

**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 1988/2013

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-mar

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

28.02.13

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III</b>	07.03.2013	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Linienbushaltestelle Halenseestraße in Leverkusen-Mathildenhof  
- Bürgerantrag vom 10.01.2013

---

**Stadt Leverkusen**

Antrag Nr. 1961/2012

**Der Oberbürgermeister**

I/01-011-20-06-kr

**Dezernat/Fachbereich/AZ**

28.02.13

**Datum**

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Datum</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III</b>	07.03.2013	Entscheidung	öffentlich

**Betreff:**

Linienbushaltestelle Halenseestraße in Leverkusen-Matildenhof  
- Antrag der Fraktion BÜRGERLISTE vom 24.11.12

---

Das Thema wurde in der Sitzung der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III am 24.01.13 behandelt und aufgrund eines Prüfauftrages an die Verwaltung um einen Turnus vertagt.

Die Stellungnahme vom 15.02.13 zum Prüfauftrag liegt als Anlage bei.

01

- über Büro 60
- über Herrn Oberbürgermeister Buchhorn

gez. Görlich  
gez. Buchhorn

### **Linienbushaltestelle Halenseestraße in Leverkusen-Mathildenhof**

#### **1. Bürgerantrag vom 10.01.13**

- Nr. 1988/2013

#### **2. Antrag der Fraktionen BÜRGERLISTE vom 24.11.2012**

- Nr. 1961/2012

#### **- Stellungnahme zum Prüfauftrag der Bezirksvertretung III vom 24.01.13**

In der Sitzung der Bezirksvertretung für den Stadtbezirk III am 24.01.13 wurde die Verwaltung beauftragt, eine Kostenschätzung für eine bauliche Verlängerung des zurzeit provisorisch vorhandenen Einstiegspodestes vorzunehmen. Dabei sollten folgende Varianten berücksichtigt werden:

- Die Länge der Aufstellfläche sollte so dimensioniert werden, dass der Einstieg über die vordere Tür und der Ausstieg aus der hinteren Tür eines „normalen“ Busses hierüber möglich wäre.
- Die Länge der Aufstellfläche sollte so dimensioniert werden, dass der Einstieg über die vordere Tür und der Ausstieg aus der hinteren Tür eines Gelenkbussen hierüber möglich wäre.

Stellungnahme der Verwaltung:

#### Variante: Verlängerung des vorhandenen Podestes:

Das vorhandene ca. 3 Meter lange Podest besitzt eine Auftrittshöhe von ca. 10 cm und kann bestehen bleiben, so dass lediglich eine entsprechende Verlängerung notwendig wäre.

<b>Bustyp</b>	<b>Verlängerung des Podestes um</b>	<b>Baukosten</b>
„normaler“ Bus	6 Meter	ca. 9.000 €
Gelenkbus	12 Meter	ca. 12.000 €

#### Variante: Buskapsteine:

Bei einer Bauweise mit Buskapsteinen, die eine Auftrittshöhe von 16 cm besitzen und somit einen komfortableren Ein- und Ausstieg gewährleisten, müsste das vorhandene Podest entfernt werden. Somit ergeben sich folgende Baukosten:

<b>Bustyp</b>	<b>Neubaulänge</b>	<b>Baukosten</b>
„normaler“ Bus	9 Meter	ca. 13.000 €
Gelenkbus	15 Meter	ca. 17.000 €

Beide oben erwähnten Varianten (Verlängerung oder Buskapsteine) können aus den vom Land NRW bereitgestellten ÖPNV-Fördermitteln gemäß ÖPNV-Gesetz finanziert werden.

gez. Gerlich