



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2023/2414

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

23.08.2023

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Bezirksvertretung für den Stadtbezirk I	11.09.2023	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Einrichtung einer Einbahnstraße auf der Stixchesstraße

- Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung I vom 22.08.2023

Anlage/n:

2414 - Antrag

SPD-Fraktion im Bezirk I der Stadt Leverkusen, Hemmelrather Weg 214

Stadt Leverkusen
Frau
Bezirksbürgermeisterin Michaela Di Padova
Friedrich-Ebert-Platz 1

Hemmelrather Weg 214
51377 Leverkusen
Telefon: 01573 5307773
E-Mail: maxhaacke.spd@aol.com

Leverkusen, 22.08.2023

Einrichtung einer Einbahnstraße auf der Stixesstraße

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin Di Padova,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Stadtbezirks I:

Antrag Die Verwaltung wird beauftragt, die dauerhafte Einrichtung einer Einbahnstraße Richtung Gustafheinmanstraße ab dem Kreisverkehr auf der Stixesstraße zu prüfen.

Begründung: Eine dauerhafte Einbahnstraße in Richtung Gustafheinmanstraße ab dem Kreisverkehr auf der Stixesstraße wird vorgeschlagen, um mehrere positive Effekte zu erzielen. Erstens würde dies den Verkehrsfluss verbessern und zu kürzeren Reisezeiten führen, da Staus und Verkehrsengpässe reduziert werden könnten. Zweitens würde die Verkehrssicherheit erhöht, da das Risiko von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen minimiert wird. Insbesondere für Fußgänger und Radfahrer würde eine Einbahnstraße eine klarere Verkehrsführung bieten und gefährliche Situationen verringern. Drittens könnte die Einrichtung einer Einbahnstraße zu einer verbesserten Lebensqualität führen, indem sie das Verkehrsaufkommen und die Lärmbelastung reduziert. Zusätzlich könnten Straßenränder für Parkplätze oder Fahrradwege genutzt werden, um die Infrastruktur für alternative Verkehrsmittel zu verbessern. Eine gründliche Prüfung der Verkehrsauswirkungen, Verkehrssicherheit und Auswirkungen auf die Anwohner ist erforderlich, um entsprechende Maßnahmen zur Umsetzung und Optimierung des Verkehrssystems zu planen. Die Kombination mit dem bereits gebauten Moosweg zur Entlastung der Stixesstraße könnte eine optimierte Verkehrssituation schaffen und die gewünschten Vorteile für alle Beteiligten bieten.

mit freundlichen Grüßen,



Max Haacke
(Fraktionsvorsitzender)