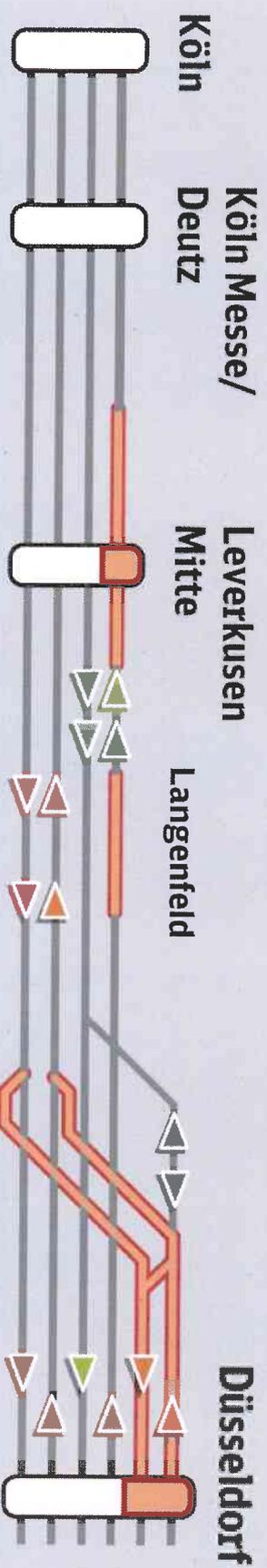


## Planfeststellungsabschnitt 1.2 Bayerwerk - Leverkusen-Küppersteg Informationsveranstaltung zum Schallschutz



DB ProjektBau GmbH

Regionalbereich West, Duisburg

Projektleiter Michael Kollé

Leverkusen, 12.02.2014

# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Informationsveranstaltung Schallschutz, Leverkusen 12.02.2014



## Tagesordnung

- Informationen zum Projekt Rhein-Ruhr-Express (RRX)
- Vorgehen zum Schallschutz in den Baubereichen des RRX
- Vorgehen zum Schallschutz in der „Baulücke“
  - Darstellung der Historie
  - Entwicklung der Zugzahlen
  - Schnittstelle zum Lärmsanierungsprogramm des Bundes
- Erläuterungen zum Lärmsanierungsprogramm

# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

## Ziele des Projekts



### Heutige Situation:

- Die Rhein-Ruhr-Region gehört zu den fünf größten Ballungsräumen Europas
- Das Mobilitätsbedürfnis steigt.
- Die Kapazitäten im Regionalverkehr sind ausgeschöpft.
- Es sind nur wenige Direktverbindungen im Nahverkehr vorhanden.
- Die Einzellinien im Nahverkehr sind zudem bisher nicht vertaktet.

### Verkehrliche Zielsetzung:

- 15-Minuten-Takt im Kernkorridor
- Umsteigefreie Verbindungen in fast alle NRW-Landesteile
- Mehr Kapazitäten in den Fahrzeugen

Zur Umsetzung dieses Verkehrskonzepts müssen die Engpässe im Schienennetz der Rhein-Ruhr-Region beseitigt werden.



### Leverkusen

#### Mitte



### Geplante Infrastrukturmaßnahmen:

- Ausbau auf durchgängig vier Gleise von Köln-Mülheim bis Düsseldorf-Reisholz
- Ausbau auf sechs Gleise von Düsseldorf-Reisholz bis Duisburg
- Punktuelle Maßnahmen zwischen Duisburg und Dortmund
- Umgestaltung der Gleisinfrastruktur im Bereich Dortmund Hbf

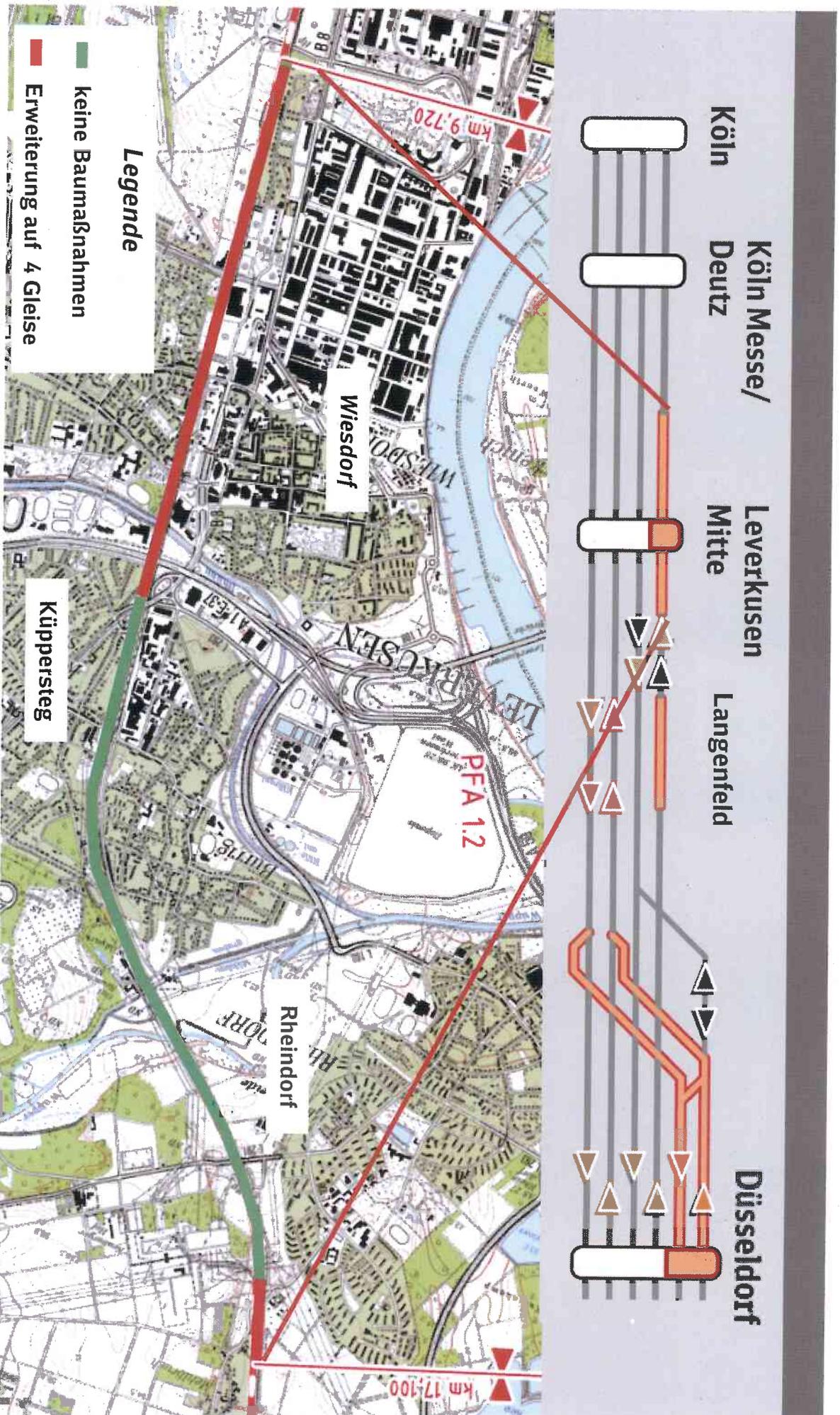
# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Projektübersicht - Linienkonzept



# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Übersichtskarte mit Baubereichen in Leverkusen



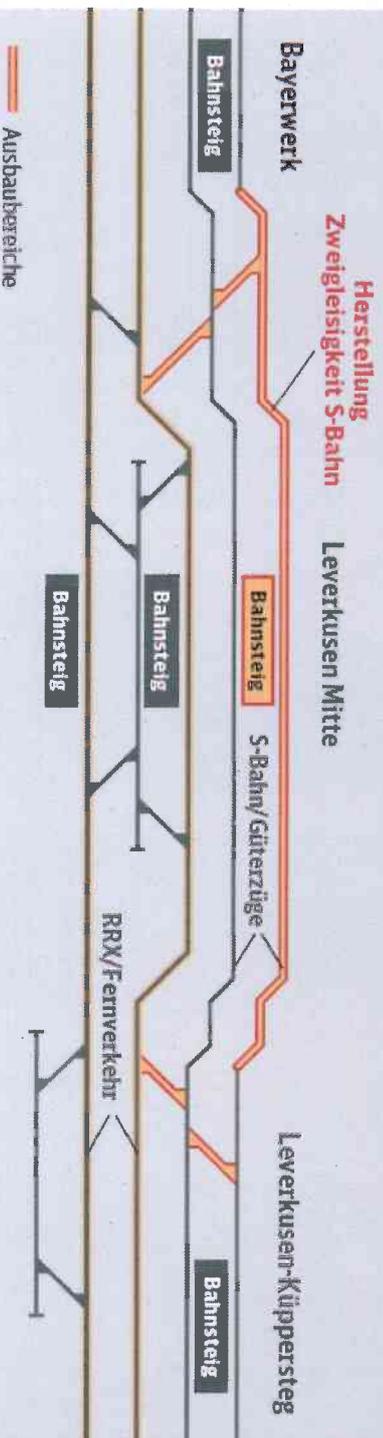
# Rhein-Ruhr-Express (RRX)



Geplante Maßnahmen im PFA 1.2 - Zusammenfassung

- Länge des Planungsabschnitts rd. 7.400 m
- Länge des Baubereichs für das 4. Gleis (Lückenschluss) rd. 2.400 m und 500 m
- Vorhandene Schallschutzwände 13.187 m<sup>2</sup> (bis 3,5 m Höhe)
- Zukünftige Schallschutzwände 22.027 m<sup>2</sup> (bis 5 m Höhe)
- Besonders überwachtes Gleis auf rd. 3.500 m (auf 4 Gleisen)
- Passive Schallschutzmaßnahmen an 56 Gebäuden (71 WE)

## PFA 1.2 Bayerwerk-Leverkusen-Küppersteg

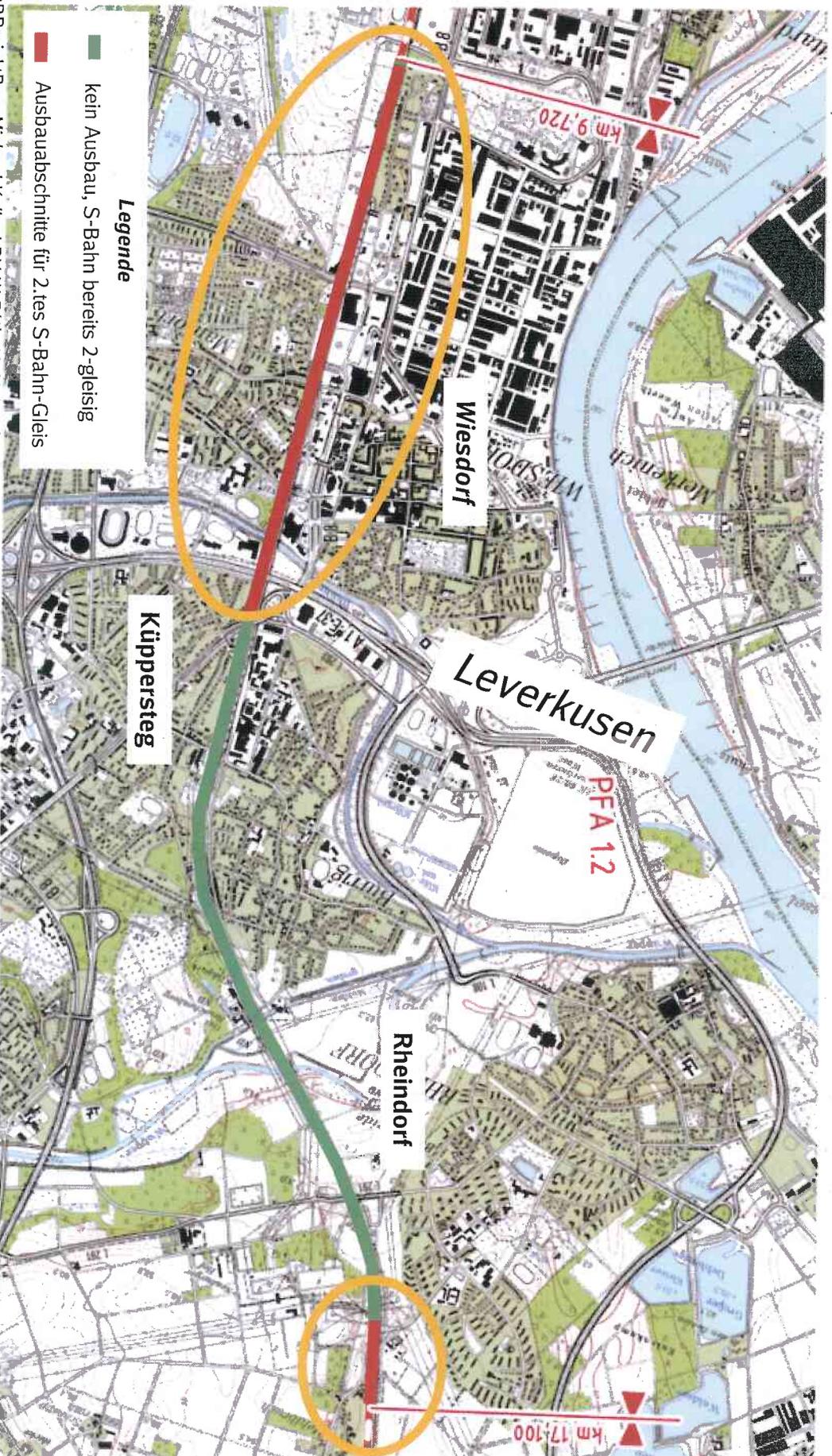


Erhöhung von Pünktlichkeit und Betriebsqualität der S6



# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Übersichtskarte mit Baubereichen und Baulücken

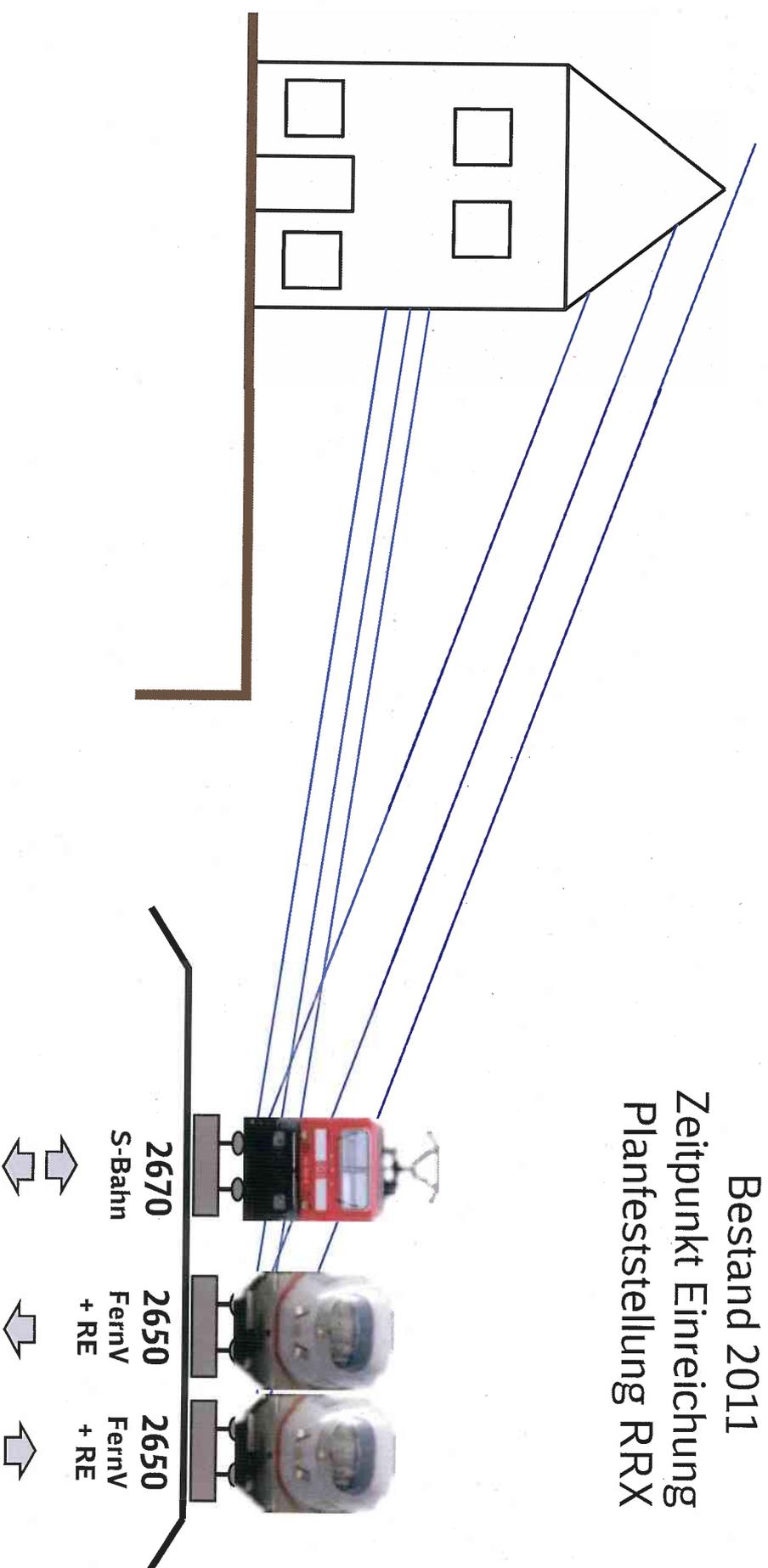


# Rhein-Ruhr-Express (RRX)



Schallschutz in den Ausbaubereichen, Darstellung der Vorgehensweise

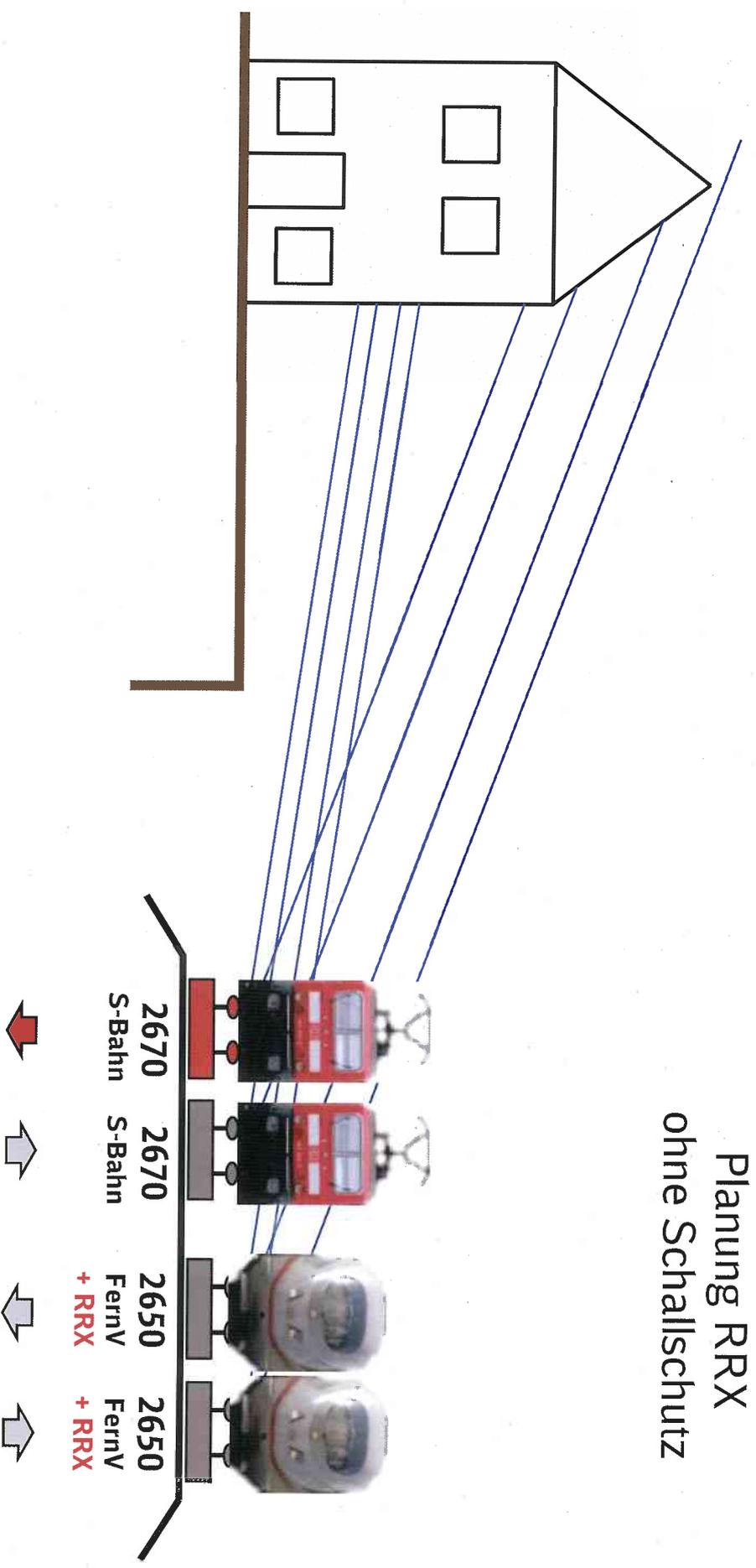
## Fiktives Beispiel für den Baubereich



# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Schallschutz in den Ausbaubereichen, Darstellung der Vorgehensweise,

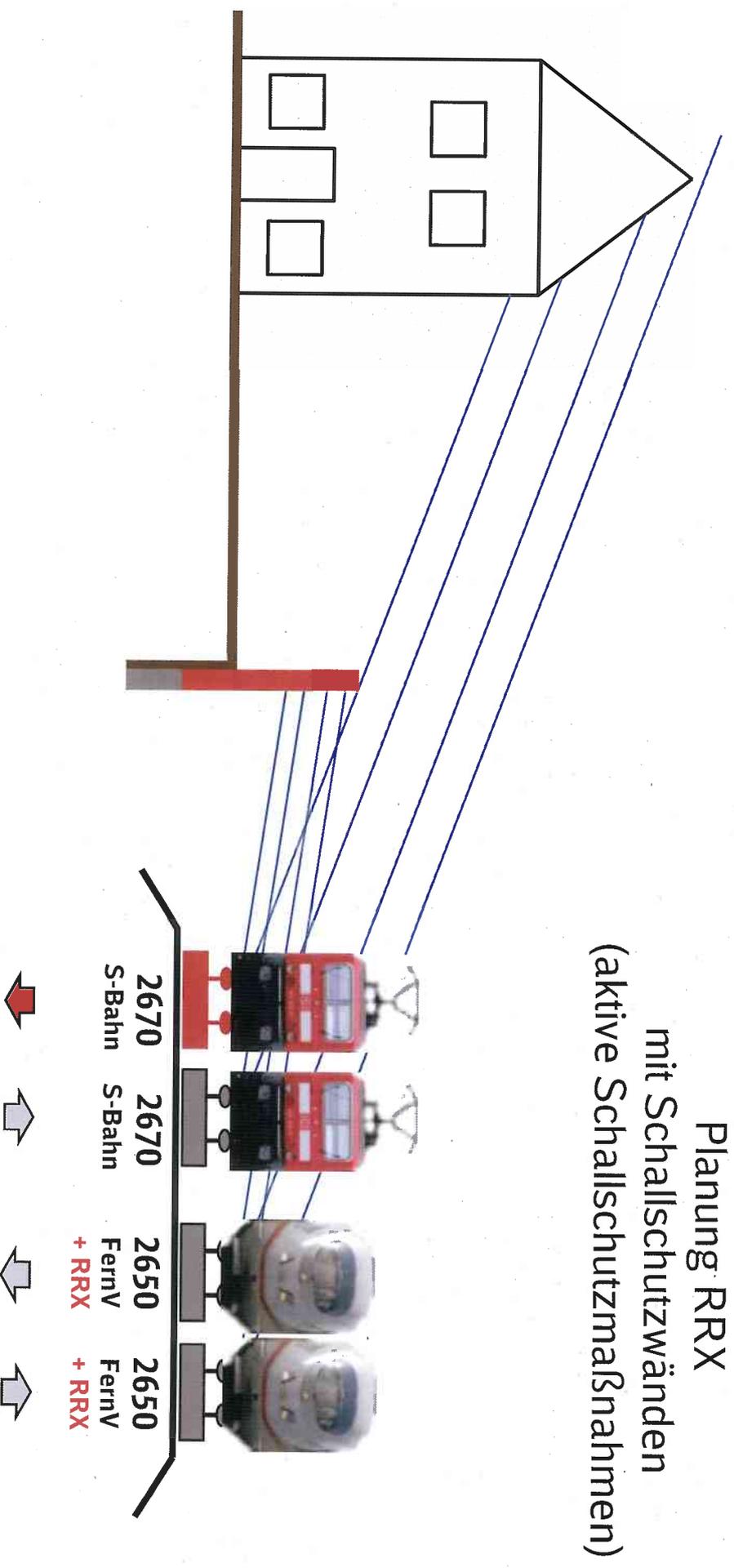
## Fiktives Beispiel



# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Schallschutz in den Ausbaubereichen, Darstellung der Vorgehensweise

## Fiktives Beispiel

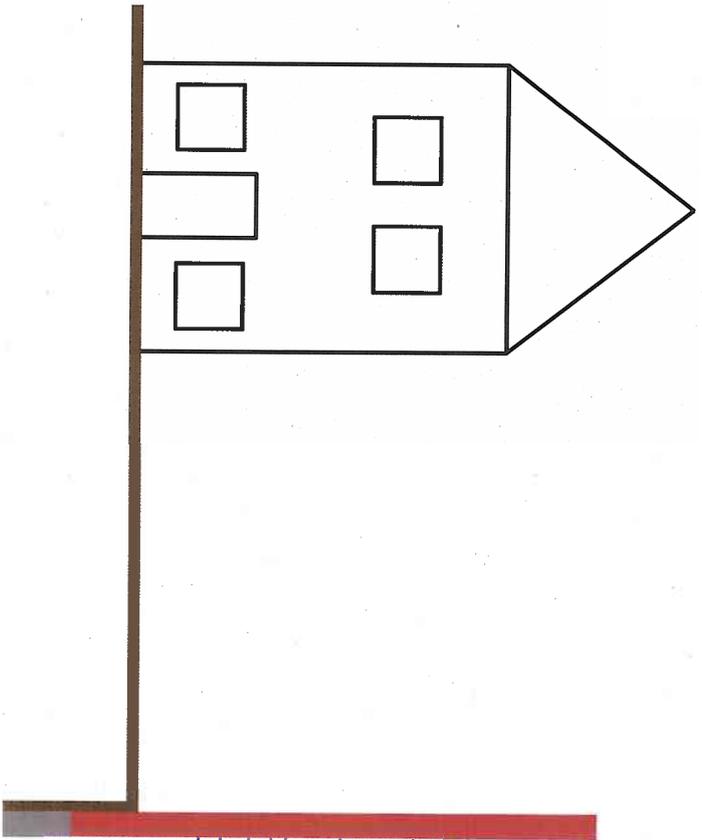


# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

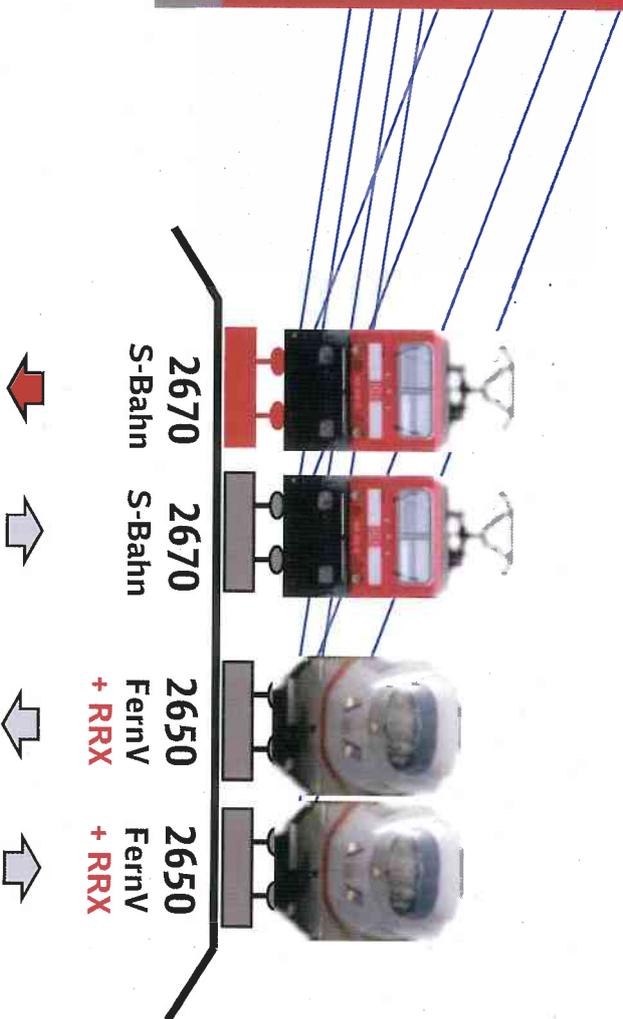
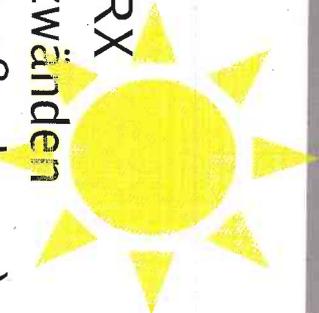


Schallschutz in den Ausbaubereichen, Darstellung der Vorgehensweise

## Fiktives Beispiel



Planung RRX  
mit Schallschutzwänden  
(aktive Schallschutzmaßnahmen)



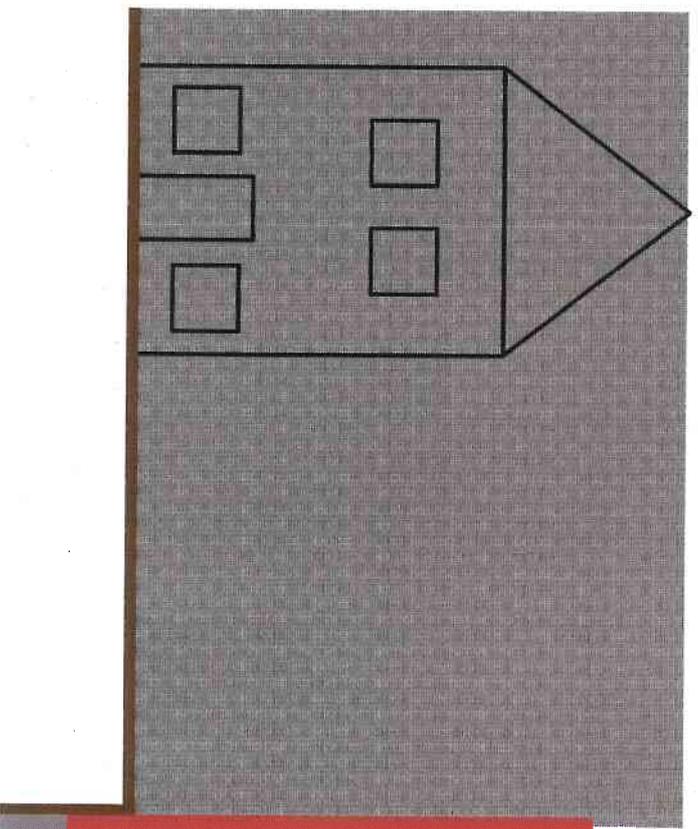
2670	2670	2650	2650
S-Bahn	S-Bahn	FernV	FernV
		+ RRX	+ RRX

# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

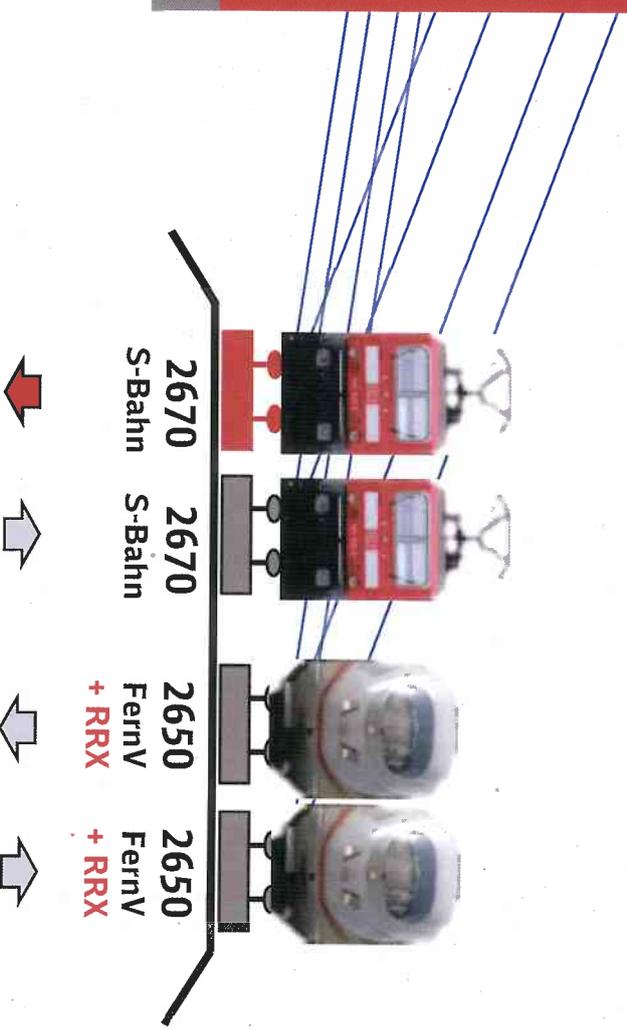


Schallschutz in den Ausbaubereichen, Darstellung der Vorgehensweise

## Fiktives Beispiel



Planung RRX  
mit Schallschutzwänden  
(aktive Schallschutzmaßnahmen)



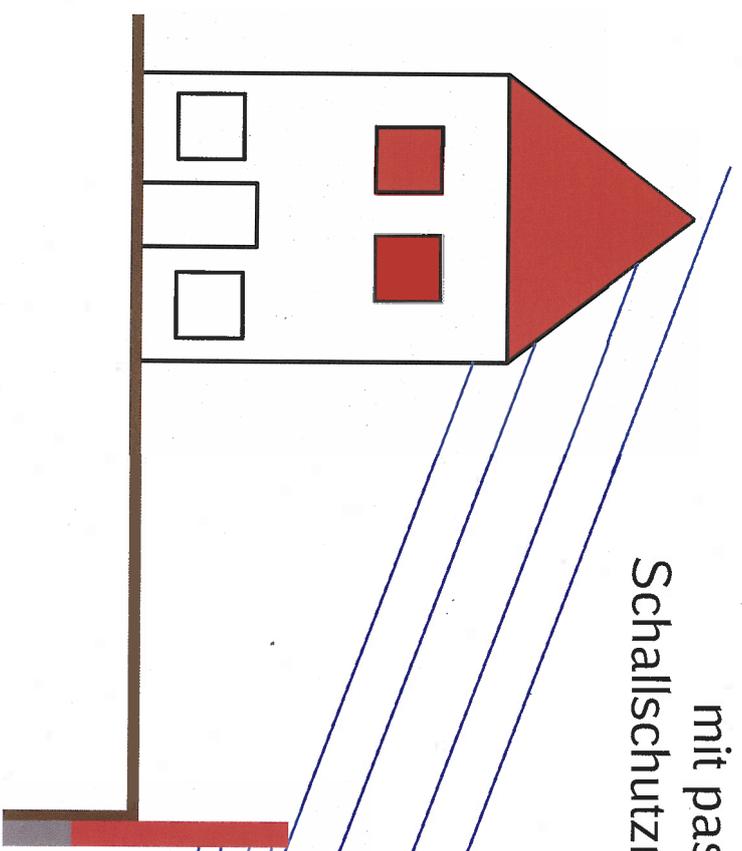
# Rhein-Ruhr-Express (RRX)



Schallschutz in den Ausbaubereichen, Darstellung der Vorgehensweise

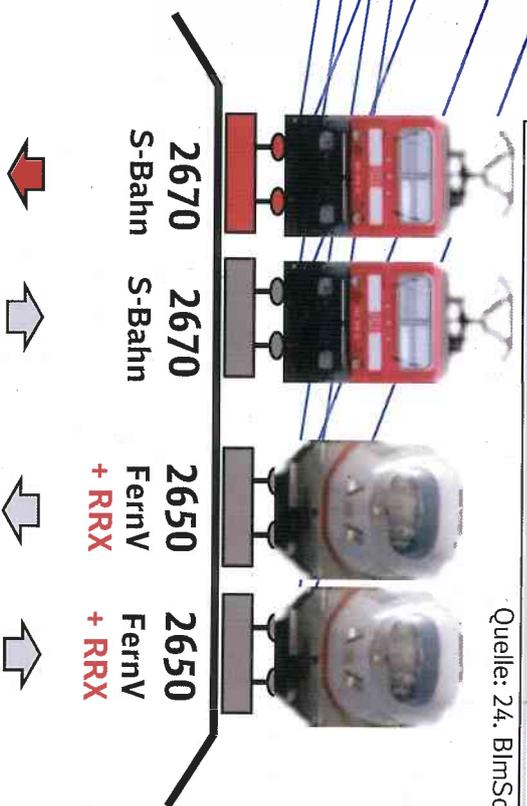
## Fiktives Beispiel

Planung RRX  
mit passiven  
Schallschutzmaßnahmen



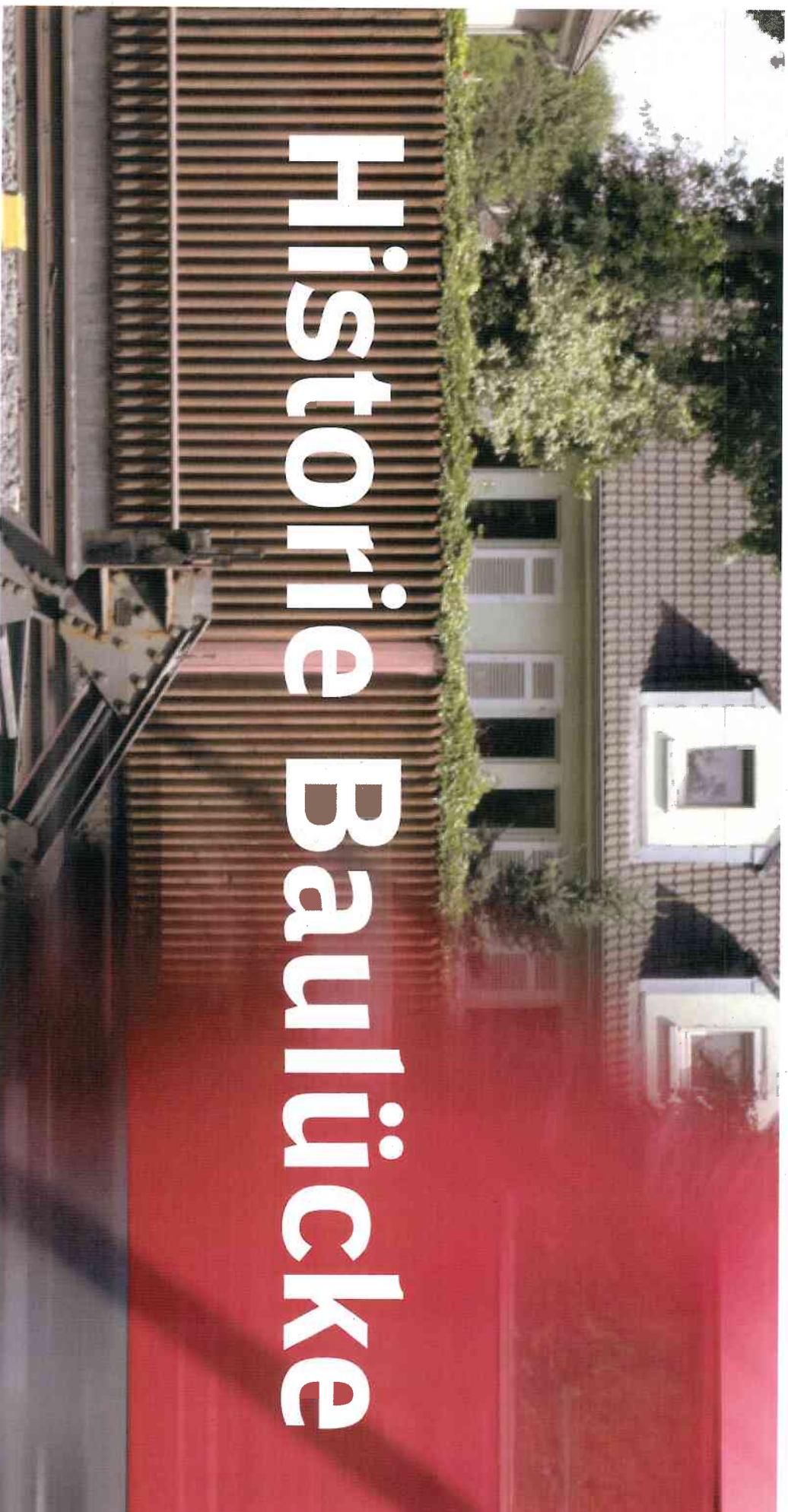
Quelle: 24. BlmSchV

Tabelle 1 Korrektursummand D in dB zur Berücksichtigung der Raumnutzung	
Raumnutzung	D in dB
1 Räume, die überwiegend zum Schlafen benutzt werden	2
2 Wohnräume	37
3 Behandlungs- und Untersuchungsräume in Arztpraxen, Operationsräume, wissenschaftliche Arbeitsräume, Leserräume in Bibliotheken, Unterrichtsräume	37
4 Konferenz- und Vortragsräume, Büroräume, allgemeine Laborräume	42
5 Großraumbüros, Schalterräume, Druckerräume von DV-Anlagen, soweit dort ständige Arbeitsplätze vorhanden sind	47



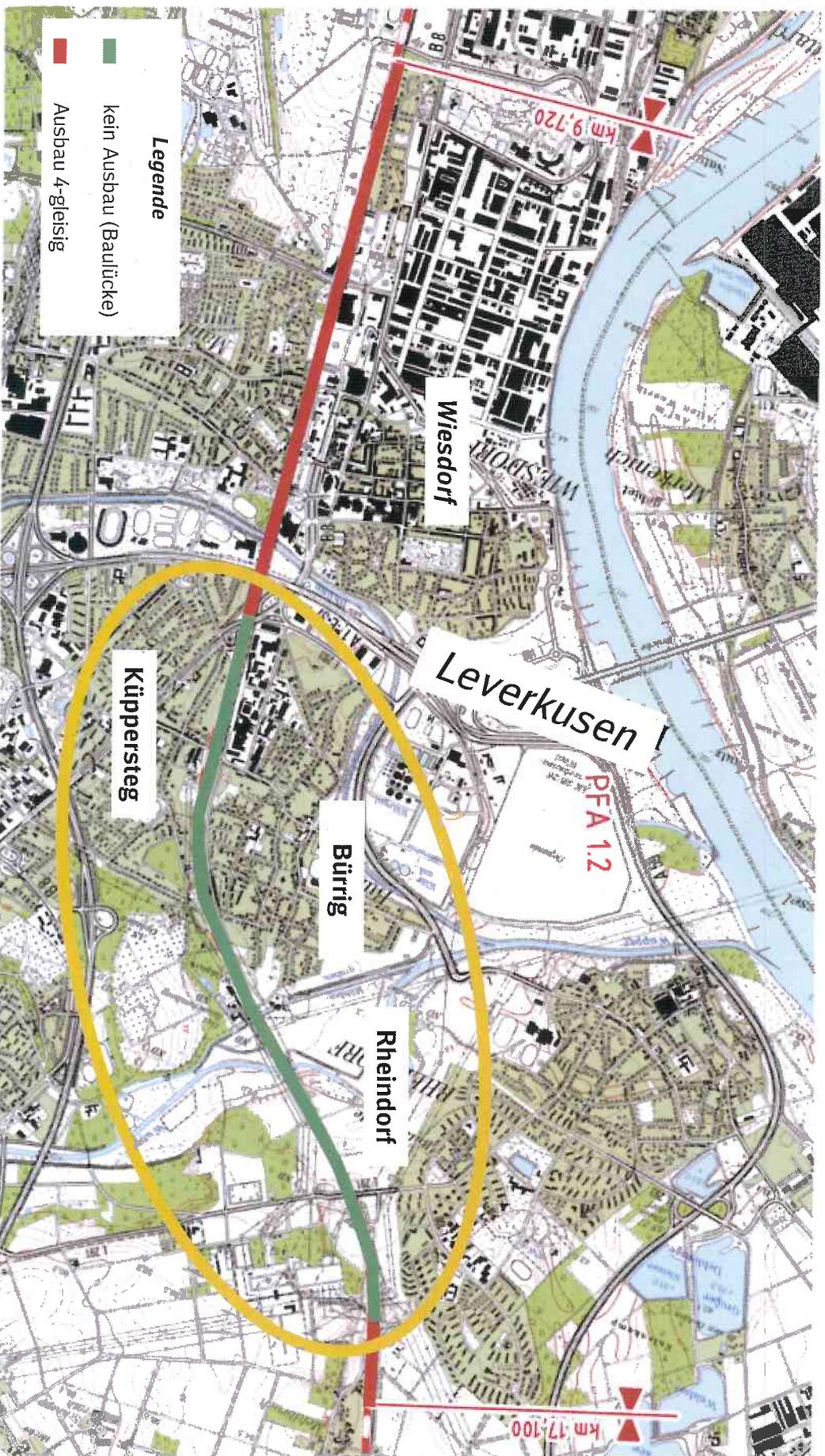
# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Schallschutz in dem bereits ausgebauten Bereich („Baulücke“)  
Darstellung der Vorgehensweise anhand eines Beispiels



# Historie Baulücke

# Rhein-Ruhr-Express (RRX) Baulücke im PFA 1.2 (Leverkusen)

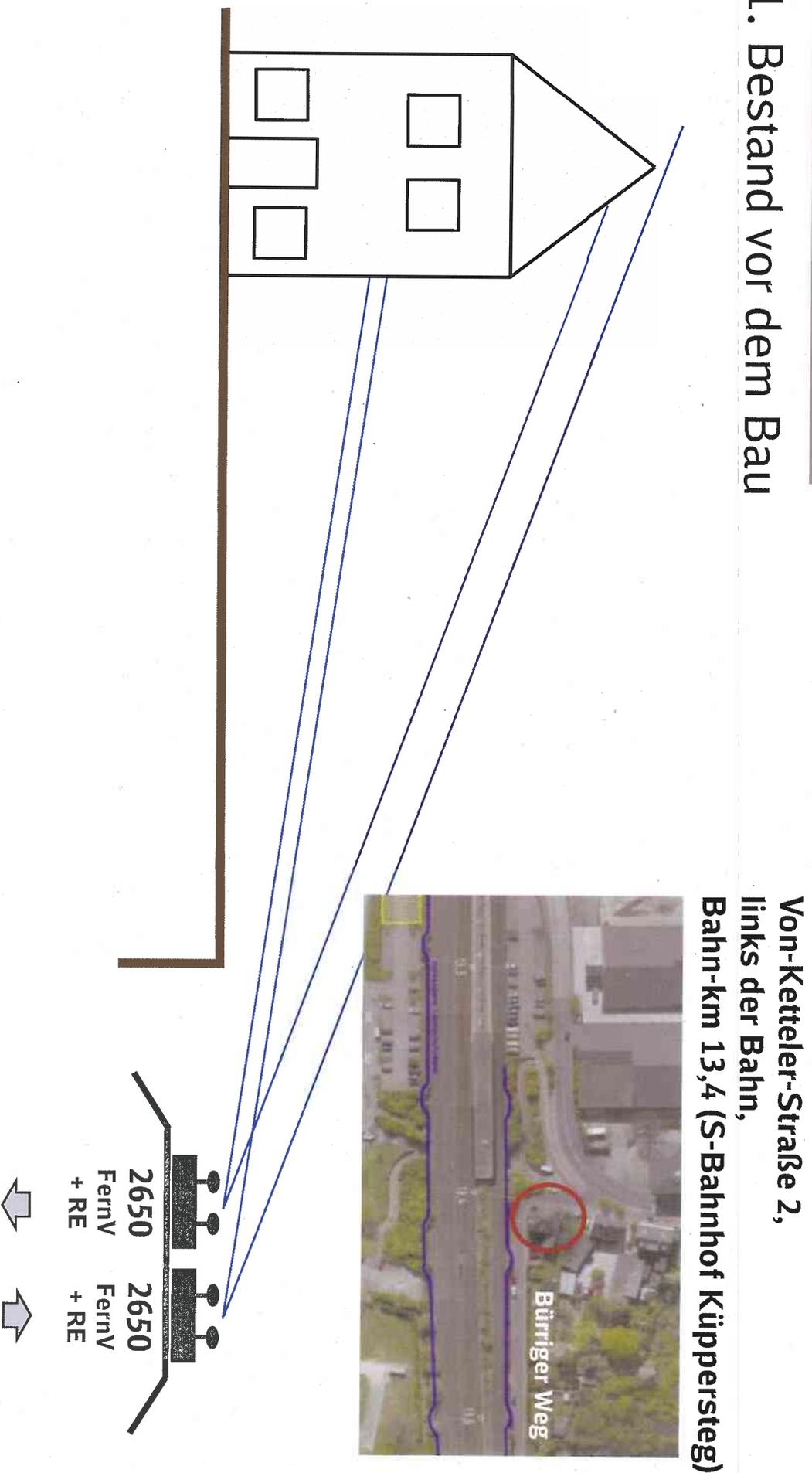


# Rhein-Ruhr-Express (RRX)



Historie der Schallsituation in Leverkusen an einem Beispiel

## 1. Bestand vor dem Bau



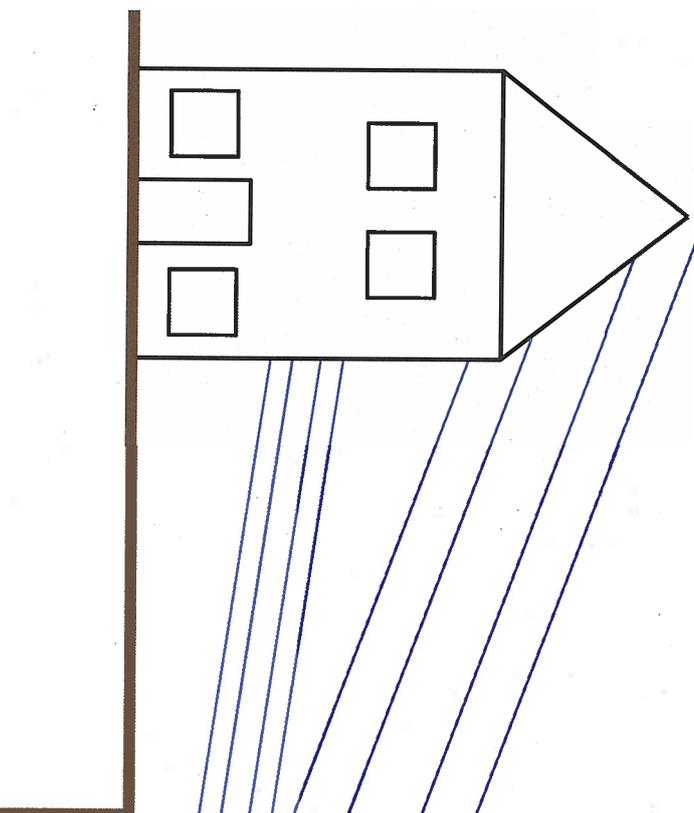
# Rhein-Ruhr-Express (RRX)



Historie der Schallsituation in Leverkusen an einem Beispiel

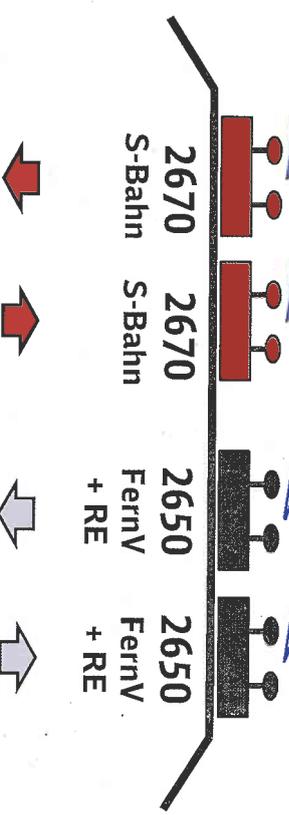
## 2. Planfeststellungsbeschluss S-Bahn

12.12.1988



Von-Ketteler-Straße 2,  
links der Bahn,

Bahn-km 13,4 (S-Bahnhof Kuppersteg)



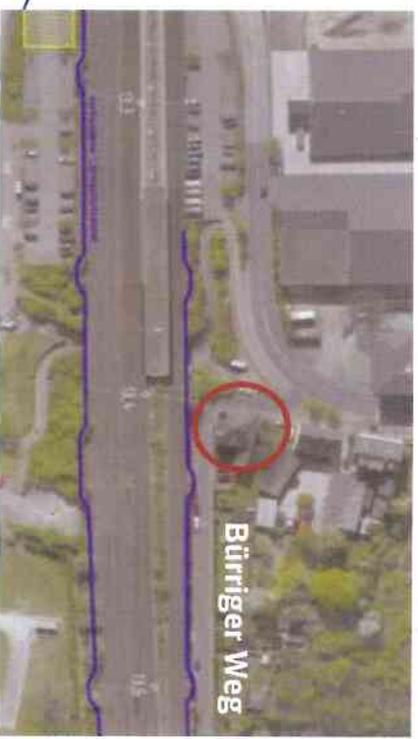
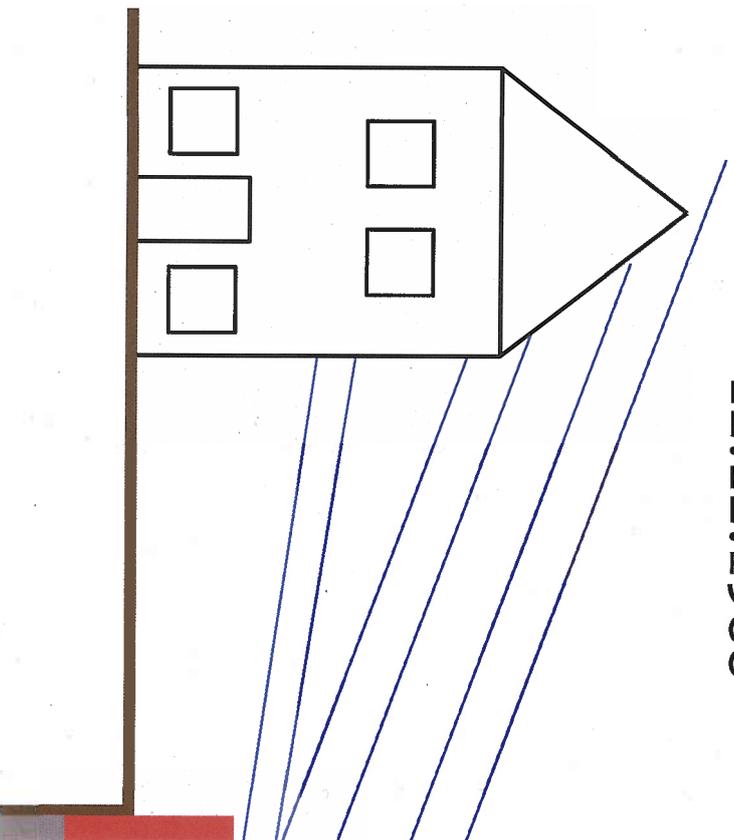
# Rhein-Ruhr-Express (RRX)



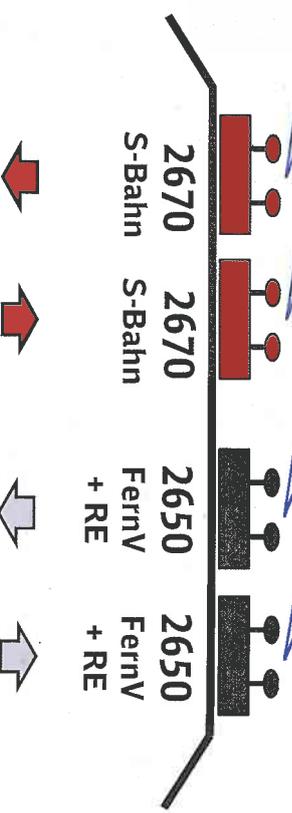
Historie der Schallsituation in Leverkusen an einem Beispiel

## 2. Planfeststellungsbeschluss S-Bahn

12.12.1988



Von-Ketteler-Straße 2,  
links der Bahn,  
Bahn-km 13,4 (S-Bahnhof Kippersteg)



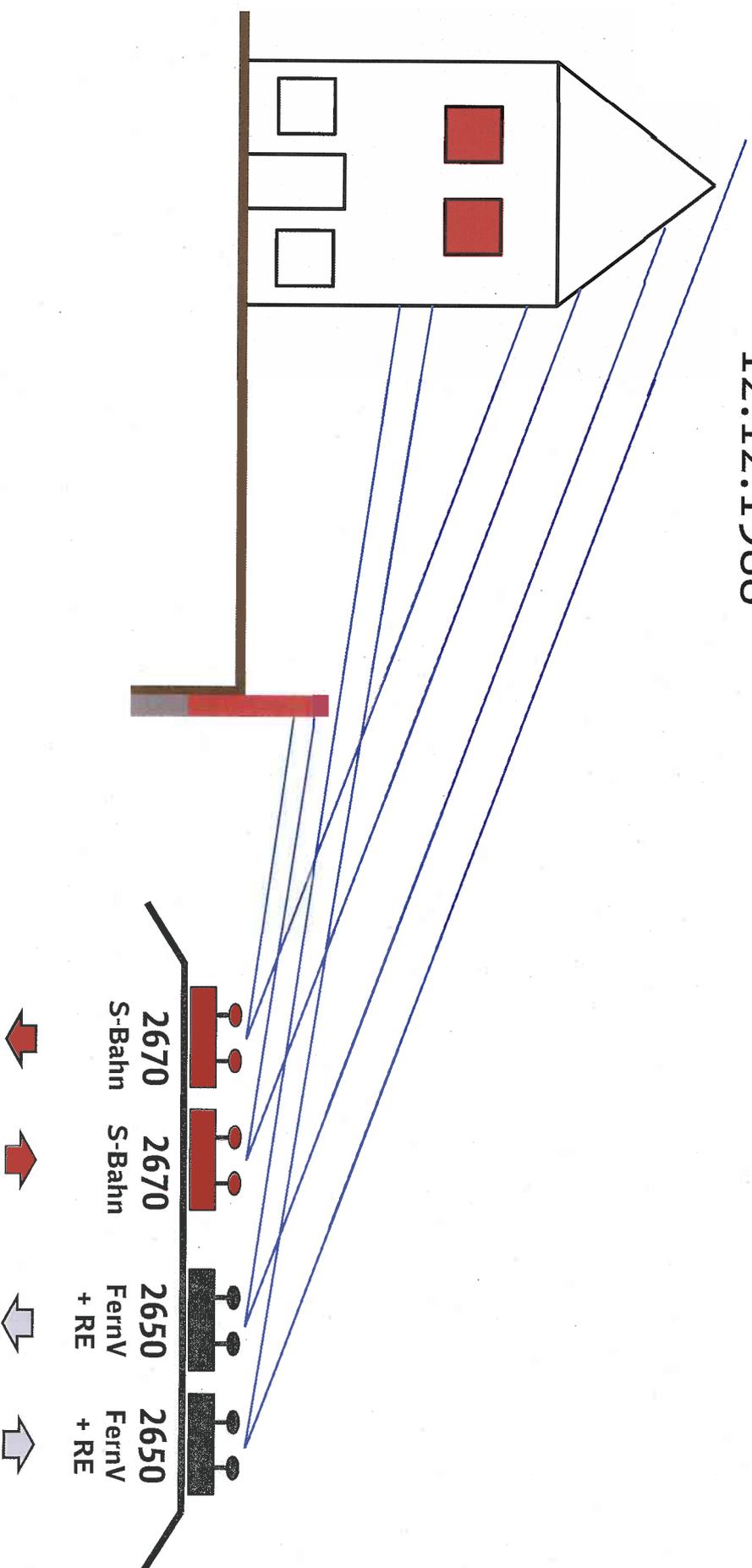
# Rhein-Ruhr-Express (RRX)



Historie der Schallsituation in Leverkusen an einem Beispiel

## 2. Planfeststellungsbeschluss S-Bahn

12.12.1988

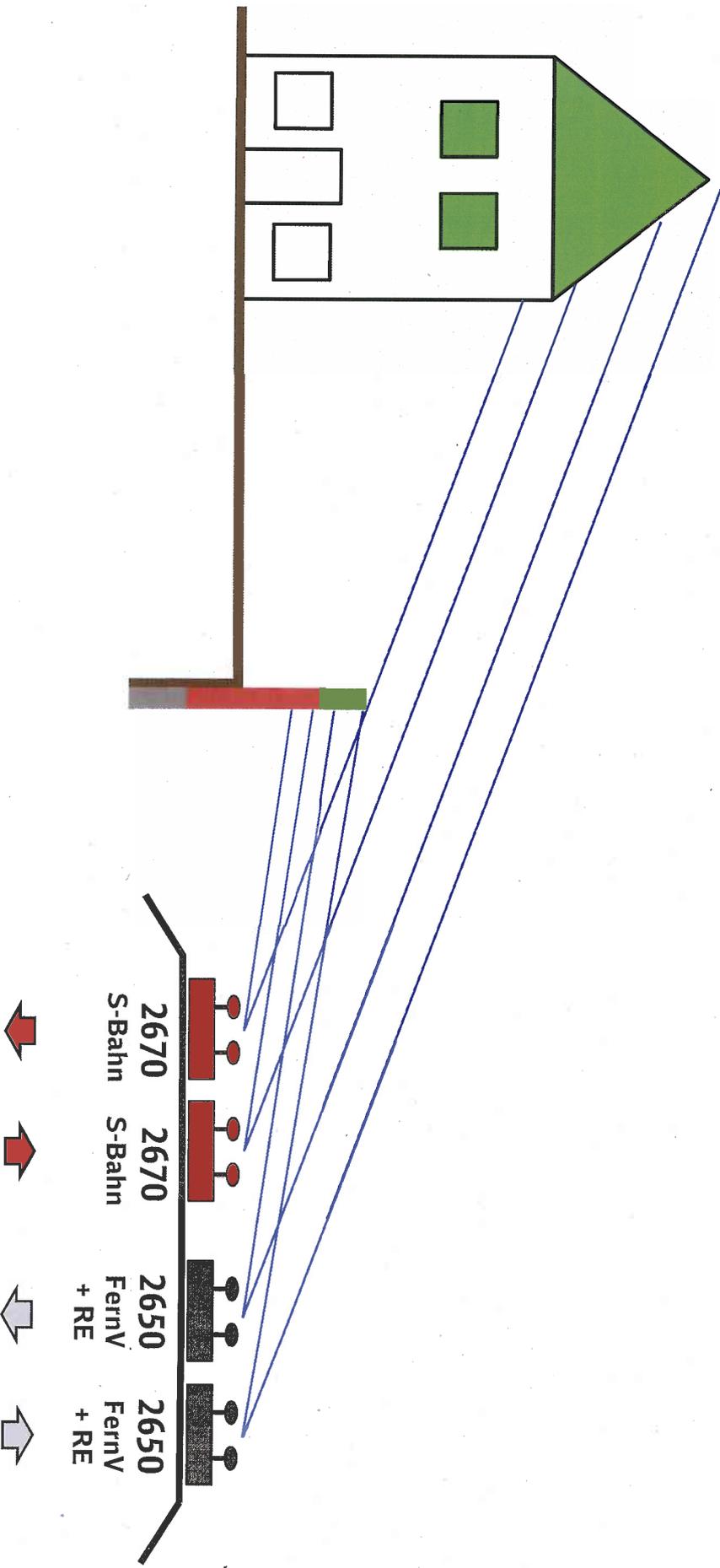


# Rhein-Ruhr-Express (RRX)



Historie der Schallsituation in Leverkusen an einem Beispiel

3. Im Nachgang zur Planfeststellung S-Bahn:  
Gesetzesänderung → Neuberechnung nach Schall 03-E

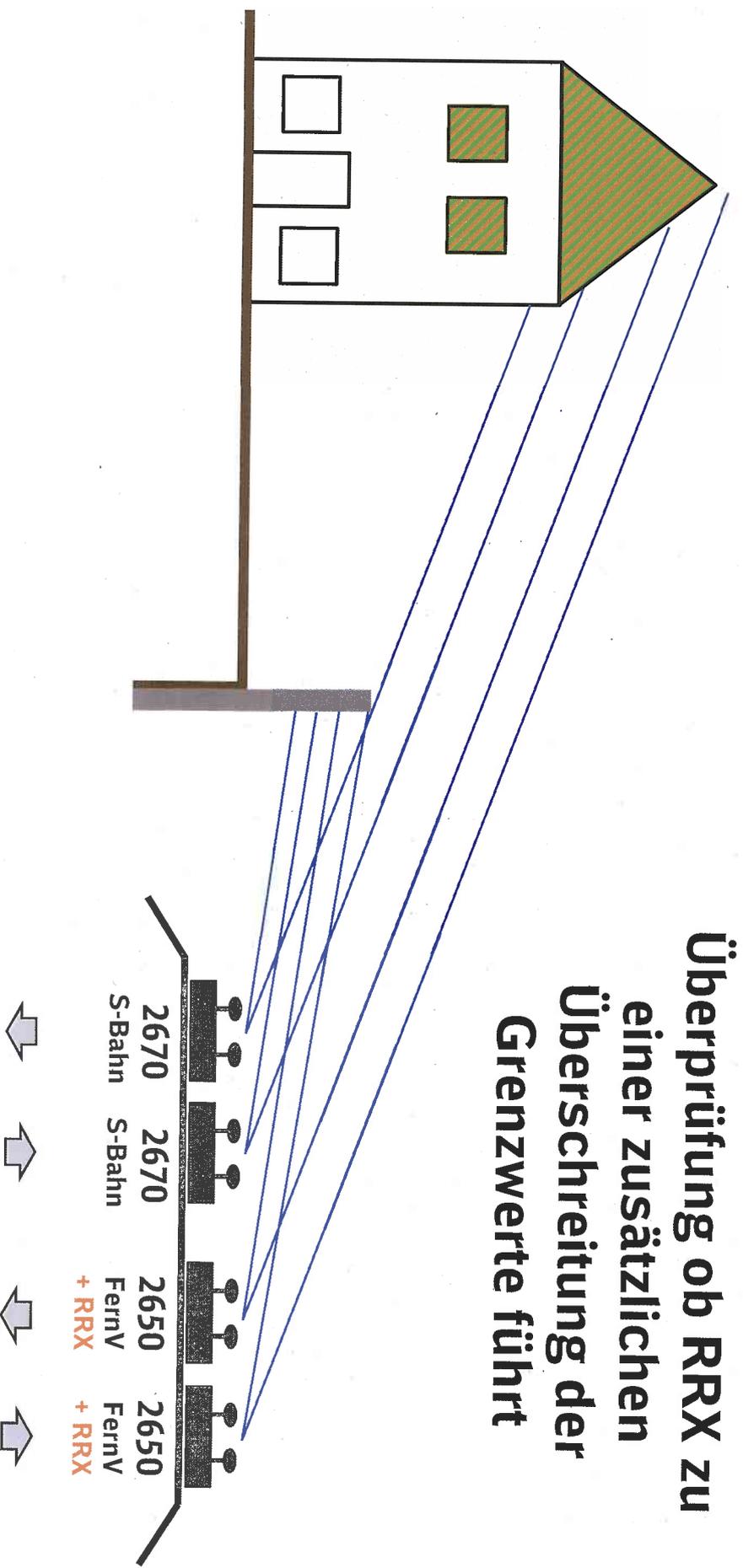


# Rhein-Ruhr-Express (RRX)



Historie der Schallsituation in Leverkusen an einem Beispiel

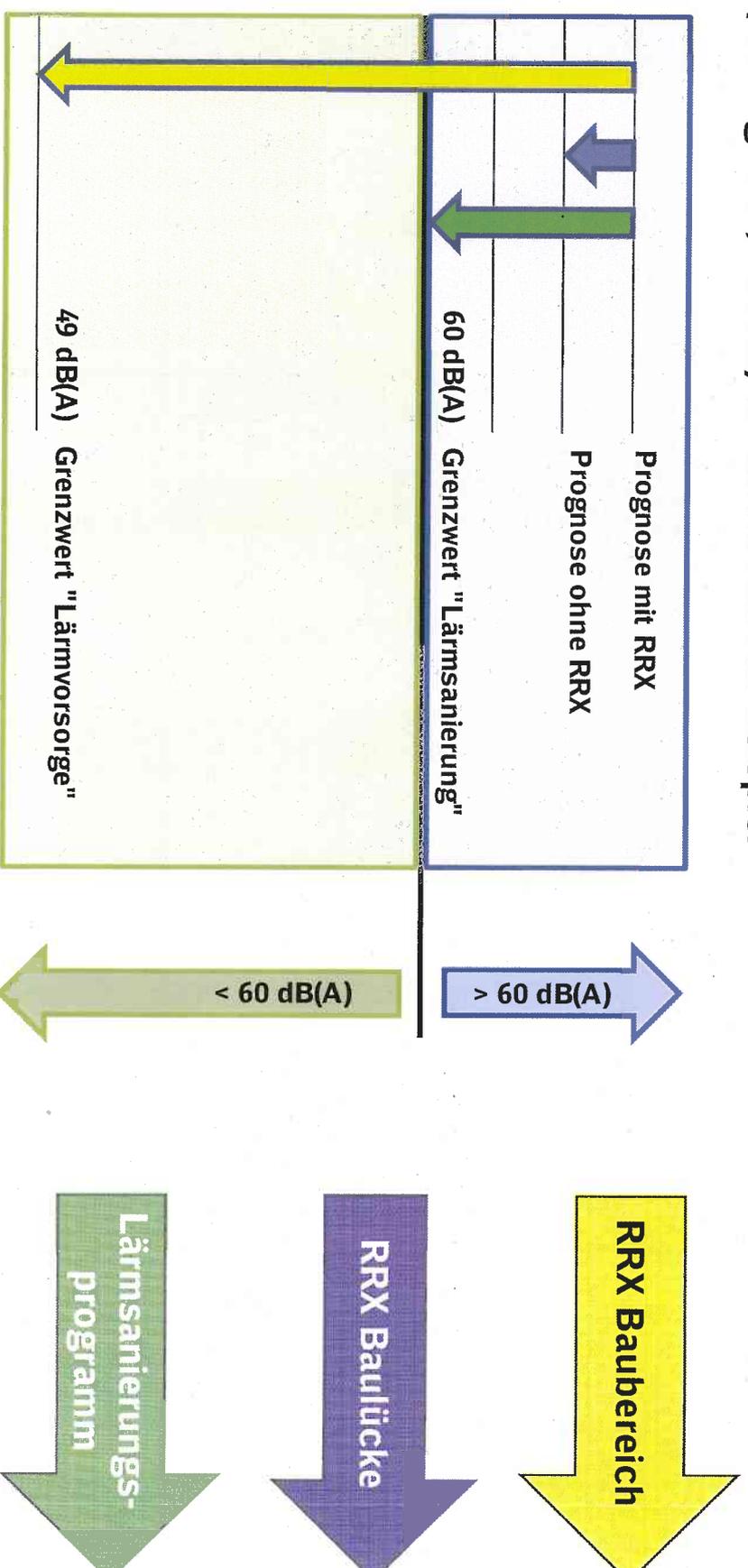
## 4. Planfeststellungsunterlagen RRX, Prognose 2025 mit/ohne RRX



# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Unterschiede der Grenzwerte im Baubereich, Baulücke und Lärmsanierungsprogramm

Darstellung der Prognose-/Grenzwerte  
(Wohngebiet, nachts) an einem fiktiven Beispiel



# Rhein-Ruhr-Express (RRX)



Information zum Schallschutz, Gegenüberstellung der Zugzahlen

	Zugzahlen		
	Jahr	Tag	Nacht
Ist-Zustand zum Zeitpunkt Planfeststellung der S 6	1987	210	52
Prognose zum Zeitpunkt Planfeststellung der S 6	2000	320	74
Ist-Zustand zum Zeitpunkt Einreichung Planfeststellung RRX	2011	285	54

# Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Gegenüberstellung der Zugzahlen



	Zugzahlen		
	Jahr	Tag	Nacht
Ist-Zustand zum Zeitpunkt Planfeststellung S 6	1987	210	52
Prognose zum Zeitpunkt Planfeststellung S 6	2000	320	74
Ist-Zustand zum Zeitpunkt Einreichung Planfeststellung RRX	2011	285	54
Prognose zum Zeitpunkt Planfeststellung RRX (Weiterführung)	2025	325	56
Prognose zum Zeitpunkt Planfeststellung RRX <u>mit</u> RRX	2025	391	66



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Leverkusen

---

DB ProjektBau GmbH

---

Oliver Faber

---

Lärmsanierung

---

12.02.2014