

Anlage 6:

Industrie- und Handelskammer
zu Köln

IHK Köln, 50666 Köln

Stadtverwaltung
Frau Janczura
Postfach 10.11.40
51311 Leverkusen

vorab per Fax: (02 14) 4 06-3607

Ihr Zeichen | Ihre Nachricht vom
36-41-02-ja | 08.10.2013Unser Zeichen | Ansprechpartner
Lu-Lk | Clemens LuegE-Mail
clemens.lueg@iwhk.deTelefon | Fax
+49 221 1640-402 | +49 221 1640-429Datum
21. Oktober 2013

Verordnung über die Festsetzung der Beförderungsentgelte und -bedingungen für Taxen

Sehr geehrte Frau Janczura,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 8. Oktober des Jahres mit dem Sie die Erhöhung des Leverkusener Taxitarifs vorstellen.

Der Vorschlag der Leverkusener Taxivereinigung e. V. hält den Grundtarif gegenüber dem jetzt gültigen Tarif konstant, steigert aber den Kilometerpreis für den Tag und die Nacht von 1,70 Euro auf 1,90 Euro. Dies bedeutet eine Steigerung von 11,8 Prozent.

Im Vorschlag der Stadtverwaltung wird die Grundgebühr auf 2,50 Euro angehoben. Dies kommt einer Steigerung von 4,2 Prozent gleich. Der Kompromissvorschlag sieht eine Trennung des Kilometerpreises zwischen Tag- und Nachtfahrten vor. Bei den Tagfahrten wird der Kilometerpreis gegenüber dem jetzt gültigen Tarif um 5,8 Prozent auf 1,80 Euro, in der Nacht um 11,8 auf 1,90 Euro vorgeschlagen.

Eine weitere Änderung ergibt sich beim Zuschlag für Großraumtaxis, der von zwei auf drei Euro und damit um 50 Prozent steigen soll. Eine Fünfkilometerfahrt am Tage kostet nach dem Vorschlag der Taxivereinigung 11,90 Euro, nach dem Kompromissvorschlag der Verwaltung 11,50 Euro. In der Nacht bleiben die Kosten für den Taxinutzer gleich.

Beiden Vorschlägen kann eine Berechtigung zugeordnet werden. Allerdings berücksichtigt der Vorschlag der Verwaltung in etwas stärkerem Maße die höheren Personalkosten der Nachtfahrten.

Industrie- und Handelskammer zu Köln
Postanschrift: 50666 Köln | Hausanschrift: Unter Sachsenhausen 10-26, 50667 Köln | Internet: www.iwhk-koeln.de
Tel. +49 221 1640-0 | Fax +49 221 1640-129

IHK KÖLN, WIR UNTERNEHMEN.

163

Insoweit ist die Industrie- und Handelskammer zu Köln geneigt, dem Verwaltungsvorschlag ein höheres Maß an Zustimmung beizumessen, als dem Vorschlag der Leverkusener Taxivereinigung e. V. Letztendlich sind aber die Unterschiede sehr marginal. Daher wären wir auch mit der Umsetzung des Vorschlags der Leverkusener Taxivereinigung e. V. einverstanden.

Mit freundlichen Grüßen

Industrie- und Handelskammer zu Köln
In Vertretung



Clemens Lueg
stellv. Geschäftsführer | Leiter Infrastruktur
Geschäftsbereich Standortpolitik