



aufgenommen werden zu können. Dies sei auch sinnvoll, um bei einer möglichen Förderung der Baumaßnahme die Gesamtbauzeit, die sich aus der Kanalbaumaßnahme, aus den Baumaßnahmen der EVL und zuletzt aus der Straßenbaumaßnahme zusammensetzt, möglichst gering zu halten.

Bezogen auf die Kritik an der Kostensteigerung wird darauf hingewiesen, dass die Kosten laut Planungsbeschlussvorlage aus dem Jahr 2008 eine grobe Kostenschätzung auf Grundlage der umzubauenden Flächen darstellten. Sowohl für den Baubeschluss als auch für den Zuschussantrag ist grundsätzlich eine Kostenberechnung notwendig. Diese wurde durch ein Ing.-Büro vorgenommen und ergab ein Kostenvolumen von 1,8 Mio. €

Um der Gefahr entgegenzuwirken, dass dieser Förderantrag Förderungen von Maßnahmen der neuen bahnstadt opladen gefährdet, schlägt Herr Molitor (01) vor, den Beschlussentwurf der Vorlage um folgenden Punkt 3 zu ergänzen:  
„Sollte es zu einer Förderkonkurrenz mit Maßnahmen der neuen bahnstadt opladen kommen, gehen diese auf jeden Fall vor.“

Nach kurzer Diskussion beantragt Herr Keil (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN), wie im Bau- und Planungsausschuss abstimmen zu lassen.

dafür: 7 (4 CDU, 2 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 1 Freie Wähler OWG-UWG)  
dagegen: 8 (3 SPD, 2 OP, 1 FDP, Herr Müller, 1 pro NRW)

Herr Krampf (SPD) beantragt, über die Vorlage mit der von der Verwaltung vorgetragenen Ergänzung abzustimmen.

Beschlussempfehlung an den Rat:

Wie Vorlage mit Ergänzung des vorgenannten Punktes 3

dafür: 8 (3 SPD, 2 OP, 1 FDP, Herr Müller, 1 pro NRW)

dagegen: 4 (1 CDU, 2 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 1 Freie Wähler OWG-UWG)

Enth.: 3 (CDU)

#### Rat am 10.05.2010:

Aufgrund des Beschlusses zum Antrag Nr. 0466/2010 (Klärung der Förderung) wird die Beratung der Vorlage vertagt, bis geklärt ist, ob eine Förderkonkurrenz zwischen der Förderung der „Brücken/Neue Bahnstadt Opladen“ und der Förderung des „Berliner Platzes“ vorliegt.

**Umbau Berliner Platz und Düsseldorfer Straße von Brückenstraße bis Berliner Platz in Leverkusen-Opladen**  
**- Aufnahme der Maßnahme in das kommunale Förderprogramm des Landes**  
**- Vorlage 0381/2010/1(Ergänzung)**

Bau- und Planungsausschuss am 13.09.2010:

Beschlussempfehlung an den Rat:

Wie Vorlage

dafür: 14 (5 CDU, 4 SPD, 2 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 1 FDP, 1 Freie Wähler  
OWG-UWG, 1 OP)

dagegen: 1 (BÜRGERLISTE)

Enth.: 2 (1 BÜRGERLISTE, 1 pro NRW)

Bezirksvertretung für den Stadtbezirk II am 21.09.2010:

Auf Nachfrage von Herrn Bürgermeister Busch (FDP) gibt Herr Schmitz (66) für die Verwaltung bekannt, dass der Umbau Berliner Platz und Düsseldorfer Straße als eine Maßnahme gesehen werden muss, für die auch Fördermittel beantragt wurden. Es können keine Einzelmaßnahmen herausgezogen werden. Diese könnten z. Z. auch nicht finanziert werden.

Beschlussempfehlung an den Rat:

Wie Vorlage

dafür: 14 (4 CDU, 3 SPD, 2 OP, 2 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 1 FDP, Herr Müller, 1 Freie Wähler OWG-UWG)

dagegen: 1 (pro NRW)

Rat am 04.10.2010:

Beschluss:

1. Die Stellungnahme der Verwaltung zum Förderprogramm kommunaler Straßen wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Umbau des Berliner Platzes mit Fördermitteln wird aufgrund der hohen Programmauslastung zurückgestellt. Es erfolgt ausschließlich eine Instandsetzung der Verkehrsflächen im Rahmen der laufenden Kanalbaumaßnahme.

dafür: 56 (OB, 22 CDU, 16 SPD, 7 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, 4 FDP, 2 Freie Wähler OWG-UWG, 2 OP, 2 DIE LINKE)

dagegen: 3 (pro NRW)

Enth.: 8 (7 BÜRGERLISTE, 1 OP)

11.10.2011  
01-011-kr  
Brigitte Kreie  
☎ 406-8883