



Systemausweitung wupsiRad 2.0

Stationsplanung

18. Januar 2024 Leverkusen



1. Bestandssystem
2. Erweiterung ab April 2024
3. Stationsplanung



- 300 Smartbikes
- 30 Pedelecs
- 63+ virtuelle Stationen
- 4 feste Stationen mit Ladeinfrastruktur für Pedelecs in den Zentren Schlebusch, Wiesdorf und Opladen sowie in der nbso
- 6 „gemeinsame Stationen“ in den angrenzenden Fahrradverleihsystemen der KVB und RVK
- Seit 2019 betrieben von **nextbike by TIER**



wupsi
Die Mobilitätsmacher

-
- Wupsi Rad Stationen August 2023**
- Wupsi Rad Stationen August 2023
- Einzugsbereich wupsiRad (400 Meter)
- Stadtteile Leverkusen**
- Quelle: Stadt Leverkusen

Erweiterung ab April 2024

Neuerungen ab April 2024:

- Austausch und Vergrößerung der Flotte
- Verdichtung des Stationsnetzes
- Integration des Lastenradsystems (ab 2025; bislang separates System)
- Wechselakkusystem für Pedelecs und E-Lastenräder

Das bleibt unverändert:

- Betrieb durch nextbike by TIER
- App und Kundenkonto
- Ausleihprozess
- Kompatibilität zu anderen FVS des VRS (z.B. Tarif, gemeinsame Stationen etc.)

	Bestand	ab April 2024
Standard-Fahrrad	300	617 +105%
Pedelec	30	88 +193%
Verleihstation*	ca. 63	bis zu 120 +90%
<i>Lastenrad inkl. Verleihstation**</i>	10	10

* exkl. 6 „gemeinsamer Stationen“ in anderen Systemen

** Integration ab Juni 2025



- Das Stationsdossier umfasst Infos zu Lage und möglichen Maßnahmen zu ca. 60 Stationsvorschlägen, **davon ca. 40 in Stufe 1 und ca. 20 in Stufe 2**
- **Ziel: 100 Stationen bis 1. April 2024** (60 im Bestand + 40 neue aus Stufe 1)

Gedruckter Katalog des wupsiRad Stationsnetzes - Übersicht
April 2024

wupsiRad

Geplanter Ausbau
des wupsiRad Stationsnetzes
zur Systemerweiterung im April 2024

Stand: September 2023

Platzhalter

Dieses Dossier beinhaltet die Vorschläge zum Ausbau des wupsiRad Stationsnetzes.
Die genaue Lage der Stationen ist abhängig von der jeweiligen Prüfung durch die Eigentümer
der Flächen.

1

Gedruckter Katalog des wupsiRad Stationsnetzes - Übersicht
April 2024

wupsi

Stadium: ANZIEL

Ort: 20.07. Gärten Platz



Umfeld (ungefähr)	15.07.2023/10:00:00
Umfeld (geplant)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000

Stadium: ANZIEL

Ort: Altonaer Markt



Umfeld (ungefähr)	1.0000000000000000
Umfeld (geplant)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000

2

Gedruckter Katalog des wupsiRad Stationsnetzes - Übersicht
April 2024

wupsi

Stadium: ANZIEL

Ort: 20.07. Gärten Platz



Umfeld (ungefähr)	15.07.2023/10:00:00
Umfeld (geplant)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000

Stadium: ANZIEL

Ort: Altonaer Markt



Umfeld (ungefähr)	1.0000000000000000
Umfeld (geplant)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000

3

Gedruckter Katalog des wupsiRad Stationsnetzes - Übersicht
April 2024

wupsi

Stadium: ANZIEL

Ort: 20.07. Gärten Platz



Umfeld (ungefähr)	15.07.2023/10:00:00
Umfeld (geplant)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000

Stadium: ANZIEL

Ort: Altonaer Markt

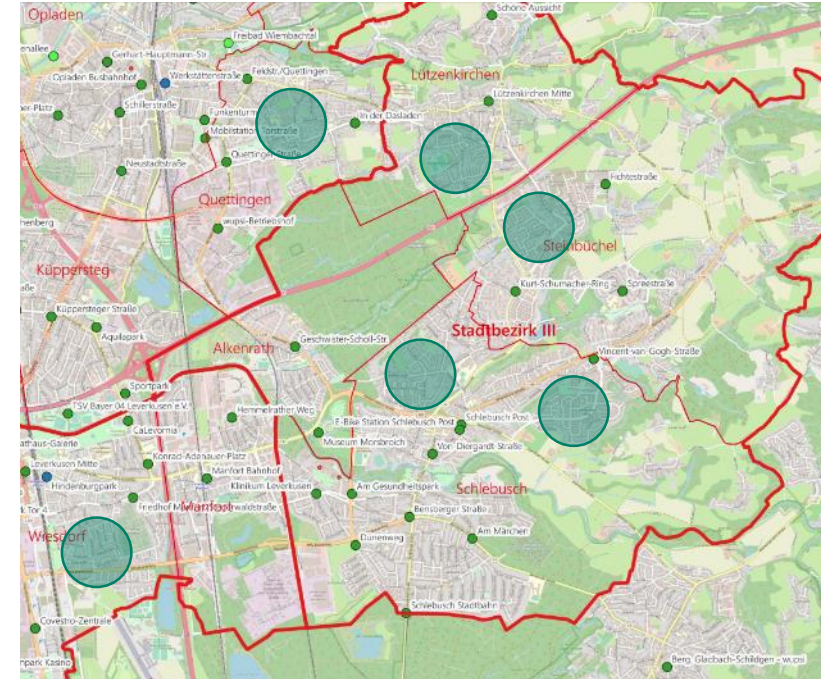


Umfeld (ungefähr)	1.0000000000000000
Umfeld (geplant)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000
Umfeld (Bewertung)	1.0000000000000000

4

- Identifizierte Stationen sind erforderlich, um eine annähernd flächendeckende Erschließung der Bevölkerung durch das wupsiRad im Sinne der **Daseinsvorsorge** zu erreichen
- Erschließungslücken im Bestand**
 - z.B. Rheindorf Nord, Bürrig Nord, Quettingen Maurinusstraße, Lützenkirchen Süd, Steinbüchel Nord, Steinbüchel Leimbacher Berg, Schlebusch Heinrich-Lübke-Straße, Wiesdorf Heymannstraße

Erschließungslücken im Bestandssystem (beispielhaft)



Zukünftige Erschließung

- **136.000 Einwohner**
(~83% der Bevölkerung Leverkusens; vorher ~61%)
haben innerhalb eines
Umkreises von **400m**
Zugang zum wupsiRad
- **157.400 Einwohner**
(~96% der Bevölkerung Leverkusens; vorher ~92%)
haben innerhalb eines
Umkreises von **800m**
Zugang zum wupsiRad



- **Erfahrungen aus dem operativen Betrieb**

- **Häufige Fehlabbstellungen**

- z.B. Bayerwerk Kantine, (H) Mauspfad (Manfort)

- **Hohe Auslastung der Bestandsstationen**

- z.B. neue Entlastungsstationen für Stationen Küppersteger Straße (Küppersteg), Geschw.-Scholl-Straße (Alkenrath) und Von-Diergardt-Straße (Schlebusch)

- **Bessere Versorgung von stark nachgefragten Stationen**

- z.B. Bahnhof LEV-Mitte, Bahnhof Opladen, Elberfelder Haus, Schlebusch Stadtbahn

- **Verknüpfung mit ÖPNV**

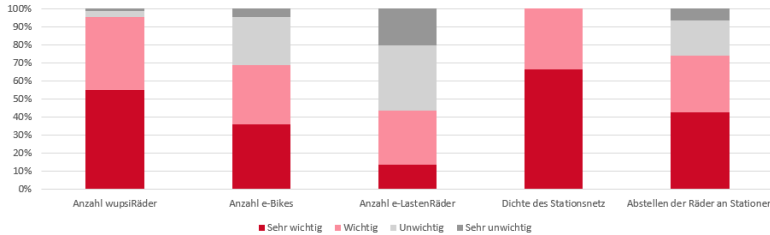
- Zahlreiche Bushaltestellen und Bahnhöfe im Stadtgebiet und in angrenzenden Kommunen zur Überwindung der ersten/letzten Meile und als flexible Alternative zum ÖPNV

wupsiRad-Station an einer Bushaltestelle



Nutzerumfrage im August 2022

Wie wichtig sind Ihnen folgende Punkte bei der Nutzung der Verleihsysteme der wupsi?



Wo wünschen Sie sich weitere Stationen?



Anregungen von Nutzenden und Nichtnutzenden

- Online-Befragung im Sommer 2022
- Feedback über Social Media
- allgemeines Kundenfeedback

→ z.B. Verdichtung in Opladen, Quettingen, Bürrig, Rheindorf und Hitdorf, Einrichtung von Stationen an weiteren Bushaltestellen

Anregungen aus Politik

→ z.B. Elsbachstraße (Opladen), TH Köln (Campus Opladen), Muhrgasse (Bergisch Neukirchen)



- **Anbindung aller Nutzungsarten und Einrichtungen**

- **Wohnen, Gewerbe, Industrie**

- Vernetzung verschiedener Nutzungsarten

- **Bildungs- & Arbeitsstätten**

- z.B. TH Köln (Campus Opladen), Morsbroicher Straße (Freiherr-vom-Stein-Gymnasium), Opladener Straße (Gesamtschule Schlebusch), Chempark

- **Versorgungseinrichtungen**

- z.B. Steinbüchel Nord (Theodor-Adorno-Straße), Opladen (Bonner Straße), Quettingen (Quettinger Straße)

- **Sonstige Faktoren**

- Generelle Flächenverfügbarkeit

- Zentrale Lage, gute Erreichbarkeit und Sichtbarkeit

- Gute Abdeckung des zugrundeliegenden Einzugsgebietes

Umwidmung von Flächen: (H) Schlebusch



Weitere Akteure:

- Stations-Kooperationen mit privaten Akteuren wie Bayer, Covestro und perspektivisch mit der TH Köln, Vonovia, WGL und Weiteren
- „Gemeinsame Stationen“ in Kooperation mit den benachbarten Fahrradverleihsystemen von nextbike in den Grenzbereichen in Köln-Dünnwald und -Stammheim, Leichlingen, Burscheid, Odenthal oder Berg. Gladbach-Schildgen



Technology
Arts Sciences
TH Köln

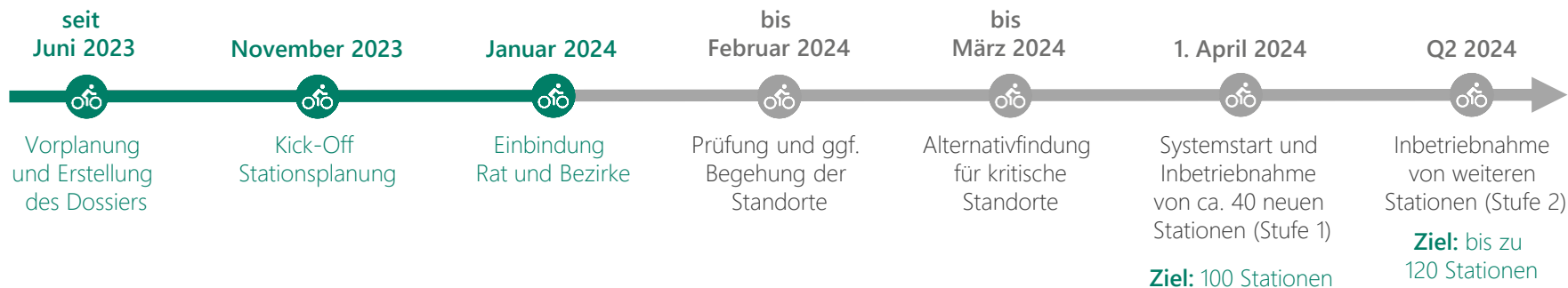


VONOVIA



Weiteres Vorgehen

- **~40 neue Standorte (Stufe 1)**
→ bereits in Prüfung
- **weitere ~20 Standorte (Stufe 2)**
 - ~20 weitere Standorte in 11 Stadtteilen → seitens wupsi vorgeschlagen
 - andere/neue Vorschläge aus den Bezirken und Stadtteilen → werden in Planung ergänzt



Stadtbezirk I

wupsiRad

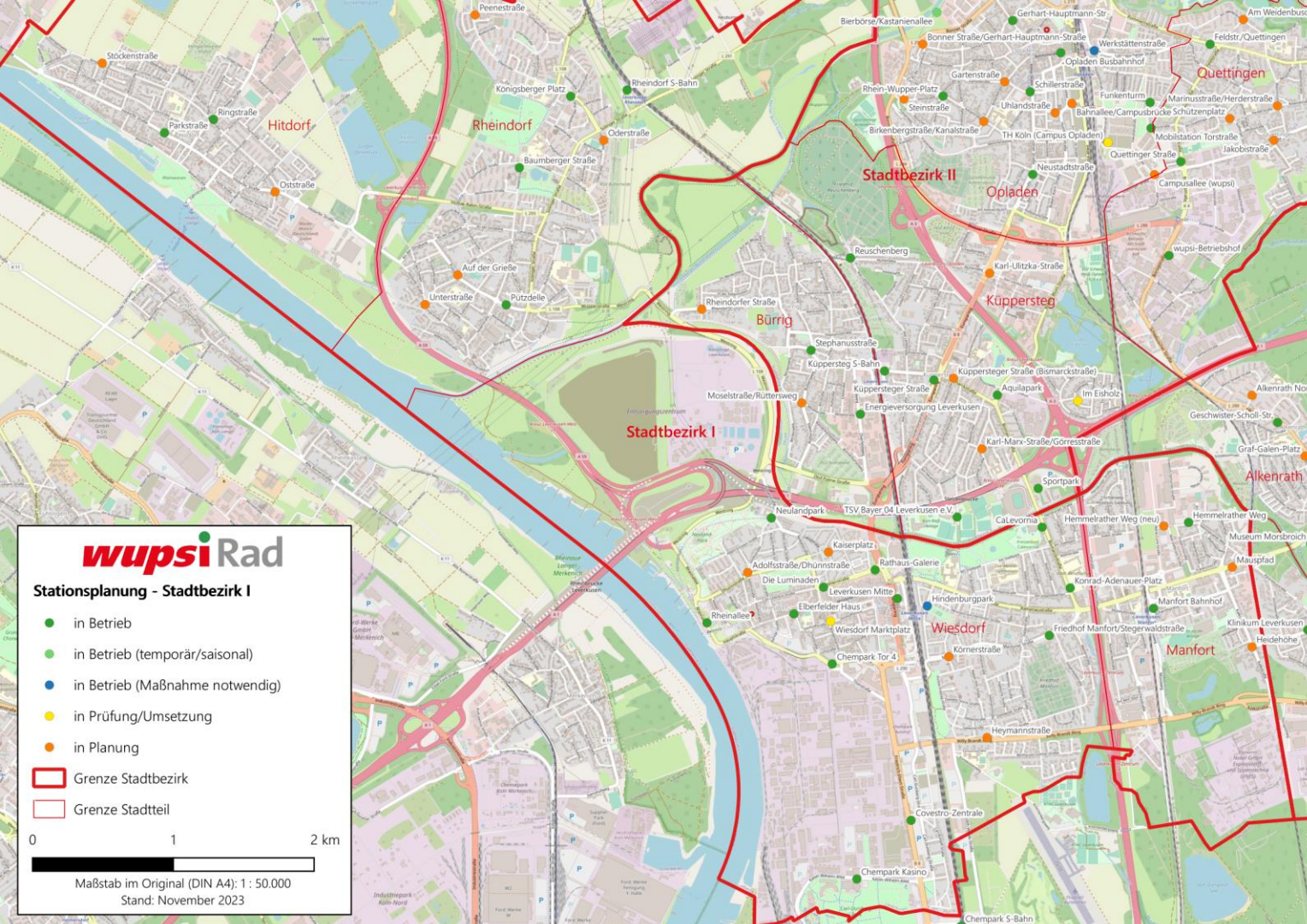
Stationsplanung - Stadtbezirk I

- in Betrieb
- in Betrieb (temporär/saisonal)
- in Betrieb (Maßnahme notwendig)
- in Prüfung/Umsetzung
- in Planung

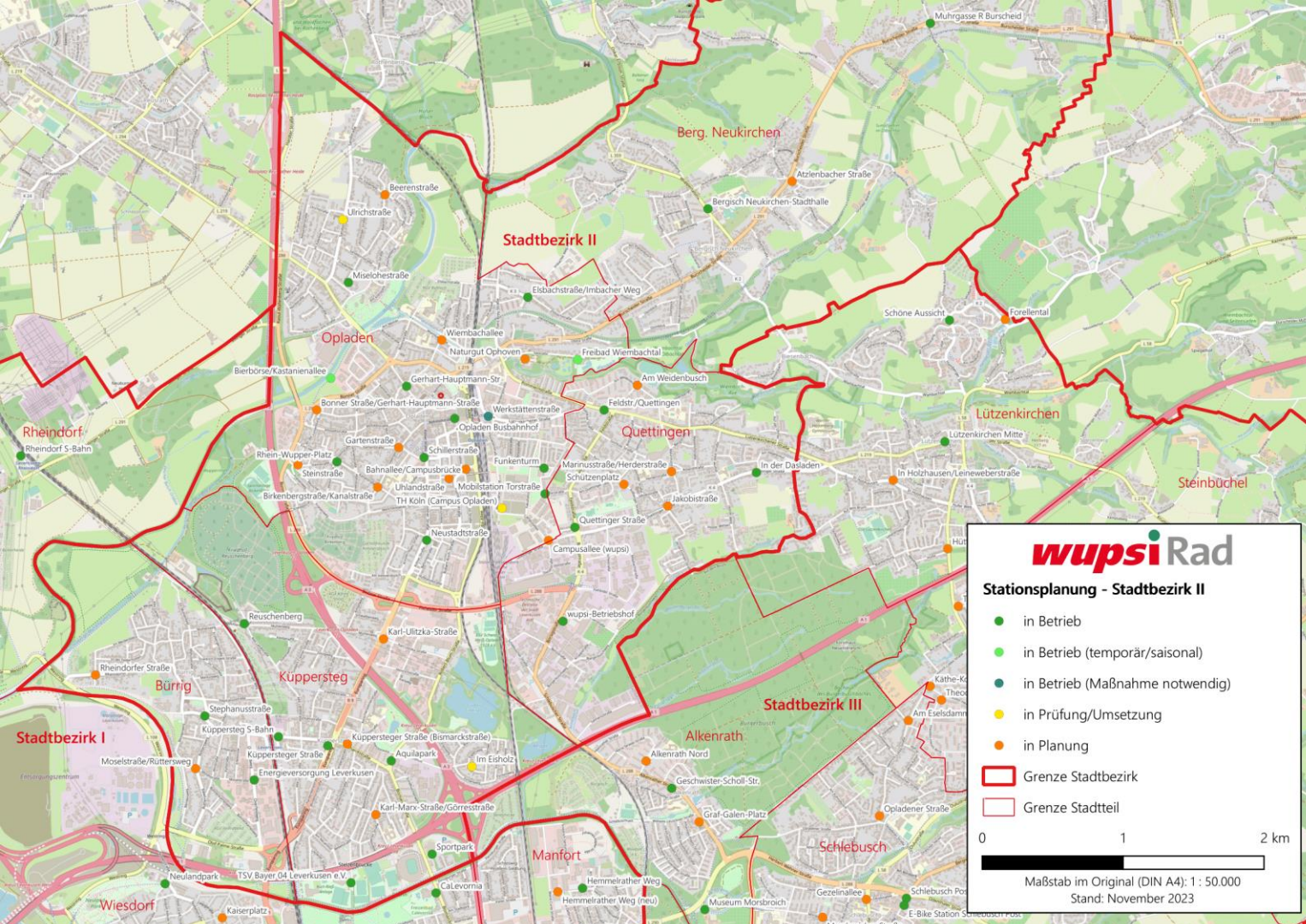
- Grenze Stadtbezirk
- Grenze Stadtteil

0 1 2 km

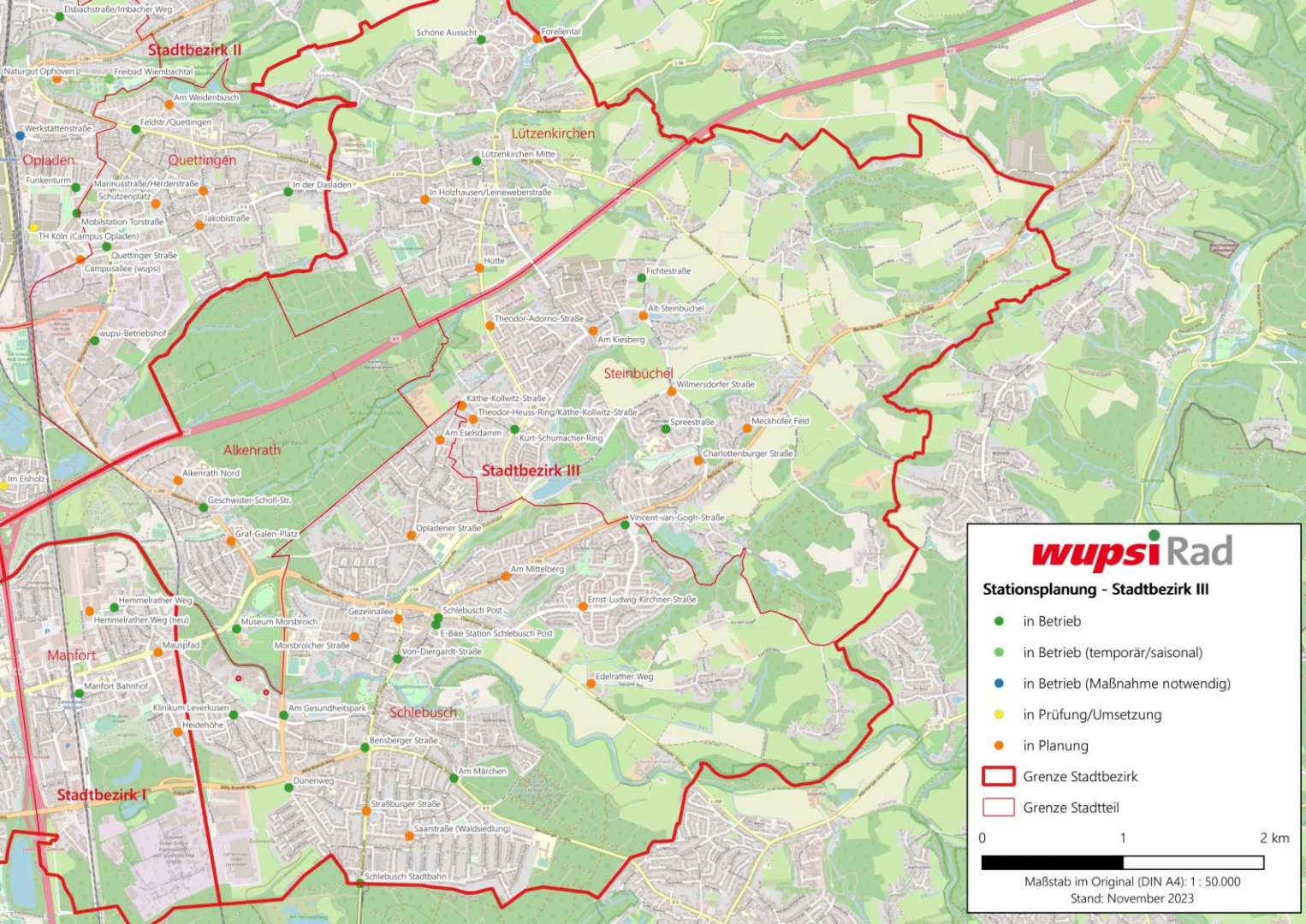
Maßstab im Original (DIN A4): 1 : 50.000
Stand: November 2023



Stadtbezirk II



Stadtbezirk III



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontaktdaten:

Tanja Schmitz

Leiterin Mobilitätsmanagement

Tel: +49(2171)5007-206

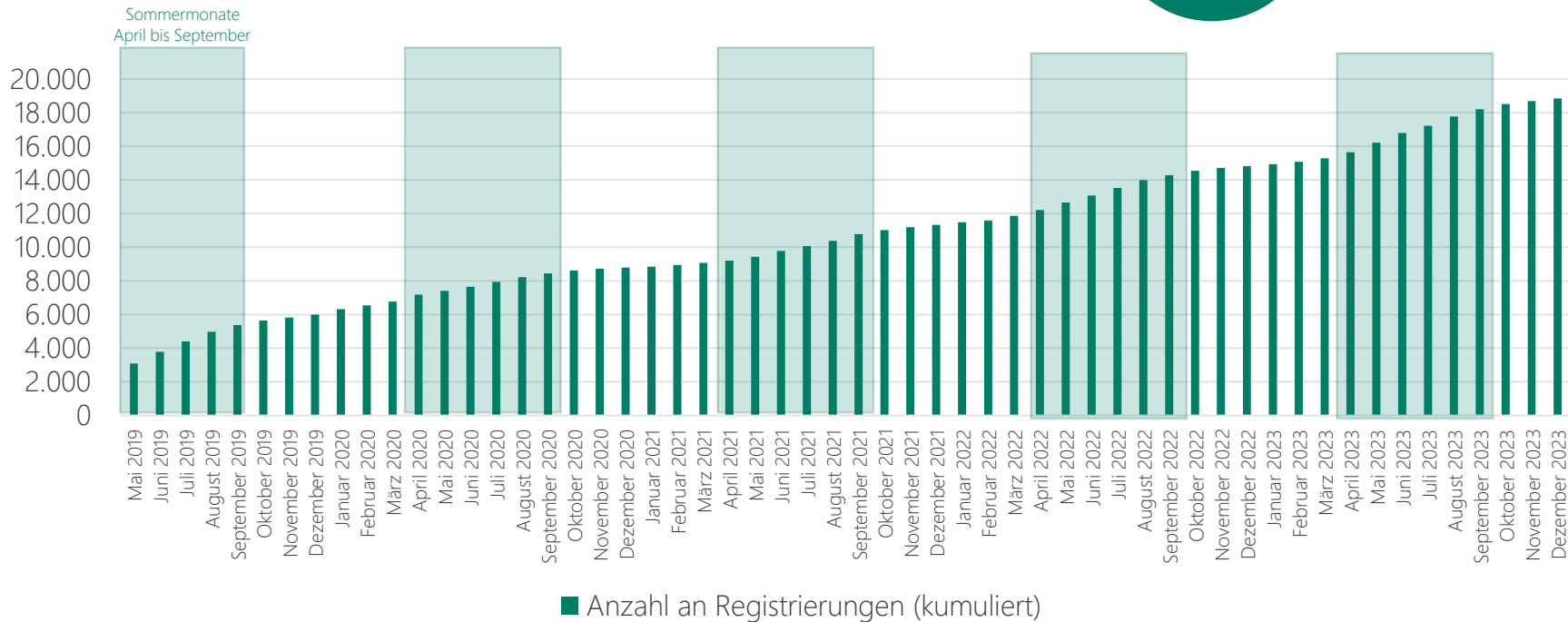
Mail: Tanja.Schmitz@wupsi.de



wupsi
Die Mobilitätsmacher

Anzahl der Registrierungen (kumuliert)

Nachtrag

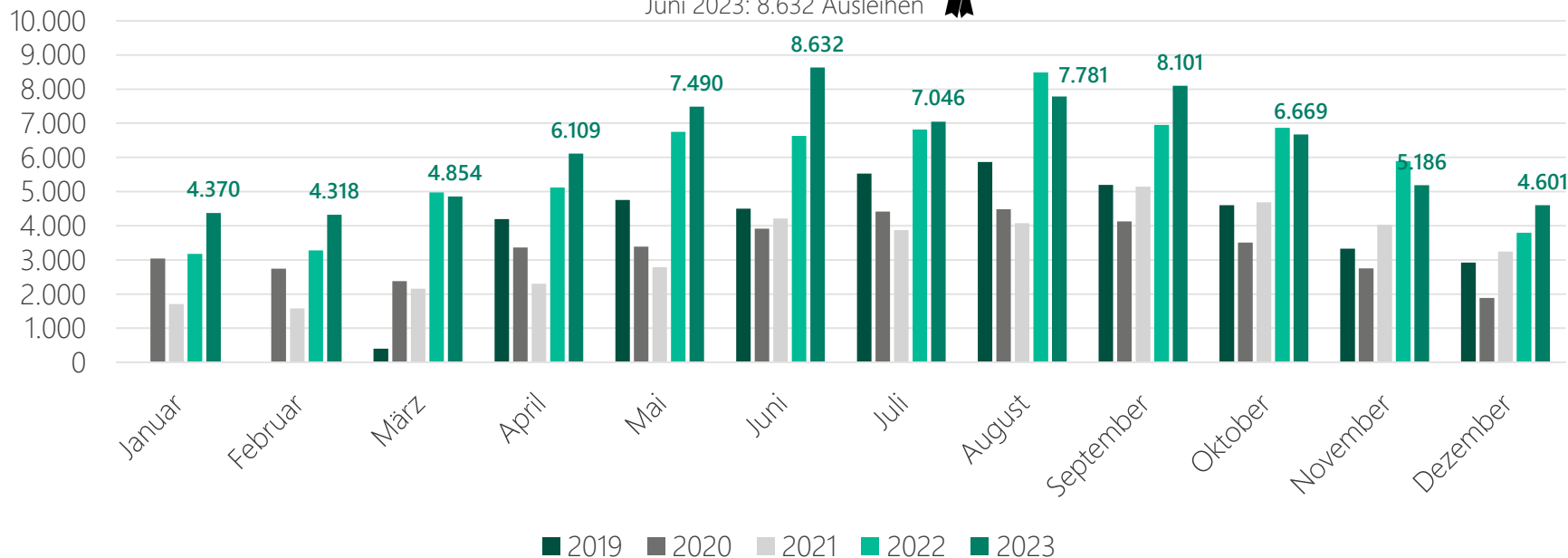


Ausleihen je Monat

Nachtrag

wupsi
Die Mobilitätsmacher

Rekordmonat: 
Juni 2023: 8.632 Ausleihen



Ausleihen nach Fahrtdauer

Nachtrag

wupsi
Die Mobilitätsmacher

Ausleihen nach Fahrtdauer
(2023)

