

Bürger für Bürger
BÜRGERLISTE Leverkusen e.V.
überparteilich - tolerant

Fraktion

BÜRGERLISTE 51379 Leverkusen, Kölner Straße 34

Tel. 0214 / 406-8730 Fax 406-8731
INTERNET: <http://www.buergerliste.de>

Leverkusen, den 2.2.2013

204
202
13

An den Oberbürgermeister der Stadt Leverkusen, Büro des Rates

Herr Buchhorn,

hiermit ziehen wir unseren Antrag zum Verkehrskonzept Hitdorf mit Umgehungsstraße / 1956/2013 für die Ratssitzung am Montag, den 4. Februar zurück, da uns die Bürgerinitiativen signalisiert haben, dass sie nach den tollen Tagen Gespräche führen und überlegen werden, einen parteineutralen Bürgerantrag zu diesem Problembereich einzubringen.

Da in unserer Fraktion Bürgerwünsche einen hohen Stellenwert haben, und wir die Arbeit dieser beiden Initiativen zusammen mit der SPD aktiv unterstützt haben, kommen wir diesem Wunsch gerne nach.

Zumal ein parteineutraler Bürgerantrag an die Ratsgremien eiserne Vorbehalte bei JAMAICA plus und Ihnen, Herr Buchhorn, ausräumen könnte, die verbieten, überhaupt einem Antrag der BÜRGERLISTE zuzustimmen, und sei dieser noch so gut und vernünftig.

Originalton Stefan Hebbel, Ihres nun amtierenden Fraktions- und Parteivorsitzenden : „ Guter Antrag, falscher Antragsteller !“

Wir werden diesen Antrag aber, falls uns dies dann noch notwendig erscheint, in einer der kommenden Ratssitzungen wieder aufgreifen.

Wir ziehen den Antrag für diese Ratssitzung aber auch deshalb zurück, um möglicherweise klärenden Gesprächen innerhalb der Fraktionen Raum zu geben, da uns hier Hinweise erreichten, dass bei den JAMAICA plus-Fraktionen noch erheblicher interner Gesprächsbedarf vorhanden sei.

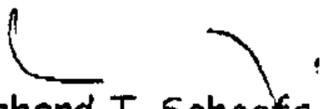
Selbstverständlich steht unsere Fraktion - möglicherweise über eine Einberufung des Ältestenrates durch Sie, Herr Buchhorn, Siehe Anlage ! - auch zu interfraktionellen Gesprächen zur Verfügung. Wir machen aber hier schon klar,

dass für uns an dem eindeutigen Bürgerwunsch nach einem planerisch aufeinander ab-gestimmten Verkehrskonzept Hitdorf, inklusive des Umgehungsstraßenlückenschlusses - hier handelt es sich ja nur um das Stück Bernsteintrasse - nicht zu rütteln ist. Zumal eine solche integrierte Planung kurzzeitig umsetzbar ist.

Dies ist immerhin der Wunsch der überwiegenden Anzahl der Hitdorfer Bürger, der sich nicht nur in der BÜRGERBEFRAGUNG, sondern auch in der Unterschriftensammlung mit ca. 4000 Unterschriften klar und eindeutig manifestiert.

Zumal auch viele Hitdorfer, die sich gegen die gemeinsame Planung der Hitdorfer-, der Ring- und des Lückenschlusses zur Umgehungsstraße ausgesprochen, dies keinesfalls als Ablehnung der Umgehungsstraße verstanden wissen wollen, sondern nur befürchteten, dass eine integrierte Planung mit Umgehungsstraße zu viel Zeit kosten würde.

Diese Hitdorfer verweisen sogar auf Ihre sowie auf JAMAICA plus Hinweise - u. a. in den Flugblättern zur Bürgerbefragung! -, dass, nach dem umfangreichen Ausbau der Ringstraße und dem geringfügigen Umbau der Hitdorferstraße, ebenfalls der Bau einer Umgehungsstraße auch mit JAMAICA plus durchaus möglich sei.

i.A.  (Erhard T. Schoofs)