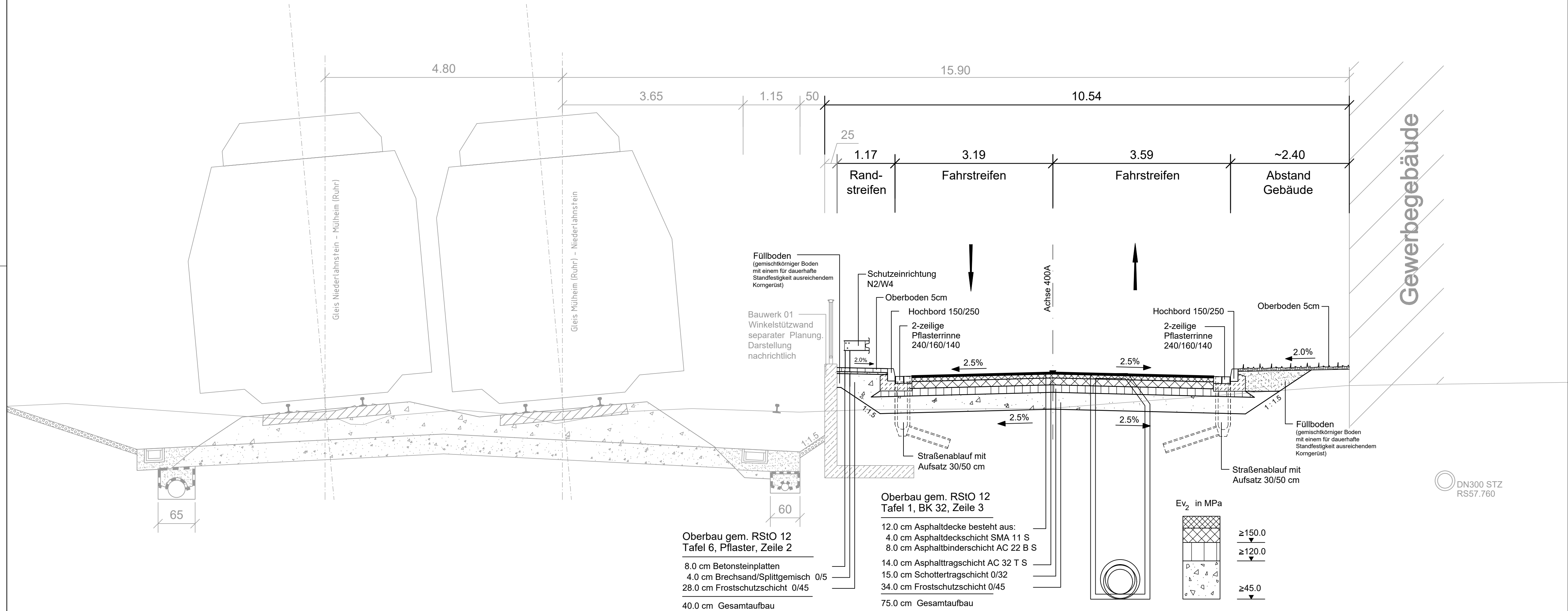
iefbau 

Dezernentin	Fachbereichsleiter	Abteilungsleiter	Zeichn. Nr.
Denne	Schmitz	Schmitz	1017/0110

660	7056	1345	27 04 18	Anlage	
-----	------	------	----------	--------	--

Ausbauquerschnitt 5, Europa-Allee mit Stützwand

Stat. Bau-km 0 + 912.300



HINWEIS:

AUSFÜHRUNG RANDEINFASSUNGEN, PFLASTERRINNEN
GEM. DETAILPLAN RANDEINFASSUNGEN.

GRÜNFLÄCHENPLANUNG SOWIE BAUMSTANDORTE GEM. SEPARATER AUSFÜHRUNGSPLANUNG DER
STADT LEVERKUSEN.

DIE GEPL. LEITUNGSTRASSE DER EVL IST ZWISCHEN GRÜNSTREIFEN UND LEITUNGSTRASSE ENTLANG
DER EUROPA-ALLEE DURCH EINEN WURZELVORHANG ZU SICHERN.

DARSTELLUNG DER BESTEHENDEN UND GEPLANTEN VERSORGUNGSLEITUNGEN NACHRICHTLICH.
KEINE GEWÄHR FÜR DARGESTELLTE LAGE UND HÖHE SOWIE DER VOLLSTÄNDIGKEIT
DER VERSORGUNGSLEITUNGEN.

Index	Bezeichnung/Änderungsvermerk	Datum	bearb.	gez.	geprüft

Erschließung nbso Westseite

Neubau einer Haupteerschließungsstraße zwischen
Robert-Blum-Straße und Lützenkirchener Straße

Auftraggeber



neue bahnhof opladen GmbH
Bahnhofchaussee 4
51379 Leverkusen

Tel.: 02171/406 6011
Fax: 02171/406 6149

Freigegeben (Rottes)

Datum

Planer



Quatermarkt 5
50667 Köln
Tel. 0221/20904-0

Projektnr.: 21710

	Datum	Name
bearb.	01.06.2018	KUK
gez.	01.06.2018	FR
gepr.	01.06.2018	MET

Köln, den 16.07.2018

Plan

Ausbauquerschnitt 5
Europa-Allee mit Stützwand

Maßstab:
1:50

Ausführungsplanung

Stand:
16.07.2018

STADT LEVERKUSEN

Tiefbau

Dezernentin

Fachbereichsleiter

Abteilungsleiter

Zeichn. Nr.

Deppe

Schmitz

Schmitz

1345 0518- 1

660

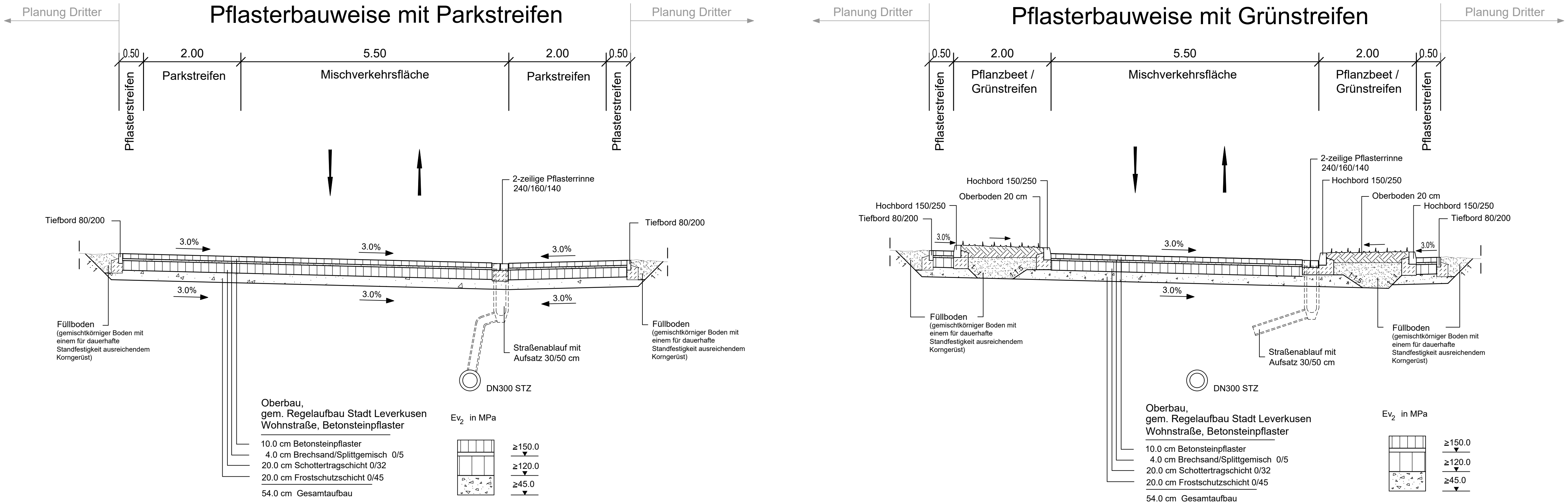
7056

1345

27 05 18

Anlage

Ausbauquerschnitte Erschließungsstraßen
1,3, 4 u. 6



HINWEIS:

AUSFÜHRUNG RANDEINFASSUNGEN, PFLASTERRINNEN
GEM. DETAILPLAN RANDEINFASSUNGEN.

GRÜNFLÄCHENPLANUNG SOWIE BAUMSTANDORTE GEM. SEPARATER AUSFÜHRUNGSPLANUNG DER
STADT LEVERKUSEN.

DIE GEPL. LEITUNGSTRASSE DER EVL IST ZWISCHEN GRÜNSTREIFEN UND LEITUNGSTRASSE ENTLANG
DER EUROPA-ALLEE DURCH EINEN WURZELVORHANG ZU SICHERN.

DARSTELLUNG DER BESTEHENDEN UND GEPLANTEN VERSORGUNGSLEITUNGEN NACHRICHTLICH.
KEINE GEWÄHR FÜR DARGESTELLTE LAGE UND HÖHE SOWIE DER VOLLSTÄNDIGKEIT
DER VERSORGUNGSLEITUNGEN.

Index	Bezeichnung/Änderungsvermerk			Datum	bearb. gez. geprüft

Erschließung nbso Westseite

**Neubau einer Haupterschließungsstraße zwischen
Robert-Blum-Straße und Lützenkirchener Straße**

Auftraggeber



neue bahnstadt opladen GmbH
Bahnstadtchaussee 4
51379 Leverkusen
Tel.: 02171/406 6011
Fax: 02171/406 6149

Freigegeben (Rottes)

Datum

Planer



PLANEN + BERATEN GmbH
Quatermarkt 5
50667 Köln
Tel. 0221/20904-0

Projektnr.: 21710

	Datum	Name
bearb.	01.06.2018	KUK
gez.	01.06.2018	FR
gepr.	01.06.2018	MET

Köln, den 16.07.2018

Plan

Ausbauquerschnitt 9
Erschließungsstraße, Pflasterbauweise

Maßstab:
1:50

Ausführungsplanung

Stand:
16.07.2018

STADT LEVERKUSEN

Tiefbau

Dezernentin	Fachbereichsleiter	Abteilungsleiter	Zeichn. Nr.
Depppe	Schmitz	Schmitz	1345 0918- 1

660

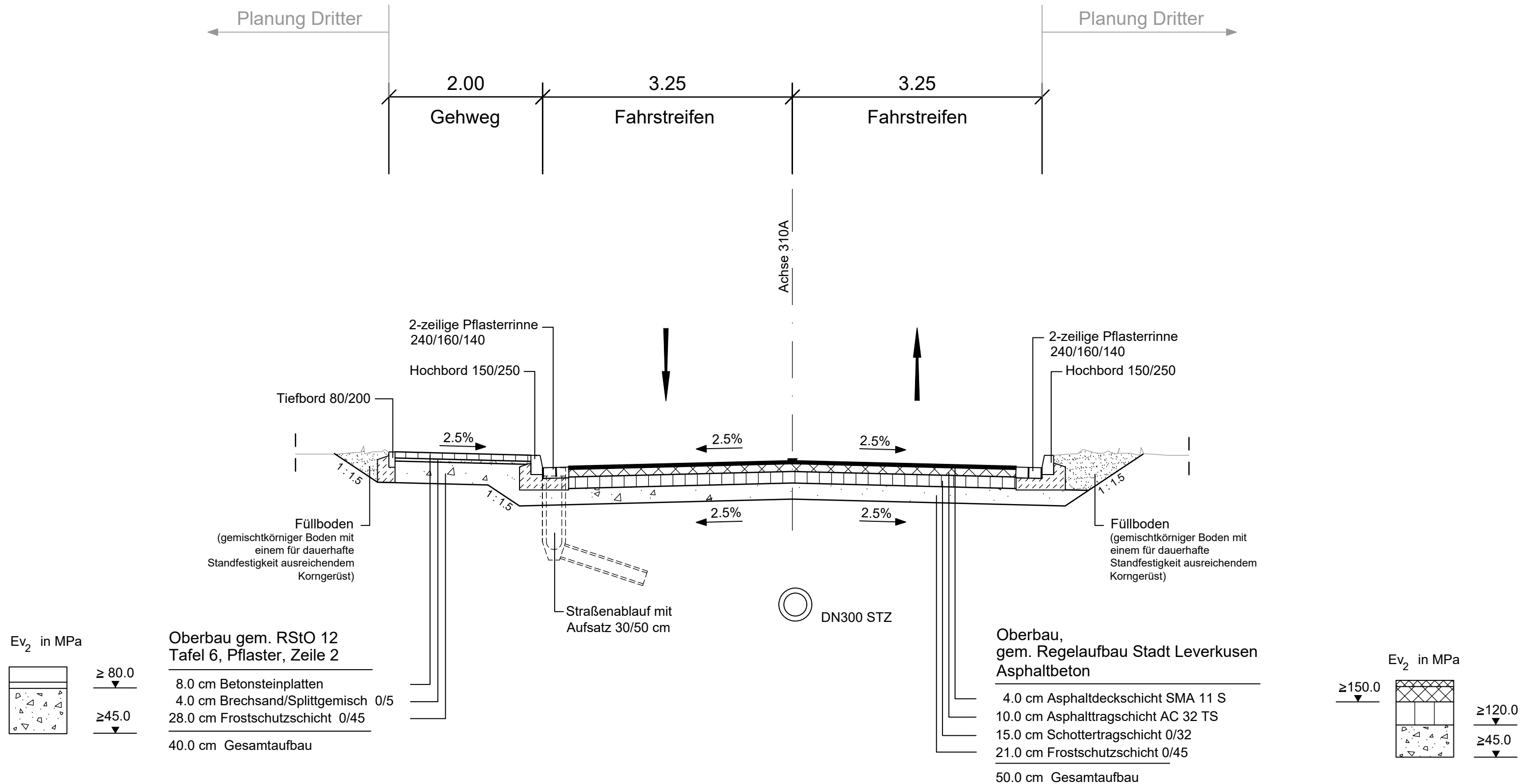
7056

1345

27 09 18

Anlage

Ausbauquerschnitt Erschließungsstraße 2
Asphaltbauweise



HINWEIS:

AUSFÜHRUNG RANDEINFASSUNGEN, PFLASTERRINNEN
GEM. DETAILPLAN RANDEINFASSUNGEN.

GRÜNFLÄCHENPLANUNG SOWIE BAUMSTANDORTE GEM. SEPARATER AUSFÜHRUNGSPLANUNG DER
STADT LEVERKUSEN.

DIE GEPL. LEITUNGSTRASSE DER EVL IST ZWISCHEN GRÜNSTREIFEN UND LEITUNGSTRASSE ENTLANG
DER EUROPA-ALLEE DURCH EINEN WURZELVORHANG ZU SICHERN.

DARSTELLUNG DER BESTEHENDEN UND GEPLANTEN VERSORGUNGSLEITUNGEN NACHRICHTLICH.
KEINE GEWÄHR FÜR DARGESTELLTE LAGE UND HÖHE SOWIE DER VOLLSTÄNDIGKEIT
DER VERSORGUNGSLEITUNGEN.

Index	Bezeichnung/Änderungsvermerk			Datum	bearb. gez. geprüft

Erschließung nbso Westseite

Neubau einer Haupteerschließungsstraße zwischen
Robert-Blum-Straße und Lützenkirchener Straße

Auftraggeber



neue bahnstadt opladen GmbH
Bahnstadtchaussee 4
51379 Leverkusen

Tel.: 02171/406 6011
Fax: 02171/406 6149

Freigegeben (Rottes)

Datum

Planer



Quatermarkt 5
50667 Köln
Tel. 0221/20904-0

Projektnr.: 21710

	Datum	Name
bearb.	01.06.2018	KUK
gez.	01.06.2018	FR
gepr.	01.06.2018	MET

Köln, den 16.07.2018

Plan

Ausbauquerschnitt 10
Erschließungsstraße, Asphaltbauweise

Maßstab:
1:50

Ausführungsplanung

Stand:
16.07.2018

STADT LEVERKUSEN

Tiefbau

Dezernentin		Fachbereichsleiter		Abteilungsleiter		Zeichn. Nr.	
Deppe		Schmitz		Schmitz		1345	1018- 1
660	7056	1345	27	10	18	Anlage	