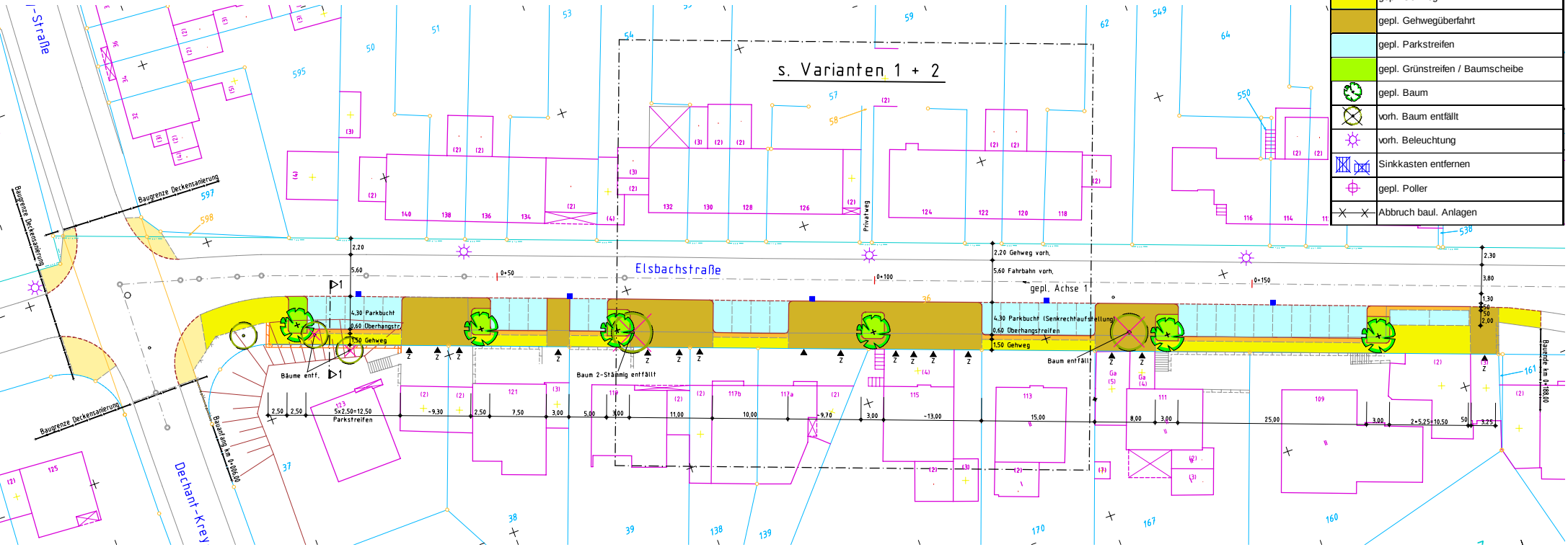
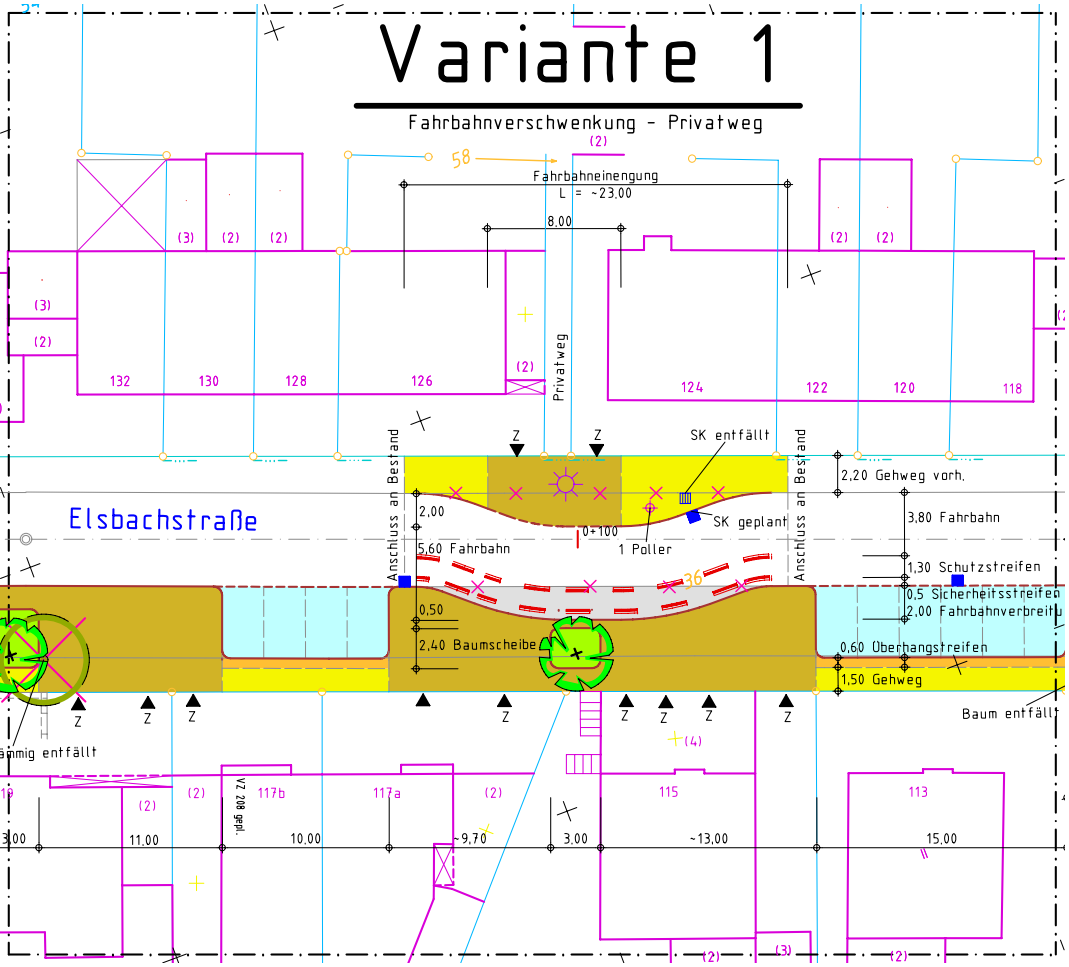


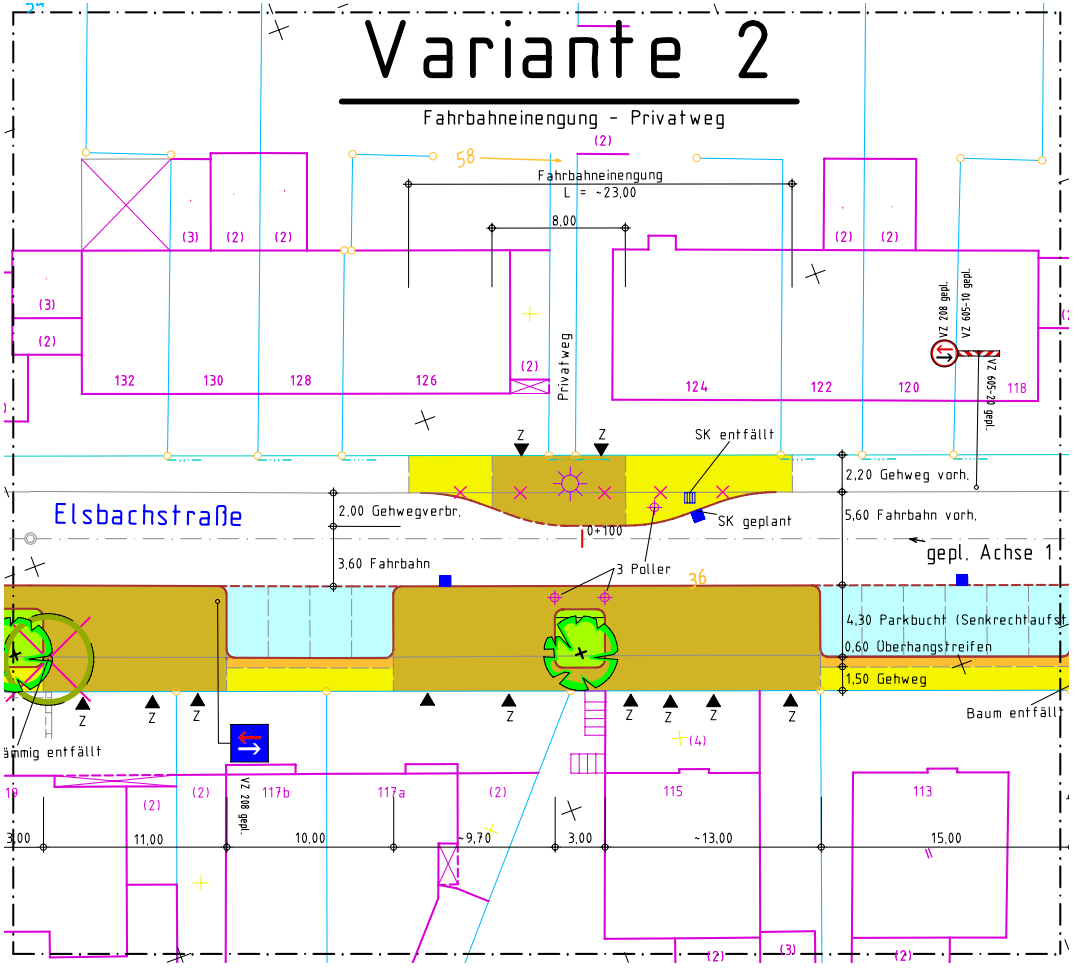
Legende:

Darstellung	Beschreibung
	gepl. Sockelmauer
	gepl. Sinkkasten 50/50
	vorh. Zufahrt Z
	gepl. Fahrbahnverbreiterung (AB)
	gepl. Überhangstreifen
	gepl. Gehweg
	gepl. Gehwegüberfahrt
	gepl. Parkstreifen
	gepl. Grünstreifen / Baumscheibe
	gepl. Baum
	vorh. Baum entfällt
	vorh. Beleuchtung
	Sinkkasten entfernen
	gepl. Poller
	Abbruch baul. Anlagen

Anlage 4

Anlage 4


Variante 1
Fahrbahnverschwenkung - Privatweg
Fahrbahneinengung
L = ~23,00
8,00
Privatweg
Elsbachstraße
Anschluss an Bestand
SK entfällt
SK geplant
1 Poller
2,00
5,60 Fahrbahn
0+100
2,20 Gehweg vorh.
3,80 Fahrbahn
1,30 Schutzstreifen
0,5 Sicherheitsstreifen
2,00 Fahrbahnverbreitu
0,50
2,40 Baumscheibe
0,60 Überhangstreifen
1,50 Gehweg
Baum entfällt
VZ 208 gepl.
11,00
10,00
~9,70
3,00
~13,00
15,00


Variante 2
Fahrbahneinengung - Privatweg
Fahrbahneinengung
L = ~23,00
8,00
Privatweg
Elsbachstraße
VZ 208 gepl.
VZ 695-10 gepl.
VZ 695-20 gepl.
SK entfällt
SK geplant
2,00 Gehwegverbr.
3,60 Fahrbahn
3 Poller
0+100
2,20 Gehweg vorh.
5,60 Fahrbahn vorh.
gepl. Achse 1
4,30 Parkbucht (Senkrechtaufst
0,60 Überhangstreifen
1,50 Gehweg
Baum entfällt
VZ 208 gepl.
11,00
10,00
~9,70
3,00
~13,00
15,00