



Stadt Leverkusen

Antrag Nr. 2024/2696

Der Oberbürgermeister

I/01-011-20-06-he

Dezernat/Fachbereich/AZ

06.02.2024

Datum

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit	Behandlung
Rat der Stadt Leverkusen	19.02.2024	Entscheidung	öffentlich

Betreff:

Hitdorfer Fähre nachhaltig sichern

- Änderungsantrag der CDU-Fraktion vom 03.02.2024 zur Vorlage Nr. 2024/2679

Anlage/n:

2696 - Antrag

2696 - Anlage



FRAKTION LEVERKUSEN

Friedrich-Ebert-Straße 96
51373 Leverkusen
Telefon: 02 14 / 406-87 20

info@cdufraktion-lev.de
http://cdufraktion-lev.de

Unser Zeichen: mdp/jk

Leverkusen, 3. Februar 2024

CDU-Fraktion im Rat der Stadt Leverkusen, Postfach 101 140, 51311 Leverkusen

Herrn
Oberbürgermeister
Uwe Richrath
Friedrich-Ebert-Platz 1

51373 Leverkusen

Änderungsantrag zur Vorlage Nr. 2024/2679: Hitdorfer Fähre nachhaltig sichern

Sehr geehrter Herr Richrath,

wir bitten Sie, nachfolgenden Änderungsantrag auf die Tagesordnung der zuständigen Gremien zu setzen:

Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Stadt Köln über eine gemeinsame Weiterführung der „Rheinfähre“ in Leverkusen-Hitdorf zu verhandeln.

Dabei sollen zu einer „Auto- und Personenfähre Hitdorf-Langel“ geprüft werden:

- 1. als Sofortmaßnahme (!) der Einsatz einer „gebrauchten“ Rheinfähre**
 - a) zur Miete oder**
 - b) im Ankauf.****Bei vorhandenem Dieselantrieb ist die Möglichkeit der Umrüstung auf umweltfreundlichere Antriebsmittel (Hybrid, Biogas) zu prüfen und dafür mögliche Fördermittel zu erkunden.**
- 2. mittelfristig die Anschaffung einer batterieelektrischen „Auto- und Personenfähre“ bei gleichzeitiger Prüfung anderer alternativer Antriebsformen wie Hybrid, Solar oder Wasserstoff.**
- 3. inwieweit die Betreibung der Fähre alternativ über eine privatwirtschaftlich geführte Gesellschaft oder Genossenschaft erfolgen kann.**

Begründung:

Die Rheinfähre in Hitdorf (Hitdorf-Langel) ist mehr als nur ein nostalgisches Wahrzeichen. Sie steht für eine interkommunale Verbindung auf dem Wasserweg zwischen Leverkusen (Hitdorf) und Köln (Langel) und ist seit Jahrzehnten ein Mobilitätsanker.

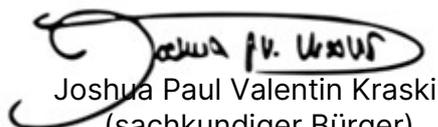
Nicht nur für Berufspendler ist diese Fähre wichtig, die sich als alternative Streckenführung und Abkürzung gegenüber den Hauptverkehrswegen immer wieder bewährt hat und bestens angenommen wurde.

Gerade die Bauern und Landwirte beiderseits des Rheins brauchen eine befahrbare Fähre: für den Transport regionaler landwirtschaftlicher Produkte und um ihre landwirtschaftlichen Flächen effizient bearbeiten zu können. Der Verweis auf die wieder befahrbare A 1-Brücke ist für den landwirtschaftlichen Verkehr leider nicht zielführend.

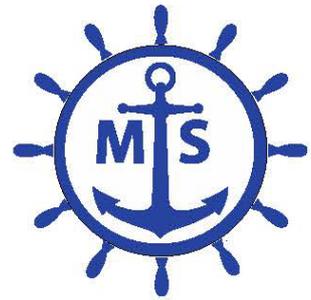
Einem landwirtschaftlichen Lohnunternehmer liegt aktuell - 02.02.2024 - von "M+S Schifffahrt und Fähren GmbH", Mainz, ein Angebot vor zum Ankauf oder Miete des Fährschiffes "St. Michael". Die Fähre erfüllt beste Voraussetzungen für einen sehr zeitnahen Einsatz zwischen Hitdorf und K-Langel. Sie ist auf dem Rhein zugelassen, soll technisch einwandfrei sein und sich insgesamt in einem sehr guten Zustand befinden (siehe Anlage).

Mit freundlichen Grüßen


Bernhard Marewski
(CDU-Ratsherr)


Joshua Paul Valentin Kraski
(sachkundiger Bürger)


Michaela Di Padova
(CDU-Ratsfrau)



**M+S Schiffahrt und
Fahren GmbH**

Mainz 02.02.2024

Ihre Anfrage vom 02.02.2024

Sehr geehrter ,

Vielen Dank für Ihre Anfrage vom 02.02.2024. Wir können Ihnen unser Fährschiff „St. Michael“ #04807740 wie folgt anbieten:

Abmessungen Fähre

- Länge: 35,00 m
- Breite: 12,25 m
- maximale Tragfähigkeit: 60 t
- 3 Schottel Ruderpropeller

- benötigte Besatzung (Anzahl und Position):

- 1 Fährführer
- 1 Fährgehilfe

Kapazität der Fähre

- Fußgänger/Fahrradfahrer: 250 Personen
- Nutzlast (maximal): 60 t

Kosten

- Miete pro Monat: 47.000,-€
inkl. Versicherung
ohne Kraftstoff
jeder weitere Tag: 1.000,-€

- Kosten Überbringung nach Köln, 2 Tage Einweisung: 12.000,- €

Die Fähre befindet sich in einem sehr guten Zustand und ist technisch entsprechend ausgestattet.

Wir können Ihnen die Fähre auch für 229.000,- kurzfristig zum Kauf anbieten.

Mit freundlichen Grüßen

Geschäftsführer

Das Angebot ist freibleibend und gültig bis zum 31.07.2024. Es gelten unsere AGBs. Alle Preise verstehen sich rein Netto zzgl. der gesetzl. Mehrwertsteuer.

Angaben zum Verkauf Fähre St. Michael



**M+S Schiffahrt und
Fahren GmbH**

Wir können Ihnen unser Fährschiff „St. Michael“ #04807740 wie folgt anbieten:

Abmessungen Fähre

- Länge: 35,00 m
- Breite: 12,25 m
- Höhe (ohne Masten): ca. 6 m
- maximale Tragfähigkeit: 60 t
- Breite der Klappen: 7,90 m (Reduzierbar auf 7,20 m)

Kapazität der Fähre

- m² Deckfläche: 186m² + Seitenbereiche
- Fußgänger/Fahrradfahrer: 250 Personen
- Nutzlast (maximal): 60 t / 18 PKW
- Max Gewicht eines einzelnen Fahrzeugs: 45t!

- Motortyp / Kraftstoff: Diesel
- Motorleistung: ca. 243 kW
- 3 Schottel Ruderpropeller
 - 2 X SRP 60, Baujahr 1986/87
 - 1X Ruderpropeller SRP 100
- Baujahr 1954 / Clausen Schiffswerft (!)

Die Fähre befindet sich in einem sehr guten Zustand und ist technisch sehr gut ausgestattet. Sie ist zugelassen für Zone 3/ Rhein bzw. alle anderen Flüsse Zone 4.

Die letzte behördliche technische Untersuchung (SUK, Schiffsuntersuchungskommission) war: 05/2023

Die Fähre ist selbst für den Rhein gut motorisiert.

Der Verkauf erfolgt lastenfrei samt allen Bestandteilen, jedoch mit allen Rechten und Pflichten und zwar in dem Zustand, wie es der Käuferin persönlich bekannt ist, sowie es railt und sailt.

Fähre St. Michael





