

## Molitor, Michael

---

**Von:** Krause, Frank <Frank.Krause@lvr.de>  
**Gesendet:** Freitag, 5. Juli 2013 13:02  
**An:** Molitor, Michael  
**Betreff:** Bezirk 1

Hallo Herr Molitor,

wie bereits angekündigt, kann ich am 08.07.2013 nicht an der Sitzung des Bezirks teilnehmen und bitte Sie mich zu entschuldigen.

Als Denkanstoß für die Diskussion habe ich folgenden Änderungswünsche an den Entwurf, die Sie in meinem Namen bitte an die Mitglieder der Bezirksvertretung verteilen.

Das soll kein Antrag sein, sondern eine Diskussionsgrundlage aus der sich ggf. Änderungsanträge während der Sitzung ergeben.

Mit freundlichen Grüßen

Frank Krause

*Liebe Mitstreiter in Bezirk 1,*

*die Bürgerinitiative ist von dem vorgelegten Entwurf zum Ausbau der Ringstraße enttäuscht, es gibt quasi keine Änderung zum schon einmal ausgelegten Entwurf. Wir haben im Bezirk der Verwaltung bei der letzten Diskussion zur Ringstraße parteiübergreifend klare Vorgaben gemacht, wie wir uns den Ausbau vorstellen. Auch beim Runden Tisch in Hitdorf haben wir der Bürgerinitiative eindeutige Zusagen gemacht. Dazu müssen wir jetzt auch stehen und dies gemeinsam umsetzen.*

*Auf den Punkt gebracht: Im Entwurf ist die Straße zu breit geplant, es gibt keine Verkehrsberuhigung in beiden Fahrtrichtungen, keine Fahrbahnversätze und keine innovative Lösung für den Abschnitt mit den Kindergärten. Die Straße wird so wie im Entwurf geplant auch bei Tempo 30 zur Rennstrecke in Ost-West-Richtung. Ich habe folgende Änderungsvorschläge:*

*Die Fahrbahnbreite wird auf maximal 5,50 m begrenzt.*

*An den Kreuzungen im Bereich der Kindergärten, in einzelnen Veit-Stoß-Str./Ringstr., Widdauener Str./Ringstr. und Weinhäuserstr./Ringstr. und auf einem 3 m breiten Fahrbahnabschnitt zwischen den beiden Kindergärten wird die Fahrbahn gepflastert und erhöht, so wie dies im Bereich der Schulen an den Kreuzungen Weinhäuserstr./Lohrstr. und Parkstr./Lohrstr. vorbildlich gelöst ist.*

*Die Parkplätze, die in Fahrtrichtung Monheim nach der Kreuzung Veit-Stoß-Str./Ringstr. quer zur Fahrbahn geplant sind werden statt dessen schräg ausgerichtet und ragen 1,50 m in die Fahrbahn, so dass der Gehweg dahinter ohne Versatz gerade verlaufen kann und gleichzeitig durch die Fahrbahnverengung der Verkehr in diesem Bereich (Schulweg) deutlich abgebremst wird.*

*Zwischen Widdauenerstr. und Weinhäuserstr. ist für den Bring- und Abholverkehr an den Kindergärten ausreichend Parkraum zu schaffen. In Fahrtrichtung Monheim (rechter Fahrbahnrand) wird dazu nach der Kreuzung Widdauenerstr. direkt der auch heute schon genutzte Parkstreifen angelegt, der nur durch die vorhandene Grundstückseinfahrt unterbrochen wird und bis zur Höhe des ersten Baumes am linken Fahrbahnrand (vor KITA) verläuft. Der Parkstreifen am rechten Fahrbahnrand wird bis zur Einfahrt der KITA in östl. Richtung verlängert und so breit, dass die Parkplätze schräg zur Fahrbahn ausgerichtet werden können. Grundsätzlich sollte die Fahrbahn auf den gesamten Abschnitt vor den Kindergärten maximal 4,50 m breit sein und die Straße als Spielstraße (tempo 7 km/h) angelegt werden.*

*Zw. der Kreuzung Weinhäuserstr. und Mohlenestr. wird in Höhe Haus Nr. 110 am rechten Fahrbahnrand (Richtung Monheim) der geplante Baum auf einer verkehrsberuhigenden Baumscheibe entsprechend denen am linken Fahrbahnrand gepflanzt, so dass auch hier der Verkehr in Richtung Monheim abgebremst wird. Die Bushaltestelle wird entsprechende um 1,00 m in die Fahrbahn verlegt.*

*Der fest installierte Einbau zw. Mohlenstr. und Stöckenstr. in Höhe Haus Nr. 109 wird vom linken an den rechten Fahrbahnrand gegenüber verlegt. Zw. Kreuzung Stöckenstr. und Borussiastr. sowie zw. Kreuzung Borussiastr. und Concordiastr. wird die Fahrbahn nur mit einer Breite von 5,00 m ausgebaut, jeweils auf halber Strecke wird ein Fahrbahnversatz um 1,00 m eingeplant.*

*Vor den Häusern Nr. 143, 145 und 147 reicht der geplante Parkraum nicht bei weitem aus, dort wird schon heute quer zur Fahrbahn geparkt, entsprechend müssen zu Lasten der Fahrbahnbreite an dieser Stelle Parkplätze schräg zur Fahrbahn eingerichtet werden.*