

Bürger für Bürger  
**BÜRGERLISTE Leverkusen e.V.**  
überparteilich - tolerant

Fraktion

BÜRGERLISTE 51379 Leverkusen, Kölner Straße 34  
fraktion.buergerliste@versanet-online.de

Tel. 0214 / 406-8730 Fax 406-8731  
<http://www.buergerliste.de>

An den Oberbürgermeister der Stadt Leverkusen, Büro des Rates

Bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sonderratssitzung:

Die Stadtverwaltung setzt sich mit den - von den Ausbauplanungen zu einer Rheinquerung der Verkehrsströme der A 1/E 37 sowie von den eventuell korrespondierenden Ausbauten bzw. Ergänzungen der hiervon tangierten Autobahnrouen - betroffenen Städte Düsseldorf/Monheim-Baumberg/Köln ins Benehmen, um gemeinsam eine Rheintunnellösung bei Leverkusen zu fordern. Dieses gemeinsame Vorgehen macht Sinn, da hierdurch weitere Verkehrsplanungen zur dringend notwendigen Entlastung des Leverkusener Kreuzes - sogenannten Beipässen zum Kreuz - möglicherweise in Köln-Stammheim/-Flittard und/oder im Bereich/Monheim-Baumberg/Düsseldorf-Urdenbach - vermieden werden können.

Begründung:

Da es nicht hinzunehmen ist, dass unsere Stadt Leverkusen mit noch mehr äußerst gesundheitsschädlichem Feinstaub/Lärm zugemüllt wird, ist eine Rheintunnellösung bei Leverkusen der Garant dafür, dass nicht auch noch in anderen Gemeinden/Städten neue/erweiterte Autobahntrassen/Rheinbrücken für eine gesundheitliche Belastung der betroffenen Bevölkerung sorgen. Zumal eine Tunnellösung, die ein gefiltertes Belüftungssystem ausweist, nicht nur anderenorts weitere Umwelt- und Gesundheitsbeeinträchtigungen vermeidet, sondern auch Leverkusen selbst deutlich von Abgasen/Feinstaub entlasten würde.

Darüberhinaus würden die zur Entlastung des Leverkusener Kreuzes/der Leverkusener Rheinbrücke notwendigen weiteren Autobahntrassen und Rheinquerungen auch das Kostenargument gegen einen Tunnelbau deutlich relativieren. Denn diese Entlastungsstrecken mit ihren zusätzlichen Rheinquerungen benötigten einen Kostenaufwand, der, nach Meinung von Experten, den Kosten zur Erstellung eines Rheintunnels doch recht nahe kommt.

Karl Schweiger

Rainer Gintrowski

Michael Quatz

i.A. Leverkusen, den 2.6.2013

( Erhard T. Schoofs )