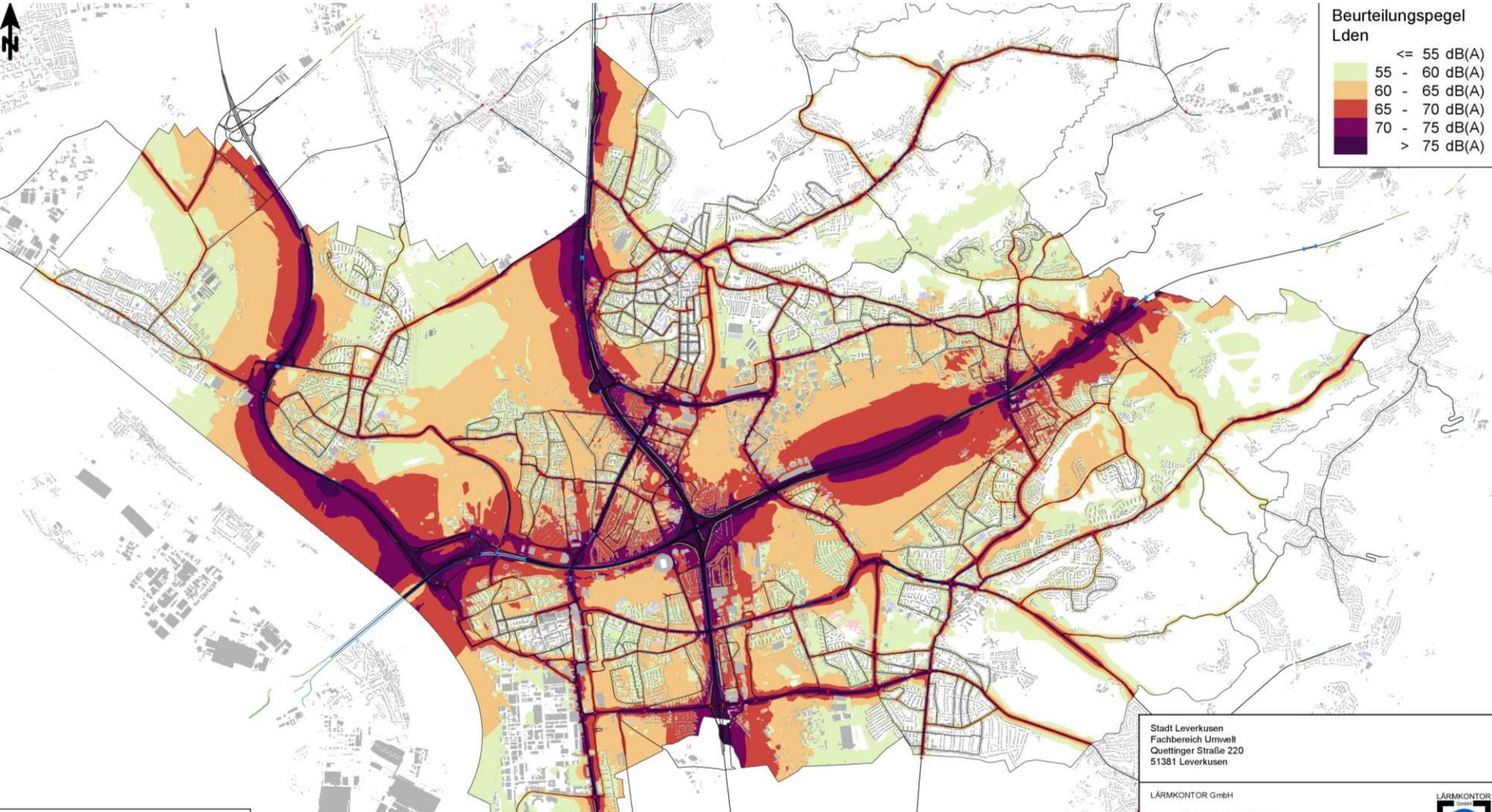


Lärmaktionsplan – Runde 4

21.03.2024



- 1. Lärmaktionsplanung – Hintergrund und rechtliche Rahmenbedingungen**
- 2. Aktueller Umsetzungsstand in der Stadt Leverkusen**
- 3. Was ist neu in Runde 4?**
- 4. Ausblick und weitere Vorgehensweise**

1. Lärmaktionsplanung

- Hintergrund und rechtliche Rahmenbedingungen

1. Lärmaktionsplanung – Hintergrund und rechtliche Rahmenbedingungen

Rahmenbedingungen der Lärmaktionsplanung

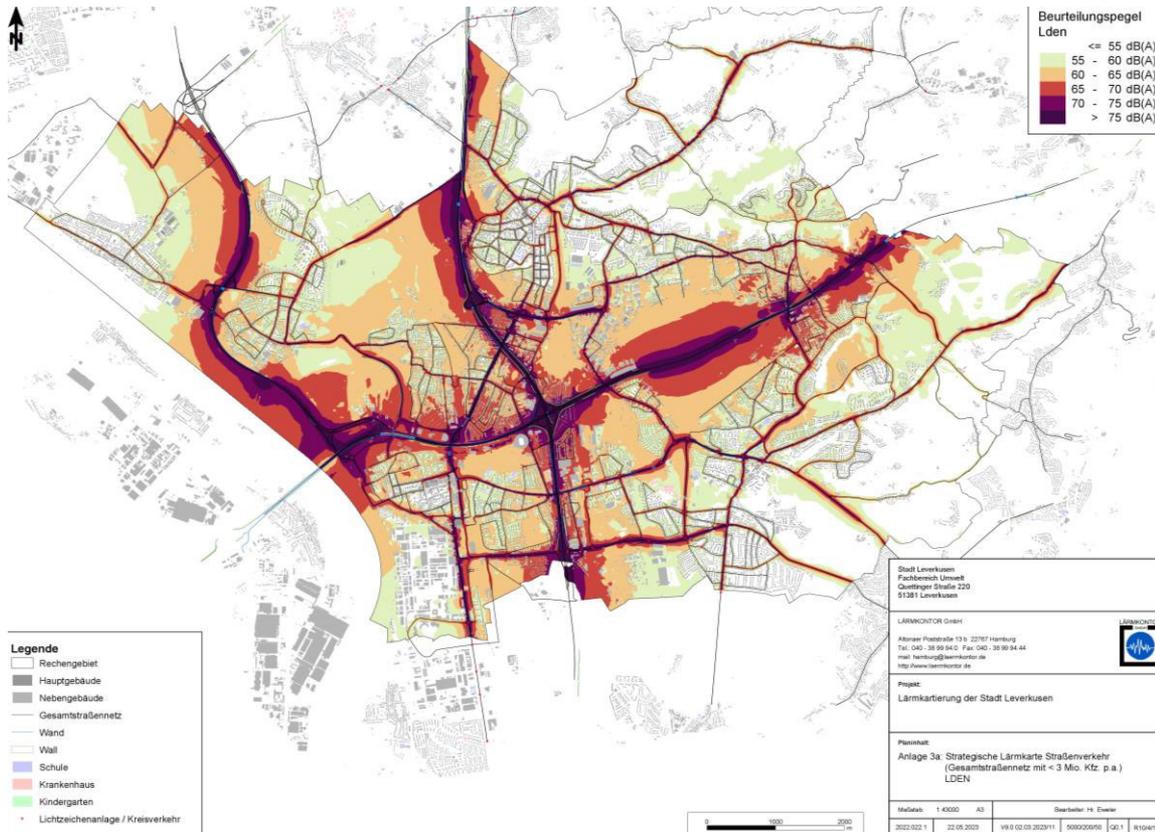
- Richtlinie 2002/49/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
- §§ 47 a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) und 34. BImSchV
- Erstellung von Lärmkarten (24h-Mittelwert und Nacht) für alle Straßen, Schienenwege, Großflughäfen und Industrieanlagen (2007 / 2012 / 2017 / 2022)
- Erstellung von Aktionsplänen (2008 / 2013 / 2018 / 2024)
- Spätestens alle 5 Jahre Überprüfung und ggf. Überarbeitung
- Beteiligung der Öffentlichkeit (begleitend)
- Lärmaktionsplanung ist ein langfristiger Beitrag zur Stadtentwicklung
- Ruhige Gebiete vor einer Zunahme von Lärm schützen

2. Aktueller Umsetzungsstand in der Stadt Leverkusen

Rückblick - Stufe 1 bis 3

- Nur Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 6 Mio. Kfz pro Jahr und Haupteisenbahnstrecken mit über 60.000 Zügen pro Jahr wurden betrachtet
Am 21. Februar 2011 beschloss der Rat den Lärmaktionsplan der **Stufe 1**
- Bei Umsetzung der **Stufe 2 (2015)** (Ballungsraum > 100.000 Einwohnern): im Jahr 2012 waren alle Straßen, Schienenwege, Großflughäfen und Industrieanlagen zu berücksichtigen, die relevanten Umgebungslärm verursachen.
- Lärmaktionsplanung der **Stufe 3** als Fortschreibung der Stufe 2 (erstmalig inkl. Ausweisung von ruhigen Gebieten). Beschluss durch den Rat am 10.10.2019
- Information der umweltpolitischen Sprecher*innen über die anstehende **Runde 4** erfolgte erstmalig im Oktober 2021

Runde 4 - Lärmkartierung 2023



- Stadt ist zuständig für Straße und Industrie(IED)-Anlagen
- Schienenwege werden durch das Eisenbahnbundesamt kartiert
- Flughafen Köln / Bonn wird durch die Stadt Köln kartiert
- **Wichtig** - Keine Prognosen, sondern aktuelle Belastung muss dargestellt werden
- Keine Gesamtlärmbetrachtung!

3. Was ist neu in Runde 4?

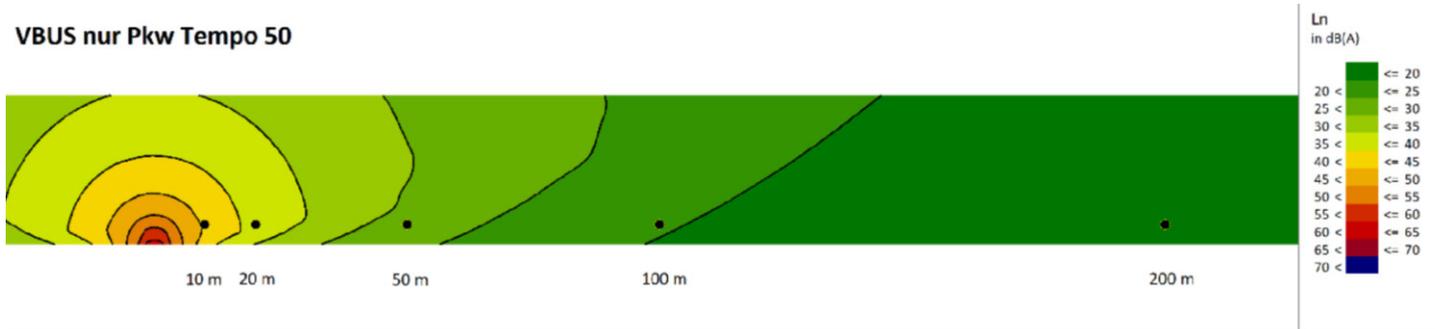
3.1 Neue Berechnungsmethode nach CNOSSOS



Common Noise Assessment Methods in Europe (CNOSSOS-EU)

3.1 Neue Berechnungsmethode der Lärmkarten

VBUS nur Pkw Tempo 50



BUB nur Pkw Tempo 50



BUB minus VBUS nur Pkw Tempo 50



3. Was ist neu in Runde 4?

3.1 Neue Berechnungsmethode der Betroffenen

„Referenzparameter“		Einwohnerstatistik VBUS VBEB Anzahl Einwohner		
Name	Größe [km²]	Intervalle [dB(A)]	L _{DEN}	L _{Night}
Bautzen	66,64	45 – 50	-	4.437
		50 – 55	-	2.119
		55 – 60	2.951	1.203
		60 – 65	1.283	394
		65 – 70	1.123	21
		70 – 75	194	-
		> 75	-	-

=13.725

„Referenzparameter“		Einwohnerstatistik BUB BEB Median Anzahl Einwohner		
Name	Größe [km²]	Intervalle [dB(A)]	L _{DEN}	L _{Night}
Bautzen	66,64	45 – 50	-	8.227
		50 – 55	-	4.857
		55 – 60	5.700	2.784
		60 – 65	3.654	1.069
		65 – 70	2.267	37
		70 – 75	528	-
		> 75	4	-

=29.127

3. Was ist neu in Runde 4?

3.1 Neue Berechnungsmethode der Betroffenenheiten

Stufe 3

Tabelle 1: Geschätzte Zahl der vom Straßenverkehrslärm belasteten Menschen für das untersuchte Straßennetz der Lärmkartierung

L _{DEN} dB(A)	Belastete Menschen	Anteil Gesamtbe- völkerung ⁸	L _{Night} dB(A)	Belastete Menschen	Anteil Gesamtbe- völkerung ⁸
> 55 bis 60	32.700	19,6 %	> 50 bis 55	22.800	13,7 %
> 60 bis 65	16.700	10,0 %	> 55 bis 60	10.900	6,5 %
> 65 bis 70	9.200	5,5 %	> 60 bis 65	2.800	1,7 %
> 70 bis 75	1.700	1,0 %	> 65 bis 70	200	0,1 %
> 75	0	0,0 %	> 70	0	0,0 %
Summe > 55	60.300	36,2 %	Summe > 50	36.700	22,0 %
Summe > 65	10.900	6,5 %	Summe > 55	13.900	8,3 %
Summe > 70	1.700	1,0 %	Summe > 60	3.000	1,8 %

Datenquelle: LÄRMKONTOR GmbH, Stand: 15.03.2018.

=123.800



Runde 4

Tabelle 1: Geschätzte Zahl der vom Straßenverkehrslärm belasteten Menschen für das untersuchte Straßennetz der Lärmkartierung

L _{DEN} dB(A)	Belastete Menschen	Anteil Gesamtbe- völkerung ⁸	L _{Night} dB(A)	Belastete Menschen	Anteil Gesamtbe- völkerung ⁸
55 bis 59	51.800	30,6 %	50 bis 54	48.300	28,6 %
60 bis 64	39.400	23,3 %	55 bis 59	29.900	17,7 %
65 bis 69	22.800	13,5 %	60 bis 64	9.600	5,7 %
70 bis 74	4.100	2,4 %	65 bis 69	500	0,3 %
ab 75	200	0,1 %	ab 70	100	0,1 %
Summe ab 55	118.300	70,0 %	Summe ab 50	88.400	52,3 %
Summe ab 65	27.100	16,0 %	Summe ab 55	40.100	23,7 %
Summe ab 70	4.300	2,5 %	Summe ab 60	10.200	6,0 %

Datenquelle: LÄRMKONTOR GmbH, Stand: 19.06.2023.

=288.400

3. Was ist neu in Runde 4?

3.2 Absenkung der Auslösewerte

- Runderlass „Lärmaktionsplanung“ des Ministeriums für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz - V-5 - 8820.4.1 v. 7.2.2008 legt **Auslösewerte** von LDEN (gemittelter 24h-Tageswert) 70 dB(A) oder LNight (Wert von 22-6 Uhr) von 60 dB(A) fest
- Aber: Untersuchungen des Umweltbundesamtes zur Folge erhöhen sich bei Beurteilungspegeln von mehr als 65 dB(A) LDEN und 55 dB(A) LNight Gesundheitsrisiken signifikant
- Viele Städte (Bsp. Düsseldorf / Köln / Bonn / Langenfeld) und Bundesländer (Bsp. Hessen, Baden-Württemberg, Sachsen-Anhalt, Berlin, Hamburg) haben diese Werte bereits in ihren Lärmaktionsplänen der Stufe 3 als Qualitätsziel bzw. Auslösewert übernommen
- Keine Pflicht zur Herabsenkung in NRW!

3. Was ist neu in Runde 4?

3.2 Absenkung der Auslösewerte

Tabelle 1: Geschätzte Zahl der vom Straßenverkehrslärm belasteten Menschen für das untersuchte Straßennetz der Lärmkartierung

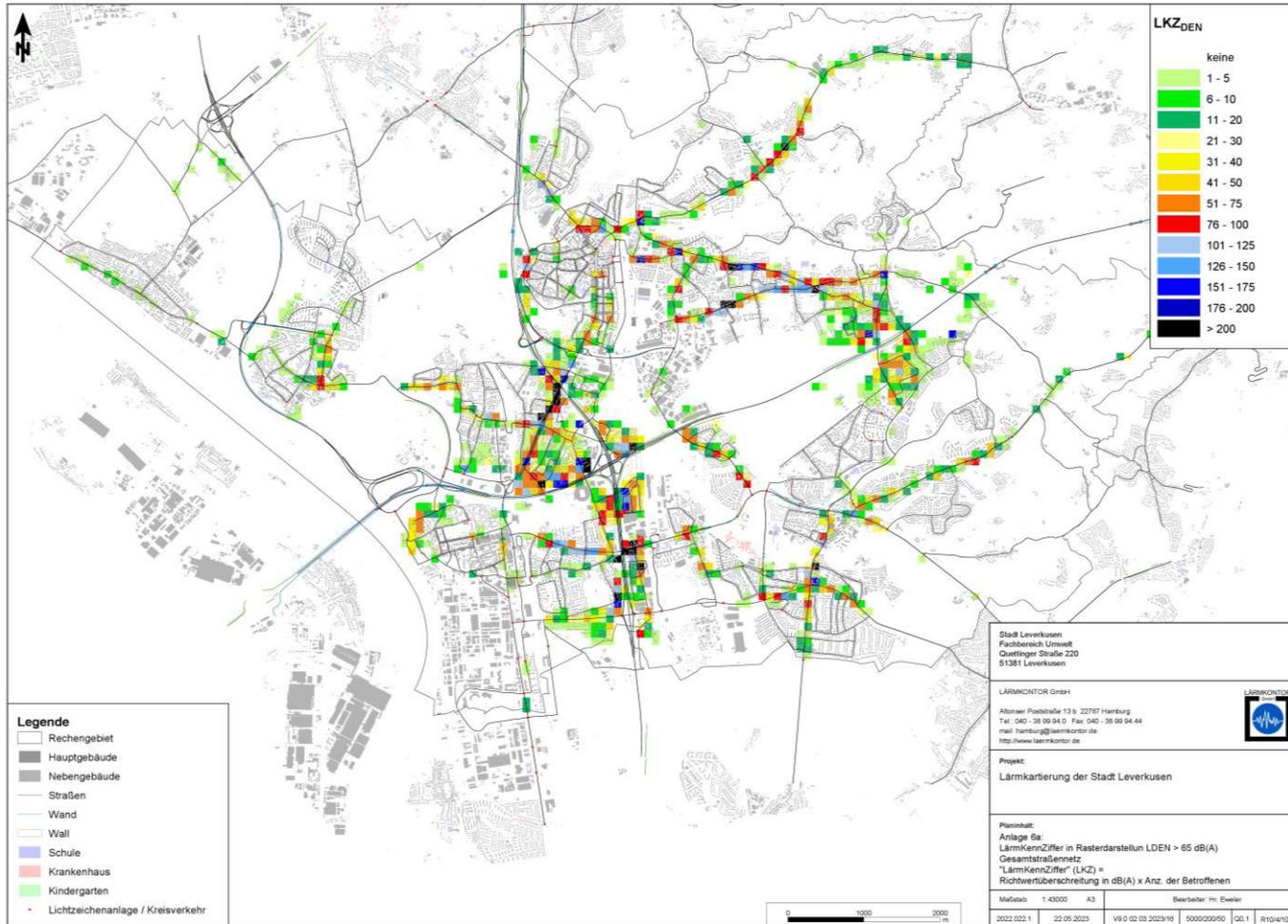
L _{DEN} dB(A)	Belastete Menschen	Anteil Gesamtbe- völkerung ⁸	L _{Night} dB(A)	Belastete Menschen	Anteil Gesamtbe- völkerung ⁸
55 bis 59	51.800	30,6 %	50 bis 54	48.300	28,6 %
60 bis 64	39.400	23,3 %	55 bis 59	29.900	17,7 %
65 bis 69	22.800	13,5 %	60 bis 64	9.600	5,7 %
70 bis 74	4.100	2,4 %	65 bis 69	500	0,3 %
ab 75	200	0,1 %	ab 70	100	0,1 %
Summe ab 55	118.300	70,0 %	Summe ab 50	88.400	52,3 %
Summe ab 65	27.100	16,0 %	Summe ab 55	40.100	23,7 %
Summe ab 70	4.300	2,5 %	Summe ab 60	10.200	6,0 %

Runde 4

Stufe 3

Datenquelle: LÄRMKONTOR GmbH, Stand: 19.06.2023.

Lärmkennziffernkarte für die Auslösewerte LDEN 65 dB(A) / LNight 55 dB(A)



Lärmbrennpunkte LDEN 65 dB(A) / LNight 55 dB(A)



LAP Leverkusen Stufe IV

Lärmschwerpunkte IV

- Lärmbrennpunkt Autobahn
- Lärmbrennpunkt Stufe IV
- ▭ Untersuchungsgebiet [1]

Konkrete Maßnahmenplanung in Bearbeitung



Kartengrundlage © OSM und Mitwirkende
Datenstand 2023-08-19
Maßstab 1:57.000



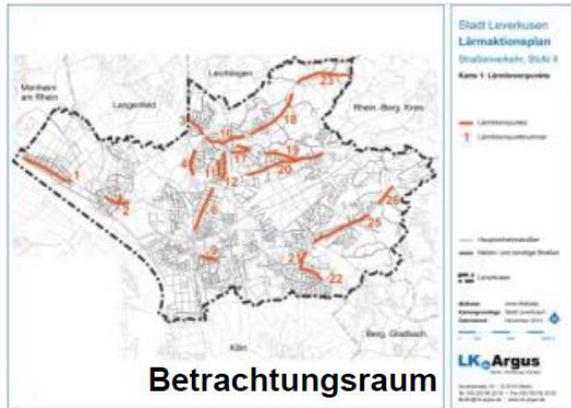
0 1 2 3 4 km



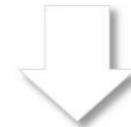
Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

3. Was sind die neuen Herausforderungen der Runde 4?

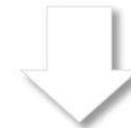
Vorgehensweise zur Maßnahmenplanung in Leverkusen



**Maßnahmen-
planung**



**Wirkungs-
analyse**



**Maßnahmen-
konzept**

3. Was sind die neuen Herausforderungen der Runde 4?

Vorgehensweise zur Maßnahmenplanung in Leverkusen

Der Lärmaktionsplan kann die folgenden Maßnahmen beinhalten:

- **Verkehrsplanerische Maßnahmen**, wie Minderung bzw. Verlagerung des Verkehrsaufkommens,
- **Bauliche Maßnahmen**, wie Erneuerung des Fahrbahnbelags oder Aufbringen von lärmarmen Fahrbahndecken,
- **Verkehrssteuernde Maßnahmen**, wie Geschwindigkeitsbeschränkungen oder zeitl. Beschränkungen des Schwerlastverkehrs,
- **Aktive Schallschutzmaßnahmen**, wie Bau/Erhöhung einer Schallschutzwand.

3. Was sind die neuen Herausforderungen der Runde 4?

3.4 Sonstige Lärmquellen

- Fortschreibung des Lärmaktionsplans für die **Schiene** (Eisenbahnbundesamt) in Bearbeitung
- Kein gesonderter Lärmaktionsplan für den **Flughafen Köln / Bonn**. Integration in die Lärmaktionspläne der Anrainerkommunen.
- **Lärm von Industrieanlagen (IED-Anlagen)** ist nicht „relevant“, da keine Betroffenheiten vorliegen

4. Ruhige Gebiete

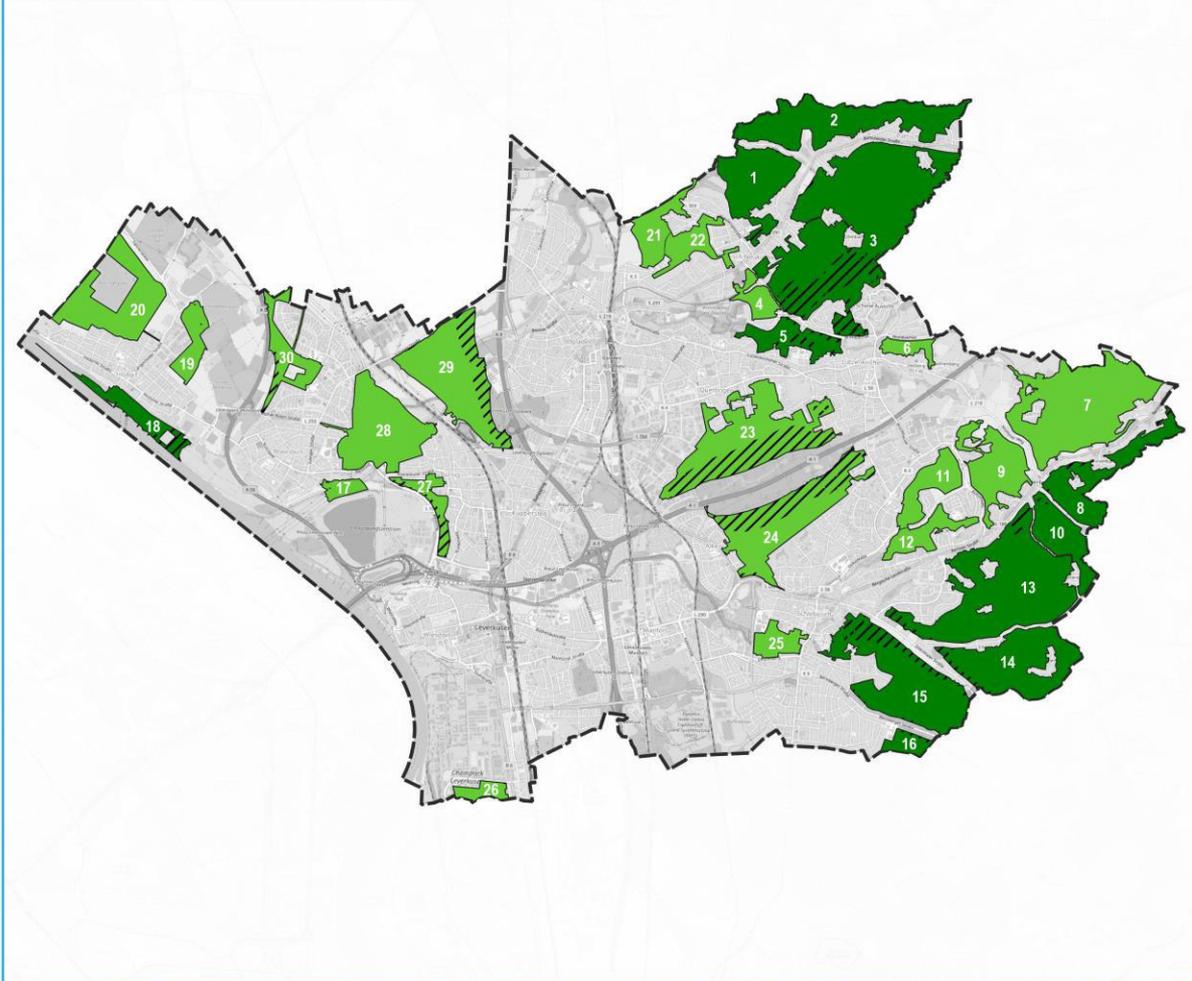
3. Was sind die neuen Herausforderungen der Runde 4?

4. Ruhige Gebiete

„Ein ruhiges Gebiet in einem Ballungsraum ist ein von der zuständigen Behörde festgelegtes Gebiet, in dem beispielsweise der LDEN-Index (Tag-Abend-Nacht-Index) oder ein anderer geeigneter Lärmindex für sämtliche Schallquellen einen bestimmten – von dem Mitgliedstaat festgelegten Wert – nicht übersteigt.“

3. Was sind die neuen Herausforderungen der Runde 4?

4. Ruhige Gebiete



Leverkusen Lärmaktionsplanung

Übersicht Ruhige Gebiete Runde 4

- Ruhige Gebiete Kategorie I
- Ruhige Gebiete Kategorie II
- Verlärmt Bereiche:
LDEN > 55 dB(A) bei Kategorie I
LDEN > 65 dB(A) bei Kategorie II

Untersuchungsgebiet

Maßstab 1 : 53663
Kartengrundlage © OpenStreetMap Mitwirkende
Datenstand 01.03.2024



Kopenhagener Str. 60-68, Haus D • 13407 Berlin
T +49 30 302020-0 • de.ramboll.com/transport
Michael.Schreiber@ramboll.com

4. weitere Vorgehensweise und Ausblick

3. Was sind die neuen Herausforderungen der Runde 4?

4. Weitere Vorgehensweise und Ausblick

- Beschluss des Entwurfes des Lärmaktionsplans + 2. Öffentlichkeitsbeteiligung durch den Rat im politischen Turnus April / Mai
- Unter Berücksichtigung der Rückmeldungen aus der Öffentlichkeit erfolgt die Ausarbeitung der Maßnahmenplanung bis zu den Sommerferien
- Beschluss des Lärmaktionsplans im Oktober 2024 durch den Rat