



Wichtige Hinweise zur Koordinaten- und Höhengrundlage
 - Die angegebenen Koordinaten beziehen sich auf das Lagebezugssystem ETRS89/UTM (Zone 32N).
 - Auf Grund der UTM-Abbildungseigenheiten sind aus ETRS89/UTM-Koordinaten ermittelte Strecken (S) vor der Übertragung in die Geländeform mit dem für Leverkusen gültigen Maßstabsfaktor $m(EV) = 0,99982$ zu korrigieren. Beispiel: $S(UTM) / 0,99982$ (Korrekturfaktor $\cdot 18 \text{ mm} / 100\text{m}$)
 - Die angegebenen Höhen wurden örtlich ermittelt und beziehen sich auf m über NNH - "Deutsches Haupt Höhennetz" 1992 (DHHN92).
 - Projekt-Höhenreferenzbezug: NNH - NN = 0,035 m

Legende:

| Darstellung | Beschreibung |
|-------------|--------------------------------|
| | Fahrbahn geplant |
| | Gehweg geplant |
| | Radweg geplant |
| | gemeinsamer Rad-Gehweg geplant |
| | Erweiterungsfächen Straßenraum |
| | Überfahrbereich für LKW / BUS |
| | Begrünung geplant |
| | Verkehrsampele vorhanden |
| | Baum entfernen |
| | Maststandpunkt geplant |

| | | | | |
|-----|------------------------------|-------|--------|--------------|
| 3 | | | | |
| 2 | | | | |
| 1 | | | | |
| X | Lageplan | 07.13 | as | Ca |
| Nr. | Bezeichnung/Änderungsvermerk | Datum | bearb. | gez. geprüft |

STADT LEVERKUSEN Tiefbau

Quettinger Straße Maßstab 1 : 250

Lageplan Aktenzeichen 66/660-2434-as
 HHSL-Nr. 0
 Ers. d. Z.Nr.
 Zeichn. Nr. 2434 01.11 - 1

| | | | |
|-----------------|--------------------|------------------|---------------|
| Dezernentin | Fachbereichsleiter | Abteilungsleiter | Ers. t. Z.Nr. |
| Deppe | 07.13 Gerlich | 07.13 Syring | 07.13 |
| 660 7158 | 2434 | 210111 | 11 |
| Anlage | | | |